

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ **k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy** **pro trať:** **Aš - Hranice v Čechách**

Účinnost od 1.12.2002

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil :

Č.j. :dne

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 26

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámka
		dne	podpis	
1	14.12.2003	27.11.2003	<i>Sauer</i>	
2	15.02.2004	13.02.2004	<i>Sauer</i>	
3	01.12.2004	31.12.2004	<i>Sauer</i>	
4	01.12.2005	01.12.2005	<i>Sauer</i>	
5	01.12.2006	01.12.2006	<i>Sauer</i>	

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Na trati Aš - Hranice v Čechách se organizování drážní dopravy se zjednodušeným řízením drážní dopravy provádí dirigováním.
Dirigující stanice: Aš
Přílehlá stanice: Aš
Sídlem vrchního přednosty UŽST (dále jen VP UŽST) je ŽST Cheb.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění a dostižení je povoleno v dopravních Aš město a Hranice v Čechách.

3. Prostorové oddíly

Aš – Aš město
Aš město - Hranice v Čechách

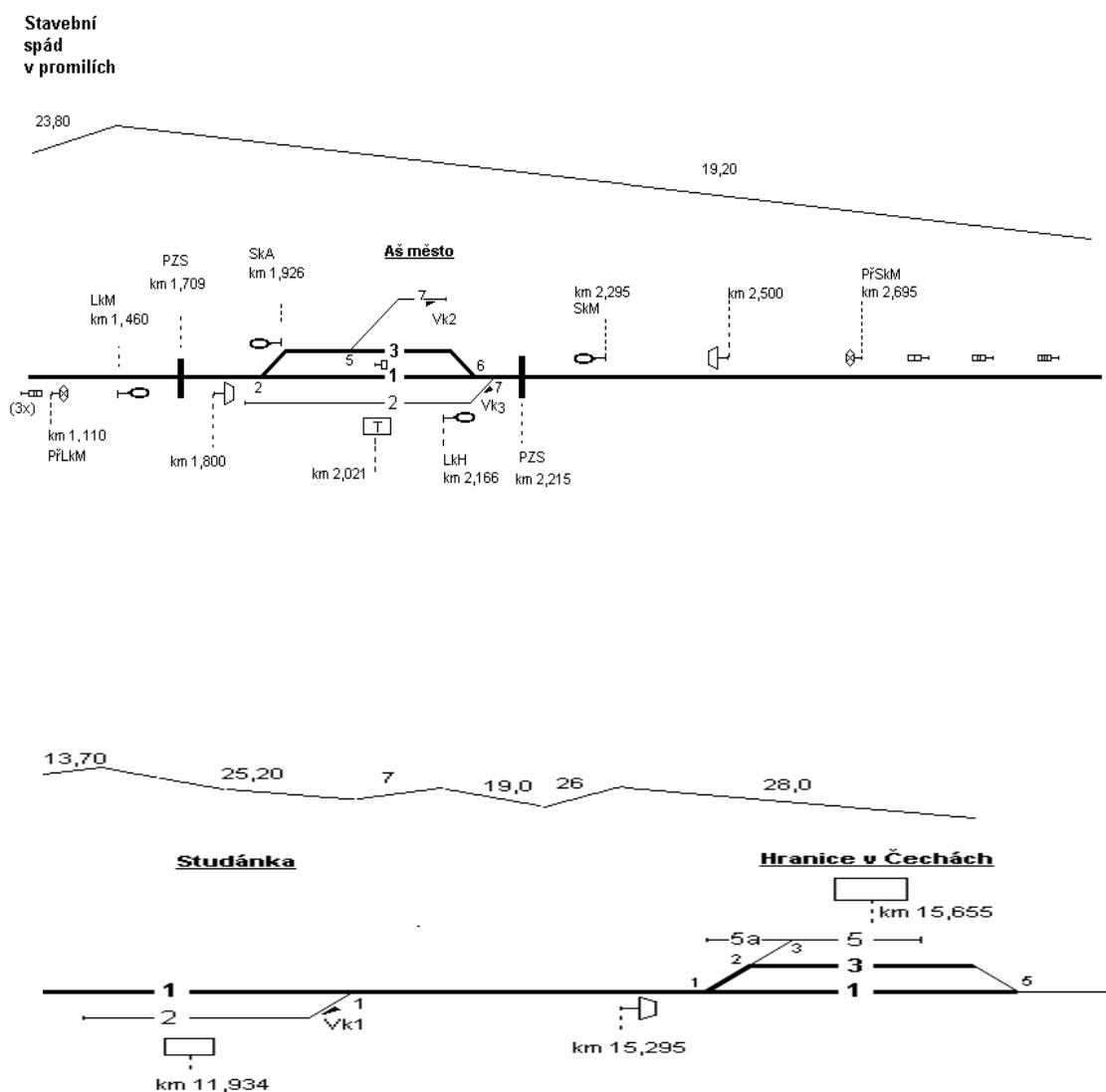
4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

V dopravě Aš město provádí obsluhu PZS v km 1,709
a v km 2,215 strojvedoucí, při posunu zaměstnanec řídící posun.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek dirigované trati Aš - Hranice v Čechách



Tabulka přejezdů

Km poloha	Třída komunikace	Kategorie PZZ
ŽST Aš		
1.565	IV	k
1.709	IV	PZS – 3SBLI
dopravna Aš město		
2.215	II	PZS - 3SNLI
3.617	IV	k
4.267	IV	k
6.150	IV	k
6.605	IV	k
7.563	IV	k
8.210	IV	k
8.454	IV	k
9.036	IV	k
10.319	IV	k
11.251	IV	k
11.956	III	k
12.920	IV	k
14.239	III	k
15.018	IV	k
dopravna Hranice v Čechách		

Vysvětlivky : **I.,II.,III,IV.** = třída komunikace

k = přejezd zabezpečený výstražnými kříži,

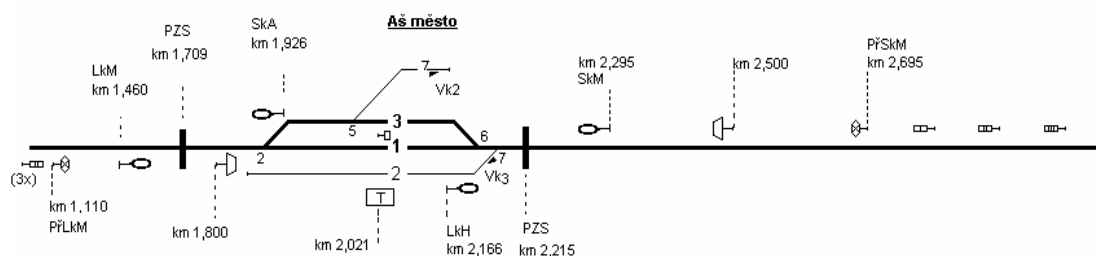
PZS 3S = světel. přejezd. zabezpečovací zařízení bez závor

Tabulka sklonových poměrů

od km	do km	o/oo	délka v m
km 00,297 - vjezdové návěstidlo diriguující stanice Aš			
0,088	0,148	23,80 st.	60
0,148	0,423	23,10 st	275
0,423	0,848	23,80 st	425
0,848	1,148	18,80 st	300
1,148	1,396	23,80 st	248
1,396	1,426	9,40 st	30
1,495	1,679	5,00 kl	184
dopravná Aš město - Studánka			
1,679	1,744	5,00 kl	65
2,580	2,770	8,00 kl	190
2,770	3,100	19,20 kl	330
3,100	3,208	10,90 kl	108
3,208	3,520	6,00 kl	312
3,520	3,580	8,80 kl	60
3,580	3,797	0,90 st	217
3,797	4,285	0,10 st	488
4,285	4,444	9,80 kl	159
4,444	4,588	1,50 st	144
4,588	4,865	12,00 st	277
4,865	5,345	4,15 st	480
5,345	5,772	0,35 kl	427
5,772	5,887	2,30 kl	115
5,887	6,052	3,00 st	165
6,052	6,149	13,70 st	97
6,149	6,249	7,80 st	100
6,249	6,343	1,20 st	94
6,343	6,493	3,90 kl	150
6,493	6,743	1,50 kl	250
6,743	6,989	0,20 kl	246
6,989	7,139	4,70 kl	150
7,139	7,443	2,70 kl	304
7,443	7,834	0,50 st	391
7,834	8,046	1,40 kl	212
8,046	8,232	0,60 st	186
8,449	8,685	0,90 kl	186
8,685	8,887	3,90 st	202
9,019	9,119	25,20 kl	100
9,119	9,440	21,00 kl	321
9,440	9,530	23,00 kl	90
9,530	10,076	19,00 kl	546

od km	do km	o/oo	délka v m
0,076	10,911	23,00 kl	835
10,911	11,126	20,60 kl	215
11,126	11,266	23,00 kl	140
11,266	11,647	20,00 kl	381
11,647	11,983	3,00 kl	336
Studánka - dopravna Hranice v Čechách			
11,983	12,415	12,00 kl	432
12,415	12,553	1,00 st	138
12,553	12,731	7,00 st	178
12,731	12,829	7,00 kl	98
12,829	13,444	19,00 kl	615
13,444	13,538	5,00 kl	94
13,538	13,788	2,00 st	250
13,788	13,882	17,00 st	94
13,882	14,223	26,00 st	341
14,316	14,516	5,00 kl	200
14,516	15,498	28,00 kl	982
15,498	15,548	10,00 kl	50
15,548	15,723	3,00 kl	175

Aš město



Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky výkolejky	základní poloha:	směr na kolej č.
2	Přímý	1
5	Přímý	3
6	přímý	1
7	přímý	1
Vk2	na koleji	7
Vk3	na koleji	2

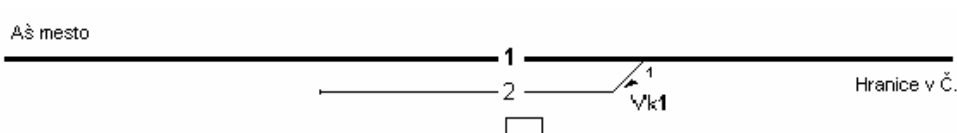
Seznam kolejí, jejich délka a účel:

kolej číslo	délka koleje	kolej ohraničena	určení
1	199	nám. výh.č.2 –nám. výh.č. 6	dopravní
2	308	zarážedlo - nám.výh. č.7	manipulační
3	199	nám.výh. č.2 – nám.výh.č.6	dopravní
7	63	nám.výh.č.5 -zarážedlo	manipulační

Návěstidla označující hranice dopravní

Hranice dopravní - lichoběžníková tabulka: km 1,800
km 2,500

Studánka



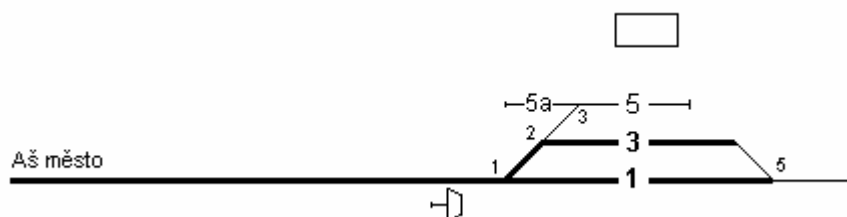
Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky výkolejky	Základní poloha: směr na kolej č.	
1	přímý	1
Vk1	na koleji	2

Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	délka koleje	kolej ohraničena	určení
2	215	zarážedlo- nám. výh. č.1	

Hranice v Čechách



Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky výkolejky	Základní poloha: směr na kolej č.	
1	přímý	1
2	vedlejší	3
3	přímý	5
5	přímý	1

Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	délka koleje	Kolej ohraničena	určení
1	232	nám.vých.č1 – Posun zakázán	dopravní
3	114	nám.vých.č.2 - 5	dopravní
5	57	styk vých.č.3 - zarážedlo	manipulační
5a	49	zarážedlo - nám.vých.č.3	manipulační

Návěstidla označující hranice dopravní

Hranice dopravní -lichoběžníková tabulka: km 15,295

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

- **Hovorný**

Aš město: traťový telefon v hovorně Aš město
Náhradní spojení: telefon ČD v kanceláři komerčního pracovníka
radiové spojení (VOS)
mobilní telefon vlakové čety nebo soukromé
mobilní telefony všech operátorů

Hranice v Čechách: služební mobilní telefon
Náhradní spojení: mobilní telefon vlakové čety nebo soukromé
mobilní telefony všech operátorů

Služební mobilní telefon převezme strojvedoucí, jedoucí do Hranic v Čechách, spolu se soupravou hlavních klíčů v ŽST Aš.

Mobilní telefon musí být vždy v pohotovostním (zapnutém) stavu.

- **Postup dirigujícího dispečera při volání na mobilní telefon z telefonu ČD**

Dirigující dispečer zvolí přechodový znak do sítě VPN - 902 - a dále číslo mobilního telefonu.

- **Postup strojvedoucího při volání dirigujícího dispečera z mobilního telefonu**

Strojvedoucí použije telefonní číslo 972 444 745 nebo 972 443 146.

Při organizování dopravní služby je dovoleno používat zkráceného názvu "**Hranice**" pro dopravnu Hranice v Čechách a "**město**" pro dopravnu Aš město.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

- **ŽST Aš** je dirigující stanicí. Dirigující dispečer vykonává současně službu výpravčího ŽST Aš.
- Dopravna **Aš město** je obsazena komerčním pracovníkem v denních směnách, který odpovídá za bezpečnost a pořádek. Administrativně přidělena ŽST Cheb.
- Zastávka **Aš předměstí** je trvale neobsazena. Administrativně přidělena ŽST Cheb.
- Zastávka **Štítary** je trvale neobsazena. Administrativně přidělena ŽST Cheb.
- Zastávka **Podhradí** je trvale neobsazena. Administrativně přidělena ŽST Cheb.
- Zastávka **Studánka** je trvale neobsazena. Administrativně přidělena ŽST Cheb.
- Dopravna **Hranice v Čechách** trvale neobsazena. Administrativně přidělena ŽST Cheb.

V neobsazených dopravnách a zastávkách vykonává dozor po stránce bezpečnosti a pořádku přednosta ŽST Tršnice a dozorčí provozu - vedoucí směny v rozsahu stanoveném jejich pracovní náplní a vyplývající z titulu jejich funkce.

14. Obsluha návěstidel

Obsluha krycího návěstidla LkH v dopravně Aš město

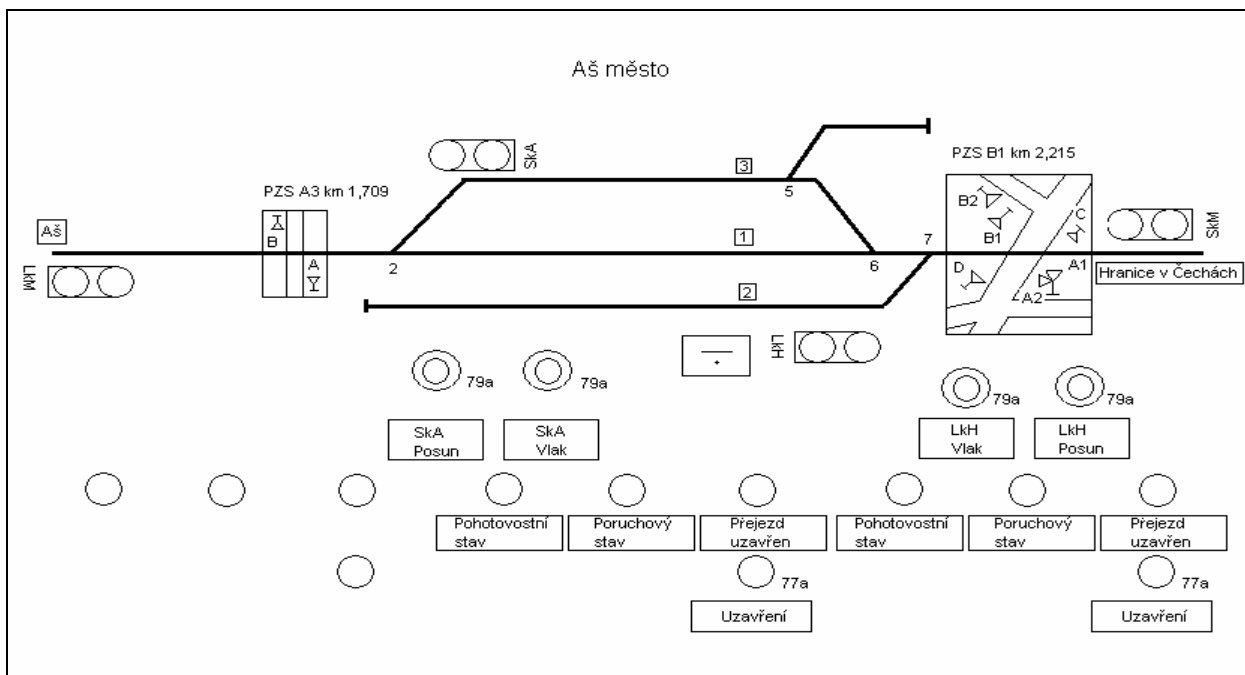
Světelné krycí skupinové návěstidlo LkH, se základní návěstí „Stůj“, je umístěno u koleje č. 2 v km 2, 166. Je platné pro vlaky, PMD a posun. Obsluhuje se pro jízdy drážních vozidel ve směru do Hranic v Čechách. Návěstidlo je závislé na činnosti PZS v km 2, 215. Kontrolní skříňka pro obsluhu návěstidla a PZS je umístěna v hovorně dopravní. Obsluhovat kontrolní skříňku smí pouze strojvedoucí ve službě. Dojde-li k poruše návěstidla, postupuje se podle ustanovení o jízdách kolem neobsluhovaného hlavního návěstidla a PZS v poruše. Strojvedoucí nebo zaměstnanec řídící posun ohlásí vždy poruchu dirigujícímu dispečerovi. Před odjezdem vlaku nebo PMD stlačí strojvedoucí na kontrolní skříňce, umístěné v hovorně dopravní Aš město, tlačítko „LkH VLAK“. Tím uvede do činnosti výstrahu na PZS a rozsvítí se přerušovaným světlem zelená kontrolní žárovka a kontrolní žárovka PZS. Po uplynutí nastavené doby (58 sec) se rozsvítí na krycím návěstidle LkH povolující návěstní znak (předzváněcí doba). Po rozsvícení návěstí „Volno“ se zelená kontrolní žárovka rozsvítí klidným světlem. Povolující návěstní znak se automaticky zruší po projetí vlaku nebo PMD přes přejezd. Povolující návěstní znak lze kdykoliv zrušit povytažením tlačítka „LkH VLAK“. Po uplynutí 20-ti sec. se zařízení uvede do základního stavu. Obsluha krycího návěstidla SkM je uskutečňována automaticky jízdou drážního vozidla.

Obsluha krycího skupinového návěstidla SkA v dopravně Aš město

Světelné krycí skupinové návěstidlo SkA, se základní návěstí „Stůj“, je umístěno u koleje č. 3 v km 1, 926. Je platné pro vlaky, PMD a posun. Obsluhuje se pro jízdy drážních vozidel ve směru do Aše. Návěstidlo je závislé na činnosti PZS v km 1, 709. Kontrolní skříňka pro obsluhu návěstidla a PZS je umístěna v hovorně dopravní. Obsluhovat kontrolní skříňku smí pouze strojvedoucí ve službě. Dojde-li k poruše návěstidla, postupuje se podle ustanovení o jízdách kolem neobsluhovaného hlavního návěstidla a PZS v poruše. Strojvedoucí nebo zaměstnanec řídící posun ohlásí vždy poruchu dirigujícímu dispečerovi. Před odjezdem vlaku nebo PMD stlačí strojvedoucí na kontrolní skříňce, umístěné v hovorně dopravní Aš město, tlačítko „SkA VLAK“. Tím uvede do činnosti výstrahu na PZS a rozsvítí se přerušovaným světlem zelená kontrolní žárovka v tomto tlačítku a kontrolní žárovka PZS. Po uplynutí nastavené doby (12 sec) se rozsvítí na návěstidle SkA povolující návěstní znak (předzváněcí doba). Po rozsvícení návěstí „Volno“ se zelená kontrolní žárovka rozsvítí klidným světlem. Povolující návěstní znak se automaticky zruší po projetí drážního vozidla přes přejezd. Zařízení je vybaveno kontrolou doby výstrahy. Pokud po postavení odjezdové cesty vlak nebo PMD neodjede, potom po překročení 1. části mezní výstražné doby (**3 min.**) dojde ke zrušení povolujícího znaku na návěstidle, po doměření 2. části mezní výstražné doby (**5 min. a 20 sec.**) k ukončení výstrahy na přejezdu. Plánovaná doba stání železničního vozidla před návěstidlem (1. částí mezní výstražné doby) je zde uvažovaná proto, aby se zohlednila při jízdách z dopravní Aš město obsluha návěstidla SkA strojvedoucím. Po obslužení tlačítka pro postavení návěstidla SkA musí strojvedoucí ještě dojít do vlaku. Tento čas je nastaven na **3 min. Pokud vlak nebo PMD do této doby neodjede, je možno po uplynutí 2. části mezní výstražné doby (5 min. a 20 sec.) obsluhu opakovat.** Povolující návěstní znak lze kdykoliv zrušit povytažením tlačítka „SkA VLAK“. Po uplynutí 20-ti sec. se zařízení uvede do základního stavu. Obsluha krycího návěstidla LkM je uskutečňována automaticky jízdou vlaku nebo PMD.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Kontrolní skříňka PZZ v dopravně Aš město



V základním stavu svítí na kolejové desce kontrolní skříňky u obou PZS zelené kontrolky "Pohotovostní stav". Je-li zařízení v činnosti (výstraha na PZS) začne svítit bílá indikační žárovka příslušného PZS „Přejezd uzavřen“ přerušovaným světlem a po uplynutí nastavené předzváněcí doby se rozsvítí klidným světlem.

Pokud dojde k přerušení dodávky elektrické energie, přepne se zařízení automaticky na měnič a rozsvítí se indikace "Porucha napájení" na stanovišti dirigujícího dispečera na kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Aš. Tento stav je indikován též akusticky a vypíná se stlačením tlačítka tamtéž. Po obnově dodávky el. energie se zařízení opět automaticky přepne na napájení ze sítě. Zhasne žárovka " Porucha napájení" a opět zazní akustická signalizace, která se zruší povytažením tlačítka.

Pokud dojde k poruše isolačního stavu zařízení PZS, rozsvítí se indikace "Porucha isolačního stavu" na stanovišti dirigujícího dispečera na kolejové desce u indikací příslušného PZS v dopravní kanceláři ŽST Aš.

Pokud vlak nebo PMD, jedoucí ze směru od Aše, už minul spouštěcí bod počítače náprav umístěný v km **1, 200**, je vyvolána výstraha na PZS v km 1, 709 a krycí návěstidlo LkM se automaticky přestaví do polohy povolující jízdu.

Pokud vlak nebo PMD jedoucí ze směru od Hranic v Čechách už minul spouštěcí bod počítače náprav umístěný v km 2, 681 je vyvolána výstraha na PZS v km 2, 215 a krycí návěstidlo SkM se automaticky přestaví do polohy povolující jízdu.

Úrovňový přejezd v km 1, 709 v traťovém úseku Aš - Aš město je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením současné konstrukce s počítačem náprav a je kategorie PZS 3 SBLI. Vlastní přejezd je opatřen dvěma výstražníky s optickou i zvukovou výstrahou. Aktivní návěst na výstražnících (bílé kmitavé světlo) je v činnosti. Reléové zařízení pro činnost PZS je umístěno v reléovém domku v km 1,717.

Kontrolní a ovládací prvky a indikace svícení krycího návěstidla LkM a krycího skupinového návěstidla SkA jsou umístěny v hovorně dopravní. Pro vytvoření závislostí PZZ na jízdě drážního vozidla má každé přejezdové zařízení dva kolejové obvody, osazené počítači náprav. Z důvodu sledování činnosti PZS a jeho poruchového stavu jsou na stanovišti dirigujícího dispečera na kolejové desce zřízeny kontrolní a ovládací prvky.

Úrovňový přejezd v km 2, 215 v dopravně Aš město je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD-71 s počítačem náprav a je kategorie PZS 3 SNLI. Vlastní přejezd je opatřen čtyřmi výstražníky s optickou i zvukovou výstrahou. Aktivní návěst na výstražnících (bílé kmitavé světlo) není v činnosti. Reléové zařízení pro činnost PZS je umístěno v reléovém domku v km 2, 187.

Kontrolní a ovládací prvky a indikace svícení krycího skupinového návěstidla LkH a krycího návěstidla SkM jsou umístěny v hovorně dopravní. Pro vytvoření závislostí PZZ na jízdě drážního vozidla má zařízení dva kolejové obvody, osazené počítači náprav. Z důvodu sledování činnosti PZS a jeho poruchového stavu jsou na stanovišti dirigujícího dispečera na kolejové desce zřízeny kontrolní a ovládací prvky.

Na stěně reléových domků jsou pro případ potřeby místního ovládní skříňky s dvoupolohovým vratným tlačítkem „OTEVŘENÍ“ a dvoupolohovým tlačítkem nevratným „ZAVŘENÍ“. Klíč od těchto skříněk je uložen u výpravčího v ŽST Aš.

- Kolejové obvody

Pro ovládní činnosti PZS v km 1, 709 je zřízen počítač náprav s pěti počítacími body. Počítací body se nacházejí v km **1, 200** (v traťové koleji); **1, 701** (v traťové koleji); **1, 717** (v traťové koleji); **1, 929** (v 1. koleji) a **1, 929** (ve 3. koleji).

Pro ovládní činnosti PZS km 2, 215 je zřízen počítač náprav s pěti počítacími body. Počítací body se nacházejí v km 2, 165 (v 2. koleji); 2, 178 (v 1. koleji); 2, 204 (na záhlaví); 2, 222 (na záhlaví) a 2, 681 (v traťové koleji).

- Jízdy vlaků a PMD ve směru od/do Aše a od/do Hranic v Čechách
Viz čl. 14 PN D3.

- Výstraha na PZS v km 2, 215 při posunu

Při stlačení tlačítka „Posun“ se rozsvítí přerušovaným světlem bílá kontrolní žárovka v tomto tlačítku, ale výstraha na přejezdu se zatím nespustí. Výstraha se spustí po stlačení tlačítka „Uzavření“.

Po uplynutí nastavené předzváněcí doby se na krycím návěstidle **LkH** rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Po ukončení posunu vrátí obsluhující zaměstnanec do původní polohy tlačítko „Uzavření“, na návěstidle zhasne návěst „Posun dovolen“ a výstraha na PZS se zruší.

- Výstraha na PZS v km 1, 709 při posunu

Posun v obvodu dopravní, nejdále do km 1, 717:

Při stlačení tlačítka „Posun“ se na návěstidle SkA rozsvítí návěst „Posun dovolen“ okamžitě a k ovlivnění PZS v km 1, 709 a spuštění výstrahy na tomto PZZ nedojde.

Posun směrem k ŽST Aš za km 1, 717:

V tomto případě je nutno nejprve obsloužit tlačítko „Uzavření“ PZZ v km 1, 709 a teprve poté tlačítko „Posun“. Po uplynutí nastavené předzváněcí doby se na krycím návěstidle SkA, rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Po ukončení posunu obsluhující zaměstnanec vrátí do původní polohy tlačítko „Uzavření“, na návěstidle zhasne návěst „Posun dovolen“ a výstraha na PZS se zruší.

- Postup při poruchách

Případné poruchy ohlásí strojvedoucí nebo zaměstnanec řídicí posun vždy dirigujícímu dispečerovi.

Počítač náprav

Základní funkce zařízení

Počítač náprav je technické zařízení pro bezpečné hlášení volnosti sledovaného kolejového obvodu. Na začátku a na konci kolejového obvodu resp. počítacího úseku se nachází vždy jeden počítací bod. Vnitřní vyhodnocovací zařízení zpracovává informace o projíždějících nápravách a podle pracovního stavu poskytuje hlášení o volnosti nebo obsazení kolejového obvodu.

Pro uvedení počítače náprav do základního stavu při zapínání, nebo po poruše je na vyhodnocovacím zařízení, na stanovišti výpravčího v ŽST Aš, připojeno tlačítko „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“. Obsluha tohoto tlačítka způsobí vynulování čítače počítacího úseku a při splnění bezpečnostní podmínky o směru poslední nápravy i hlášení o volnosti kolejového obvodu.

Obsluha tlačítka „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“

Tlačítko „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“ je nutno na dobu 2 sekund stlačit.

UVEDENÍ POČÍTAČE NÁPRAV DO ZÁKLADNÍHO STAVU

POZOR: Uvedení počítače náprav do základního stavu smí být provedeno zásadně jen oprávněnými dopravními zaměstnanci nebo s jejich souhlasem. V opačném případě není bezpečnost železničního provozu zaručena!

Uvedení do základního stavu je nutné:

- ❖ Když se počítací úsek po projetí vlaku neuvolní ačkoliv se v úseku nenachází žádné kolejové vozidlo
- ❖ Po výpadku napájecího napětí
- ❖ Po opravách

Uvedení do základního stavu se provádí obsluhou tlačítka „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“. Tímto úkonem se uvede čítač do nulového stavu. Kolejový obvod je však uvolněn jen tehdy, pokud se paměť směru počítání nachází v poloze odpočítávání. Tato podmínka znemožňuje nechtěné uvedení počítače náprav do základního stavu při obsazeném kolejovém obvodu.

Pokud se počítač náprav po obsluze tlačítka „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“ neuvede do základního stavu, musí být počítací úsek uvolněn jízdou. Následující projíždějící vlak bude počítačem napočítán a zase odpočítán. Po dosažení nulového stavu čítače bude počítač náprav uveden do základního stavu.

Pokud se kolejový obvod po takovémto projetí neuvolnil, nastala porucha, kterou je nutno ohlásit udržujícím zaměstnancům.

Dopravní klid

Dopravní klid na PZS je stav PZS, při kterém je na základě povelu obsluhujícího zaměstnance vyloučen vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy.

Tlačítko je umístěno na indikační desce v dopravní kanceláři ŽST Aš a smí ho při splnění předepsaných podmínek použít výpravčí ve službě.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

- Dostatečnou zásobu tiskopisů jak pro dirigující stanici, tak pro dopravní D3 zajišťuje dirigující dispečer (doplnění zásoby vyžádá u přednosti ŽST Tršnice, který zajistí objednávku)
- Tiskopisy očisluje a orazítkuje dirigující dispečer
- Tiskopisy po jejich použití se ukládají ve spisovně ŽST Aš
- Záloha tiskopisů je uložena ve skříni u výpravčího ŽST Aš

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložkyPřenosné výměnové zámky

dopravna	počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných	místo uložení	poznámka
1	2	3	4
Aš město	2	plechová skříň	
Hranice v Čechách	1	kovová skříň na budově	

Uzamykatelné kovové podložky

dopravna	počet uzamykatelných kovových podložek	místo uložení	poznámka
1	2	3	4
Aš město	2	v hovorně	
Hranice v Čechách	1	kovová skříň na budově	

Návěstní pomůcky

dopravna	přenosná návěstidla s návěstí "STŮJ"
1	2
Aš město	2 ks - v hovorně
Hranice v Čechách	1 ks – v kovové skříni na budově

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíč (jednotný) pro služební místnost v dopravně Aš město a pro kovovou skříň na budově v dopravně Hranice v Čechách je na svazcích hlavních klíčů - vždy jeden kus. Náhradní klíč je v úschově u dirigujícího dispečera v ŽST Aš.

Klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků (jednotný) je na každé soupravě hlavních klíčů. Náhradní klíč je umístěn ve skříňce s náhradními klíči v každé dopravně.

Klíč od uzamykatelných kovových podložek (jednotný) je na každé soupravě hlavních klíčů. Náhradní klíč je umístěn ve skříňce s náhradními klíči v každé dopravně.

Samostatný klíč od skříňky pro obsluhu PZS je u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Způsob zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Vých. č., Vk č.	Zámek	Tvar štítku a typ klíče
1	2	3	4
Aš město	2	jednoduchý	čtverec - 15
	2	jednoduchý	trojúhelník - 3
	5	jednoduchý	čtverec - 24
	6	jednoduchý	čtverec - 39
	6	jednoduchý	trojúhelník - 4
	7	jednoduchý	čtverec - 9
	Vk2	kontrolní	kolečko - 18, čtverec - 24
	Vk3	kontrolní	kolečko - 30, čtverec - 9
Studánka	1	jednoduchý	čtverec - 34
	Vk1	kontrolní	kolečko - 15, čtverec - 34
Hranice v Čechách	1	jednoduchý	čtverec - 15
	1	jednoduchý	trojúhelník - 35
	2	jednoduchý	trojúhelník - 34
	3	kontrolní	čtverec-31, trojúhelník - 34

Dopravní koleje pro vjezd i odjezd vlaku(s výjimkou kolejí, na něž jsou výhybky uzamčeny v základní poloze)

Dopravna	Na kolej č.	Tvar štítku
1	2	3
Hranice v Čechách	3	v.č. 1 - trojúhelník

20. Soupravy hlavních klíčů

- 3 soupravy hlavních klíčů A, B, C
- uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího (klíč od skříňky je uložen v dopravním stole)
- v každé soupravě je celkem 5 klíčů od výhybek a výkolejek

Každá souprava dále obsahuje:

- klíč typu FAB pro služební místnost (hovornu) v dopravě Aš město **(Ah)**
- klíč k zámku kovové skříňce na budově v dopravě Hranice v Čechách **(Hs)**
- jeden klíč od telefonu T umístěného samostatně u vjezdového návěstidla HS do dirigující stanice Aš **(T)**
- klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků **(vz)**
- klíč od uzamykatelných kovových podložek **(up)**

Použití hlavních klíčů k jednotlivým výhybkám a výkolejkám na trati D3

Dopravna	Klíč číslo				
	I	II	III	IV	VII
Aš město	2	Vk3/7		6	Vk2/5
Studánka	Vk1/1				
Hranice v Čechách	1		3/2		
TYP KLÍČE	15	30	31	39	18

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravu hlavních klíčů (případně spolu s mobilním telefonem) na hnací vozidlo doručí dirigující dispečer.

23. Náhradní klíče

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3	4	5
Aš město	v uzamčené skříňce	<input type="checkbox"/> 2*) <input type="checkbox"/> Δ 2*) <input type="checkbox"/> O Vk2*) <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> O Vk3*) <input type="checkbox"/> 6*) <input type="checkbox"/> Δ 6*) <input type="checkbox"/> 7*)	Přednosta ŽST Tršnice	
Studánka	v uzamčené skříňce u dirigujícího dispečera	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> O Vk1/1*)	Přednosta ŽST Tršnice	
Hranice v Čechách	v uzamčené skříňce	<input type="checkbox"/> 1*) <input type="checkbox"/> Δ 1*) <input type="checkbox"/> Δ 2*) <input type="checkbox"/> 3/2*)	Přednosta ŽST Tršnice	

*) klíč je zapečetěn

Klíček od uzamčené skříňky náhradních klíčů je v obou dopravních v zapečetěné obálce na skříňce s náhradními klíči.

25. Písenné rozkazy

V rozkazech Op, Pv D3 a Pv je možno používat tyto zkrácené názvy:
„Hranice“ místo Hranice v Čechách
„město“ místo Aš město.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dopravnách Aš město a Hranice v Čechách je uložen Telefonní zápisník D3.
Na vedoucím hnacím vozidle vede strojvedoucí Telefonní zápisník D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

V dirigující stanici Aš vede dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy dle D3 bez dalších úprav.

Vzor listu grafikonu splněné vlakové dopravy je uložen v příloze č.16 SŘ ŽST Aš.

Ohlašování vlaků

29. Zpoždění vlaku

Ohlásí dirigující dispečer osobnímu pokladníkovi Aš město.

Pokud zpoždění vlaku v Aši městě přesáhne i méně než 10 minut na odjezdu ohlásí je strojvedoucí, co nejdříve, dirigujícímu dispečerovi.

31. Stav zátěže

Obsluha místní zátěží se provádí pouze do dopravní Aš město.
Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu do dopravní hlásí osobně dirigujícímu dispečerovi nákladní pokladník, ten také dává pokyny (Příkazovým listem) obsluze vlaku a podává zprávy přeprávcům.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

V dopravních Aš město a Hranice v Čechách jsou dovoleny současné vjezdy vlaků.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

V obou dopravních při posunu kolem vlaku osobní dopravy, po koleji bližší k přijímací budově, zajistí strojvedoucí osobního vlaku dveře.

35. Odstavování vozidel

V dopravních se smí odstavovat vozidla jen na manipulační koleje. Je-li třeba z mimořádných důvodů (např. neschopnost a pod.) obsadit kolej dopravní, lze tak učinit jen se souhlasem dirigujícího dispečera a jen na nezbytnou dobu. Dirigující dispečer v takovém případě o obsazení dopravní koleje zpravuje **všechny** vlaky.

Proti ujetí se vozidla zajišťují dle předpisu V15/I a předpisu ČD D 2, dále čl.39.

36. Vjezdové koleje

V dopravně Aš město výhybky směřují z obou směrů na stejnou kolej, a to na kolej č.1 (viz. Seznam výhybek a výkolejek str.8).

V dopravně Hranice v Č. výhybky směřují ze směru od Aše města na kolej č.1 (viz Seznam výhybek a výkolejek str.10).

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Jsou povoleny v dopravně Aš město. Vjezdy na manipulační kolej jsou v obou dopravnách zakázány.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízdy dlouhých vlaků na dirigované trati jsou zakázány.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posun s doprovodem, odrážením, spouštěním a trhnutím je na celé dirigované trati zakázán.

V dopravně Aš město je nejnepříznivější stavební spád

km 1,731 – 1,912	181m	stoupání	0,3‰
km 1,912 – 2,339	427m		0‰
km 2,339 – 2,599	26m	stoupání	1,3‰

V dopravně Hranice v Čechách je nejnepříznivější stavební spád

km 15,279 – 15,368	89m	klesání	27,2‰
km 15,502 – 15,628	126m	-, -	4,2‰
km 15,628 – 15,729	101m	-, -	2,0‰

Uložení zarážek a kovových podložek

V dopravnách jsou uloženy :

Aš město (v hovorně) - 1 ks podložek
 6 ks zarážek
 2 ks uzamykatelných podložek

Hranice v Č. (v kovové skříni na budově)

- 2 ks zarážek
 1 ks uzamykatelných podložek

Posun mezi dopravami

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Uložení pomůcek a zařízení v jednotlivých dopravnách

	Aš město.	Hranice v Č.
hasící přístroj	služ. místnost	-----
lékárnička	služ. místnost	-----
nosítka	služ. místnost	-----
hl. uzávěr vody	v budově	-----
hl. vypínač el. napájení	služ. místnost automat.	-----

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

V případě zjištění nebo přijetí zprávy o umístění výbušniny či zjištění jiné krizové situace, je zaměstnanec povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně dirigujícímu dispečerovi. Ten pak postupuje dle Pokynů uložených v obalu "Mimořádné události".

Není-li možné ohlášení krizového stavu dirigujícímu dispečerovi, zajistí vedoucí obsluhy vlaku nejdříve bezpečnost cestujících a následně bez průtahů o tom podá zprávu sám na některé z telefonních čísel:

Policie	158
Záchranná služba	155
Hasičská záchranná služba	150

52. Místní ustanovení pro dopravní

A) Nástupiště pro cestující, přístupy, úrovněové přechody

Dopravní a zastávky:

Aš město - zvýšené nástupiště sypané, délka 80 m - 1.kolej
a 2.kolej.
Třetí kolej bez nástupiště.

Hranice v Čechách - vyvýšené nástupiště FISCHER mezi 1a 3.kolejí
v délce 80m.

zastávka Aš předměstí - zvýšené nástupiště SUDOP - 80m

zastávka Štítary - zvýšené nástupiště SUDOP - 80m

zastávka Podhradí - zvýšené nástupiště SUDOP - 80m

zastávka Studánka - zvýšené nástupiště FISCHER - 80m

B) Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru
od začátku ke konci tratě.

Aš město

	km	metry		
1	2	3	4	5
Kolej č.2	1,9	97	P	Mostní zábradlí
Kolej č.2	2,1	25	P	Rampa
Kolej č.1			L	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"
Kolej č.3			P	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"

Studánka

	km	metry		
1	2	3	4	5
Kolej č. 1	6,3	30	P	Nástupiště
Kolej č. 1	3,6	50	L	Nástupiště

C) Elektrické osvětlení

Dopravna Aš město- kolejiště osvětleno 2 stožáry, kryté nástupiště je osvětleno jedním stropním tělesem, služební místnost je osvětlena jedním stropním tělesem. Vnější osvětlení má automatické vypínače .

Dopravna Hranice v Čechách – osvětlení pouze veřejné.

D) Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Za nástup a výstup těchto osob (pokud o to požádají) odpovídá doprovod vlaku.

Za volnost a schůdnost přechodů a nástupišť odpovídá po ukončení posunu zaměstnanec, který posun řídil.

E) Zajištění bezpečnosti při přesunech peněžní hotovosti

Je-li třeba přepravovat hotovost nebo přísně účtované tiskopisy, použije se uzamykatelných kovových pokladniček. Ty pak musí být při přepravě osobním vlakem uzamčeny ve služebním oddílu (zámkem, nikoli jen kličkou) nebo na stanovišti strojvedoucího.