

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať:

Dalovice - Merklín

Novelizované 3. vydání

Účinnost od: 01.01.2003

.....

Ing. Petr Baroch v.r.
přednosta stanice

Vladimír Štěrba v.r.
dopravní kontrolor

Schválil :

Č.j.: 3465/2002-S dne 26.11.2002

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 33

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať:

Dalovice - Merklín

Novelizované 3. vydání

Účinnost od: 01.01.2003

.....

Ing. Petr Baroch v.r.
přednosta stanice

Vladimír Štěrba v.r.
dopravní kontrolor

Schválil :

Č.j.: 3465/2002-S dne 26.11.2002

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 33

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis
1	14.12.2003	čl. 33, 34			

A. Z Á K L A D N Í P O J M Y

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dalovice - Merklín.

Začátek dirigované trati je v úrovni vjezdového návěstidla ML ŽST Dalovice v km 9,930.

Konec dirigované trati je v km 0,000 dopravní Merklín.

Organizování drážní dopravy: dirigováním.

Dirigující a přilehlá stanice: Dalovice.

Stanice, jejíž přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice : Karlovy Vary.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křížování, předjíždění a dostižení vlaků :

- Sadov
- Hroznětín
- Merklín

Zastávka Velký Rybník je ve smyslu předpisu ČD D 3 místo s kolejovým rozvětvením a neslouží k řízení jízd vlaků.

Hranicí všech dopraven je návěst "Hranice dopravní".

3. Prostorové oddíly

Ohraničení prostorových oddílů:

- Dalovice – Sadov;
- Sadov – Hroznětín;
- Hroznětín – Merklín;

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

V dirigující stanici Dalovice navazuje trať Chomutov – Cheb řízená podle předpisu ČD D2.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Dopravny D3, které leží i jen částečně na spádu větším než 2,5 ‰:

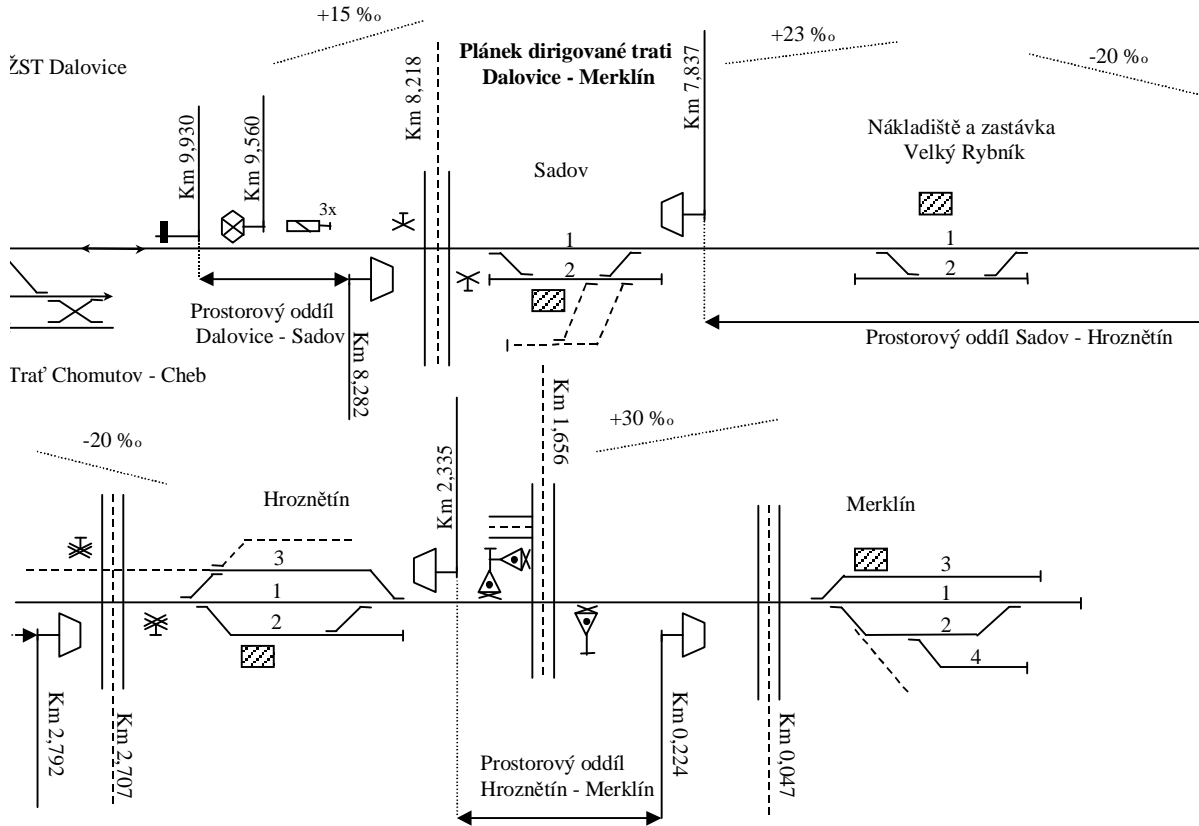
- dopravna Hroznětín leží na spádu -3 ‰ směrem k zastávce Velký Rybník.

Náčrtky dopraven a stanovišť:

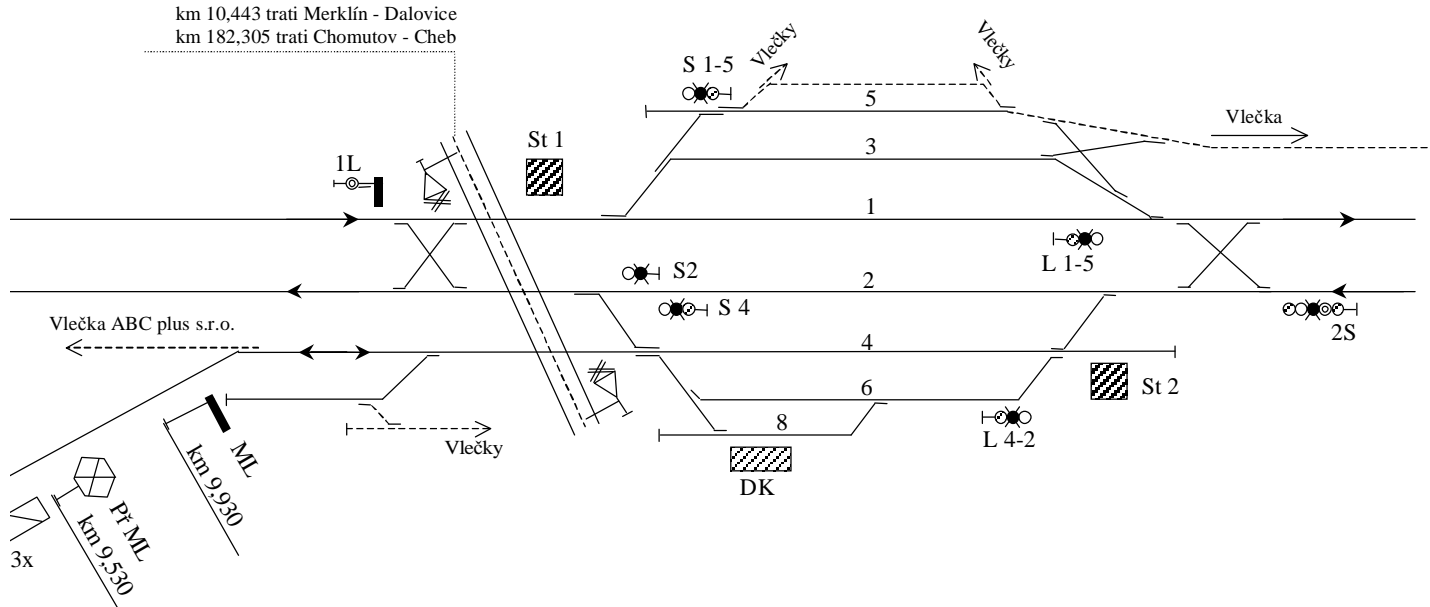
VYSVĚTLIVKY k použitým značkám :



		Přijímací budova, hovorna	
		Skladiště	
		Jednoduchý výměnový zámek	
		Kontrolní výměnový zámek, výsledný klíč vyjmut	
		Výkolejka s jednoduchým zámkem	
		Výkolejka s kontrolním zámkem	
		Výkolejka s jednoduchým zámkem a seřaďovacím návěstidlem	
		Lichoběžníková tabulka	Vzájemná závislost
		Přejezd zabezpečený výstražnými kříži, přejezd zabezpečený výstražníkem s bílým světlem	



Dirigující ŽST Dalovice



SADOV

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče
1	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+10 -2
2	přímého	2	kontrolní výměnový zámek do obou směrů	+11 -8
3	přímého	2	výměnový zámek	+3
4	přímého	2	kontrolní výměnový zámek do obou směrů	+12 -4
5	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+5 -7
Vk 1	na koleji	2a	jednoduchý zámek	13
Vk 2	na koleji	vlečková	kontrolní zámek	16
Vk 3	na koleji	vlečková	jednoduchý zámek	14

Seznam kolejí, jejich délka a účel :

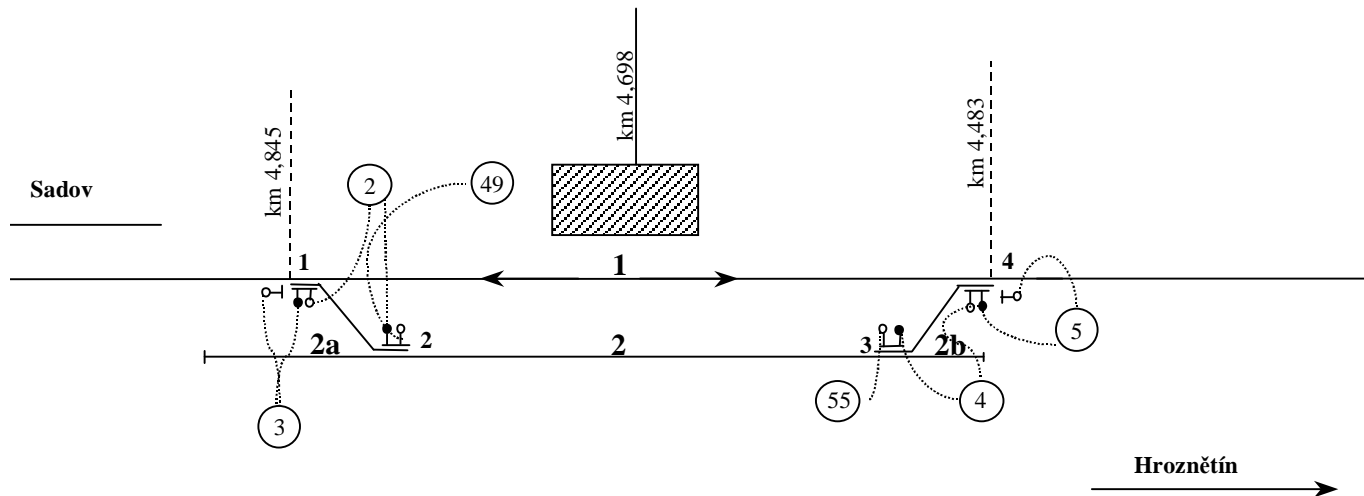
Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	151 m	Námezník výhybek číslo 1 a 5	dopravní
2	83 m	Styk výhybky číslo 2 a námezník výhybky číslo 3	dopravní
2a	53 m	Námezník výhybky číslo 2 a zarážedlo	kusá

Návěstidla označující hranice dopravy Sadov (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 8,282 a 7,837.

Seznam přejezdů v dopravně:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
8,218	úcelová komunikace	Výstražné kříže	

Nákladní a zastávka Velký Rybník



Nákladniště V E L K Ý R Y B N Í K

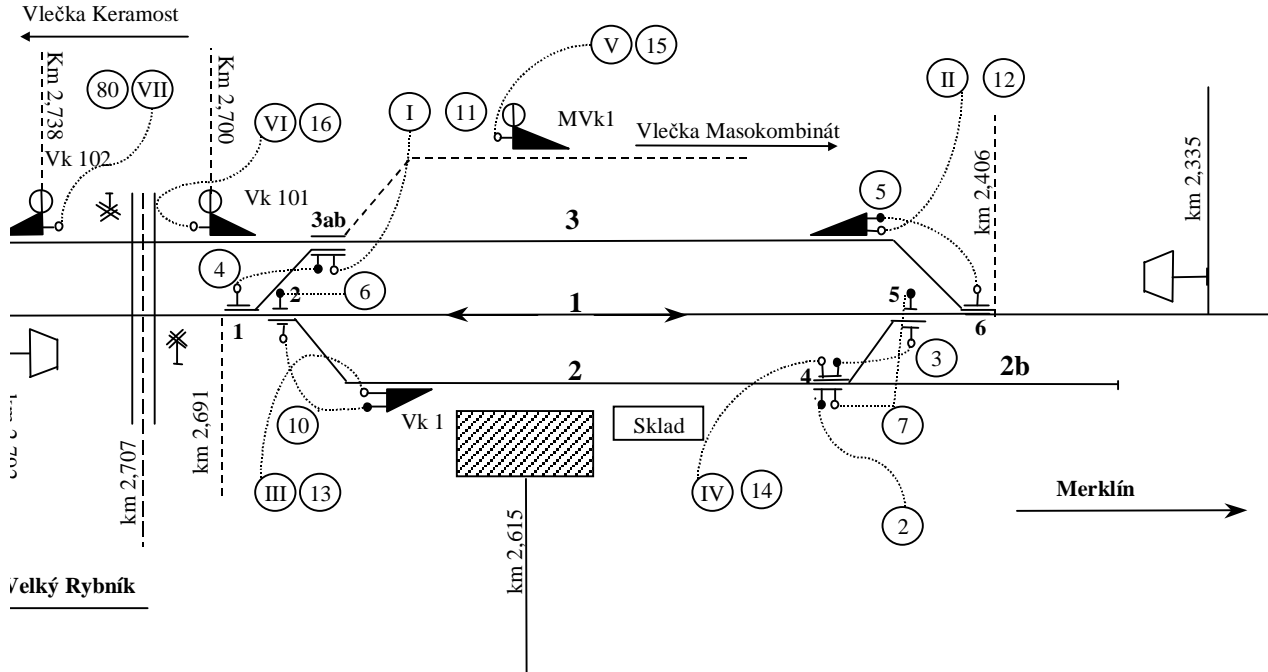
Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
1	přímého	1	kontrolní výměňový zámek a stojanový zámek	+2 -3
2	přímého	2	kontrolní výměňový zámek	+49
3	přímého	2	kontrolní výměňový zámek	+55
4	přímého	1	kontrolní výměňový zámek a stojanový zámek	+4 -5

Seznam kolejí, jejich délka a účel:

Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	269 m	Námeznyky výhybek číslo 1 a 4	průjezdná
2	170 m	Styky výhybek číslo 2 a 3	odstavná
2a	47 m	Námeznyk výhybky číslo 2 a zarážedlo	kusá
2b	7 m	Námeznyk výhybky číslo 3 a zarážedlo	kusá

Hroznětín



HROZNĚTÍN

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče
1	přímého	1	výměnový zámek	+ 4
2	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+ 10 - 6
3a	přímého zleva doprava	3		
3b	přímého zleva doprava	vlečkovou	kontrolní výměnový zámek	+ 11
4	přímého	2	kontrolní výměnový zámek do obou směrů	+ 14 - 2
5	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+ 3 - 7
6	přímého	1	výměnový zámek	+ 5
Vk 1	na koleji	2	kontrolní zámek	13
Vk 2	na koleji	3	kontrolní zámek	12
Vk 101	na koleji	vlečkové	kontrolní zámek	13
Vk 102	na koleji	vlečkové	kontrolní zámek	80
MVk 1	na koleji	vlečkové	jednoduchý zámek	15

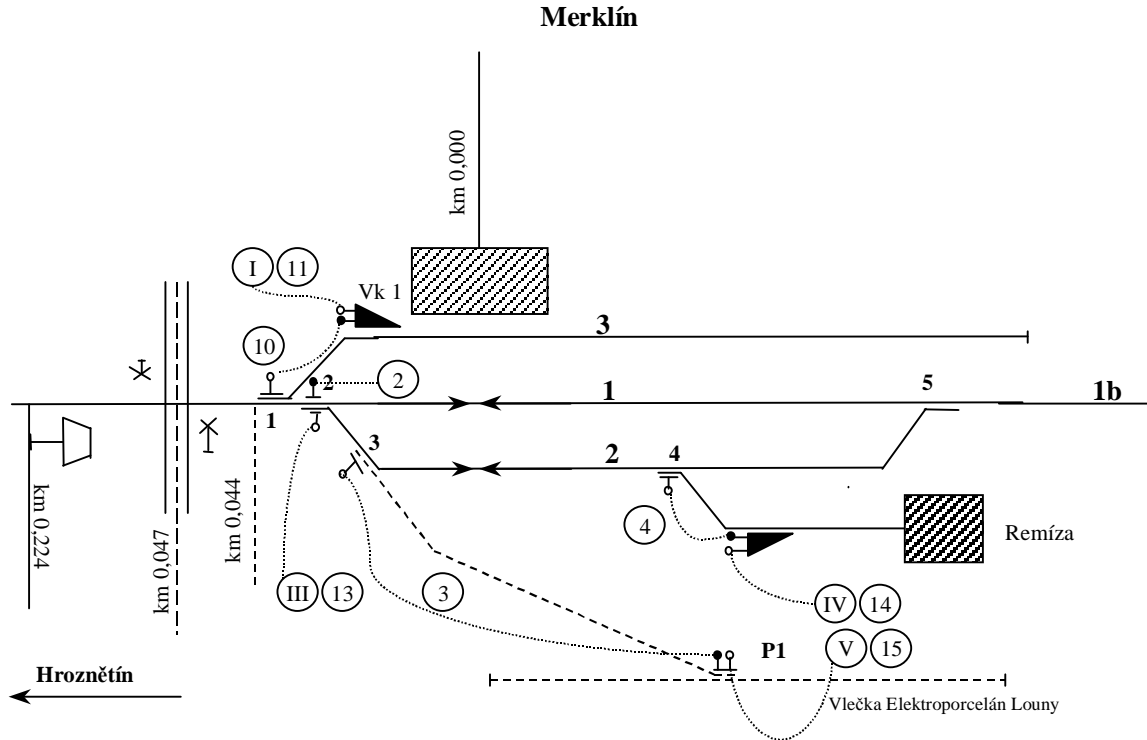
Seznam kolejí, jejich délka a účel:

Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	130 m	Námezník výhybek číslo 2 a 5	dopravní
2	115 m	Námezník výhybky číslo 2 a styk výhybky číslo 4	manipulační
2b	45 m	Námezník výhybky číslo 4 a zarážedlo	kusá
3	137 m	Námezníky výhybek číslo 3b a 6	manipulační

Návěstidla označující hranice dopravní Hroznětín
(lichoběžníkové tabulky) jsou v km 2,792 a 2,335.

Seznam přejezdů v dopravně:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
2,707	III.třídy číslo 22129	Výstražné kříže	



MERKLÍN

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče
1	přímého	1	výměnový zámek	+ 10
2	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+ 13 - 2
3	proti hrotu vedlejším směrem doleva	2	výměnový zámek	- 3
4	přímého	2	výměnový zámek	+ 4
5	přímého	1		
Vk 1	na koleji	3	kontrolní zámek	11
Vk 2	na koleji	vlečkové	kontrolní zámek	14
P 1	přímého	vlečkové	kontrolní zámek	+ 15

Seznam kolejí, jejich délka a účel:

Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	95 m	Námezník výhybek číslo 2 a 5	dopravní
1b	59 m	Styk výhybky číslo 5 a zarážedlo	kusá
2	21 m	Námezník výhybky číslo 3 a styk výhybky číslo 4	manipulační
2b	11 m	Námezník výhybky číslo 4 a 5	manipulační
3	207 m	Námezník výhybky číslo 1 a zarážedlo	kusá
4	37 m	Námezník výhybky číslo 4 a zarážedlo	kusá

Návěstidlo označující hranici dopravní Merklín
 (lichoběžníková tabulka) je v km 0,224.

Seznam přejezdů v dopravně:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,047	místní komunikace D1	Výstražné kříže	

Seznam přejezdů

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Dalovice			
8,218	účelová komunikace	Výstražné kříže	
Sadov			
7,030	III.třídy číslo 22132	Výstražné kříže	
6,672	účelová komunikace	Výstražné kříže	
6,301	účelová komunikace	Výstražné kříže	
6,029	účelová komunikace	Výstražné kříže	
5,445	účelová komunikace	Výstražné kříže	
5,048	místní komunikace D1	Výstražné kříže	
Velký Rybník			
3,511	účelová komunikace	Výstražné kříže	
3,318	účelová komunikace	Výstražné kříže	
2,991	účelová komunikace	Výstražné kříže	
2,707	III. třídy číslo 22129	Výstražné kříže	
Hroznětín			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Hroznětín			
2,250	III. třídy číslo 22136	Výstražné kříže	
1,656	II. třídy číslo 221	VÚD PZS 3SBI	
0,047	místní komunikace D1		
Merklín			

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojové provozní řády provozovaných vleček:

- "Sedlecký kaolin a.s. Sadov"
 - "Elektroporcelán a.s. Merklín"
- jsou uloženy v příloze 4 SŘ ŽST Dalovice.

Vlečky:

- "Masokombinát a.s. Hroznětín"
- "Keramost a.s. Hroznětín"

nejsou v současné době provozovány, přípojové provozní řády proto nejsou vydány.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Trať D 3 Dalovice - Merklín včetně dopraven D3 je zapojena do traťového telefonního spojení Dalovice - Merklín. Přednostně se pro zabezpečení jízd vlaků a PMD používá spojení radiotelefonní.

Dále je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ ŽST Dalovice, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Všechny telefonní (vedené na traťovém telefonu) a radiotelefonní hovory mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím jsou nahrávány na záznamové zařízení REDAT, které je umístěno v dopravní kanceláři v ŽST Karlovy Vary.

Jako náhradní spojení lze použít:
s dirigujícím dispečerem ŽST Dalovice:

- telefon Český Telecom 353913194, 353913432
- mobilní telefon

Pro případ poruchy telefonního spojení a radiotelefonního spojení je dovoleno používat mobilní telefony všech operátorů (včetně soukromých telefonů). Mobilní telefony lze v tomto případě použít i pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Seznam hovoren:

Hovorna	Traťový telefon - volací značky	Telefon ČD	Umístění
Dalovice	- . .		Výpravčí
Sadov	. . .		Služební místnost
Sadov - Podlesí			
Velký Rybník			
Hroznětín	_ .		Služební místnost
PZZ km 1,656			
Merklín	. _ _		Služební místnost

Obsazení dopraven a stanišť

12. Dopravny a stanoviště

- ŽST Dalovice - dirigující stanice přidělená ŽST Karlovy Vary, v době stanovené turnusem obsazená dirigujícím dispečerem, který zároveň vykonává službu výpravčího, 2 signalisty a staničním dělníkem.

- Sadov - dopravna D3, administrativně přidělená ŽST Karlovy Vary, neobsazená.
- Sadov - Podlesí - neobsazená zastávka, administrativně přidělena ŽST Karlovy Vary.
- Velký Rybník - neobsazená zastávka, administrativně přidělena ŽST Karlovy Vary.
- Hroznětín - dopravna D3, administrativně přidělená ŽST Karlovy Vary, neobsazená.
- Hroznětín - zastávka - neobsazená zastávka, administrativně přidělená ŽST Karlovy Vary.
- Merklín - dopravna D3, administrativně přidělená ŽST Karlovy Vary, neobsazená.

V neobsazených zastávkách odpovídá za pořádek a bezpečnost SDC Karlovy Vary v rozsahu jí stanovenou.

Povinnosti staničního dělníka ŽST Dalovice pro neobsazené dopravní:

- Provádí úklid vnějších prostor pro cestující podle rozvrhu schváleného přednostou dirigující stanice.
- Vykonává další práce určené Rozkazem přednosta ŽST.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Pro kontrolu činnosti PZZ v km 1,656 mezi dopravními Hroznětín a Merklín je v dopravní kanceláři ŽST Dalovice umístěna kontrolní skříň. Klíče od ovládací skřínky místní obsluhy PZZ v km 1,656 jsou uloženy u dirigujícího dispečera v ŽST Dalovice.

Vybavení dirigující stanice, dopravní a stanišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu Telefonních zápisníků pro dirigovanou trať a Telefonních zápisníků zajišťuje dirigující dispečer v ŽST Dalovice. Strojvedoucí, který provede poslední zápis do uvedených tiskopisů, ohlásí jejich vypsání dirigujícímu dispečerovi. Ten zajistí zaslání nového svazku do dopravní (vhodným vlakem, prostřednictvím staničního dělníka).

Tiskopisy razítkuje a čísluje dirigující dispečer. Svazky tiskopisů se po jejich použití ukládají v dirigující stanici.

Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici, objednávka tiskopisů se provádí písemně v MTZ Karlovy Vary.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Přenosné výměnové zámky :

Dopravna	Počet přenosných výměnových zámků		Umístění
	uzamykatelných	neuzamykatelných	
Sadov	1	1	Služební místnost
Hroznětín	1	1	Služební místnost
Merklín	1		Služební místnost

V dopravnách Sadov a Hroznětín jsou ve služební místnosti uložena dvě přenosná návěstidla s návěstí "Stůj", v dopravě Merklín je ve služební místnosti uložena jedna přenosná návěst s návěstí "Stůj".

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

V každé soupravě hlavních klíčů D3 (A – D) je jeden klíč od služební místnosti. Jeden klíč od služebních místností je vydán vedoucím zaměstnancům ŽST a udržujícím zaměstnancům SDC. Klíče nejsou zvláště označeny.

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou umístěny:

- z dopravy Sadov a Merklín u dirigujícího dispečera v ŽST Dalovice.
- z dopravy Hroznětín ve skřínce náhradních klíčů v dopravě Hroznětín.






Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Klíč číslo						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Typ klíče						
	11	12	13	14	15	16	80
Uzamyká							
Sadov	$\frac{2}{1}$	$\frac{4}{5}$	Vk 1	Vk 3	$\frac{V_k 2}{3}$		
Hroznětín	$\frac{3b}{1}$	$\frac{V_k 2}{6}$	$\frac{V_k 1}{2}$	$\frac{4}{5}$	MVk 1	Vk 101	Vk 102
Merklín	$\frac{V_k 1}{1}$		2	$\frac{V_k 2}{4}$	$\frac{P1}{3}$		

Nákladiště							
	Typ klíče						
	49	55					
Uzamyká							
Velký Rybník	$\frac{2}{1}$ 1s	$\frac{3}{4}$ 4s					

Tvary štítků na hlavních klíčích od výměnových zámků pro vjezd i odjezd vlaku (PMD) s výjimkou kolejí, na něž jsou výhybky uzamčeny v základní poloze:

Dopravna		
Sadov na/ z koleje číslo 2	od/ do Dalovic 	od/ do Hroznětína 
Hroznětín na/ z koleje číslo 2 (manipulační kolej)	od/ do Sadova 	od/ do Merklína 
Merklín na/ z koleje číslo 2	od/ do Hroznětína 	

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro dirigovanou trať jsou čtyři soupravy hlavních klíčů označených: A, B, C, D, které jsou uloženy u dirigujícího dispečera v uzamčené skřínce.

V každé soupravě je 7 typů hlavních klíčů a jeden klíč od služební místnosti.

Klíček od skříny pro úschovu náhradních klíčů dopravní Hroznětín je uložen ve stole dirigujícího dispečera v ŽST Dalovice.

23. Náhradní klíče

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříny	Poznámka
1	2	3	4	5
Sadov	v dirigující ŽST		podle článku číslo 52	
Velký Rybník	v dirigující ŽST		podle článku číslo 52	

Hroznětín	ve služební místnosti		podle článku číslo 52	
Merklín	v dirigující ŽST		podle článku číslo 52	

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V písemných rozkazech Op, Pv D3 a Pv, v dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy:

Dopravna	Zkratka
Sadov – Podlesí	Podlesí
Velký Rybník	Rybník

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V Telefonním zápisníku D3 na trati Dalovice – Merklín je povoleno používat tyto zkratky:

Dopravna	Zkratka
Sadov	Sa
Hroznětín	Hr
Merklín	Me
Sadov – Podlesí	Sap
Velký Rybník	VR
Hroznětín zastávka	Hz

Ve všech dopravnách D3 se vede Telefonní zápisník D3.

V dirigující stanici vede dirigující dispečer jen splněný grafikon vlakové dopravy.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

V ŽST Dalovice vede dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy pro trať Dalovice - Merklín podle ustanovení předpisu ČD D3 bez dalších úprav. Vzor je uložen v příloze číslo 16 SŘ ŽST Dalovice. Dále vede Telefonní zápisník, který je společný pro trať Chomutov – Cheb.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Ohlašování změn ve vlakové dopravě provádí dirigující dispečer do 10 minut od převzetí hlášení od provozního dispečera v časech uvedených v příloze číslo 7 SR ŽST Dalovice a dále pak vždy, když dojde ke změně. Toto hlášení předává výpravčímu hlavní služby ŽST Karlovy Vary a výpravčímu ŽST Karlovy Vary dolní nádraží, ale jen když se toto hlášení týká i těchto ŽST.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Pravidelná obsluha nákladiště Velký Rybník není prováděna. V případě mimořádné obsluhy vydá dirigující dispečer strojvedoucímu vlaku (PMD) hlavní klíče od výhybek nákladiště uložených v dirigující ŽST. Po odjezdu vlaku (PMD) ze sousední dopravní směrem k nákladišti nesmí být povolena jízda dalšího vlaku (PMD) směrem k nákladišti do doby, než strojvedoucí vlaku ohlásí ukončení posunu v nákladišti a vlak nedojede do sousední dopravní D3. Současně musí mít strojvedoucí vlaku, který prováděl v nákladišti manipulaci, v držení všechny hlavní klíče od nákladiště.

Hlavní klíče od nákladiště smí dirigující dispečer vydat jen v případě, že strojvedoucí všech vlaků budou o tom, že jsou tyto klíče vydány, zpraveni písemným rozkazem. V písemném rozkaze, pro případ nemožného dorozumění, uvede: „V nákladišti Velký Rybník nebyly vráceny vydané hlavní klíče.“

31. Stav zátěže

Vozová služba v Karlových Varech ohlašuje telefonicky dirigujícímu dispečerovi vozy přichystané k odsunu z jednotlivých dopraven.

Údaje o vozidlech pro jednotlivé dopravní předává dirigujícímu dispečerovi zaměstnanec vozové služby v Karlových Varech.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků jsou dovoleny ve všech dopravních. ■

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Návěstidlo "Místo zastavení" je umístěno v dopravních Sadov a Hroznětín. ■

Při posunu kolem vlaku osobní dopravy po koleji bližší ke staniční budově se bezpečnost cestujících zajistí u vlaků s centrálním zavíráním dveří uzavřením dveří vozů. U vlaků bez centrálního zavírání dveří je posunová četa před započítáním posunu povinna informovat cestující ve vlaku a po dobu posunu střežit dveře vozů. ■

35. Odstavování vozidel

V případě odstavování vozidel a souprav vozidel, včetně hnacího vozidla po skončení jízdy vlaku, se tato vozidla odstaví na manipulační kolej.

V mimořádných případech a se svolením dirigujícího dispečera je dovoleno odstavit vozidla na dopravních kolejích.

Ve všech dopravních se na dopravních a manipulačních kolejích odstavená vozidla zajišťují proti ujetí podle sklonových poměrů uvedených v článku 39 těchto PN D3 podle předpisu ČD D2. Odstavená vozidla zajišťuje ten zaměstnanec, který vozidla odstavil.

36. Vjezdové koleje

Základní poloha výhybek v dopravních Sadov, Hroznětín, Merklín a v nákladišti Velký Rybník je určena na a z první koleje.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Pravidelné i mimořádné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou a manipulační kolej jsou povoleny ve všech dopravních. O pravidelném vjezdu na kolej obsazenou vozidly je strojvedoucí vlaku zpraven SJŘ, o mimořádném písemným rozkazem.

Vjezd vlaku na kusou nebo manipulační kolej je dovolen jen v mimořádných případech mimo dopravní Hroznětín, kde jsou tyto vjezdy vlaků povoleny vždy.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků je povolena za podmínky, že bude na dirigované trati Dalovice - Merklín jen jeden dlouhý vlak. Křížování, předjíždění a dostižení s dlouhým vlakem je povoleno ve všech dopravních.

Posun v dopravních

39. Posun

Posun bez přivěšeného hnacího vozidla, odrážení a spouštění vozidel (i s doprovodem) na volné koleje je zakázáno. Odrážet vozy se smí na volné kusé koleje a volné koleje, kde je ujetí vozidel znemožněno polohou odvrátné výhybky na kusou kolej.

Posun trhnutím je zakázán na celé dirigované trati.

Nepoužité prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy ve služebních místnostech. Prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí odstavované v nákladisti Velký Rybník jsou uloženy v dirigující ŽST. Nepoužité a odstraněné zajišťovací prostředky použité v nákladisti odevzdá obsluha vlaku dirigujícímu dispečerovi.

Dopravna Merklín je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -2,50‰ (klesá směrem k dopravě Hroznětín) a sousedí na hroznětínském zhlaví se stavebním spádem -30‰ (klesá směrem k dopravě Hroznětín).

Dopravna Hroznětín je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -3,00 ‰ (klesá směrem k nákladisti Velký Rybník) a sousedí na merklínském zhlaví se stavebním spádem -10‰ (stoupá směrem k dopravě Merklín). Na sadovském zhlaví sousedí se stavebním spádem +3‰ (stoupá směrem k nákladisti Velký Rybník).

Nákladiště Velký Rybník je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu +1‰ (stoupá směrem k dopravě Sadov) a sousedí na hroznětínském zhlaví se stavebním spádem +12‰ (stoupá směrem k dopravě Hroznětín). Na sadovském zhlaví sousedí se stavebním spádem -21‰ (klesá směrem k dopravě Sadov).

Dopravna Sadov je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -2,50‰ (klesá směrem k ŽST Dalovice) a sousedí na hroznětínském zhlaví se stavebním spádem -22‰ (stoupá směrem k nákladišti Velký Rybník. Na dalovickém zhlaví sousedí se stavebním spádem -15‰ (klesá směrem k ŽST Dalovice).

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Jako jízdy PMD (popř. vlaku) se uskutečňují mimořádné obsluhy nákladiště Velký Rybník. Klíče od výhybek nejsou v soupravě hlavních klíčů, tyto klíče má trvale v úschově dirigující dispečer. Podrobnosti jsou uvedeny v článku číslo 30 těchto PN D3.

Pro zajištění správné činnosti PZS v km 1,656 mezi dopravnami Hroznětín a Merklín musí bezpodmínečně PMD opustit vzdalovací kolejový obvod a tím zrušit anulaci. Musí proto z dopravní Hroznětín dojet až do km 1,119 a z dopravní Merklín za km 2,119. Za splnění tohoto opatření plně odpovídá strojvedoucí PMD.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Dopravná	Hasicí přístroje	Hlavní uzávěr vody	Hlavní vypínač elektrické energie
Sadov	Služební místnost	Sklep budovy – čerpadlo vypnout hlavním vypínačem	Nemá přívod elektrické energie
Hroznětín	Služební místnost	V ohlašovně pod oknem v podlaze	služební místnost
Merklín	Služební místnost	Sklep budovy	Nemá přívod elektrické energie

Pomůcky první pomoci jsou uloženy v dirigující stanici.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Každý zaměstnanec, který přijme zprávu o uložení trhavin a pod., je povinen ohlásit tuto zprávu dirigujícímu dispečerovi, který provede nutná opatření dle Ohlašovacího rozvrhu a opatření přednosta stanice (uloženo v obalu "Mimořádné události").

52. Místní ustanovení pro dopravny

Nástupiště, osvětlení a jeho obsluha:

Dopravná, zastávka	Délka nástupiště	Osvětlení ano/ne	Zajišťuje
Sadov	98 m	ne	
Sadov - Podlesí	60 m	ne	
Velký Rybník	91 m	ne	
Hroznětín	118 m	ne	
Hroznětín zastávka	30 m	ne	
Merklín	27 m	ne	

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Dopravna D3	Km	Kolej	Objekt	Označení	Umístění
Hroznětín	2,522	1	Návěst – tabule, terč		Vpravo
Hroznětín	2,563	2	Nástupiště		Vlevo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Pečetění náhradních klíčů:

Kromě přednosty stanice můžou náhradní klíče pečetit jeho náměstci a dozorčí. Pečetění se provádí služebním pečetidlem. Přednosta stanice a náměstci provádí pečetění pečetidlem s označením "Staniční úřad Nejda", dozorčí pečetidlem s označením "Karlovy Vary", pečetidlem s označením "Staniční úřad Nejdek" nebo pečetidlem s označením "Železniční stanice Ostrov nad Ohří".

Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice:

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni tito zaměstnanci: dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí a SIŽD.

V době nepřítomnosti v pracovní době zastupuje přednostu statutární zástupce dopravní náměstek.

V mimopracovní době zastupuje přednostu zaměstnanec uvedený v Ohlašovacím rozvrhu, do doby jeho příchodu na místo MU dirigující dispečer ve směně.

Pořadí vedoucích zaměstnanců ŽST pro zastupování: dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí, SIŽD.

Odevzdávky dopravní služby:

Dirigující dispečer provádí odevzdávku služby osobně, písemně a ústně. Písemně se provádí odevzdávka služby v grafikonu splněné vlakové dopravy a v knize Odevzdávka dopravní služby.

Odjezd vozidel náhradní dopravy:

Dopravná, zastávka	Místo zastavení NAD
Sadov	Silnice pod zastávkou
Sadov - Podlesí	U přejezdu
Velký Rybník	Zastávka autobusu u hospody
Hroznětín	Před budovou zastávky
Hroznětín zastávka	U přejezdu
Merklín	Před budovou zastávky

Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Pro tyto osoby jsou přístupy k vlakům a odchod od vlaků jako pro ostatní cestující. Obsluha vlaku vypomáhá těmto osobám při nástupu a výstupu do a z vlaku, popřípadě při přechodu přes kolejiště.

Dnem účinnosti 3. vydání PN D3 trati Dalovice - Merklín se ruší PN D3 trati Dalovice - Merklín, 2. vydání se zapracovanou změnou číslo 2 a RPS číslo 01/02.

Vydání 3. vydání PN D3 trati Dalovice - Merklín nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky z těchto PN D3.