

Č E S K É D R Á H Y

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení
dražní dopravy

pro trat'

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

5 . Z M Ě N A

Účinnost od: 04. března 2007

Dopravní kontrolor:

Schválil: č. j.: 198 / 2007 - S dne 25.01. 2007

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 32 (třicetři) + příloha č. 1 (počet stran: 1) + příloha č. 3 (počet stran: 4) + příloha č. 4 (počet stran: 1)

Změna PN D3 (Příloha č. 16 SŘ) se týká čl. Rozdělovník, 2, 7, 8, 9, 10, 12, 14 (nový), 15, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 32, 34, 35, 37, 38, 39, 47, 52 a přílohy č. 1, 3 a 4 a proveďte ji výměnou listů č. 2 - 5, 5b, 6 - 11, 11a, 12 – 31, listy č. 32 – 35 neobsazeny a zrušení OŘ Frýdlant v Čechách předměstí. Titulní list původního PN D3 a titulní list 1. - 4. změny PN D3 ponechte u PN D3. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ PN D3 a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Vydání 5. změny nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky z PN D3.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je prováděcí nařízení uloženo.

ČÍSLO ZMĚNY Č.j.	ÚČINNOST OD	TÝKÁ SE USTANOVENÍ ČLÁNKU	OPRAVIL	DNE	PODPIS
1 Č. J.: ZDD 16/04 – 11/2	15.02. 2004	2, 6, 8, 10, 17, 20, 23, 27, 47, 49, 52, PŘÍLOHA	ZAPRACOVÁNA		
2 Č. J.: ZDD 460/2004 – 11/2	12.12. 2004	VŠECH ČLÁNKŮ A PŘÍLOH	ZAPRACOVÁNA		
3 Č. J.: 1147 / 2005 - S	01.08. 2005	7, 8, 9, 10, 12, 20, 23, 26, 30, 39, 52, PŘÍLOHA – PLÁNEK	ZAPRACOVÁNA		
4 Č. J.: 525 / 2006 - S	01.05. 2006	ROZDĚLOVNÍK, 23, 26, 28, 31, 52, PŘÍLOHA 3 – OŘ FRÝDLANT V Č. PŘEDM.	ZAPRACOVÁNA		
5 Č. J.: 198 / 2006 - S	04.03. 2007	Rozdělovník, 2, 7, 8, 9, 10, 12, 14 (nový), 15, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 39, 47, 52 a přílohy č. 1, 3 a 4			

ROZDĚLOVNÍK

RCP Česká Třebová	1 ks
RCP Česká Třebová dopravní kontrolor.....	1 ks
UŽST Liberec	10 ks
RCVDOD Liberec	1 ks
Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem (PJ Liberec)	2 ks
SDC Liberec	2 ks
CELKEM	17 ks

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy: Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem začíná u vjezdového návěstidla S ŽST Frýdlant v Čechách v km 0,752 a končí u zarážedla v km 23,425 v dopravně D3 Jindřichovice pod Smrkem.

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním: Dirigující stanicí je Nové Město pod Smrkem.

Přílehlá stanice je Frýdlant v Čechách.

Sídlem vrchního přednosta uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Povinnosti přednosta dirigující stanice pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu ČD D3 plní na základě pověření VP UŽST přednosta stanice Frýdlant v Čechách.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Na trati jsou dopravní D3 Řasnice, Jindřichovice pod Smrkem, Nové Město pod Smrkem – dirigující stanice a Frýdlant v Čechách - přílehlá stanice. Všechny dopravní D3 jsou s kolejovým rozvětvením, ve všech dopravních je dovoleno křížování, předjíždění a dostižení vlaků (PMD).

Nové Město pod Smrkem – dirigující stanice a Frýdlant v Čechách - přílehlá stanice.

3. Prostorové oddíly

- Přílehlá stanice Frýdlant v Čechách - doprava D3 Řasnice.
- Doprava D3 Řasnice - dirigující stanice Nové Město pod Smrkem.
- Dirigující stanice Nové Město pod Smrkem - doprava D3 Jindřichovice pod Smrkem.

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

V přílehlé stanici Frýdlant v Čechách na sebe navazuje trať Liberec – Zawidów (PKP), řízená podle předpisu ČD D 2 s tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, řízenou podle předpisu ČD D3.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

Číslo úředního povolení, uzavřené smlouvy o styku drah a platnost předpisů na styku drah:

Vlečka STV – GROUP Hajniště - odbočuje ze zastávky Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710 v prostorovém oddílu mezi dopravou D3 Řasnice a stanicí Nové Město pod Smrkem.

- Pro provozování dráhy – vlečky STV - GROUP Hajniště vydáno úřední povolení pro vlastníka vlečky evidenční číslo ÚP/2001/3164, č. j. 3 -2671/01 – DU/Se ze dne 17.9. 2001.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečky STV - GROUP Hajniště vydaná licence pro ČD s.o., evidenční číslo L/1995/5000, č. j. 1-157/96 - DÚ/O-BP ze dne 21.5. 1996.

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce STV - GROUP Hajniště uzavřené mezi vlastníkem dráhy - vlečky (Ing. František Smola, zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu Hradec Králové, oddíl A, vložka 979076, IČ: 60147261, Nádražní 539, Žamberk, 564 01) a ČD OPŘ Pardubice č. j. 224/2004 – 11/2.
- Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce STV - GROUP Hajniště uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky (STV GROUP a.s. Praha - zapsané u Městského soudu v Praze oddíl B vložka 6590, zastoupené Martinem Drdou, se sídlem Žitná 45, 110 00 Praha 1, IČ: 26181134, DIČ CZ 26181134) a ČD OPŘ Pardubice č. j. 1682/2001 z 1.10. 2001.

Vlečka TEXTILANA Nové Město pod Smrkem - odbočuje z koleje č. 2 výhybkou číslo 4 v km 14,414 ve stanici Nové Město pod Smrkem; není v provozu;

- Pro provozování dráhy – vlečky TEXTILANA Nové Město pod Smrkem vydáno úřední povolení pro vlastníka vlečky evidenční číslo ÚP/1996/1250 z 29.4. 1996.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce TEXTILANA Nové Město pod Smrkem vydaná licence pro ČD s.o., evidenční číslo L/1995/5000, č. j. 1-157/96 - DÚ/O-BP ze dne 21.5. 1996.
- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah vlečky TEXTILANA Nové Město pod Smrkem uzavřené mezi vlastníkem dráhy - vlečky (Textilana, a.s., Jablonecká 29, Liberec, 461 09, IČ: 00013161) a ČD OPŘ Hradec Králové č. j. 30/96 z 12.11. 1996.
- Smlouva o provozování dráhy – vlečky TEXTILANA Nové Město pod Smrkem uzavřené mezi vlastníkem dráhy - vlečky a ČD OPŘ Hradec Králové č. j. 1237 z 12.11. 1996.
- Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce TEXTILANA Nové Město pod Smrkem a ČD OPŘ Pardubice – není uzavřena.

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice (bývalé Železniční průmyslová stavební výroba, Uherský Ostroh, závod Čerčany 03, provoz Horní Řasnice / Hans Wolf nemovitosti, spol. s r. o., IČ: 40526194) - odbočuje z traťové koleje výhybkou číslo V 1 v km 17,920 v prostorovém oddílu mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D3 Jindřichovice pod Smrkem; je v klidu.

- Pro provozování dráhy – vlečky H. WOLF nemovitosti H. Řasnice vydáno úřední povolení pro vlastníka vlečky evidenční číslo ÚP/1996/1897 z 12.7. 1996.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce H. WOLF nemovitosti H. Řasnice vydaná licence pro ČD s.o., evidenční číslo L/1995/5000, č. j. 1-157/96 - DÚ/O-BP ze dne 21.5. 1996.
- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce H. WOLF nemovitosti H. Řasnice uzavřené mezi vlastníkem dráhy - vlečky (Ing. František Smola, zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu Hradec Králové, oddíl A, vložka 979076, IČ: 60147261, Nádražní 539, Žamberk, 564 01) a ČD OPŘ Ústí nad Labem č. j. 158/1998 – 1/11 z 8.10. 1998.
- Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce H. WOLF nemovitosti H. Řasnice a ČD OPŘ Pardubice č. j. 1068/99 – 21/2 z 31.1. 2000.

Ostatní je uvedeno v Přípojovém provozním řádu (PPŘ /mimo vlečky Textilana/ samostatná příloha PN D3).

OBEČNÁ USTANOVENÍ

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek celé dirigované trati je v obrazové příloze na konci PN D3.

Stanice přilehlá Frýdlant v Čechách – vjezdové návěstidlo:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové JS světelné	0,752	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 332 m Tp
předvěst Př JS světelná	1,200	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

Nákladiště - zastávka Frýdlant v Čechách předměstí – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Udržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Frýdlant v Čechách – Rasnice: nz Frýdlant v Čechách předměstí km 1,906						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný zámek □ 11 v záv. na Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	ST SDC
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 45 (klíč držen v EZ v Pst)	na koleji 2	ne, nevybaveno návěstidlem	ST SDC

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 ve Frýdlantu v Čechách předměstí - výsledný klíč Vk 1 /1t / 1 je držen v EZ v Pst.
- V případě poruchy mechanického zámku, ztrátě kontroly od Pst. nutno považovat výhybku č. 1 ve Frýdlantu v Čechách předměstí za nezabezpečenou.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety; Pst = pomocné stavědlo; EZ = elektromagnetický zámek.

Nákladniště - zastávka Frýdlant v Čechách předměstí – koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	131	nám. výh. 1 – krycí návěstidlo Lk 2	traťová, průjezdná
<i>manipulační koleje</i>			
2	44	Vk 1 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej

Dopravna D3 Řasnice – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Frýdlant v Čechách – Řasnice: dopravna D3 Řasnice km 7,796						
1	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do obou směrů □ 1; △ 11 a kontrol. zámek odtlač. □ 21 (sv. I)	přímým (hlavním) / 1	odrazky	SDC ST
2	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 8 a kontrol. zámek odtlač. □ 19 v závislosti na Vk 1 (sv. II)	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
3	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do obou směrů □ 3; △ 20 a kontrol. zámek odtlač. □ 23 (sv. III)	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
Vk 1	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. II) v závislosti na výh. 2 O 22	na koleji 3	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST

Dopravná D3 Řasnice – koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	329	nám. výh. 1 – nám. výh. 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	329	nám. výh. 1 – nám. výh. 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<i>Manipulační koleje</i>			
3	176	Vk 1 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej

Dopravná D3 Řasnice – návěstidla označující hranici dopravní D3:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
hranice dopravní	7,486	---	odrazky	vzdálenost od výhybky č. 1 je 100 m; označena kolej „1“
místo zastavení		---	odrazky	umístěno: v km 7,811
hranice dopravní	8,107	---	odrazky	vzdálenost od výhybky č. 3 je 100 m; označena kolej „1“

Zastávka (odbočka vlečky) Hajniště – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Řasnice – Nové Město pod Smrkem z. Hajniště km 11,604						
1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný zámek □ 7 v záv. na výh. V 1 a Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 5 odtlačný zámek □ 14 v záv. na Vk 2	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST

1	2	3	4	5	6	7
V 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrol. výměnový zámek do přímého směru <input type="checkbox"/> 9 v záv. na Vk 1 a výh. 1	přímým (hlavním) / 2	ne	SDC ST / vlečkař
Vk 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. I) v závislosti na výh. V 1 / 1 O 21	na koleji na vlečku	ne, nevybaveno návestidlem	vlečkař
Vk 2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. II) v závislosti na výh. 2 O 22	na koleji 2	ne, nevybaveno návestidlem	vlečkař

Zastávka (odbočka vlečky) Hajniště – koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	250	nám. výh. 1 – nám. výh. 2	traťová, průjezdná
<i>manipulační koleje</i>			
2	240	hrot výh. V 1 – Vk 2	vlečková kolej

Stanice dirigující Nové Město pod Smrkem – návěstidla:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuj e	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	13,535	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	13,947	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 183 m
vjezdové S světelné	14,757	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 192 m
předvěst Př S světelná	15,164	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	Vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem: km 17,920 vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice						
V1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru <input type="checkbox"/> 1 odtlačný zámek <input type="checkbox"/> 18 v záv. na výh. V2	přímým (hlavním) / traťová	ne	vlečkař / (SDC ST)
V2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrol. výměnový zámek vpravo <input type="checkbox"/> 21 v záv. na výh. V1 (sv. I)	přímým (proti hrotu/ kusá odvratná	ne	vlečkař / (SDC ST)

Nákladníště - zastávka Horní Řasnice – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem: km 18,966 Horní Řasnice						
1	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru <input type="checkbox"/> 6 odtlačný zámek <input type="checkbox"/> 19 v záv. na Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
Vk 1	Ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. I) v závislosti na výh. 1 O 21	na koleji 3	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST

Nákladíště - zastávka Horní Řasnice – koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1		hrot výh. 1 / nám. výh. 1	traťová, průjezdná
<i>manipulační koleje</i>			
3	253	Vk 1 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej

Dopravna D3 Jindřichovice pod Smrkem – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Jindřichovice pod Smrkem km 23,259						
2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 1; <input type="checkbox"/> 3 do obou směrů do obou směrů odtlačný vým. zámek <input type="checkbox"/> 21 (sv. I)	přímým (hlavním) / 1	ne, odrazky VIAFLEX	SDC ST
12	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	trvale zapevněno do vedlejšího směru	vedlejším / 3	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST
13	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST
14	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST

Dopravná D3 Jindřichovice pod Smrkem – koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	344	nám. výh. 2 – nám. výh. 14	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	344	nám. výh. 2 – nám. výh. 14	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky

Dopravná D3 Jindřichovice pod Smrkem – návěstidla označující hranici dopravní D3:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
hranice dopravní	22,862	---	odrazky	vzdálenost od výhybky č. 1 – 100 m
seřadovací (zarážedlo směr Polská republika)	23,425	---	neosvětluje se	vzdálenost od výhybky č. 14 - 33 m; terč s návěstí „Stůj“; trať končí v km 23,671 (od km 23,425 nesjízdna)

Poznámka: pos. = člen posunové čety; strojv. = strojvedoucí; vl. = vlak

Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Přilehlá stanice: Frýdlant v Čechách km 0,000			
0,360	I. tř.	PZS 1ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle JS
0,631	IV. tř.	PZS 3SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle JS
1,375 A	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,488 B	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,693 C	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,707 D	III. tř.	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2

1	2	3	4
1,722 E	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,832 F	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2; místní obsluha z Pst v nz Frýdlant v Č. - předměstí
Nákladiště – zastávka: Frýdlant v Čechách – předměstí km 1,906			
2,069 G	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,480; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
2,382 H	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,825; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
3,110 I	I. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 2,641 ; 3,592 ; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Čechách; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
4,120	MK	k	
4,270	MK	k	
4,328	III. tř.	k	
Zastávka: Krásný Les bažantnice km 4,357			
4,518	MK	k	
4,915	MK	k	
5,597	III. tř.	k	
5,988	MK	k	
Zastávka: Krásný Les km 6,064			
6,223	MK	k	
6,806	MK	k	
7,034	MK	k	
7,414	MK	k	
7,560	MK	k	
Dopravna D3: nz Řasnice km 7,796			
8,019	MK	k	
Zastávka: Řasnice zastávka km 8,780			
8,813	III. tř.	k	
9,946	MK	k	
11,070	II. tř.	k	
11,585	III. tř.	k	
Zastávka: Hajniště km 11,604			
12,149	MK	k	
13,120	MK	k	
14,124	MK	k	
Dirigující stanice: Nové Město pod Smrkem km 14,256			
14,570	MK	PZS 1 SNI * VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Nové Město pod Smrkem), km poloha ovl.obvodů 14,563; 16,041; kontrola PZZ ŽST Nové Město pod Smrkem
15,110	MK	k	
15,462	MK	k	
15,608	II. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 14,563; 16,041; kontrola PZZ ŽST Nové Město pod Smrkem
16,057	MK	k	
17,353	MK	k	
17,834	MK	k	
18,640	MK	k	
18,882	MK	k	

1	2	3	4
Nákladiště – zastávka: Horní Řasnice km 18,966			
20,076	II. tř.	k	
21,346	MK	k	
Zastávka: Srbská km 21,355			
22,394	MK	k	
22,562	MK	k	
22,961	MK	k	
Dopravná D3: Jindřichovice pod Smrkem km 23,259			
23,411	MK	K	

Popis a obsluha PZZ v čl. 15 PN D3.

Sklonové poměry: v samostatné příloze k PN D3 (*Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem*).

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojové provozní řády vlečky: STV – GROUP Hajniště, TEXTILANA Nové Město pod Smrkem; H. WOLF nemovitosti H. Řasnice /mimo vlečky Textilana/ jsou uloženy jako samostatná příloha PN D3 (*Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem*) a příloha č. 4 SŘ Nové Město pod Smrkem.

Obsluha nz Frýdlant v Čechách, nz Řasnice, nz Horní Řasnice je zapracována v jednotlivých článcích tohoto PN D3.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro spojení strojvedoucího s dirigujícím dispečerem se používá (seřazeno v pořadí dle priority použití):

1. Radiové zařízení – radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM umožňuje navázání rádiového spojení mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími vybraných hnacích vozidel na traťovém úseku Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem s volacím číslem dirigujícího dispečera 00025. Volací číslo stanice Frýdlant v Čechách 00024. V provozu se využívá rádiových stanic systému **TRS TESLA, ASCOM a MOTOROLA**. Popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*. Rádiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D 2, ČD D3 a ČD Z 11. Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu. Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.
2. Traťový telefon.
3. Telefonní síť Český Telecom, popř. mobilní telefon.

Seznam hovoren od začátku trati:

Dopravná D3 (stanice) – stanoviště	Dispečerské	Učastnické (provozní) 972 364 xxx	Mimodrážní
ŽST Frýdlant v Čechách	.-	425, 445	482 312026
nz. Frýdlant v Č. předměstí	.-.		
D3 Řasnice	.-.		
nz. Hajniště		
ŽST Nové Město pod Smrkem	.-	462	
nz. Horní Řasnice	.-.		
D3 Jindřichovice pod Smrkem	.-		
Svolávání všech zaměstnanců opakovací		

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec a nehodová pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

Zkrácené názvy (zkratky) stanic (dopraven) a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Frýdlant v Čechách předměstí	Předměstí	Fp
Krásný Les bažantnice	Bažantnice	Ba
Krásný Les		Kl
Řasnice		Řa
Bahniště		Ha
Nové Město pod Smrkem	Město	NM
Horní Řasnice	Horní	HŘ
Srbská		Sb
Jindřichovice pod Smrkem	Jindřichovice	Js

OBSAZENÍ DOPRAVEN A STANOVIŠŤ**12. Dopravní a stanoviště**

- **ŽST Nové Město pod Smrkem** je podle předpisu ČD D3 dirigujiící stanicí je zároveň dispoziční stanicí pro celou dirigovanou trať. je obsazena dirigujiící dispečerem s výlukou dopravní služby a dozorcem výhybek v denníh směnách. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosta uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.
- **ŽST Frýdlant v Čechách** je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Je obsazena výpravčím, který plní povinnosti výpravčího přílehlé stanice, operátorem výpravčího v denníh směnách a dalšíh zaměstnanci dle SŘ. Sídlem vrchního přednosta uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

- Nákladiště - zastávka Frýdlant v Čechách – předměstí: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- Zastávka Krásný Les – bažantnice: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- Zastávka Krásný Les: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- **Řasnice je dle předpisu ČD D3 dopravnou D3**: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- Zastávka Řasnice zastávka: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- Zastávka Hajniště: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena. Z traťové koleje na zastávce odbočuje vlečka STV - GROUP Hajniště v km 11,455 a km 11,710, která je obsluhována s uvolněním traťové koleje nebo bez uvolnění traťové koleje. Pro obsluhu vlečky platí Přípojový provozní řád pro vlečku STV - GROUP Hajniště, kde je stanoven přesný a podrobný popis postupu obsluhy vlečky s uvolněním i bez uvolnění traťové koleje.
- Vlečka H. Wolf nemovitosti H. Řasnice: Vlečka odbočuje výhybkou č. V 1 ze širé trati v km 17,920 (výhybky V 1,V 2). Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena. Obsluha vlečky je prováděna s uvolněním traťové koleje.
- Nákladiště - zastávka Horní Řasnice: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena. Zastávka Srbská: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.
- **Jindřichovice pod Smrkem je podle předpisu ČD D3 dopravnou D3**: Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena.

Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.

14. Obsluha návěstidel

Nákladiště - zastávka Frýdlant v Čechách - předměstí – krycí návěstidla:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
tabulka s křížem Př Lk1	0,920	---	---	
krycí Lk1 Světelné	1,365	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladišti Frýdlant v Č. předměstí a PZZ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Lk2	1,579	---	---	
krycí Sk2 světelné	1,840	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ; štít „Op“
krycí Lk2 světelné	2,063	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Sk2	2,249	---	---	

1	2	3	4	5
krycí Sk1 světelné	3,200	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladisti Frýdlant v Č. předměstí a PZZ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Sk1	3,621	---	---	

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Přejezd v km **0,360** (PZS s polovičními závory typ AŽD 71) a přejezd v km **0,631** (PZS bez závor typ AŽD 71) trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem jsou totožné s přejezdy v km **187,072** (resp. v km **187,331**) trati Liberec – Zawidów (PKP). Podrobný popis a obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení je v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ (*Příloha 5A SŘ*). Indikační a ovládací prvky jsou umístěny v ŽST Frýdlant v Čechách.

Indikační a ovládací prvky přejezdů v km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382; 3,110 jsou umístěny na JOP (Jednotné obslužné pracoviště) v dopravní kanceláři výpravčího Frýdlant v Č.

Přejezdy v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk1 v km 1,365 a Sk2 v km 1,840; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Není-li indikován některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STŮJ“.

Přejezdy v km **2,069; 2,382; 3,110** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk2 v km 2,063 a Sk1 v km 3,200; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Není-li indikován některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STŮJ“.

U přejezdů v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382 a 3,110** obsluha zařízení odpovídá ustanovením předpisu ČD Z 2; Příloha 6 a Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Způsob obsluhy PZZ Frýdlant v Č. předměstí při jízdě PMD v ovládacích obvodech PZZ v km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382; 3,110:

- Jízda PMD od Frýdlantu k návěstidlu Lk1. Před jízdou PMD se zavede dopravní klid na PZZ A - F. Krycí návěstidla se přepnou do polohy „Stůj“ a PZZ nebudou pro jízdu PMD účinkovat. Po návratu PMD do Frýdlantu se dopravní klid zruší.
- Jízda PMD do km 1,365 (Lk1) až 2,641. Na PZZ A - H se zavede dopravní klid. Krycí návěstidla se přepnou do polohy „Stůj“ a PZZ nebudou pro jízdu PMD účinkovat. Jízda přes PZZ a okolo krycích návěstidel se uskuteční dle předpisu ČD D2 a ZDD, a PMD musí být zpraveno o neúčinkování PZZ a neplatnosti krycích návěstidel pro jeho jízdu v souladu s předpisem ČD D2.
- Jízda PMD do km 2,641 až 3,592. PZZ v km 3,110 musí být PZZ v km 3,110 vypnuto z činnosti udržujícím zaměstnancem SSZT SDC a na PZZ G, H zaveden dopravní klid.

Přejezd v km **14,570**. Při vjezdu je činnost PZS automatická, při odjezdu se obsluhuje ručně (výpravčí). Obsluha je uvedena v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ v km 14,570 (*Příloha č. 5A SŘ*).

U přejezdu v km **15,608** obsluha zařízení odpovídá ustanovením předpisu ČD Z2.

Indikační a ovládací prvky přejezdů v km 14,570 a v km 15,608 jsou umístěny v ŽST Nové Město pod Smrkem.

VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

16. Záloha tiskopisů

- Dostatečnou zásobu svazků písemných rozkazů Pv D3 a Telefonních zápisníků D3 do všech dopraven D3 zajišťuje dirigující dispečer Nové Město pod Smrkem; objednává u MTZ UŽST Liberec.

- Dirigující dispečer Nové Město pod Smrkem zajišťuje jejich orazítkování a očíslování (za DKV PJ Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou DKV, za SDC Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou SDC).
- Použité tiskopisy z dopraven D3 se ukládají v archivu dirigující stanice.
- Zálaha tiskopisů je uložena v dirigující a přilehlé stanici (u operátora ŽD - datastanice stanice Frýdlant v Čechách); pro potřebu strojvedoucích na hnacím vozidle v PJ Liberec DKV.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Dopravná D3 (stanice) – stanoviště	Počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných / počet kovových uzamykatelných podložek	Počet přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“ / počet zarážek	Místo uložení
Frýdlant v Čechách předměstí	0 / 0	0 / 4	stojan u manipulační koleje
Řasnice	1 / 0	2 / 2	služební místnost
nz Horní Řasnice	0 / 0	0 / 2 *)	*) zarážky uloženy v ŽST Nové Město po Smrkem v příručním skladu vedle DK
Jindřichovice pod Smrkem	1 / 2	2 / 2	služební místnost

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných a jejich uložení – viz čl. 17. Společný hlavní klíč od přenosných výměnových zámků uzamykatelných je v soupravách hlavních klíčů; náhradní klíč je u dirigujícího dispečera Nové Město pod Smrkem.

Na soupravách hlavních klíčů jsou klíče pro služební místnosti (1 stejného typu Řasnice a Jindřichovice pod Smrkem), 1 klíč od pomocného stavědla s telefonem Frýdlant v Čechách předměstí, skříňky s telefonem (1 stejného typu Hajniště a Horní Řasnice) a 1 klíč od skříňky s traťovým telefonem.

V Novém Městě pod Smrkem a Jindřichovicích pod Smrkem je po dvou kusech uzamykatelných podložek, jeden náhradní klíč je u dirigujícího dispečera Nové Město pod Smrkem, jeden náhradní klíč u výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách.

Další náhradní klíče jsou v uzamykatelné skříňce náhradních klíčů: na pracovišti dirigujícího dispečera od služební místnosti Řasnice a Jindřichovice pod Smrkem, skříňky s telefonem Hajniště a Horní Řasnice a v přilehlé stanici Frýdlant v Čechách od pomocného stavědla Frýdlant v Čechách předměstí.

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravná D3- stanoviště:	KLÍČ		
	I (typ 21)	II (typ 22)	III (typ 23)
	Uzamyká		
Řasnice	1	Vk 1 / 2	3
Hajniště z (vlečka)	Vk 1 / V 1 / 1	Vk 2 / 2	
Vlečka H. Wolf nemovitosti H. Řasnice - odbočka v km 17,920	V 2 / V 1		
Horní Řasnice nz	Vk 1 / 1		
Jindřichovice pod Smrkem	2		

Frýdlant v Čechách předměstí nz	Vk 1 / 1 (klíč se uvolňuje v EZ - typ 45)
------------------------------------	---

Zabezpečení vjezdu a odjezdu vlaku z dopravních kolejí dopraven D3:		
Řasnice:		
z / na kolej čís.	výhybka číslo :	tvar štítku :
směr Frýdlant v Čechách / 2	1	Trojúhelník typ čís. 11
směr Nové Město pod Smrkem / 2	3	Trojúhelník typ čís. 20
Jindřichovice pod Smrkem:		
směr Horní Řasnice / 3	2	Trojúhelník typ čís. 3

20. Soupravy hlavních klíčů

Na trati je používáno 6 souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E a F, z nichž soupravy A, B, C, D, E jsou uloženy u výpravčího přílehlé stanice Frýdlant v Čechách. Souprava F je uložena u dirigujícího dispečera v dirigující stanici Nové Město pod Smrkem.

V každé soupravě jsou tři hlavní klíče: klíč typu 21, klíč typu 22 a klíč typu 23.

Dále jsou v soupravě klíče od služebních místností s telefonem dopraven D3 a stanovišť:

- Frýdlant v Čechách předměstí – Pst. (ovládací skříňka) s EZ a telefonem;
- Řasnice – klíč od dveří služební místnosti;
- Hajniště - skříňka s telefonem na odbočce vlečky STV GROUP Hajniště;
- Horní Řasnice – klíč od skříňky s telefonem;
- Jindřichovice pod Smrkem – klíč od dveří služební místnosti;
- klíč od skříňky s traťovým telefonem.

Poznámka: klíč od služebních místností je 1 stejného typu (pro Řasnice a Jindřichovice pod Smrkem); klíč od skříňky s telefonem je 1 stejného typu (pro Hajniště a Horní Řasnici); klíč od Pst (ovládací skříňka s EZ a s telefonem) je 1 stejného typu (Frýdlant v Čechách předměstí); klíč od skříňky s traťovým telefonem je 1 zvláštní stejného typu.

Dále jsou v soupravě klíč od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a klíč od kovových podložek uzamykatelných z dopravní D3 Jindřichovice pod Smrkem.

Celkem 3 klíče výměnové / 6 klíčů.

Klíče od skříňek pro úschovu náhradních klíčů:

- Řasnice – skříňka je uložena v Novém Městě pod Smrkem, klíček je zapečetěn u skříňky;
- Jindřichovice pod Smrkem – skříňka je uložena v Novém Městě pod Smrkem, klíček je zapečetěn u skříňky.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Ve stanici Frýdlant v Čechách jsou soupravy hlavních klíčů v uzamykatelné skříni u výpravčího. Vyzvednutí a vrácení soupravy hlavních klíčů zajišťuje strojvedoucí osobně. V Novém Městě p. Smrkem soupravu hlavních klíčů doručuje dirigující dispečer.

23. Náhradní klíče

Název dopravní D3 nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
Frýdlant v Čechách předměstí nz	Frýdlant v Čechách – výpravčí	□ □ ○ 1t/1 1 Vk 1/ 1	*)	
Řasnice	Nové Město pod Smrkem dirigující dispečer	□ ▽ □ □ □ ▽ ○ 1 1 2t/2 2 3 3 Vk1/2	*)	
Hajniště z	Nové Město pod Smrkem dirigující dispečer	□ □ □ □ ○ 1 V1/1t 1t/1 2t/2 Vk1/V1 ○ Vk2/2t	*)	
Vlečka H. Wolf nemovitosti H. Řasnice odbočka km 17,920	Nové Město pod Smrkem dirigující dispečer	□ □ V 1t/V 1 V 1	*)	
Horní Řasnice nz	Nové Město pod Smrkem dirigující dispečer	□ □ ○ 1t/1 1 Vk1/1t	*)	
Jindřichovice pod Smrkem	Nové Město pod Smrkem dirigující dispečer	□ ▽ 2 2	*)	

- *) Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebními pečetidly, která jsou uložena u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčího provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

PÍSEMNÉ ROZKAZY

25. Písemné rozkazy

Povolené zkrácené názvy jsou uvedeny v článku č. 10 PN D3.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Výpravčí přílehlé stanice Frýdlant v Čechách zapisuje dopravní údaje do Dopravního deníku případně do Telefonního zápisníku D2 dle ustanovení předpisu ČD D 2 a ČD D3.

Dirigující dispečer Nové Město pod Smrkem vede Grafikon splněné vlakové dopravy pro celou trať, Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonní zápisník D 2.

HV nemají záznamové zařízení pro radiový provoz. Na hnacích vozidlech jsou vedeny Telefonní zápisníky D3. Ve všech dopravních D3 a nz Frýdlant v Čechách předměstí, z Hajniště, nz Horní Řasnice a u odbočné výhybky v km 17,920 (vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice – vlečka v klidu, Telefonní zápisník D 3 uložen u dirigujícího dispečera) jsou u telefonu „Telefonní zápisníky D3“.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Vzor Grafikonu splněné vlakové dopravy je v obrazové příloze na konci PN D3.

NAD dokumentuje obdobně jako jízdu vlaku – výchozí a končící dopravní D3.

Posun v dirigující stanici dokumentuje obdobně jako posun v dopravně D3, i s kótou na koleji zahájení a ukončení posunu.

OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ

28. Ohlašování vlakové dopravy

Výpravčí (dirigující dispečer) oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku (viz SŘ Nové Město pod Smrkem) a ve stanovených dobách výpravčímu přílehlé stanice Frýdlant v Čechách v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek dirigované trati dle předpisu ČD D3: ŽST Frýdlant v Č./Nové Město pod Smrkem:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Frýdlant v Čechách	17.10		05.10	11.10

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí ohlašují dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaku (i odchylky) menší než 10 minut a to z dopravy D3 Řasnice. Důvodem tohoto hlášení je určení pořadí vjezdů v přílehlé stanici Frýdlant v Čechách a čekání přípojů k vlakům.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Nákladiště Frýdlant v Čechách předměstí:

Obsluha NZ smí být prováděna jen bez uvolnění traťové koleje. Na soupravě hlavních klíčů je klíč od Pst. Obsluhující zaměstnanec požádá telefonicky výpravčího v ŽST Frýdlant v Čechách o uvolnění klíče od Vk1.

Na PZS A, B, C, D, E, F je zřízena funkce pro zavedení výluky automatického ovládání při posunu (dále jen VOP). Funkce VOP slouží pro zabránění nežádoucí výstrahy při manipulaci na nz Frýdlant předměstí.

Zavedením VOP na PZS A-F se krycí návěstidlo Sk2 přestaví do polohy „Stůj“. Vzhledem k tomu, že na PZS F se vylučuje i vliv úseku KU-4, tj. ze strany od Frýdlantu (aby byl umožněn posun přes přejezd F), zavedením VOP se do polohy „Stůj“ přestaví i návěstidlo Lk1.

Manuálně nebo automaticky zavedená VOP na PZS A-F se automaticky zruší ihned po provedení manipulace na nákladišti a převzetí Pst do ústředního ovládání. Byl-li však na Pst zaregistrován směr odjezdu do Řasnic (na Pst bylo stisknuto tlačítko a svítí bílá LED „Odjezd do Řasnic“), VOP na PZS A-F se zruší až po uvolnění úseků KU-5 a KU-6 po odjezdu vozidel do Řasnic.

Obdobně je společná funkce VOP zřízena i na PZS G,H. Funkce VOP na PZS G,H vyloučí vliv na automatickou činnost u všech přibližovacích úseků ze strany od Frýdlantu. Zavedením VOP na PZS G,H se krycí návěstidlo Lk2 přestaví do polohy „Stůj“, na návěstidle Sk1 zůstane svítit povolující znak (VOP z této strany ovládání PZS nevylučuje).

Manuálně nebo automaticky zavedená VOP na PZS G,H se automaticky zruší po uvolnění úseků KU-3 až KU-5 po odjezdu vozidel do Frýdlantu. Byl-li však na Pst zaregistrován směr odjezdu do Řasnic (na Pst bylo stisknuto tlačítko a svítí bílá LED „Odjezd do Řasnice“), VOP na PZS G,H se zruší ihned po provedení manipulace na nákladišti a převzetí Pst do ústředního ovládání.

Posunovat za návěstidlo Lk2 je zakázáno.

Za návěstidlo Sk2 lze posunovat za těchto podmínek:

Zamykání vozidel na manipulační koleji nákladiště za účelem uvolnění traťové koleje je zakázáno.

Popis obsluhy NZ Frýdlant v Čechách je uveden v příloze Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (*Příloha č. 5A SŘ a příloha č. 3 PN D3*).

Časové údaje příjezdu a ukončení manipulace v NZ zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3, který je uložen v Pst. NZ Frýdlant v Čechách předměstí, ve všech případech i při radiovém spojení s dirigujícím dispečerem. Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) mu Telefonní zápisník D3 k zápisu doručí.

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice:

Časové údaje příjezdu, uvolnění traťové koleje a souhlas k odjezdu z vlečky H. Wolf H. Řasnice na odbočné výhybce v km 17,920 do Nového Města pod Smrkem zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3, který je uložen ve skříňce na stanovišti u odbočné výhybky V 1 ve všech případech i při radiovém spojení s dirigujícím dispečerem (vlečka je v klidu – Telefonní zápisník D3 uložen u dirigujícího dispečera). Vedoucí posunové čety mu Telefonní zápisník D3 k zápisu doručí.

Vlečka STV – GROUP Hajniště:

Obsluha vlečky STV GROUP Hajniště smí být prováděna bez uvolnění traťové koleje i s uvolněním traťové koleje.

Obsluha bez uvolnění traťové koleje :

Po zastavení vlaku v Hajništi zajistí člen posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun, vozidla proti ujetí v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, která budou ponechána na hlavní traťové koleji. Podrobnosti jsou uvedeny v PPR (*Příloha č. 4 SŘ*). Ponechaná část na hlavní

traťové koleji musí být při posunu členem posunové čety vždy střežena. Pro přestavení posunujícího dílu na vlečkovou kolej odemkne určený zaměstnanec příslušné výkolejky Vk 1 nebo Vk 2 klíči ze soupravy hlavních klíčů a to buď klíčem č. I typu 21 nebo č. II typu 22, a sklopí je. Kontrolním klíčem z Vk odemkne příslušné výhybky číslo V 1, 1 nebo 2, podle toho, z kterého směru bude vlečková kolej obsluhována. Po skončení obsluhy se zařízení výhybek a výkolejek uvede do základní polohy opačným způsobem.

Obsluha s uvolněním traťové koleje :

Před odjezdem vlaku ze stanice Nové Město pod Smrkem nebo dopravní D3 Řasnice, nařídí dirigující dispečer strojvedoucímu vlaku provedení obsluhy vlečky s uvolněním traťové koleje.

Po zastavení vlaku před krajní výhybkou číslo 2 nebo 1 (podle směru jízdy) strojvedoucí vydá zaměstnanci řídicímu posun hlavní klíče. Zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun převezme hlavní klíče a odemkne výkolejky a příslušné výhybky. Pro přestavení vlaku na vlečkovou kolej odemkne určený zaměstnanec příslušné výkolejky (Vk 1 nebo Vk 2) klíči ze soupravy hlavních klíčů, a to buď klíčem č. I typu 21 nebo klíčem č. II typu 22, a sklopí je. Kontrolním klíčem z výkolejky odemkne příslušné výhybky číslo V 1, 1 nebo 2, podle toho, z kterého směru bude vlečka obsluhována. Při obsluze ve směru od Řasnice odemkne klíčem ze soupravy hlavních klíčů č. I typu 21 výkolejku Vk 1, výhybku V 1 a výh. č. 1. Po zastavení vlaku při jízdě z Nového Města pod Smrkem, kdy bude potřeba provést obsluhu vlečky přes výhybku čís. 2 se Vk 2 odemkne ze soupravy hlavních klíčů klíčem č. II typu 22, kontrolním klíčem pro výh. čís. 2. a dále se sklopí Vk 1. Po popotážením vlaku za výkolejku Vk 1 se přestaví výhybky čís. 1, 2, a V 1 do základní polohy a uzamknou se v obráceném pořadí. Strojvedoucí se přesvědčí, že výsledné klíče jsou správné a hlavní traťová kolej je volná. Teprve potom strojvedoucí oznámí dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku, uvolnění traťové koleje a uzavření vlaku na vlečce a zajištění výhybek v hlavní traťové koleji. **Ještě před odjezdem do prostoru technické odevzdávky vozů (nové odevzdávkové místo) musí zaměstnanec řídicí posun zajistit sklopení výkolejky Vk 2V 2, která je v km 0,421 na koleji tělesa dráhy - vlečky za výhybkou číslo V 5.**

Před odjezdem z vlečky si musí strojvedoucí vyžádat telekomunikačním zařízením (telefonicky) od dirigujícího dispečera ŽST Nové město pod Smrkem souhlas k jízdě podle směru další jízdy v souladu s předpisem ČD D3.

Po uděleném souhlasu k jízdě vydá strojvedoucí zaměstnanci řídicímu posun (vedoucímu posunové čety) hlavní klíče k přestavení výhybek a výkolejek pro následnou jízdu (posun) vlaku z koleje dráhy - vlečky. Po vjetí vlaku (posunu) na traťovou kolej člen posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun, odbočné výhybky a výkolejky přestaví do základní polohy a uzamkne.

Neobdrží-li strojvedoucí pro nemožné dorozumění s výpravčím souhlas k obsluze výhybek nebo souhlas k odjezdu z dráhy - vlečky, nesmí strojvedoucí z vlečky nebo nákladíště odjet ani dovolit manipulaci s výhybkami.

Časové údaje příjezdu, uvolnění traťové koleje a souhlas k odjezdu z vlečky STV GROUP - Hajniště do dopravní D3 zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3, který je uložen ve skříňce s telefonem umístěné na objektu zastávky Hajniště, ve všech případech i při radiovém spojení s dirigujícím dispečerem. Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) mu Telefonní zápisník D3 k zápisu doručí.

U vlaků jedoucích z dopravní D3 za vlečkovým vlakem musí strojvedoucí následného vlaku za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou zastavit a osobně se přesvědčit kontrolou zápisu Telefonního zápisníku D3 o tom, kdy předchází vlečkový vlak odjel nebo zda je uzamčen na vlečce. Podrobnosti o obsluze jsou uvedeny v Přípojovém provozním řádu (Příloha č. 4 SŘ).

31. Stav zátěže

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z jednotlivých dopravní D3, nz Frýdlant v Čechách předměstí a vleček dirigujícímu dispečerovi hlásí zaměstnanec ŽST Frýdlant v Čechách pověřený vedením nákladní pokladny (vozové služby).

Zprávy o době přichystání vozů v dopravních D3 přepravním dáva zaměstnanec pověřený vedením vozové služby, v době jeho nepřítomnosti dirigující dispečer.

OHLAŠOVACÍ POVINNOST

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravně D3 Řasnice při jízdě vlaku ve směru do přilehlé stanice Frýdlant v Čechách a v dopravně D3 Jindřichovice pod Smrkem ve směru do dirigující stanice Nové Město pod Smrkem.

VJEZD VLAKU DO DOPRAVNY A ODJEZD VLAKU Z DOPRAVNY

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků do dopravně D3 Řasnice jsou povoleny. Při křižování vlaků s přepravou cestujících s jiným vlakem strojvedoucí musí zastavit před návěstidlem s návěstí Místo zastavení v km 7,811 a řídit se předpisem ČD D3.

Vlaky s přepravou cestujících zastavují u zvýšených nástupišť.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově a při posunu kolem soupravy vlaku osobní dopravy zajistí doprovod prvního vlaku (strojvedoucí a posunová četa). HV osobních vlaků na sousední koleji musí vždy (vyjma vynáveštěných případů) zastavit čelem proti sobě tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících vlaku již stojícího v dopravně D3.

35. Odstavování vozidel

Na celé trati není dovoleno bez dalších opatření odstavovat jakákoliv vozidla na dopravních kolejích nebo na traťové koleji (mimo posun).

U vozidel a jejich souprav odstavených na dopravní nebo manipulační koleje se při zajišťování vozidel proti ujetí postupuje v souladu s předpisem ČD D2 a ČD V15/I.

Nejnepríznivější stavební spády jednotlivých kolejí :

NZ Frýdlant v Čechách předměstí:

- směr Frýdlant v Čechách - spád 21,2 promile, klesá směrem k Frýdlantu v Čechách;
- směr Řasnice - rozhodující spád vodorovná 0,00 ‰;
- koleje číslo 1 a 2 včetně výhybky č. 1 - rozhodující spád 2,8 promile - klesá směr Frýdlant v Čechách.

Dopravna D3 Řasnice:

- záhlaví směr Frýdlant v Čechách - spád 19,1 promile, klesá směr Frýdlant v Čechách;
- záhlaví směr Nové Město pod Smrkem - spád 22,0 promile, klesá směr Frýdlant v Čechách;
- koleje číslo 1, 2 a 3 včetně zhlaví - rozhodující spád vodorovná 0,00 promile.

NZ Hajniště:

- směr Frýdlant v Čechách a Nové Město pod Smrkem - spád 3,0 promile, klesá směrem Frýdlant v Čechách;
- koleje číslo 1 a 2 včetně výhybek č. 1 a 2 - rozhodující spád vodorovná 0,0 promile.

NZ Horní Řasnice:

- směr Nové Město pod Smrkem - spád 10,3 promile, stoupá směrem od Nového Města pod Smrkem;
- směr Jindřichovice pod Smrkem - spád 3,0 promile, klesá směrem Jindřichovice pod Smrkem;
- koleje číslo 1 a 3 včetně výhybky č. 1 - spád 3,0 promile, klesá směrem Jindřichovice pod Smrkem.

Dopravná D3 Jindřichovice pod Smrkem:

- záhlaví směr Nové Město pod Smrkem, koleje číslo 1 a 3 včetně zhlaví a záhlaví směr ukončení trati - spád 2,2 promile, klesá ve směru ukončení trati.

Soupravy od vlaků u kterých doprovod vlaku končí službu v dopravně D3 Jindřichovice pod Smrkem se ponechají v pokračování traťové koleje čís. 1 za výhybkou čís. 14 směr státní hranice. Samostatná HV a přívěsný vůz se ponechává přivěšený k HV. Odstavená vozidla se zajistí kovovými podložkami uzamykatelnými.

36. Vjezdové koleje

V základní poloze jsou výhybky ve všech dopravních D3 trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem uzamčeny pro jízdu po 1. (hlavní traťové) koleji.

**VJEZD VLAKU NA KOLEJ OBSAZENOU VOZIDLY
(KUSOU KOLEJ)****37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej**

Pravidelné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly se mohou uskutečňovat ve všech dopravních D3 za podmínek dle čl. 273 – 275, 363 - 364 předpisu ČD D3. Vlak jednájící jako první zastaví tak, aby bylo pro vlak druhý uvolněno nástupiště, jedná-li se o vlak s přepravou cestujících.

JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ**38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků**

Na trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je povolena jízda dlouhých vlaků za podmínek stanovených dle čl. 383 - 394 předpisu ČD D3. Při jízdách dlouhých vlaků musí být dodrženy tyto podmínky:

- V dopravně D3 Řasnice při křižování s dlouhým vlakem nesmí být uskutečněno jeho současné předjíždění. Jízda dvou dlouhých vlaků je zakázána.
- V dopravně D3 Jindřichovice pod Smrkem je křižování (předjíždění) s dlouhým vlakem zakázáno. Jízda dvou dlouhých vlaků je zakázána.
- Za dlouhý vlak je považován vlak s délkou více jak 300 m.
- Odjezd dlouhého vlaku z výchozí dopravní za nemožného dorozumění je zakázán.

POSUN V DOPRAVNÁCH

39. Posun

Nejnepříznivější stavební spády jednotlivých kolejí – viz čl. 35 PN D3.

V dopravě D3 Řasnice, nz Horní Řasnice a nz Frýdlant v Čechách předměstí při posunu na záhlaví musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

Posun trhnutím je na celé trati zakázán.

V dopravních D3 Řasnice a Jindřichovice pod Smrkem a z Hajniště a na vlečce H. WOLF nemovitosti H. Řasnice je zakázáno odrážení, spouštění a posun s doprovodem na volné koleje v obou směrech.

V nz Frýdlant v Čechách předměstí a nz Řasnice je zakázáno odrážení, spouštění a posun s doprovodem na volné koleje v obou směrech s výjimkou odrážení na kolej č. 2 (resp. 3) směrem k zarážedlu.

Obsluhu PZZ v nz Frýdlant předměstí řeší čl. 30 PN D3 a příloha 3 PN D3. Rozmístění zarážek řeší čl. 17 PN D3.

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

40. Posun mezi dopravnami

Potřebný součet brzdících vah účinkujících brzd pro PMD je uveden v TTP trati 547.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

- **Pomůcky první pomoci:**

Údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženém na pracovišti dirigujícího dispečera v Novém Městě pod Smrkem.

- **Hasicí přístroje:**

- Jindřichovice pod Smrkem – 1 ve služební místnosti.

Ostatní dopravní a stanoviště na dirigované trati jsou bez vnitřních zařízení a bez hasicích přístrojů.

- **Hlavní uzávěry plynu: 0.**

- **Hlavní uzávěry vody:**

- Frýdlant v Čechách předměstí – hlavní uzávěr vody ve sklepě výpravní budovy;
- Řasnice – hlavní uzávěr vody ve sklepě výpravní budovy;
- Jindřichovice pod Smrkem – hlavní uzávěr vody ve sklepě výpravní budovy.

Ostatní stanoviště bez vodovodní přípojky.

- **Hlavní vypínače elektrické energie :**

- Frýdlant v Čechách předměstí – hlavní rozvaděč HR včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na vnější zdi budovy stanice;
- Řasnice – hlavní rozvaděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na vnější zdi budovy stanice; manipulační rozvaděč RV 3 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři;
- Horní Řasnice – elektroměrový rozvaděč RE1 a hlavní rozvaděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu a ovládacími prvky osvětlení je na rohu budovy stanice;
- Jindřichovice pod Smrkem – hlavní rozvaděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice; manipulační rozvaděč RV 2 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři;

Při vzniku požáru nebo havárie výpravčí neprodleně informuje nadřízeného zaměstnance, v mimo pracovní době nehodovou pohotovost UŽST a traťového výpravčího v ŽST Liberec (viz čl. 56 SŘ).

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Každý zaměstnanec tuto skutečnost neprodleně oznámí dirigujícímu dispečerovi a výpravčímu přílehlé stanice telekomunikačním zařízením, který dále postupuje dle Ohlašovacího plánu.

Je-li ohlášeno umístění trhaviny:

- ve vlaku - dirigující dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice zadrží vlak na vhodném místě na trati, nebo u vjezdového nástupiště, k zpravení vlakového doprovodu neprodleně použije telekomunikační zařízení (radiový provoz);
- na trati - výpravčí, dirigující dispečer zabrání jízdě vlaku přes ohrožené místo;
- ve stanici, v dopravně - opatření je zpracováno a uloženo v obalu Mimořádných událostí. Ve všech případech ohlásí výpravčí nebo dirigující dispečer umístění nálože na telefonní čísla uložena v obalu Mimořádných událostí a dále se řídí pokyny zodpovědných orgánů.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Zařízení pro služby cestujícím, zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nákladní zastávka Frýdlant v Čechách - předměstí - leží v km 1,906 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetni

odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Čechách). Vybavení: čekárna, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 35 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 44 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluha v Příloze PN D3 (Příloha č. 16 SŘ).

Zastávka Krásný Les - bažantnice - leží v km 4,357 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Krásný Les - leží v km 6,064 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Dopravná dle předpisu ČD D3, nákladiště - zastávka Řasnice - leží v km 7,796 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, služební místnost, jednostranné zvýšené sypané nástupiště u koleje č. 1 v délce 40 m, u koleje č. 2 v délce 57 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, dopravní koleje č. 1 a 2 o užitečné délce 329 m, manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 134 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Řasnice zastávka - leží v km 8,780 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 40 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Hajniště - leží v km 11,604 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Čechách). Vybavení: přístřešek pro cestující, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, manipulační kolej o užitečné délce 240 m. Vlečka STV – GROUP Hajniště - odbočuje ze zastávky Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluha v Příloze PN D3 (Příloha č. 16 SŘ). Přípojový provozní řád je uložen v Příloze PN D3 (Příloha č. 16 SŘ).

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice - odbočuje z traťové koleje mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D3 Horní Řasnice výhybkou číslo V 1 v km 17,920. Přípojový provozní řád je uložen v Příloze PN D3 (Příloha č. 16 SŘ) (není v provozu).

Nákladiště - zastávka Horní Řasnice - leží v km 18,966 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D3 Jindřichovice pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 45 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, manipulační kolej o užitečné délce 238 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Srbská - leží v km 21,355 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D3

Jindřichovice pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, místní veřejné elektrické osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Dopravna dle předpisu ČD D3, zastávka Jindřichovice pod Smrkem - leží v km 23,259 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a koncem dirigované trati dle předpisu ČD D3 (zarážedlo v km 23,525). Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, služební místnost, jednostranné zvýšené sypané nástupiště u koleje č. 1 v délce 110 m, u koleje č. 3 v délce 81 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, dopravní koleje č. 1 a 3 o užitečné délce 344 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Opatření pro zabezpečení provozu tratí se specifickým způsobem odbavování cestujících je v příloze č. 26 SŘ Frýdlant v Čechách (SŘ Nové Město pod Smrkem).

Nástupiště

Dopravní Stanoviště	Nástupiště v úrovni koleje		Přejezdy pro vozíky v koleji č.	Vchod / východ kde	
	u kol.číslo	délka v m			
Frýdlant v Čechách předměstí nz	1	35	--	proti východu	společný (po straně budovy)
Krásný Les - bažantice z	1	35	--	--	společný (vpravo od zastávky)
Krásný Les z	1	35	--	--	společný (vpravo od zastávky)
Řasnice dopravna D3	1 2	40 57	3 1	proti východu	společný (po straně budovy)
Řasnice zastávka z	1	40	--	--	společný (vpravo od zastávky)
Hajniště nz	1	40	2	--	společný (vpravo od zastávky)
Horní Řasnice nz	1	45	3	--	společný (po straně budovy)
Srbská z	1	35	--	--	společný (vlevo od zastávky)
Jindřichovice pos Smrkem dopravna D3	1 3	110 81	5 3	proti východu	společný (po straně budovy)

Osvětlení dopraven a stanovišť:

Dopravná Stanoviště	Druh osvětlení	Osvětlení nástupiště, rozvodné desky, vypínače nouzové osvětlení Počet	Druh	Umístění	Umístění	Obsluha	Počet lamp
Frýdlant v Čechách předměstí nz	elektrické	2	stožárky	na nástupišti na budově	fotobuňka + časový spínač	automat	
Řasnice dopravná D3	„	2	stožárky	na nástupišti	fotobuňka + časový spínač	automat	
		4 *) 1	stožáry *) výložník	1.(3.) kolej na budově		ručně z RV 2 *)	
Hajniště z	„	1	ramínko	na přístřešku	fotobuňka + časový spínač	automat	
Horní Řasnice nz	„	3 *) 1	stožáry *) výložník	3.kol. na budově	fotobuňka + časový spínač	ručně z RV 2 *) automat.	
Jindřichovice pod Smrkem dopravná D3	„	2 *) 3 3 *) 1	stožáry *) ramínka stožáry *) stožár	1.a 3. kolej budova výkladiště před budovou	fotobuňka + časový spínač	ručně z RV 2 *) automat.	1

Veškeré elektrické zařízení v obvodu dirigované trati je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – příruční sklad stanice.

Použité světelné zdroje: výbojky SHC, zářivky, žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Dopravná (stanoviště) / při jízdě po	Kolem	Km
Řasnice / 3. kolej	rampa vlevo	
Horní Řasnice / 3. kolej	rampa vlevo	

Místem v dopravně D3 a nákladišti - zastávce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod dopravní D3 a nákladiště zastávky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče a náhradní klíče od budov, skladišť, uzamčených místností a zastávek jsou ve skříňce v dopravní kanceláři dirigujícího dispečera v Novém Městě pod Smrkem. Seznam všech klíčů je u dirigujícího dispečera.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a dopraven jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Opatření pro práci v zimě

Viz staniční řád ŽST Nové Město pod Smrkem, Frýdlant v Čechách – příloha 48 SŘ.

Zaměstnanci SDC Liberec ST (SO Frýdlant v Čechách) se po nástupu do služby ohlásí dirigujícímu dispečerovi, který určí další postup.

Koleje po kterých smějí stroje pro odstraňování sněhu:

Kolejový sněhový pluh KSP 411 S, kolejová sněhová fréza KSP 72 a odklizovací soupravy mohou jezdit:

- Frýdlant v Čechách – předměstí - po koleji č. 1;
- Řasnice - po koleji č. 1 a 2;
- Hajniště - po koleji č. 1 a 2;
- Horní Řasnice - po koleji č. 1;
- Jindřichovice pod Smrkem - po koleji č. 1 a 3.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

Další viz v STPÚ (Příloha č. 29 SŘ) a TTP.

Zařízení v přepravním provozu – osobní a nákladní přeprava

Viz staniční řád ŽST Nové Město pod Smrkem , Frýdlant v Čechách – příloha 26 SŘ.

Nákladový obvod:

Frýdlant v Čechách předměstí nz:

Složistiště: pro nakládku a vykládku vozových zásilek je u koleje č. 2, přístupné z příjezdové cesty. Užitečná délka koleje 2 je 44 m, složiště je pronajaté.

Řasnice : Skladiště: plocha 58 m² má po dvou branách (bez pronájmu). Rampa: boční otevřená u koleje č. 3. Složiště: u koleje č. 3 přístupné z příjezdové cesty. Užitečné délky: u skladiště 16,5 m (3 nápravy) u rampy 16,5 m (3 nápravy) a u složiště 55 m (10 náprav). Řasnice nemá oprávnění pro nakládku a vykládku. Manipulační koleje se používá pro přechodné odstavování správkových vozů.

Horní Řasnice: Skladiště: plocha 42 m² (bez pronájmu). Rampa: boční otevřená u koleje č. 3. Složiště: u koleje č. 3, přístupné z příjezdové cesty. Užitečné délky: u skladiště 11 m (2 nápravy) u rampy 16 m (3 nápravy) u složiště 179 m (13 čtyřnápravových vozů).

Přepravní provoz

Nákladní pokladna v ŽST Frýdlant v Čechách (přepravní plánování, reklamace, pátrací a zjišťovací služba).

Odstavné koleje pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny jsou uvedeny v bezpečnostním plánu UŽST Liberec (příloha č. 47B SŘ).

Přílohy obsahují:

1. **Plánek celé dirigované trati;**
2. **Sklonové poměry trati;**
3. **Schéma a obsluha Pst. v nz Frýdlant v Čechách předměstí;**
4. **Vzor Grafikonu splněné vlakové dopravy;**
5. **PPŘ.**

Strana 32 – 35 NEOBSAZENA.

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 1 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Plánek dirigované trati

Účinnost od: 4.3. 2007

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 2 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať **Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem**

Podrobné sklonové poměry dirigované trati dle
předpisu ČD D3

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Účinnost od: 12.12. 2004

Podrobné sklonové poměry dirigované trati dle předpisu ČD D3

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem:

od-do	Délka v m.	Sklon	od-do	délka	sklon
0,265-0,415	160	vodorovná	12,220-12,487	267	st.3,0
0,415-0,875	460	kl.13,91	12,487-12,623	136	vodor.
0,875-1,295	420	st.23,25	12,623-13,631	1008	St.23,4
1,295-1,455	160	vodor.	13,631-13,802	171	st.13,6
1,455-1822	367	st.21,4	13,802-14,138	336	st.17,8
1,822-Frýdlant v Č. předměstí-2,036	214	st.2,5	14,138-Nové Město p. Sm.- 14,502	364	kl.2,5
2,036-2,866	830	vodorov.	14,502-15,004	502	kl.23,0
2,866-3,066	200	st.10,0	15,004-15,892	888	vodor.
3,066-3,166	100	st.18,1	15,892-16,110	218	Kl.18,0
3,166-3,282	116	vodor.	16,110-16,292	182	kl.7,4
3,282-3,906	624	st.13,5	16,292-16,688	396	kl.23,0
3,906-4,096	190	st.20,0	16,688-17,055	367	kl.21,0
4,096-4,204	108	st.6,0	17,055-17,505	450	kl.23,3
4,204-4,421	217	st.20,0	17,505-17,605	100	kl.12,3
4,421-4,641	220	vodor.	17,605-17,780	175	kl.20,0
4,641-4991	350	st.20,0	17,780-18,392	612	vodor.
4,991-5,401	410	vodor.	18,392-18,792	400	Kl.10,3
5,401-5,921	520	st.20,0	18,792-Horní Řasnice-19,232	440	st.3,0
5,921-6,161	240	st.2,5	19,232-19,421	189	st.20,0
6,161-6,653	492	vodor.	19,421-19,892	471	st.10,0
6,653-6,903	250	st.17,6	19,892-20,092	200	kl.3,0
6,903-7,263	360	vodor.	20,092-20558	466	kl.20,6
7,263-7,583	320	st.19,1	20,558-20,808	250	kl.19,7
7,583-Řasnice-8,075	492	vodor.	20,808-21,108	300	kl.21,5
8,075-8,757	682	st.22,0	21,108-21,333	225	kl.17,2
8,757-8,837	80	st.10,0	21,333-21,725	392	kl.0,6
8,837-9,517	680	st.26,0	21,725-21,900	175	kl.10,8
9,517-9,717	200	st.21,3	21,900-22,237	337	kl.14,5
9,717-10,367	630	st.10,8	22,237-22,487	250	vodor.
10,367-10,737	370	st.4,6	22,487-22,599	112	St.16,5
10,737-11,104	367	st.19,0	22,599-22,887	288	st.20,1
11,104-11,224	120	st.10,0	22,887-23,390	503	st.2,2
11,224-12,220	995	vodor.	23,390- Jindřichovice p. Sm.-zarážedlo	135	vodorov.
12,220-12,487	267	st.3,0	v km 23,525		
12,487-12,623	136	vodor.			

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 3 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Schéma a obsluha Pst. Frýdlant v Č. předměstí

Účinnost od: 4.3. 2007

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 4 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Grafikon splněné vlakové dopravy

Účinnost od: 04.03. 2007

Počet příloh: 1 (jedna) – vzor GSVD

V GSVD v kolonce „Ve službě“ škrtněte Frýdlant v Čechách předměstí, „staničního dozorce“ přepisujte na „dozorce výhybek“, v kolonce „Hlášení předvídaného odjezdu“ proškrtněte sloupec „Fp“, ostatní údaje zůstávají v platnosti.

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 5 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Přípojové provozní řády

Účinnost od: 12.12. 2004