

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať:

Čáslav - Třemošnice

Novelizace

Účinnost od 1.4.2007

.....
vrchní přednosta
uzlové železniční stanice

.....
dopravní kontrolor

Schválil
Č.j.:.....

dne

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

A. Z Á K L A D N Í P O J M Y

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy začíná od vjezdového návěstidla TS železniční stanice Čáslav v km 0,650 a končí v dopravně Třemošnice v km 17,101.

Organizování drážní dopravy je prováděno podle předpisu ČD D3 dirigováním.

Dirigující stanicí je Čáslav.

o stanice se sídlem vrchního přednosty je **Kolín**.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křížování nebo předjíždění (dostížení) vlaků je dovoleno v dopravnách **Skovice, Žleby, Ronov nad Doubravou a Třemošnice**.

3. Prostorové oddíly

- Čáslav m.n. - Skovice
- Skovice - Žleby
- Žleby - Ronov nad Doubravou
- Ronov n. Doubravou - Třemošnice

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

- V železniční stanici Čáslav na sebe navazují trat' řízená dle předpisu ČD D3 **Čáslav - Třemošnice** a trat' řízená dle předpisu ČD D2 **Havlíčkův Brod - Kolín**.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

1. **STENO, v.o.s.** – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě se sídlem Hůrka 1060, Kralupy nad Vltavou, okres Mělník. Je zaústěna do regionální dráhy Čáslav - Třemošnice v úseku Čáslav – Skovice v km 0,267 výhybkou čís. K1. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1112/03-11/3.

2. **Vlečka STAKO spol. s.r.o.**, Čáslav, se sídlem v Borovská ul. 1711, Praha 9, je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Čáslav z koleje čís. 9 výhybkou čís.16 v km 277,909 trati Havlíčkův Brod - Kolín. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1156/03-11/3.

3. **Vlečka K+P LINE s.r.o.** se sídlem Potěhy 181, je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Čáslav z koleje č.14b jako přímé pokračování trati Havlíčkův Brod - Kolín. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1164/03-11/3.

4. **Vlečka UNIKOM, a.s.** – vlečka Čáslav se sídlem Kutná Hora - Karlov , Hrnčářská 193, je zaústěna do vlečky VÚ 7214 Čáslav výhybkou čís. Z1 v km 0,946 SMLOUVA o provozování drážní dopravy č. 1166/03-11/3.

5. **Vojenská vlečka č. 10** Čáslav se sídlem Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, Praha 6 je zaústěna do dráhy celostátní výhybkou č. 202 v km 0,161 z koleje čís. 201. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah čís. 1104/02-11/3. SMLOUVA o provozování drážní dopravy čís. 1109/02-11/3.

6. **Vlečka Skladový areál MR Čáslav** se sídlem ČD a.s., Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222.

- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Čáslav m.n. přímém pokračování koleje č.102 v km 0,138.
- Vlečka je dále zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 102 v km 0,045

7. **Vlečka VANOSTAV s.r.o. vlečka Třemošnice** se sídlem Třemošnice, 1. máje 49. Je zaústěna do traťové koleje regionální dráhy Čáslav - Třemošnice v dopravně Třemošnice výhybkou čís.3, v km 16,791. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1387/05-11/14

8. **Vlečka Správa a údržba silnic Pardubického kraje** se sídlem Pardubice, je zaústěna do dráhy regionální v dopravně Třemošnice z koleje čís.1, výhybkou čís. 6 v km 16,861. SMLOUVA o vzájemném styku zaústěných drah není dojednána, provoz na vlečce se neprovádí.

9. **Vlečka DAKO, a.s.** se sídlem Třemošnice, Budovatelů č.p.323. Je zaústěna do regionální dráhy Čáslav – Třemošnice v železniční stanici Třemošnice z koleje č.1 výhybkou č. 2 v km 16,774. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah čís. 1392/05-11/13. SMLOUVA o provozování drážní dopravy čís. 1393/05-11/13.

10. **Vlečka AGROP Chrudim, vlečka Ronov nad Doubravou** se sídlem Chrudim III č.p.825. Je zaústěna do regionální dráhy v dopravně Ronov nad Doubravou výhybkou čís.4 v km 12,387. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah čís. 1416/06-11/13. SMLOUVA o provozování drážní dopravy čís. 1417/06-11/13.

11. **Vlečka TRANSPA, s.r.o.**, je zaústěna do dráhy regionální v dopravně Žleby v km 7,580, výhybkou čís. 4 z koleje č. 3. SMLOUVA o vzájemném styku zaústěných drah není dojednána, vlečka není v provozu..

12. **Vlečka GOLDBECK Prefabeton spol.s.r.o. Skovice** se sídlem Chrudimská 42., Vrdy. Je zaústěna do regionální dráhy Čáslav – Třemošnice v dopravně Skovice výhybkou čís.3 do koleje čís. 3 v km 5,462. SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1421/06-11/13.

13. **Vlečka Dehtochema Bitumat,a.s.** se sídlem Bělá pod Bezdězem, Pražská 870. Je zaústěna do vlečky GOLDBECK Prefabeton spol.s.r.o. Skovice výhybkou čís. C1 v km 2,647. SMLOUVA o provozování drážní dopravy č. 1428/06-11/13

14. **Vlečka OBILA, a.s.**, Kutná Hora, je zaústěna do vlečky GOLDBECK Prefabeton spol.s.r.o. Skovice výhybkou čís. 3 v km 2,908. SMLOUVA o provozování drážní dopravy č. 1171/03-11/3

15. **Vlečka STARBRIGHT s.r.o.**, vlečka Čáslav, je zaústěna do dráhy trati (Praha) – Kolín – Havlíčkův Brod v ŽST Čáslav v přímém pokračování koleje č. 201 v km 0,500 (=0,000) SMLOUVA o provozování drážní dopravy č. 1455/07-11/13 SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah č. 1454/07-11/13

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Dopravná Skovice

Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha		Obsluha		Zajištění	Typ klíče	Ohřev	Opatřeno výhybkovým návěstidlem	Osvětluje se		Čistí a maže	Km poloha
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým					ano	Kým		
1	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+ 18 - 5	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,402
2	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+2 -7	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,416
3	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	kontrolní výměnový zámek	+20 -10	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,462
4	jízda přímým směrem	3a	ručně	obsl. vlaku	kontrolní výměnový zámek, bez hákového závěr +)	+3 -13	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,557
5	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+4 -11	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,613
6	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+17 -23	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	5,627

+) při jízdě přes výměnu číslo 4 musí být tato zajištěna hákem výměnového zámku.

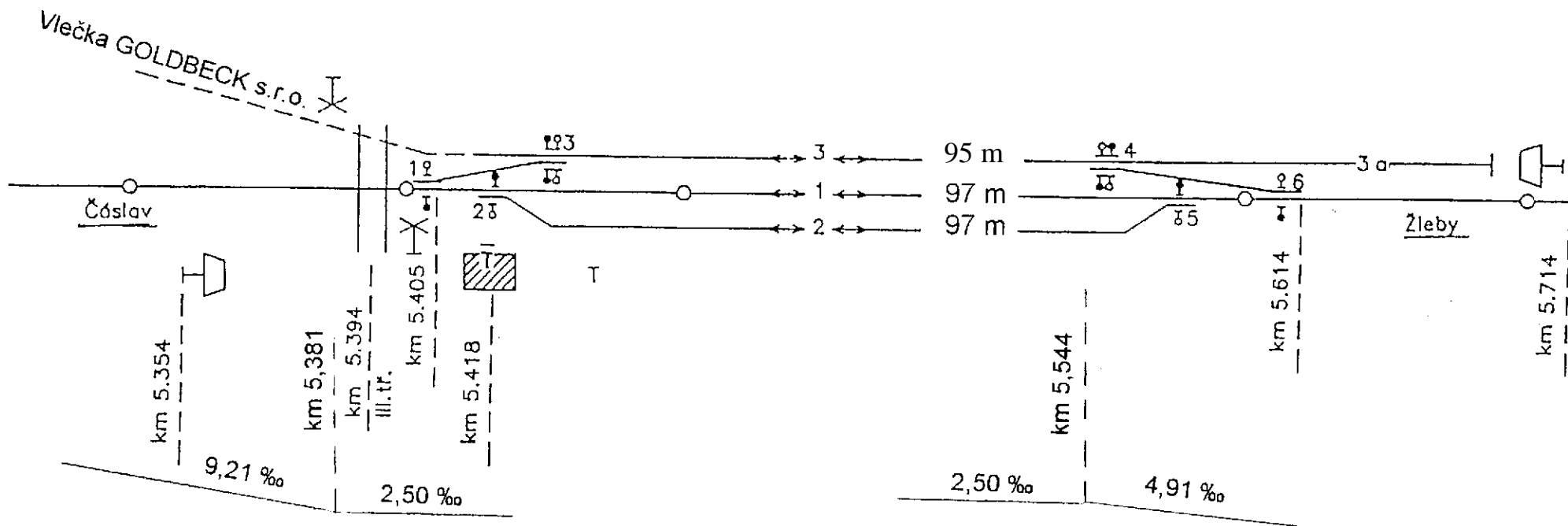
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, výkolejek apod.	Účel, použití a jiné poznámky
a) dopravní			
1	97	2 – 5	hlavní kolej vjezdová a odjezdová
2	97	2 – 5	vjezdová a odjezdová kolej
3	103	ZV 3 – 4	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační			
3a		4 - zarážedlo kusé koleje	

Seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Návěstidlo	Ze směru	Km poloha
Lichoběžníková tabulka	Od Čáslavi	5,354
Lichoběžníková tabulka	Od Žlebů	5,714

Dopravna Skovice



Tabulka uzamčení výměn	$\frac{3}{1}$	2	$\frac{4}{6}$	5
Základní poloha	■	■	■	■

Dopravna Žleby

Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha		Obsluha		Zajištění	Typ klíče	Ohřev	Opatřeno výhybkovým návěstidlem	Osvětluje se		Čistí a maže	Km poloha
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým					ano	Kým		
1	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku,	výměnový zámek	+ 10	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	7,484
2	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku, staniční dozorce	výměnový zámek	+9 -12	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	7,547
3	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+2 -14	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	7,547
4	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+13	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	7,580
5	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku			není	ano	ne	-	obsluha vlaku	7,738
Vk1	na koleji	2	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	4	-		ne	-	obsluha vlaku	
Vk2	na koleji	na vlečku	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	3	-		ne	-	obsluha vlaku	

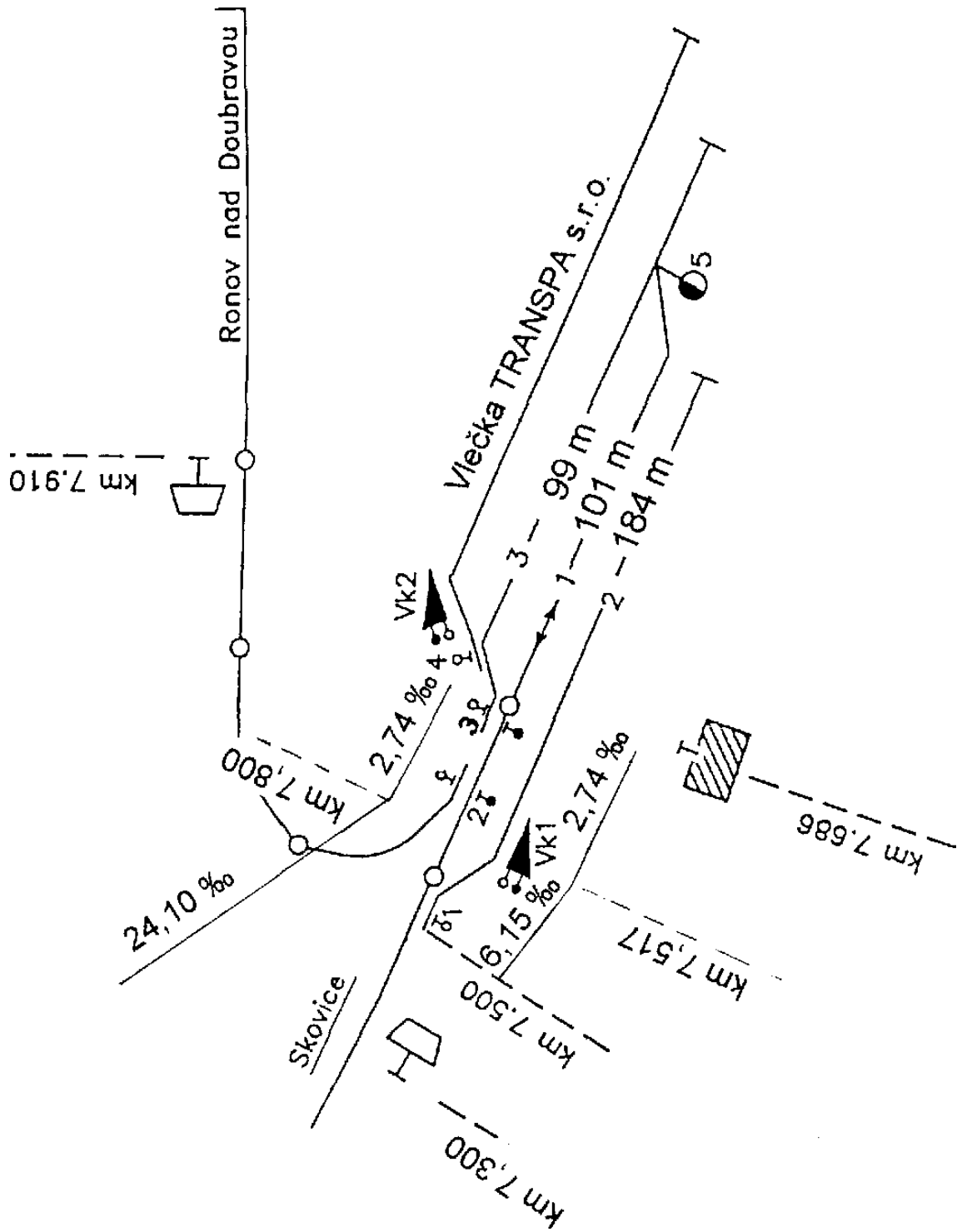
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, výkolejek apod.	Účel, použití a jiné poznámky
a) dopravní			
1	101	3 – 5	hlavní kolej vjezdová a odjezdová
3	99	3 – 5	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační			
2	184	1 - zarážedlo kusé koleje	zatím trvale vyloučena

Seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Návěstidlo	Ze směru	Km poloha
Lichoběžníková tabulka	Od Skovic	7,300
Lichoběžníková tabulka	Od Ronova nad Doubravou	7,910

Dopravná Žleby



Tabulka uzamčení výměn	$\frac{Vk\ 1}{1}$	2	3	$\frac{Vk\ 2}{4}$
Základní poloha	●	■	■	●

Dopravna Ronov nad Doubravou

Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha		Obsluha		Zajištění	Typ klíče	Ohřev	Opatřeno výhybkovým návěstidlem	Osvětluje se		Čistí a maže	Km poloha
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým				ano ne	Kým			
1	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku,	výměnový zámek	+ 10	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,226
2	jízda přímým směrem	2	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+6 -20	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,253
3	na koleji	2	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+11	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,275
4	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+8	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,387
5	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+12	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,467
6	jízda přímým směrem	2	ručně	obsl. vlaku	kontrolní výměnový zámek	+13	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,488
7	jízda přímým směrem	2	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+2 -17	není	ano	ne	-	obsluha vlaku	12,542
Vk1	na koleji	3	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	9	-	ne	ne	-	obsluha vlaku	
Vk2	na koleji	4	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	15	-	ne	ne	-	obsluha vlaku	
Vk3	na koleji	3	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	18	-	ne	ne	-	obsluha vlaku	
Vk4	na koleji	4	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	14	-	ne	ne	-	obsluha vlaku	
VkD1	na koleji	na vlečku	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	16	-	ne	ne	-	obsluha vlaku	

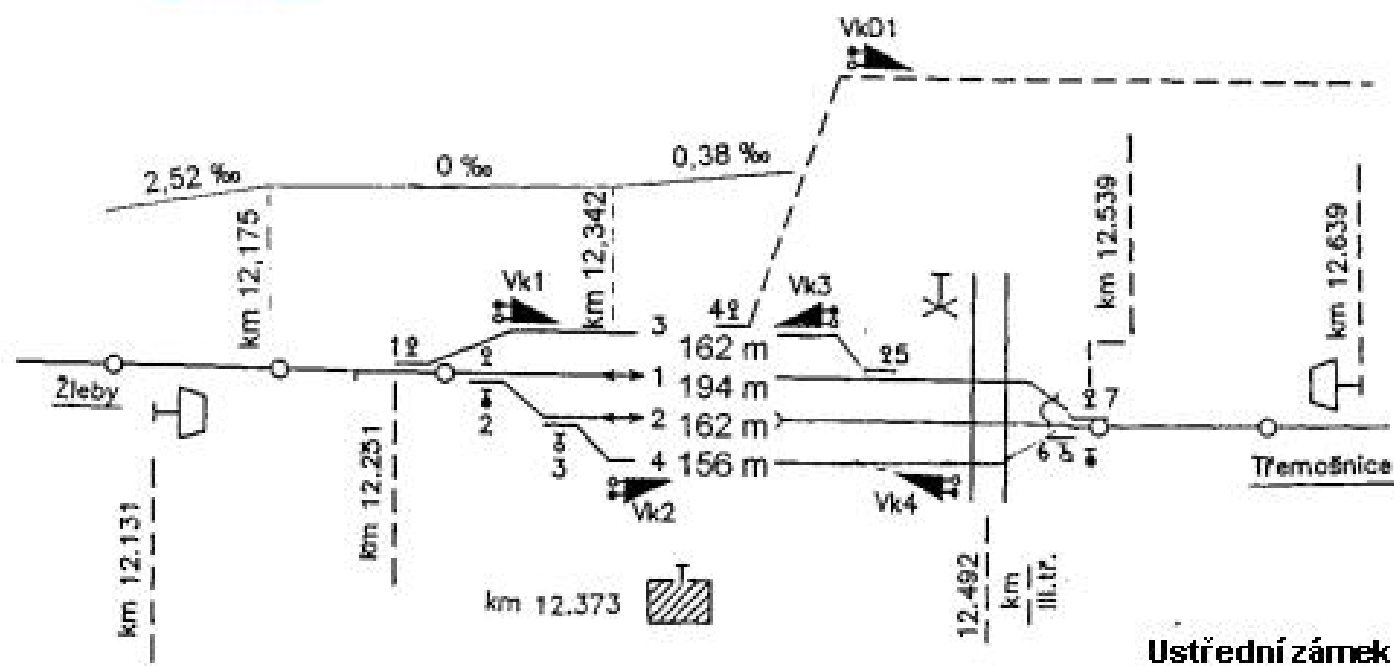
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, výkolejek apod.	Účel, použití a jiné poznámky
a) dopravní			
1	194	2 – 7	vjezdová a odjezdová kolej
2	172	3 – 6	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační			
3	162	Vk1 – Vk3	nakládková a vykládková kolej
4	156	Vk2 – Vk4	nakládková a vykládková kolej

Seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Návěstidlo	Ze směru	Km poloha
Lichoběžníková tabulka	Od Žlebů	12,131
Lichoběžníková tabulka	Od Třemošnice	12,639

Dopravná Ronov nad Doubravou



Tabulka uzamčení výměň	VkJ 1 1	2	VkJ 2 3	VkJ D1 4	VkJ 3 5	VkJ 4 6	7
Základní poloha							

VkJ 1 1	VkJ 2 3	VkJ D1 4		VkJ 3 5	VkJ 4 6	Kolej 2

Dopravna Třemošnice

Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha		Obsluha		Zajištění	Typ klíče	Ohřev	Opatřeno výhybkovým návěstidlem	Osvětluje se		Čistí a maže	Km poloha
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým					ano	Kým		
1	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku,	výměnový zámek	+20 -4	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,640
2	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+25	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,757
3	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+6	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,559
4	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+19	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,807
5	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+42	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,849
6	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+14	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,858
7	jízda přímým směrem	1	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+11	není	ano	ne	-	komerční pracovník	16,980
8	jízda přímým směrem	3	ručně	obsl. vlaku	výměnový zámek	+21	není	ano	ne	-	komerční pracovník	17,045
Vk1	na koleji	na vlečku	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	10	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,718
VkK1	na koleji	na vlečku	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	5	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,669
Vk2	na koleji	DEPO	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	9	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,774
Vk3	na koleji	5	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	16	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,825
Vk4	na koleji	5	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	13	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,973
VkH1	na koleji	na vlečku	ručně	obsl. vlaku	kontrolní zámek	23	-	ne	ne	-	komerční pracovník	16,871


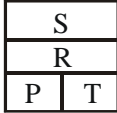
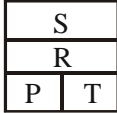






Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, výkolejek apod.	Účel, použití a jiné poznámky
a) dopravní			
1	292	1 – ZV7	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
3	329	1 – 8	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační			
1b	75	7 - zarážedlo kusé koleje	nakládková a vykládková kolej
3a	44	8 - zarážedlo kusé koleje	odstavná kolej
5	230	4 - zarážedlo kusé koleje	zatím trvale vyloučena

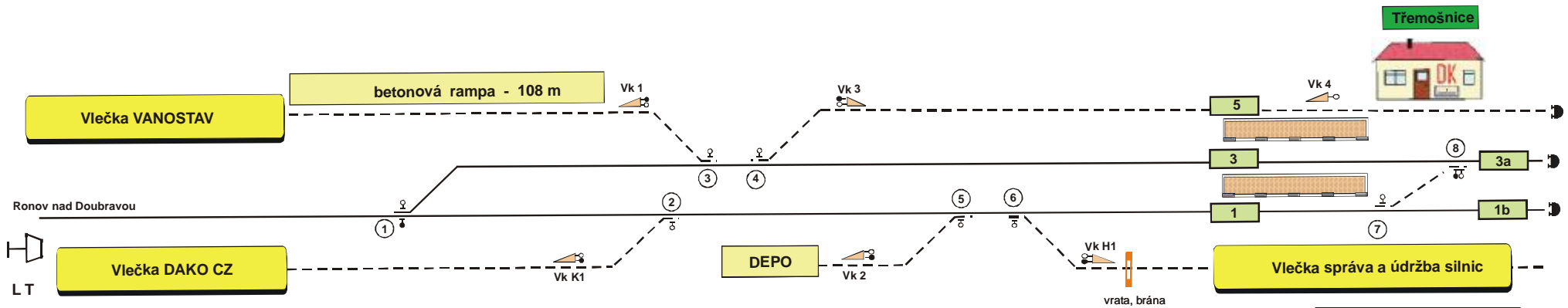
Seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Návěstidlo	Ze směru	Km poloha
Lichoběžníková tabulka	Od Ronova nad Doubravou	16,554
Posun zakázán	Na zarážedle kusé koleje 1b, 3a, 5	17,101

Náčrtky dopraven a stanovišť na celé dirigované trati

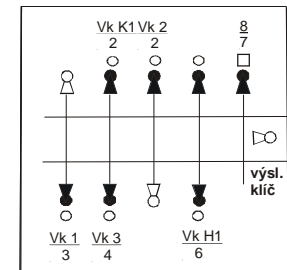
	Lichoběžníková tabulka
	Skladiště
	Rampa
	Výpravní budova nebo telefonní stanoviště
	Výhybka s jednoduchým výměnovým zámkem, klíč vyňat
	Výhybka s kontrolním výměnovým zámkem
	Výhybka s odtlačným zámkem, klíč vyňat
	Výkolejka s jednoduchým zámkem
	Výkolejka s kontrolním zámkem

Dopravna Třemošnice



	1	Vk 1 3	Vk K1 2	Vk 3 4	Vk 2 5	Vk 4 6	Vk H1 7	8
Základní poloha	■	●	●	●	●	●	●	■

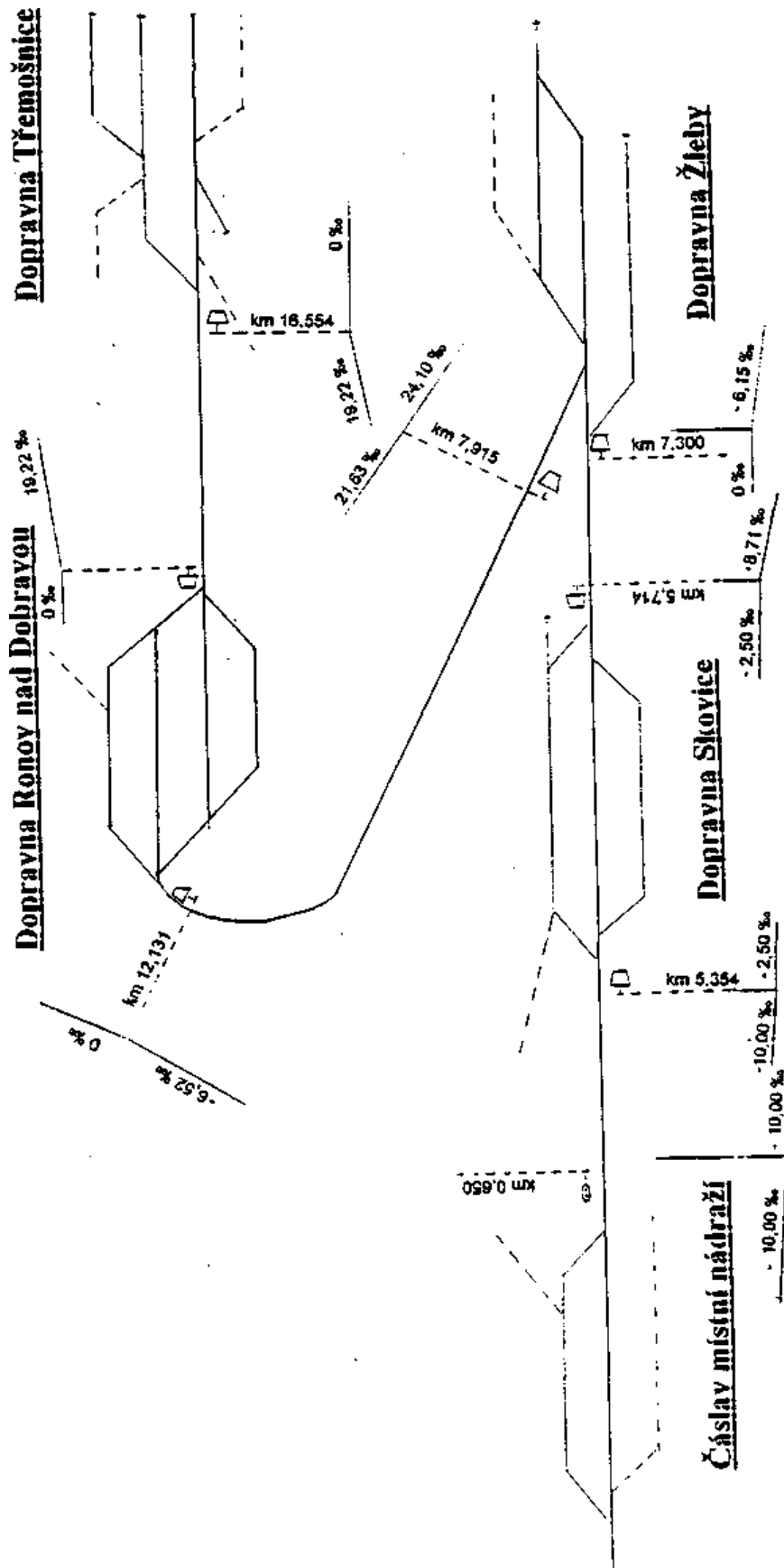
Klíč výměny č. 1 ve svazku klíčů u strojvedoucího
 Klíč od skříně s ústředním zámkem a výsledný klíč z ústředního zámu je ve svazku klíčů strojvedoucího.



Seznam přejezdů v přílehlých úsecích dirigované tratě

Km poloha přejezdu	Druh pozemní komunikace	Typ PZZ	Poznámka
Žst Čáslav míst.n. 0,000 = 278,172			
0,133	účelová komunikace	výstražný kříž	
0,555	účelová komunikace	výstražný kříž	
0,575	místní komunikace	výstražný kříž	
0,686	účelová komunikace	výstražný kříž	
0,930	účelová komunikace	výstražný kříž	
0,986	účelová komunikace	výstražný kříž	
0,998	účelová komunikace	výstražný kříž	
2,140	komunikace I. třídy	výstražný kříž	
2,184	místní komunikace	výstražný kříž	
2,251	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
2,697	účelová komunikace	výstražný kříž	
Zastávka Vrdy – Koudelov km 2,765			
2,796	účelová komunikace	výstražný kříž	
2,993	účelová komunikace	výstražný kříž	
3,541	účelová komunikace	výstražný kříž	
4,706	účelová komunikace	výstražný kříž	
5,394	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
Dopravna Skovice km 5,495			
6,365	účelová komunikace	výstražný kříž	
7,077	účelová komunikace	výstražný kříž	
7,231	účelová komunikace	výstražný kříž	
Dopravna Žleby km 7,640			
8,189	účelová komunikace	výstražný kříž	
8,342	účelová komunikace	výstražný kříž	
8,874	účelová komunikace	výstražný kříž	
9,278	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
Zastávka Žleby km 9,297			
9,570	účelová komunikace	výstražný kříž	
10,361	účelová komunikace	výstražný kříž	
10,955	účelová komunikace	výstražný kříž	
11,712	účelová komunikace	výstražný kříž	
11,942	účelová komunikace	výstražný kříž	
Dopravna Ronov nad Doubravou km 12,386			
12,492	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
13,521	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
Zastávka Ronov nad Doubravou km 13,552			
Zastávka Žlebské Chvalovice km 14,963			
14,995	komunikace II. třídy	výstražný kříž	
Zastávka Závratec km 15,809			
15,841	komunikace III. třídy	výstražný kříž	
16,382	účelová komunikace	výstražný kříž	
Dopravna Třemošnice km 16,990			

Plánek dirigované trati Čáslav - Třemošnice



9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojové provozní řády jsou vypracovány jako příloha č. 1 tohoto Prováděcího nařízení.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Dirigovaná trať Čáslav – Třemošnice je vybavena

- radiovým spojením, síť TRS
- traťovým telefonem
- provozním telefonem
- státním telefonem pouze doprava Třemošnice

Volací značky dopraven:

doprava	traťový	provozní-selektor	účastnický	státní
Čáslav místní 934	...		53934	972 253
Skovice	---			
Žleby	.-.			
Ronov n. D.	. - .			
Třemošnice 625	--.	873-28		469 661

Hovory a jejich dokumentace mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla

Dokumentace hovorů se provádí:

1. záznamovým zařízením REDAT (příloha SŘ č.5G)
2. v Telefonním zápisníku D3 uloženým – a) na hnacím vozidle
b) v jednotlivých dopravnách

Hovory strojvedoucího a jejich dokumentace:

1. pro řízení dopravní služby se přednostně používá rádiového spojení sítě TRS takto:
 - Ø systém REDAT v činnosti- strojvedoucí hovory do Telefonního zápisníku D3 nezapisuje
 - Ø systém REDAT v poruše- TRS v činnosti- strojvedoucí zapisuje hovory do Telefonního zápisníku D3 uloženém v dopravnách, dokud si nevyzvedne zápisník pro zápisy na hnacím vozidle u dirigujícího dispečera, poté zapisuje hovory do tohoto zápisníku
 - Ø o poruše systému REDAT vyrozumí strojvedoucího dirigující dispečer písemně.
2. při poruše nebo v případě, že hnací vozidlo není vybaveno radiovým zařízením TRS:
 - Ø strojvedoucí oznámí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi z tel. stanoviště, případně při přejímce svazku hlavních klíčů
 - Ø hovory jsou vedeny traťovým telefonem z telefonních stanišť v dopravnách dle D3 a dokumentují se v Telefonních zápisnících D3 uložených na těchto stanovištích.

strojvedoucí ostatních hnacích vozidel vybavených radiovým zařízením TRS v činnosti postupují takto:

- Ø poruchu TRS jiného vozidla jim oznámí dirigující dispečer
- Ø hovory vedou radiovým spojením nebo traťovým telefonem z dopraven
- Ø hovory se dokumentují v Telefonním zápisníku uloženém v dopravně

Pro případy, kdy je zařízení REDAT v poruše a TRS je v činnosti, jsou uloženy u dirigujícího dispečera 4 ks Telefonních zápisníků D3, jejichž vydání strojvedoucím eviduje dirigující dispečer ve zvláštní knize.

- **Záznamové zařízení**

V dopravní kanceláři hl. výpravčího žst Čáslav, v místnosti se staničním rozhlasem je umístěno záznamové zařízení systému REDAT sítě TRS umožňující záznam veškerých telekomunikačních prostředků užívaných v žst. Údržbu a opravy provádějí zaměstnanci Telematiky. Popis zařízení je uveden v příl. 5 G SR.

Panel modulu signalizace činnosti zařízení je umístěn v dopravní kanceláři hlavního výpravčího žst Čáslav. Porucha zařízení je signalizována akustickým signálem počítače a druh poruchy je indikován na monitoru systému REDAT. O poruše zařízení vyrozumí hlavní výpravčí neprodleně dirigujícího dispečera.

- **Radiová spojení-** je používáno v těchto sítích:

- síť VOS pro spojení mezi jednotlivými OJ
- síť SMV pro řízení posunu v dopravních a na vlečkách
- síť TRS pro spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a dir. dispečerem na traťovém úseku Čáslav - Třemošnice.

Pravidla používání jednotlivých radiových sítí, uložení jednotlivých radiostanic, odpovědnost za jejich vydávání a údržba je popsána v příloze čís. 21 SR.

Zkrácené názvy dopraven:

Čáslav dirigující dispečer - používá se zkráceně „Čáslav místní“
Ronov nad Doubravou - používá se zkráceně „Ronov“

Používání těchto zkrácených názvů je vedle dopravních hovorů, hlášení a zpráv možné i rozkazech V, Pvd3 a Pv.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

Čáslav

Železniční stanice Čáslav je dirigující stanicí pro trať Čáslav – Třemošnice. Je obsazena dirigujícím dispečerem, který současně vykonává službu výpravčího pro II. obvod stanice Čáslav s názvem Čáslav místní nádraží. Dirigující dispečer vykonává dopravní službu pouze část dne, vždy konkrétně určenou Rozkazem o výluce služby dopravního zaměstnance platným pro daný GVD.

Veškeré povinnosti výpravčího II. obvodu jsou uvedeny ve Staničním řádu žst Čáslav. V žst Čáslav místní nádraží se nacházejí dvě dopravní koleje č. 101 a 103 a dvě manipulační koleje 102 a 105.

Dopravna Skovice

Dopravna Skovice je neobsazena, administrativně je přidělena užst Kolín, jejíž zaměstnanci zde vykonávají dozor po stránce bezpečnosti, pořádku a dopravní služby. Nacházejí se zde tři dopravní koleje č. 1,2,3, které slouží ke křižování nebo předjíždění vlaků. Kolej 3a je kusá. Čištění a mazání výměn zde provádí 1x týdně obsluha vlaku při obsluze vlečky GOLDBECK, která odbočuje z koleje č.3.

Dopravna Žleby

Dopravna Žleby je administrativně přidělena užst Kolín, je neobsazena.

Výhybka č.2 je, neurčí-li dirigující dispečer písemným rozkazem jinak, v základní poloze postavena v přímém směru do dopravní Skovice. Vlak ze směru od Ronova n./D. musí před výhybkou č.2 zastavit a obsluha vlaku přestaví výhybku pro zamýšlenou jízdu.

V dopravě Žleby se nachází dvě dopravní koleje č.1 a 3 a manipulační kolej č.2, která je z důvodu nesjízdnosti trvale vyloučena, výhybka č.1 a Vk1 jsou uzamčeny výměnovým zámkem a klíč spolu s náhradním klíčem je uložen u dozorčího provozu v žst K.Hora hl.n.. Výhybka č. 4 je odbočnou výhybkou vlečky TRANSPA, která v současné době není v provozu.

Čištění a mazání výměn zde provádí 1x týdně obsluha vlaku. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku provádějí vedoucí zaměstnanci stanice v rámci kontrolní činnosti minimálně jedenkrát za měsíc.

Dopravna Ronov nad Doubravou

Dopravna Ronov nad Doubravou je neobsazena, administrativně je přidělena užst Kolín, jejíž zaměstnanci zde vykonávají dozor po stránce bezpečnosti, pořádku a dopravní služby.

Nacházejí se zde dvě dopravní koleje č. 1 a 2, které slouží ke křižování nebo předjíždění vlaků. Koleje č.3 a 4 jsou manipulační. Čištění a mazání výměn zde provádí 1x týdně obsluha vlaku při obsluze VNVK nebo vlečky AGROP, která odbočuje z koleje č.3 výhybkou č.4.

Dopravna Třemošnice

Dopravna Třemošnice je administrativně přidělena užst Kolín, je obsazena komerčním zaměstnancem v denních směnách dle rozvrhu. Tento zaměstnanec nikterak nezasahuje do dopravní služby v dopravě, vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí. Dirigující dispečer mu může nařídit přivolání strojvedoucího, obsluhu vlaku apod.

Podle potřeby tento zaměstnanec obnovuje bezpečnostní nátěry zarážek, podložek a přechodů, provádí čištění a mazání výhybek a výkolejek, v zimním období provádí čištění a posyp nástupišť a přístupových cest. Dozírá na pořádek a bezpečnost v dopravě.

V dopravě se nacházejí dvě dopravní koleje č. 1 a 3 a tři manipulační koleje č. 1b,3a a .5, která je z důvodu nesjízdnosti trvale vyloučená.

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců.

Výluka služby dopravních zaměstnanců je prováděna dle platného RVSDZ. Dirigující dispečer se před zahájením výluky služby přesvědčí o volnosti dopravních kolejí, správném zajištění vozidel proti ujetí ve svém obvodu a dále uzamkne výhybky do základní polohy a výkolejky naklopené na kolejích. Hlavní klíče uloží do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, klíček od skříňky uzamkne ve stole a klíč od uzamčené kanceláře odevzdá hlavnímu výpravčímu při ohlášení ukončení služby. Před ukončením výluky je postup opačný. Dirigující dispečer ohlásí nástup služby hlavnímu výpravčímu, u kterého si vyzvedne klíče od kanceláře. Potom provede prohlídku výhybek, výkolejek a přesvědčí se o volnosti dopravních kolejí. V případě, že nastupuje do služby tentýž zaměstnanec není třeba psát písemnou odevzdávku služby.

14. Obsluha návštěidel

Vjezd do žst Čáslav je povolován světelným návštěvidlem TS se samostatnou předvěstí PŘTS, návštěvidlo není závislé na postavení vlakové cesty, je doplněno PN a obsluhuje jej pouze dirigující dispečer tlačítkem ze svého pracoviště. Při poruše návštěvidla povolí vjezd vlaku PN, jejíž použití je dokumentováno počítadlem na stanovišti dirigujícího dispečera nebo telefonicky od vjezdového návštěvidla.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zálohu rozkazů, telefonních zápisníků pro dirigovanou trať a telefonních zápisníků má v úschově dirigující dispečer, který provádí jejich orazítkování a očíslování a zajišťuje jejich dostatečnou zálohu. Použité tiskopisy ukládá dirigující dispečer na stanovenou dobu ve skladu tiskopisů.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návštěvidla a uzamykatelné kovové podložky

Uložení přenosných výměnových zámků:

Čáslav místní n. - dir. dispečer	2 ks
Skovice - služební místnost	2 ks
Žleby - telefonní stanoviště	2 ks
Ronov nad Doubravou - telefonní stanoviště	2 ks
Třemošnice - telefonní stanoviště	2 ks

Uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

Čáslav místní n. - dir. dispečer	2 ks
Třemošnice - telefonní stanoviště	2 ks

Ve všech dopravních jsou umístěny dvě přenosná návštěvidla s návštěví „Stůj“.

V dopravně Skovice, ve služební místnosti je umístěna jedna uzamykatelná podložka pro případ zajištění dočasného odstavení vozidel směr Čáslav.

V dopravně Třemošnice ve skladu jsou umístěné dvě uzamykatelné podložky pro případné zajištění odstavených vozidel na kolejích 1b a 3a směrem od výhybek č. 7 a 8.

Klíč od zámků těchto podložek je totožný s klíčem od telefonních skříňek.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Hlavní a náhradní klíče od služebních místností v dopravnách jsou uloženy u dirigujícího dispečera ŽST Čáslav v zapečetěné obálce. Klíč od telefonních stanovišť jsou na každém svazku hlavních klíčů. Klíče od uzamykatelných podložek jsou označeny obdélníkovými štítky s nápisy „SP“, „TP“ a jsou na svazku hlavních klíčů. Klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou označeny obdélníkovým štítkem s nápisem „V“. Klíč od telefonní skříňky u vjezdového návěstidla TS je svazku Hlavních klíčů označen „TS“.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna nebo stanoviště typ	Klíč číslo					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
	20	2	3	4	22	9
	Uzamyká					
Skovice	3/1	2	6/4	5		
Žleby		3	$\frac{V_{k2}}{4}$	$\frac{V_{k1}}{1}$		2
Ronov n. Doubr.	2	7	ÚZ			
Třemošnice	1				ÚZ	
Vlečka: GOLDBECK, DEHTOCHEMA, OBILA		$\frac{V_{kC1}}{1}$	$\frac{V_{kH1}}{3}$	$\frac{V_{k1}}{1}$	2	

Dopravna	Směr					
	ze/do Žlebů			z/do Čáslavi		
Skovice	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku
	z/na - 3. kolej			z/na - 3. kolej		
	4/6	▲	IV.	3/1	▲	II.
	z/na - 2. kolej			z/na - 2. kolej		
	5	▲	III.	2	▲	I.
Žleby	z/do Ronova n.D.			ze/do Skovic		
	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku
	z/na - 1. kolej			z/na - 3. kolej		
	2	▲	II., III.	3	▲	III., IV., VI.
	z/na - 3. kolej					
	2, 3	▲	III.			
Ronov nad Doubravou	z/do Třemošnice			ze/do Žlebů		
	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku	klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku
	z/na - 1. kolej			z/na - 1. kolej		
	7	▲	III.	2	■	III.
Třemošnice				z/do Ronova n.D.		
				klíč od výhybky č.	tvar štítku	musí být na svazku
				z/na - 3. kolej		
				1	▲	V.

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro dirigovanou trať Čáslav – Třemošnice je v užívání šest souprav hlavních klíčů, které jsou označeny indexy A, B, C, D, E, G. V každé soupravě je 6 kusů hlavních klíčů od výměnových zámků a výkolejek.

Na každém svazku je klíč od zámku telefonních stanišť, klíče od uzamykatelných podložek a výměnových zámků, dále klíč od telefonní skříňky u vjezdového návěstidla „TS“.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Hlavní klíče se ukládají u dirigujícího dispečera do uzamykatelné skříňky. Vydávají se proti podpisu oprávněným osobám v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“.

V dopravně Třemošnice je na nocležně umístěna uzamykatelná skříňka pro úschovu souprav hlavních klíčů. Klíček od skříňky po dobu uložení soupravy hlavních klíčů má v úschově strojvedoucí.

23. Náhradní klíče

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)										Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3										4	5
Skovice	dirigující dispečer	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	dozorčí provozu K.Hora hl.n.	
		1	1	2	2	3	3	4	4	5	5		
						1	1	6	6				
Žleby	dirigující dispečer	+	-	+	-	+	+	Vk1	Vk2			dozorčí provozu K.Hora hl.n.	
		1	2	2	3	3	4	1	4				
Ronov n. Doubravou	dirigující dispečer	+	-	+	+	+	+	+	+	Vk1	Vk2	dozorčí provozu K.Hora hl.n.	
		1	2	2	3	4	5	6	7	1	3		
Třemošnice	komerční zaměstnanec	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	dozorčí provozu K.Hora hl.n.	
		1	1	2	3	4	5	6	7	8	7		
											8		
Vlečka GOLDBECK	dirigující dispečer	+	-	+	+	+	Vk1	Vk2	VkC1			dozorčí provozu K.Hora hl.n.	
		1	2	2	3	4	1	3	C1				

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V dopravnách Skovice, Žleby, Ronov nad Doubravou a Třemošnice jsou na telefonních stanovištích umístěny tyto svazky písemných rozkazů:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **PvD3** s jedním průpisem

Dirigující dispečer užívá těchto písemných rozkazů:

- **PvD3** s jedním průpisem
- **PvD3** bez průpisu
- Všeobecný rozkaz **V** se dvěma průpisy

Na stanovištích řídicích hnacích vozidel jsou umístěny tyto svazky písemných rozkazů:

- **PvD3** bez průpisu

Dirigující dispečer má v úschově Všeobecný rozkaz **V** se dvěma průpisy s označením „Výluky“

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Dirigující dispečer vede tuto dokumentaci:

- Splněný grafikon vlakové dopravy
- Telefonní zápisník
- Zápisník o použití souprav hlavních klíčů
- Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení pro celou trať

Strojvedoucí vede dokumentaci:

na vedoucím hnacím vozidle (v případě poruchy zařízení REDAT):

- Telefonní zápisník D3

na stanovištích v dopravnách (v případě poruchy TRS třeba i jen na jednom vozidle):

- Telefonní zápisník D3

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer do splněného grafikonu vlakové dopravy zakresluje jízdy osobních vlaků černě, nákladních vlaků modře, časové vymezení posunu v dopravnách červenou vodorovnou čarou, časové vymezení povolení PMD hnědou čarou a výluky kolejí modrou vlnovkou. Počasí, předvídaný odjezd na vlečky GOLDBECK (případně CUKROVAR) z dopravní Skovice, čas odevzdávky a převzetí služby.

V telefonním zápisníku dokumentuje hlášení vlakové dopravy.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Zavádět a odřikat vlaky je pravomocí dirigujícího dispečera, který je ohlásí:

- komerčnímu zaměstnanci v dopravně Třemošnice (jen pokud se ho týká)
 - strojvedoucím vlaků, jichž se zavedení nebo odřeknutí vlaků dotýká, písemným rozkazem.
- Doby ohlašování vlakové dopravy dirigujícím dispečerem: 7.00, 13.00 hod.

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí, dirigující dispečer a hlavní výpravčí žst. Čáslav se vzájemně informují o každém zpoždění vlaku delším jak 5 minut z důvodu úpravy pořadí vjezdů vlaků a přípojů k vlakům. Dirigující dispečer ohlašuje zaměstnanci do dopravní Třemošnice zpoždění vlaků 10 minut a větší.

31. Stav zátěže.

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z jednotlivých dopraven hlásí dirigujícímu dispečerovi skladník přepravy vozové služby telefonicky.

Údaje o vozidlech, které veze vlak pro jednotlivé dopravní ohlašuje skladník přepravy přímo zaměstnancům v jednotlivých dopravnách.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravně Třemošnice.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Vlaky osobní přepravy zastavují v dopravních u vyvýšeného nástupiště. Při křižování zastaví vlaky v místě pravidelného nástupu a výstupu tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících. Současné vjezdy do dopravní nejsou povoleny.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Vjezd druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově je povolen. Vjíždí-li druhý vlak na kolej bližší k přijímací budově, musí bezpečnost cestujících na nástupišti zajistit strojvedoucí prvního vlaku (může pověřit obsluhu vlaku). Stejný postup platí i při vykonávání posunu kolem vlaku osobní dopravy na této koleji. Bezpečnost však zajišťuje zaměstnanec řídicí posun.

35. Odstavování vozidel

V dopravních Skovice, Žleby, Ronov n.D. a Třemošnice se na manipulačních kolejích zajišťují odstavená vozidla utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 % potřebné brzdící váhy a podložením vozidel z každé strany jednou zarážkou nebo podložkou.

V dopravních Skovice, Žleby, Ronov n. D. a Třemošnice se smí na dopravní kolej odstavit vozidla pouze se svolením dirigujícího dispečera.

Při odstavení vozidel na dopravní kolej ve všech dopravních se vozidla zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2% potřebné brzdící váhy a podložením z každé strany dvěma zarážkami nebo podložkou.

Odstavené vozy na dopravních kolejích musí být střeženy. Střežení nemusí být zajištěno jsou-li vozy podloženy uzamykatelnou podložkou z každé strany. Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec řídicí posun, kontrolu zajištění provádějí zaměstnanec dopravní při nástupu a ukončení služby.

Hnací vozidlo po ukončení jízdy vlaku v Třemošnici se odstavuje do strojové stanice a zajištění provede strojvedoucí.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Mimořádné vjezdy vlaku na obsazenou nebo manipulační kolej jsou dovoleny ve všech dopravních jen při mimořádných událostech.

Strojvedoucí musí být o této mimořádnosti zpraven nejpozději v sousední dopravně.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízdy dlouhých vlaků jsou povoleny v celé trati s omezením v úsecích *Skovice – Žleby – Ronov nad Doubravou* a *Ronov nad Doubravou – Žleby – Skovice*, kdy je postup při zabezpečení jízd dlouhých vlaků v jednotlivých případech následující:

A. Souprava bez hnacího vozidla je dlouhá max. 97 m.

- Ø při ohlášení postupuje strojvedoucí dle čl. 387 a 391 předpisu ČD D3
- Ø po povolení posunu popotážením soupravy k přednímu námezníku uvolní zadní námezník a následně provede objetí soupravy, případně dobrání zátěže v dopravně Žleby (po dobrání vozů může být souprava delší než 97 m)

B. Souprava s jedním hnacím vozidlem je dlouhá max. 150 m.

- Ø vlak je do dopravní Žleby tažen jedním hnacím vozidlem
- Ø při ohlášení postupuje strojvedoucí dle čl. 387 a 391 předpisu ČD D3
- Ø strojvedoucí popotáhne soupravu až k návěsti „Posun zakázán“ na koleji 1a, čímž uvolní zadní námezník
- Ø stanovenou návěstí dovolí vjezd vlaku (druhého hnacího vozidla)
- Ø po přivěšení druhého hnacího vozidla k soupravě a ohlášení odjezdu vlaku s postrkem nebo postupný odjezd dvou vlaků (po rozdělení soupravy na dvě části pomocí druhého hnacího vozidla)

C. Souprava s jedním hnacím vozidlem je delší než 150 m, ale se dvěma hnacími vozidly je dlouhá max. 250 m.

- Ø vlak musí mít přivěšen postrk nejpozději v předchozí dopravně podle směru jízdy
- Ø při ohlášení postupuje strojvedoucí dle čl. 387 a 391 předpisu ČD D3
- Ø po povolení posunu se vlak popotáhne a rozdělí na obě dopravní koleje, aby se mohla přestavit výhybka č.2 pro požadovaný směr jízdy

V celé trati Čáslav – Třemošnice smí být pouze jeden dlouhý vlak. V dopravně Žleby není (kromě výše popsaného případu B. - jízdy samostatného hnacího vozidla) dovoleno dostižení, předjetí nebo křížování s jiným vlakem.

Dirigující dispečer zpravuje doprovod dlouhého vlaku rozkazem „V“ nebo „PND3“ v části „Jiné příkazy“ ve znění:

Z dopravní do dopravní jedete s dlouhým vlakem. Ve Žlebech postupujte dle PND3 čl. 38 písm. A(B,C).

Dále vydá další rozkazy podle potřeby (o křížování, dostižení apod.). Vlaky v úseku Čáslav – Skovice, Skovice – Čáslav se písemným rozkazem nezpravují.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posun trhnutím, odraz a spouštění na volné koleje je zakázán ve všech dopravnách. Při sunutí vozidel přes přejezdy zajistí zaměstnanec řídící posun střežení přejezdu.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Pro stanovení technické hmotnosti PMD se použijí „Tabulky dopravních údajů a traťové souhrnné technologické postupy úkonů“ pro trať 515.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Druh prostředků	Uložení, umístění			
	Skovice	Žleby	Ronov n. D.	Třemošnice
pomůcky první pomoci	-		služební místnost	služební místnost
hasící přístroje	služební místnost			služební místnost
hlavní uzávěr vody	-	sklep výpravní budovy	služební místnost	služební místnost
hlavní vypínač el. energie	služební místnost	služební místnost	služební místnost	služební místnost

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Při anonymním ohlášení o umístění trhaviny na trati nebo ve vlaku musí být okamžitě vyrozuměn dirigující dispečer. Ten ihned vyrozumí Policii ČR na tel. linku **158** a vrchního přednostu uzlové železniční stanice Kolín, mezitím provede taková opatření, která dle dané situace nejvíce zmírní případné použití trhavin. Dále se řídí pokyny příslušníků Policie ČR. V případě ohlášení umístění trhaviny na traťovou kolej nebo do dopravní, nesmí dirigující dispečer dovolit jízdu vlaku na tuto kolej nebo do dané dopravní, dokud Policie neoznámí ukončení akce.

52. Místní ustanovení pro dopravní

Nástupiště v dopravních a na zastávkách.

Zastávka Vrdy – Koudelov má zvýšené nástupiště s pevnou hranou, 30 m dlouhé vpravo, bez osvětlení. Zastávka je osvětlena el. osvětlením v obci.

Dopravna Skovice má vyvýšené nástupiště u 1., 2. a 3. koleje v délce 50 m, osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou.

Dopravna Žleby má vyvýšené nástupiště u 1. a 3. koleje v délce 40 m, osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou, perónní stožárky ovládané z telefonního stanoviště nebo místně u stožárku.

Zastávka Žleby má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 38 m vlevo, bez osvětlení.

Dopravna Ronov nad Doubravou má vyvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 24 m u 2. a vyvýšené nástupiště v délce 30 m u 1. koleje, osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zastávka Ronov nad Doubravou má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 37 m vlevo, bez osvětlení.

Zastávka Žlebské Chválovce má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 45 m vlevo, bez osvětlení.

Zastávka Závrtec má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 60 m vlevo, bez osvětlení.

Dopravna Třemošnice má vyvýšené nástupiště v délce 60 m u 1. a 3. koleje, osvětlení ovládané fotobuňkou.

Přístupové cesty v dopravně.

V dopravních Žleby, Ronov n. D. a Třemošnice vedou přístupové cesty do výpravních budov přímo z veřejné komunikace. V dopravě Skovice vede přístupová cesta z veřejné komunikace po stezce podél 1. koleje do služební místnosti. V dopravě Třemošnice vede přístupová cesta k nocležně vlakových čet po stezce mezi 1. a 3. kolejí až k topírně a poté kolmo přes kolej k nocležně.

Jízdy speciálních vozidel v dopravních

Speciální vozidla SDC se odstavují na manipulační koleje ve všech dopravních. Zajištění těchto speciálních vozidel provádí strojvedoucí.

Dirigující dispečer odstavená speciální vozidla předává v odevzdávce služby. Před každým započatým posunem musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího o odstavených speciálních vozidlech. Ten pak oznámí tuto skutečnost zaměstnanci řídicímu posun.

Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy používají k příchodu k vlakům ve všech dopravních přístupovou cestu pro cestující veřejnost. Vzhledem k místním podmínkám je na zajištění bezpečného přístupu těchto osob od a k příslušnému vlaku odpovědná obsluha vlaku.

Novelizace PND3 nevyžaduje provedení mimořádné zkoušky