

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať:

PLAŇANY-KOUŘIM
BOŠICE-BEČVÁRY

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 15. 11. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta
uzlové železniční stanice

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil
Č.j.:2060/06

dne 3.11.2006

Počet stran: 44

A. Z Á K L A D N Í P O J M Y

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy Plaňany – Kouřim začíná od vjezdového návěstidla **S** ŽST Plaňany (km **7,870**) a končí v dopravně Kouřim. Dirigovaná trat' je dlouhá **8,053** km.

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy Bošice – Bečváry začíná od návěsti „**Hranice dopravní**“ v dopravně Bošice v km 13,070 a končí u vjezdového návěstidla **ZL** přilehlé ŽST Bečváry v km 3,600. Dirigovaná trat' je dlouhá **10,355** km.

Organizování drážní dopravy dirigováním.

Dirigující stanice **Plaňany**.

Sídlem vrchního přednosty dirigující stanice je uzlová železniční stanice **Kolín**

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravnou, kde je dovoleno křižování nebo předjíždění (dostižení) vlaků je dopravna **Bošice** , dopravna **Kouřim** a dopravna **Zásmuky**.

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly a dopravní, kterými jsou ohraničeny:

Plaňany – Kouřim,

Bošice - Zásmuky

Zásmuky - Bečváry

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

V dopravně Plaňany na sebe navazují tratě:

Plaňany - Kouřim (doprava řízena dle platného služebního předpisu D3),

Plaňany - Pečky (doprava řízena dle platného služebního předpisu D 2).

V dopravně Bošice na sebe navazují tratě:

Plaňany - Kouřim (doprava řízena dle platného služebního předpisu D3),

Bošice – Bečváry (doprava řízena dle platného služebního předpisu D3),

V přilehlé ŽST Bečváry navazuje tratě:

Bošice - Bečváry (doprava je řízena podle platného služebního předpisu D3)

Kolín - Ledčecko (doprava je řízena podle platného služebního předpisu D2)

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah.

- Dráha-vlečka ZZN Polabí a.s. Nymburk je zaústěna do dráhy regionální v dopravě Zásmyky z traťové koleje (v obvodu dopravní) výhybkou č. H1. Smlouva o vzájemném styku zaústěných drah není dojednána, provoz na dráze-vlečce se neprovádí.
- Dráha-vlečka PP – realit, vlečka Kouřim je zaústěna do vlečky „Silnice Čáslav, vlečka Kouřim“ výhybkou č. C1 v km 0,146. Smlouva o provozování drážní dopravy číslo 1340/03-11/3.
- Dráha-vlečka „Silnice Čáslav, vlečka Kouřim“ je zaústěna do regionální dráhy trati Pečky-Bošice-Kouřim v dopravě Kouřim výhybkou č. 4 v km 2.800. ÚP 2000/2772. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy číslo 1294/03-11/3.
- Dráha-vlečka ZEMPOMARKET a.s. Bečváry je zaústěna do celostátní dráhy v km 3,431 trati Zásmyky – Bečváry výhybkou číslo C1. ÚP/1996/0733. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy číslo 1268/03 ve znění platných změn..
- Dráha-vlečka „Bošina“ je zaústěna do dráhy regionální z traťové koleje Plaňany - Bošice v km 7,900 výhybkou číslo U1. Smlouva o vzájemném zaústění drah není dojednána, provoz na dráze-vlečce se neprovádí.
- Dráha-vlečka „SSHR BOLETEX Bošice“ je zaústěna do regionální dráhy v dopravě Bošice výhybkou č.6 do koleje č.3 v km 12,880. ÚP/2005/3718. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy číslo 1293/03-11/3 ve znění platných změn.
- Dráha-vlečka „ZZN a.s. Kolín, sklad Kouřim“, je zaústěna do dráhy regionální v dopravě Kouřim v km 2,660 výhybkou číslo 2 (v současné době nemá dráha-vlečka úřední povolení vydané Drážním úřadem Praha). Přípojový provozní řád není zpracován, provoz dráhy-vlečky je zastaven

Obecná ustanovení

8. Koleje , výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Náčrty dopraven a stanovišť,

Náčrtek obsahuje:

- ✓ seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha
- ✓ seznam kolejí, jejich délka a účel
- ✓ seznam přejezdů včetně jejich kategorizace
- ✓ seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Ø seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha

Dráha-vlečka Bošina (odbočuje z traťové koleje směr Bošice) v km 7,900.

Číslo vým./ výk.	Základní poloha		Obsluha		Způsob zajištění výhybky	Typ klíče
	Do směru	Na kolej	Jak	kým		
U1	Přímým směrem hlavní	Trať.	Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. a Vk 1U	13+;11+ 18

Dopravna Bošice

seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha

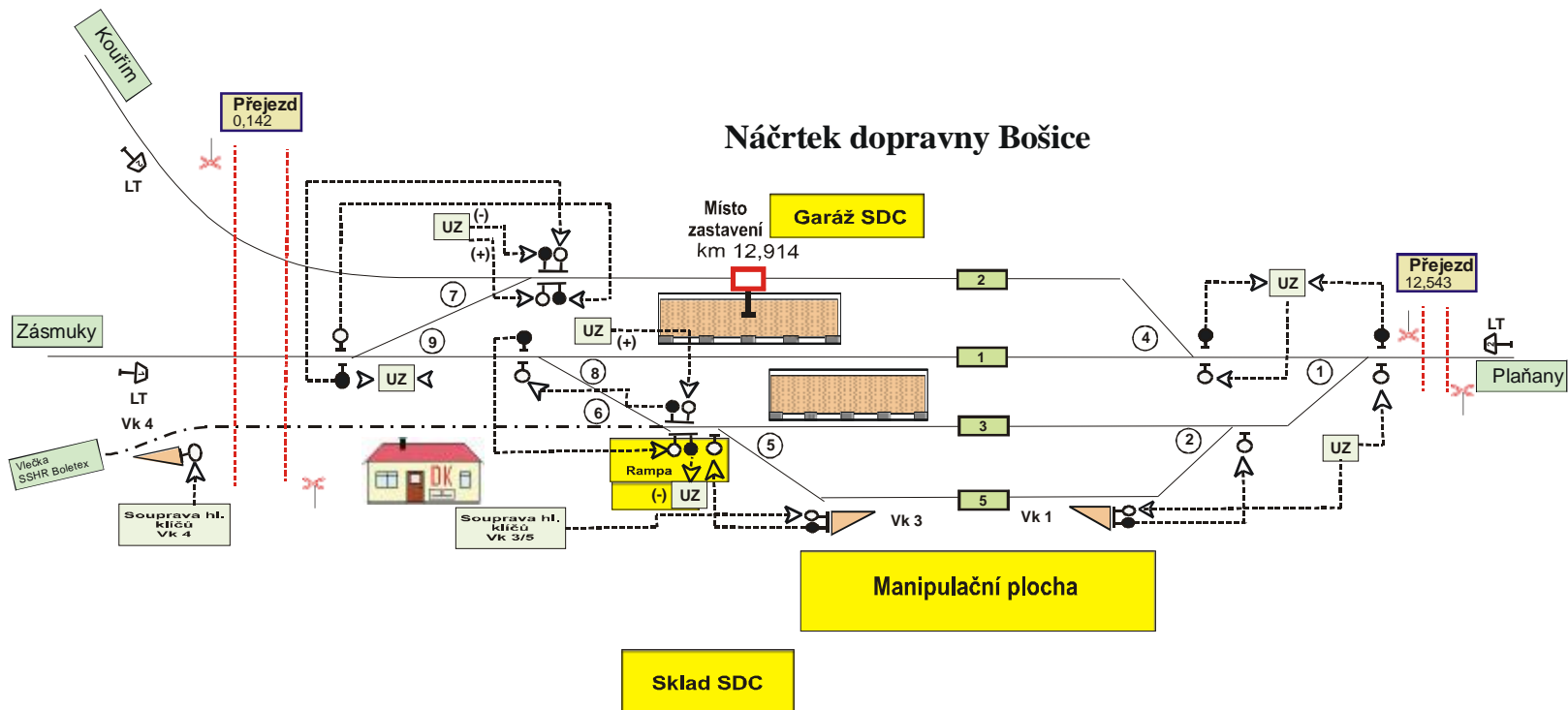
Číslo vým./ výk.	Základní poloha		Obsluha		Způsob zajištění výhybky	Typ klíče
	Do směru	Na kolej	Jak	kým		
1	Přímým směrem na kolej číslo 1		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.,	6 + 9 -
2	Přímým směrem na kolej číslo 3		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.	91
4	Přímým směrem na 2 kolej		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.	10 + 15 -
5	Přímým směrem na manipulační kolej č. 3		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.	46
6	Přímým směrem na kolej dráhy-vlečky		Ručně	Doprovod vlaku	Kontrol. zámek	11 + 17 -
7	Přímým směrem na traťovou kolej sm. Kouřim		Ručně	Doprovod vlaku	Kontrol. zámek	14 + 8 +
8	Přímým směrem na trať. kolej sm. Zásmuky		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.	16 + 19 -
9	Přímým směrem na kolej č. 1		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zám.	29+ 37-
Vk 1	na koleji 5		Ručně	Doprovod vlaku	Kontrol. zámek	1
Vk 3	na koleji 5		Ručně	Doprovod vlaku	Kontrol. zámek	32
Vk 4	na koleji dráhy-vlečky Boletex		Ručně	Doprovod vlaku	Jednoduchý zámek	34

Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníku, výhybek, výkolejek ap.	Účel použití a jiné poznámky
a) dopravní koleje			
1	174	Námeznicem výh. č. <u>1</u> Námeznicem výh. č. <u>6</u>	Vjezdová a odjezdová
2	201	Námeznicem výh. č. <u>4</u> Námeznicem výh. č. <u>7</u>	Vjezdová a odjezdová
b) manipulační koleje			
3	286	Námeznicem výh. č. <u>2</u> Námeznicem výh. č. <u>5</u>	Manipulační pouze pro posun
5	286	Vk 1 Vk 3	Nakl. a vykl. kol.

Seznam návěstidel ohraničujících hranice dopravní

Hranice dopravní Bošice		
Návěst:	Ze směru	km poloha
Hranice dopravní	Plaňany	12,480
Hranice dopravní	Kouřim	0,200
Hranice dopravní	Zásmuky	13,070



Seznam kolejí a jejich účel		
číslo kol.	délka	použití
1	174 m	vjezdová a odjezdová kolej
2	201 m	vjezdová a odjezdová kolej
3	286 m	manipulační kolej
5	286m	manipulační kolej

Seznam přejezdů a jejich zabezpečení v trati PLAŇANY – BOŠICE-KOUREM

Kilometrická poloha přejezdu	Druh pozemní komunikace	Typ PZZ	Bílé světlo přerušované	Způsob obsluhy PZZ
Název vlastní stanice : dopravna Plaňany				
8,040	Silnice IV. Třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,240	Silnice IV. Třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,769	Silnice IV. Třídy	Výstražné kříže	ne	-
9,087	Silnice IV. Třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,576	Silnice IV. Třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,871	Silnice III. třídy	PZS 3SL	ano	Automaticky (přejezdníky)
12,543	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
13,005	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna: Bošice				
0,142	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,390	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,926	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
2,757	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna: Kouřim				

Dopravna Kouřim

Ø seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha

Číslo Vým./ Výk.	Základní poloha		Obsluha		Způsob zajištění výhybky	Typ klíče
	Do směru	Na kolej	Jak	kým		
1	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. a odtlač. zám	2 + 1
2	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. a odtlač. zám	6 + 3
3	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. a odtlač. zám	17 - 11 +
4	Přímým směrem na kolej číslo 4		Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. do přím.sm. Vk3	4 +
5	Proti hrotu vpravo		Ručně	doprovod vlaku	Výměnový zám. do odb. v závisl. na Vk2 odtl.z. a odtlač. zám	9 - 8
6	Přímým směrem na kolej číslo 4		Ručně	doprovod vlaku	Nezajištěna	-

Vk 1	Naklopena na koleji číslo 4a (manipulační)	Ručně	doprovod vlaku	kontrol. zámek drží klíč od vým. č.1	22
Vk 2	Naklopena na koleji číslo 1 (manipulační)	Ručně	doprovod vlaku	kontrol. zámek drží klíč od vým. č.5	7
Vk 3	Naklopena na koleji dráha-vlečka“Silnice“	Ručně	doprovod vlaku	kontrol. zámek drží klíč od vým. č.4	19

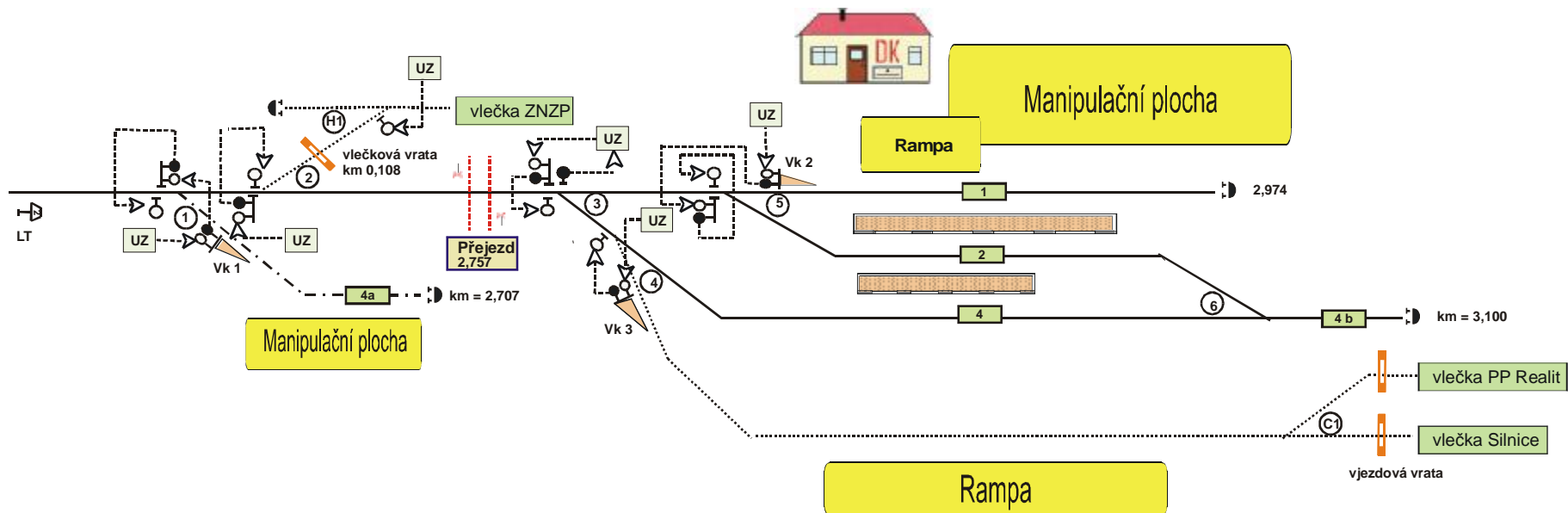
Ø seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek, výkolejek ap.	Účel použití a jiné poznámky
a) dopravní koleje			
2	107	Námezník výh. č. 5 Námezník výh. č. 6	Vjezdová a odjezdová z/do Bošic
4	138	Námezník výh. č. 3 Námezník výh. č. 6	Vjezdová a odjezdová z/do Bošic
1	134	Námezník výh. č. 5 Zarážedlo 1 kusé koleje	Nakládková a vykládková kolej
4a	60	Námezník výh. č. 1 Zarážedlo 4a kusé koleje	Nakládková a vykládková kolej
44	116	Námezník výh. č. 6 Zarážedlo 4b kusé koleje	Nakládková a vykládková kolej

Ø seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Hranice dopravní Kouřim		
Návěst	Směr	km poloha
Hranice dopravní	Dopravná Bošice	2,526
Posun zakázán	Na zarážedlu kusé Koleje číslo 4	3,100

Náčrtek dopravního Kourim



Seznam kolejí a jejich účel		
číslo kol.	délka	použití
1	134 m	manipulační kolej
2	107 m	vjezdová a odjezdová kolej
4	138 m	vjezdová a odjezdová kolej
4a	60 m	manipulační kolej
4b	116 m	manipulační kolej

Ø seznam přejezdů a jejich zabezpečení v trati Plaňany – Bošice – Kouřim

Kilometrická Poloha Přejezdu	Druh pozemní Komunikace	Typ PZZ	Bílé světlo Přerušované	Způsob obsluhy PZZ
Název vlastní stanice : dopravna Plaňany				
8,040	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,240	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,769	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
9,087	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,576	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,871	Silnice III. třídy	PZS 3SL	ano	Automaticky (přejezdníky)
12,543	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
13,005	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna: Bošice				
0,142	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,390	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,926	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
2,757	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna: Kouřim				

Dopravna Zásmyky

seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha.

Číslo vým./ výk.	Základní poloha		Obsluha		Způsob zajištění výhybky	Typ klíče
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým		
H 1	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	21 + 2
1	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	10 – 12 + 11
2	Přímým směrem na traťovou kolej		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	14 18
3	Přímým směrem na kolej číslo 2		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	15 + 1
4	Přímým směrem na kolej číslo 1		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	16 + 3 – 19
5	Přímým směrem na kolej číslo 1		Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek odtlačný zámek	17 + 8

6	Na kolej č.2	Ručně	Doprovod vlaku	Výměnový zámek	9+
7	Přímým směrem na kolej číslo 1	Ručně	Doprovod vlaku	Nezajištěna	
Vk1	Na koleji 1a	Ručně	Doprovod vlaku	Kontrolní zámek	7
Vk2	Na koleji 4	Ručně	Doprovod vlaku	Kontrolní zámek	30
Vk3	Na koleji 3	Ručně	Doprovod vlaku	Kontrolní zámek	24
Vk6	Na koleji na dráhu-vlečku „ZZN“	Ručně	Doprovod vlaku	Kontrolní zámek v ÚZ	20
Vk7	Na koleji 4	Ručně	Doprovod vlaku	Kontrolní zámek III.	36

seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníku, výhybek, výkolejek	Účel použití a jiné poznámky
-------------	--------------------	---	------------------------------

a) dopravní koleje

1	164	Námezníkem výhybky číslo 4 Námezníkem výhybky číslo 7	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová do a/ z Bečvár
2	170	Námezníkem výhybky číslo 1 Námezníkem výhybky číslo 6	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová do a / z Bošice

b)manipulační koleje

3	179	Vk3 – zarážedlo 3 koleje	Nakládková a vykládková kolej
4	131	Vk2 – Vk7	Nakládková a vykládková kolej

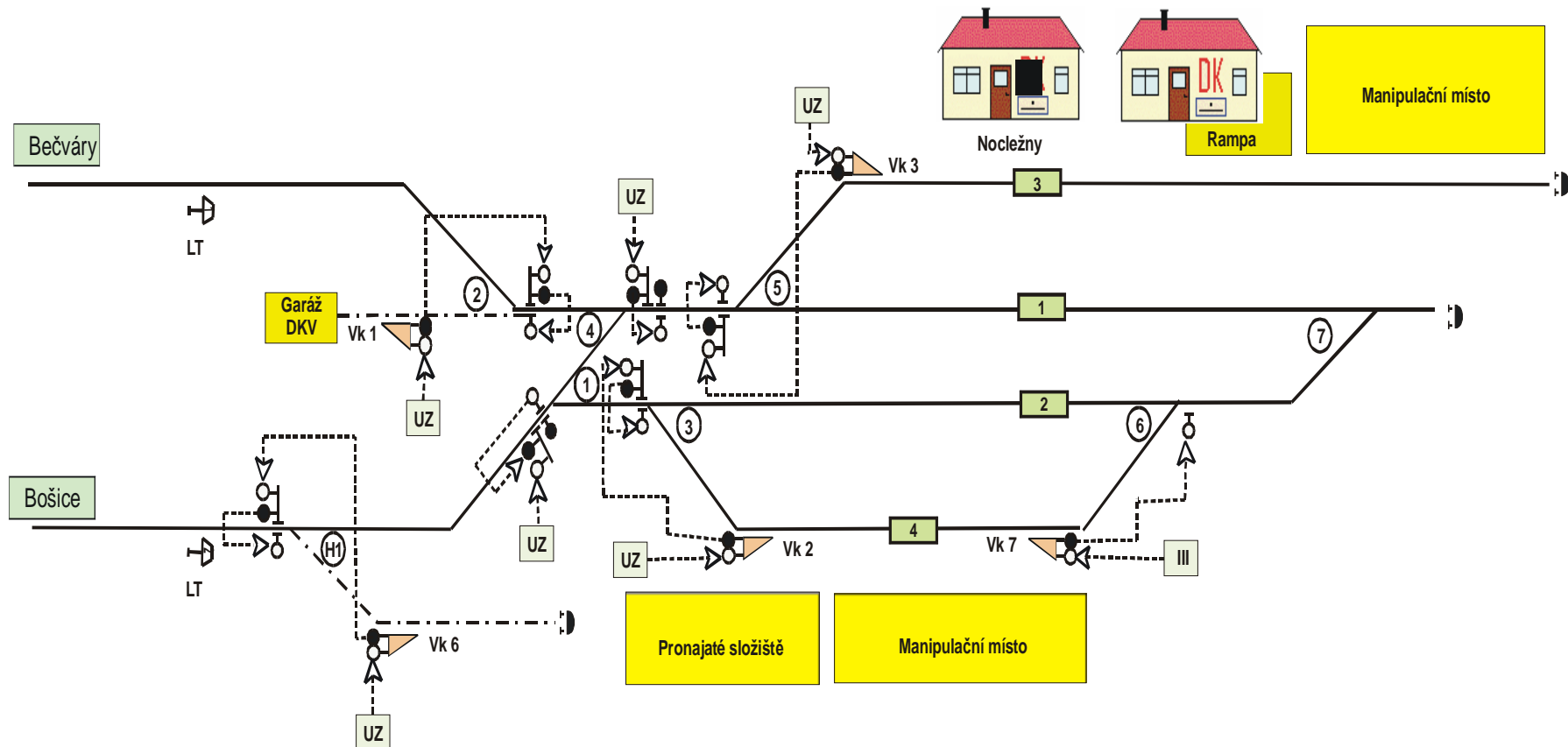
c) spojovací koleje

1a	17	Vk1- zarážedlo 1a koleje	Jen pro posun a pro odstavování a ošetřování hnacích vozidel
1b	30	Námezníkem výhybky číslo 7 zarážedlo koleje 1b	Jen pro posun a pro odstavování a ošetřování hnacích vozidel

- seznam návěstidel označujících hranice dopravní

Návěst:	Ze směru:	Km poloha:
Hranice dopravní	Bošice	19,340
Hranice dopravní	Bečváry	00,275

Návrh dopravní Zásnuky



Seznam přejezdů a jejich zabezpečení – dopravna Zásmyky

Kilometrická poloha přejezdu	Druh pozemní komunikace	Typ PZZ	Bílé světlo	Způsob obsluhy PZZ
------------------------------	-------------------------	---------	-------------	--------------------

Bošice – Zásmyky:

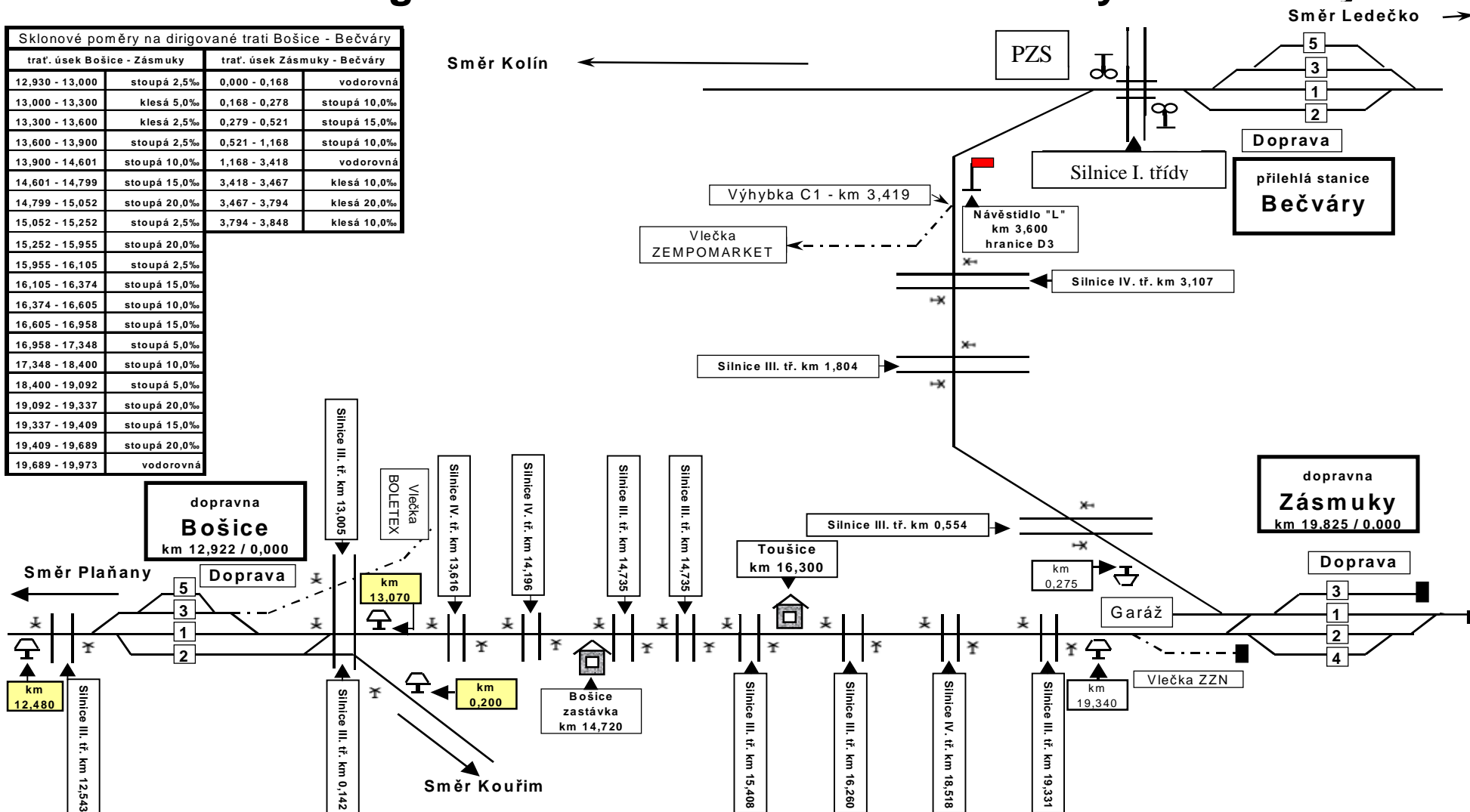
13,616	Silnice IV.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
14,196	Silnice IV.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
14,735	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
15,408	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
16,260	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
18,518	Silnice IV.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
19,331	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-

Zásmyky – Bečváry:

19,825 - 0,000	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
0,554	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
1,804	Silnice III.tř.	Výstražné kříže	Ne	-
3,107	Silnice IV.tř.	Výstražné kříže	Ne	-

Plánek dirigované trati Bošice - Zásmyky - Bečváry

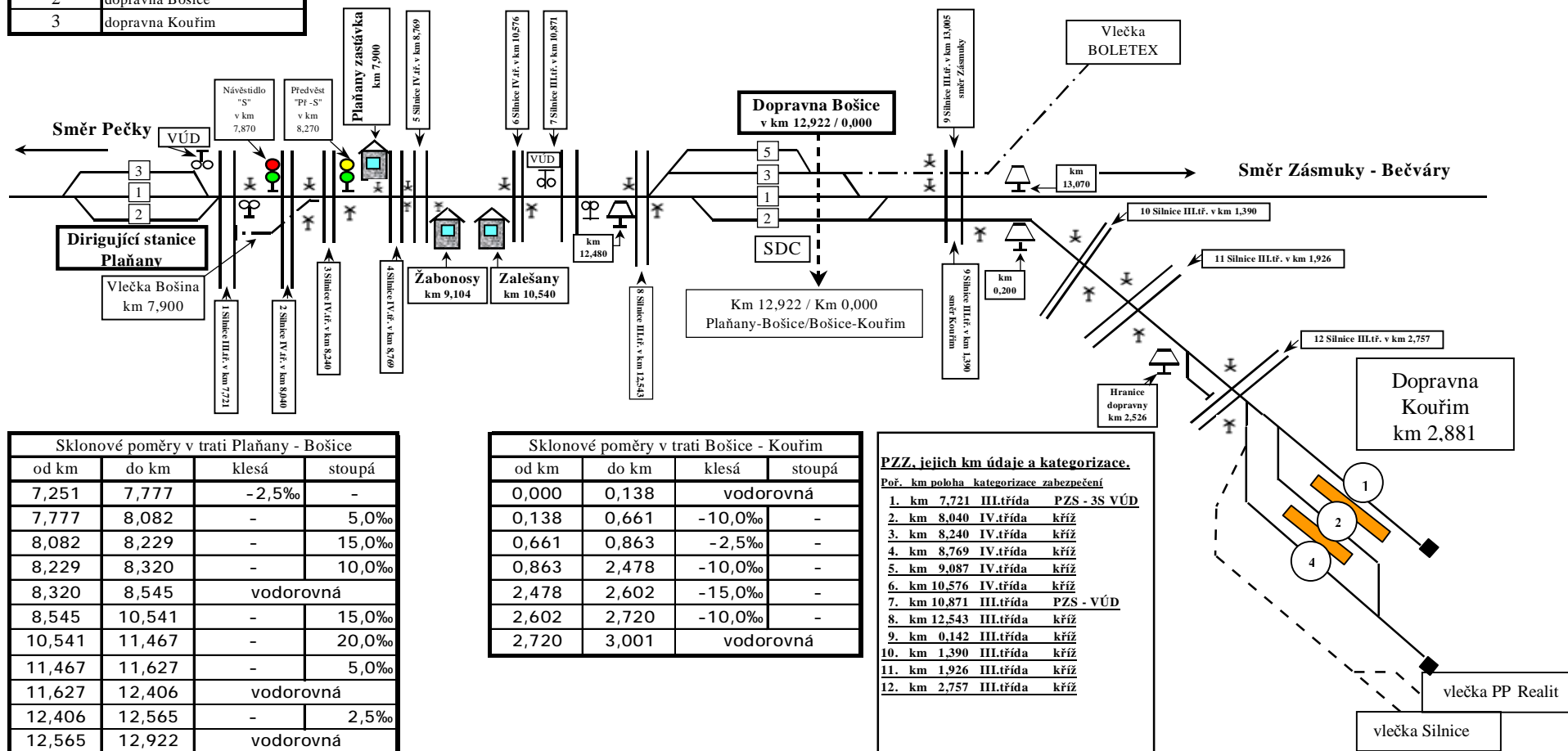
Sklonové poměry na dirigované trati Bošice - Bečváry			
trať. úsek Bošice - Zásmyky	trať. úsek Zásmyky - Bečváry		
12,930 - 13,000	stoupá 2,5‰	0,000 - 0,168	vodorovná
13,000 - 13,300	klesá 5,0‰	0,168 - 0,278	stoupá 10,0‰
13,300 - 13,600	klesá 2,5‰	0,279 - 0,521	stoupá 15,0‰
13,600 - 13,900	stoupá 2,5‰	0,521 - 1,168	stoupá 10,0‰
13,900 - 14,601	stoupá 10,0‰	1,168 - 3,418	vodorovná
14,601 - 14,799	stoupá 15,0‰	3,418 - 3,467	klesá 10,0‰
14,799 - 15,052	stoupá 20,0‰	3,467 - 3,794	klesá 20,0‰
15,052 - 15,252	stoupá 2,5‰	3,794 - 3,848	klesá 10,0‰
15,252 - 15,955	stoupá 20,0‰		
15,955 - 16,105	stoupá 2,5‰		
16,105 - 16,374	stoupá 15,0‰		
16,374 - 16,605	stoupá 10,0‰		
16,605 - 16,958	stoupá 15,0‰		
16,958 - 17,348	stoupá 5,0‰		
17,348 - 18,400	stoupá 10,0‰		
18,400 - 19,092	stoupá 5,0‰		
19,092 - 19,337	stoupá 20,0‰		
19,337 - 19,409	stoupá 15,0‰		
19,409 - 19,689	stoupá 20,0‰		
19,689 - 19,973	vodorovná		



Plánek dirigované trati Plaňany - Kouřim

Názvy dopraven a stanišť	
1	dirigující stanice Plaňany
2	dopravná Bošice
3	dopravná Kouřim

Prostorové oddíly	
1	Plaňany - Kouřim



Sklonové poměry v trati Plaňany - Bošice			
od km	do km	klesá	stoupá
7,251	7,777	-2,5‰	-
7,777	8,082	-	5,0‰
8,082	8,229	-	15,0‰
8,229	8,320	-	10,0‰
8,320	8,545	vodorovná	
8,545	10,541	-	15,0‰
10,541	11,467	-	20,0‰
11,467	11,627	-	5,0‰
11,627	12,406	vodorovná	
12,406	12,565	-	2,5‰
12,565	12,922	vodorovná	

Sklonové poměry v trati Bošice - Kouřim			
od km	do km	klesá	stoupá
0,000	0,138	vodorovná	
0,138	0,661	-10,0‰	-
0,661	0,863	-2,5‰	-
0,863	2,478	-10,0‰	-
2,478	2,602	-15,0‰	-
2,602	2,720	-10,0‰	-
2,720	3,001	vodorovná	

PZZ, jejich km údaje a kategorizace.			
Poř. km	poloha	kategorizace	zabezpečení
1.	km 7,721	III.třída	PZS - 3S VÚD
2.	km 8,040	IV.třída	kříž
3.	km 8,240	IV.třída	kříž
4.	km 8,769	IV.třída	kříž
5.	km 9,087	IV.třída	kříž
6.	km 10,576	IV.třída	kříž
7.	km 10,871	III.třída	PZS - VÚD
8.	km 12,543	III.třída	kříž
9.	km 0,142	III.třída	kříž
10.	km 1,390	III.třída	kříž
11.	km 1,926	III.třída	kříž
12.	km 2,757	III.třída	kříž

Plánek dirigované trati obsahuje:

- **názvy dopravních a stanovišť;**
- **prostorové oddíly;**
- **umístění hlavních návěstidel, předvěstí a návěstidel označujících hranice dopravních;**
- **sklonové poměry;**
- **PZZ, jejich km údaje a kategorizaci**

Přehled sklonových poměrů na trati: Plaňany – Bošice - Kouřim

OD KM	DO KM	STOUPÁ ‰	KLESÁ ‰	POZNÁMKA
7,251	7,777		2,5	Dopravna Plaňany
7,777	8,082	5,0		
8,082	8,229	15,0		
8,229	8,320	10,0		
8,320	8,545	-	-	Vodorovná
8,545	10,541	15,0		
10,541	11,467	20,0		
11,467	11,627	5,0		
11,627	12,406	-	-	Vodorovná
12,406	12,565	2,5		
12,565	12,922	-	-	Dopravna Bošice
0,000	0,138			Vodorovná
0,138	0,661	10,0	-	
0,661	0,863	-	2,5	
0,863	2,478	-	10,0	
2,478	2,602	-	15,0	
2,602	2,720	-	10,0	
2,720	3,001	-	-	Dopravna Kouřim

Přehled sklonových poměrů na trati Bošice – Zásmyky - Bečváry

Km:	Stoupá ‰	Klesá ‰	Délka v m	Poznámka
13,256	-	1,5	400	
13,656	-	-	225	
13,881	8,0	-	675	
14,556	12,0	-	200	
14,756	16,0	-	300	
15,056	2,0	-	200	
15,256	16,0	-	687	
15,943	-	-	143	
16,086	13,0	-	270	
16,356	5,0	-	300	
16,656	14,0	-	300	
16,956	4,0	-	400	
17,356	6,0	-	1000	
18,356	4,0	-	500	
18,856	1,0	-	200	
19,056	16,0	-	633	
19,689	-	-	284	Dopravna Zásmyky
19,973	-	-		
00,131	-	-		
00,226	-	-	95	
01,171	10,0	-	945	
03,206	-	-	2035	
03,800	-	-		Přílehlá ŽST Bečváry

• PZZ, jejich km údaje a kategorizaci.

Kilometrická Poloha Přezdu	Druh Pozemní Komunikace	Typ PZZ	Bílé světlo přerušované	Způsob obsluhy PZZ
Název vlastní stanice : dopravna Plaňany				
8,040	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,240	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
8,769	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
9,087	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,576	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
10,871	Silnice III. třídy	PZS 3SL	Ano	Automaticky
12,543	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
13,005	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna: Bošice				
0,142	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,390	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,926	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
2,757	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
13,616	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
14,196	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
14,735	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
15,408	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
16,260	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
18,518	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-
19,331	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
Dopravna Zásmyky				
0,554	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
1,804	Silnice III. třídy	Výstražné kříže	ne	-
3,107	Silnice IV. třídy	Výstražné kříže	ne	-

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Obsluhovací řády a přípojové provozní řády jsou vypracovány jako samostatná příloha PND3.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku.

Druhy telekomunikační zařízení: Trať Plaňany – Bošice - Kouřim je vybavena telefony průběžného traťového telefonního spojení dirigujícího dispečera v Plaňanech - dopravní Bošice - dopravní Kouřim. Dále telefonní spojení - provozním telefonem AUT Praha - Plaňany (972 227 906) – Bošice (972 227 955) – Kouřim (972 227 951) – Zásmyky (972 227 953) – Bečváry (972 227 954).

11. Seznam hovoren od začátku trati:

- **dirigující stanice Plaňany,**
- **dopravna Bošice,**
- **dopravna Kouřim.**
- **dopravna Zásmuky**
- **přílehlá ŽST Bečváry**

Záznamová zařízení nejsou zřízena.

Radiotelefonní popř. rádiové spojení není zřízeno.

Volací značky dopraven, stanovišť a hnacích vozidel.

STANOVIŠTĚ A DOPRAVNA	TRAŤOVÝ TELEFON, VOLACÍ ZNAČ.	ULOŽENÍ TELEFONU	PROVOZNÍ TELEFON ČÍSLO	ULOŽENÍ TELEFONU
Plaňany (Px)	. -- -- .	Dopravní kancelář	972 227 906	Dopravní kancelář
Bošice (Bš)	. --	Služební místnost	972 227 955	Služební místnost
Kouřim (Kx)	-- -- --	Služební místnost	972 227 951	Služební místnost
Zásmuky (Zy)	Není		972 227 953	Služební místnost
Bečváry (Be)	Není		972 227 954	Dopravní kancelář

V dopravní dokumentaci je povoleno užívat zkrácené názvy uvedené v závorce seznamu stanovišť a dopraven (zkratky stanovuje RCP a jsou uvedeny v pomůcce RODV-2). Tyto zkratky se nesmí použít v psaných rozkazech.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

Dirigující, dispoziční a přilehlé stanice

Stanice Plaňany je podle předpisu ČD D 3 **dirigující** stanicí,

Stanice Bošice je podle předpisu ČD D 3 dopravnou.

Stanice Kouřim je podle předpisu ČD D 3 dopravnou.

Stanice Zásmyky je podle předpisu ČD D3 dopravnou.

Stanice Bečváry je podle předpisu ČD D3 **přilehlou** stanicí.

Dirigující stanice Plaňany v km 7,488 je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí pro trať Plaňany-Kouřim a Bošice-Bečváry. Je obsazena dirigujícím dispečerem. Administrativně a účetně přidělena UŽST Kolín. Služba dirigujícího dispečera je spojena se službou výpravčího pro traťový úsek Plaňany - Pečky. Veškeré povinnosti výpravčího jsou uvedeny v „Základní dopravní dokumentaci“ ŽST Plaňany. V ŽST Plaňany jsou dvě dopravní koleje číslo 1 a 3, jedna manipulační kolej číslo 2.

Dopravna Bošice v km 12,922 (směr Kouřim km 0,000) je podle předpisu ČD D3 dopravnou. Je administrativně a účetně přidělena UŽST Kolín. Po dopravní a komerční stránce není obsazena.

Vlakový doprovod Mn vlaku provádí 1x týdně čištění a mazání výměn a úklid venkovních prostor dopravní. Úklid služební místnosti si provádí uživatel – DKV. V zimních měsících provádí odklizení sněhu, posyp nástupiště a přístupových cest SDC. Pokud toto není provedeno, zajistí odstranění sněhu a posyp vlakový doprovod Mn vlaku. Před odjezdem z dopravní ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany jako podklad pro hodnocení směny a k projednání s SDC.

Dopravna Kouřim v km 3,001 je podle předpisu ČD D3 dopravnou. Je administrativně a účetně přidělena UŽST Kolín. Po dopravní a komerční stránce není obsazena.

Vlakový doprovod Mn vlaku provádí 1x týdně čištění a mazání výměn a úklid venkovních prostor dopravní. Úklid služební místnosti si provádí uživatel – DKV. V zimních měsících provádí odklizení sněhu, posyp nástupiště a přístupových cest SDC. Pokud toto není provedeno, zajistí odstranění sněhu a posyp vlakový doprovod Mn vlaku. Před odjezdem z dopravní ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany jako podklad pro hodnocení směny a k projednání s SDC.

Dopravna Zásmyky v km 18,825/0,000 je podle předpisu ČD D3 dopravnou. Je administrativně a účetně přidělena UŽST Kolín. Po dopravní a komerční stránce není obsazena.

Vlakový doprovod Mn vlaku provádí 1x týdně čištění a mazání výměn a úklid venkovních prostor dopravní. Úklid služební místnosti si provádí uživatel – DKV. V zimních měsících provádí odklizení sněhu, posyp nástupiště a přístupových cest SDC. Pokud toto není provedeno, zajistí odstranění sněhu a posyp vlakový doprovod Mn vlaku. Před odjezdem z dopravní ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany jako podklad pro hodnocení směny a k projednání s SDC

Přilehlá ŽST Bečváry je podle předpisu ČD D3 přilehlou stanicí.

Je obsazena v ý p r a v č í m .

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

V km 10,871 je umístěno PZZ - VÚD, které je automaticky vybavováno jízdou vlaku. Činnost PZZ je návěstěna **přejezdníky**, které upozorňují na správnou činnost PZZ. Přejezdníky jsou umístěny před přejezdem. Ve směru od dirigující ŽST Plaňany je umístěn přejezdník v km 10,465 a opakovací přejezdník v km 10,837 - vlevo od osy koleje. Ve směru od dopravní Bošice je umístěn přejezdník v km 11,318 - vlevo od osy koleje. Před přejezdníky ve vzdálenosti 200 m je umístěna návěst „Vlak se blíží k přejezdníku“.

Vybavení dirigující stanice, dopravní a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zálohu tiskopisů / telefonních zápisníků pro dirigovanou trať, telefonních zápisníků a příslušných rozkazů / zajišťuje dirigující dispečer ŽST Plaňany. Potřebné tiskopisy dodává do dopravní Bošice, Kouřim a Zásmyky dirigující ŽST Plaňany. Staniční dozorce ŽST Plaňany na příkaz dirigujícího dispečera tiskopisy očísluje, orazítkuje razítkem dirigující ŽST Plaňany. Po použití tiskopisů se tyto ukládají v dirigující ŽST Plaňany po dobu ukládacího období.

Záložní tiskopisy pro pracoviště dirigujícího dispečera ŽST Plaňany jsou uloženy na jeho pracovišti.

Záložní tiskopisy po jednom svazku /náhradní/ jsou uloženy v dopravním stole (hovorný) v dopravně Bošice, v dopravně Kouřim a v dopravně Zásmyky. V případě potřeby si potřebné náhradní tiskopisy vyžádá strojvedoucí od dirigujícího dispečera v ŽST Plaňany.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Přenosné výměnové zámky:

Plaňany dirigující dispečer 2 kusy

Zásmyky služební místnost 1 kus

Uložení přenosných návěstidel s návěstí Stůj:

Ve všech dopravních jsou umístěna dvě přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“.

Uzamykatelné kovové podložky:

Uzamykatelné kovové podložky v dopravně Bošice v počtu 2 kusů jsou uloženy ve služební místnosti.

Uzamykatelné kovové podložky v dopravně Kouřim jsou v počtu 2 kusů uloženy ve služební místnosti.

Uzamykatelné kovové podložky jsou v dopravně Zásmyky v počtu 2 kusů uloženy ve služební místnosti.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností dopraven jsou součástí každé soupravy hlavních klíčů. Klíče od uzamykatelných kovových podložek ze všech dopraven jsou zavěšeny na soupravách hlavních klíčů. Pro všechny dopravní se používá univerzální klíč od uzamykatelných kovových podložek. Označení klíče od uzamykatelných kovových podložek je **P**.

Náhradní univerzální klíč od uzamykatelných kovových podložek je uzamčen ve skříňce s náhradními klíči v jednotlivých dopravních.

Zámky jsou uloženy v dopravním stole ve služební místnosti v jednotlivých dopravních.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí v dopravních

V dopravě Bošice: jsou ručně přestavované výhybky opatřeny výměnovými zámky a pro jízdu vlaku se uzamykají. Manipulační koleje jsou zabezpečeny výkolejkami.

Pojížděné a odvrtné výhybky nebo výkolejky jsou na sobě závislé kontrolním zámekem. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku, mimo Vk 3/5 a Vk 4, tyto klíče jsou součástí souprav hlavních klíčů.

Strojvedoucí pro kontrolu správného postavení a uzamčení vlakové cesty používá výsledných klíčů z ústředního zámku:

- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo 1 od / do Zásbuk, musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku označený římskou číslicí III./B/Z na kruhovém štítku (klíč ze soupravy hlavních klíčů).
- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo 2 od / do Zásbuk musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku s nápisem Od Zásbuk na kolej 2 na obdélníkovém štítku.
- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo 1 od / do Plaňan musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku s nápisem Od Plaňan na kolej 1 na obdélníkovém štítku.
- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo 2 od / do Plaňan musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku označený římskou číslicí I./B/K/Z na kruhovém štítku (klíč ze soupravy hlavních klíčů).
- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo 2 od / do Kouřimi musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku označený římskou číslicí II./B/Z na kruhovém štítku (klíč ze soupravy hlavních klíčů).

Před odjezdem vlaku z dopravní Bošice musí být všechny výhybky a výkolejky přestaveny do základní polohy.

V dopravě Kouřim: jsou ručně přestavované výhybky opatřeny výměnovými zámky a pro jízdu vlaků se uzamykají. Manipulační koleje dopravní jsou zabezpečeny výkolejkami. Výhybky a výkolejky jsou na sobě závislé kontrolním zámkem. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku (ÚZ).

Strojvedoucí pro kontrolu správného postavení a uzamčení vlakové cesty používá výsledných klíčů z ústředního zámku.

- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo **2** od/do Bošic musí mít u sebe v úschově vyjmutý výsledný klíč s římskou číslicí I./B/K/Z na kruhovém štítku (klíč ze soupravy hlavních klíčů),
- pro vjezd a odjezd vlaku na kolej a z koleje číslo **4** od/do Bošic musí mít u sebe v úschově vyjmutý výsledný klíč s nápisem „na kolej č. 4“ na obdélníkovém štítku.

V ústředním zámku jsou při všech vlakových cestách drženy klíče: Vk1/1t/1, Vk2/5t/5, Vk3/4 a klíče od výhybek číslo H1, 2, 3 podle tabulky zobrazené na ústředním zámku.

V dopravě Zásmyky jsou ručně přestavované výhybky opatřeny výměnovými zámky a pro jízdu vlaku se uzamykají. Manipulační koleje jsou zabezpečeny výkolejkami. Pojížděné a odvrtné výhybky nebo výkolejky jsou na sobě závislé kontrolním zámkem. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku, mimo Vk 7/6 (III./Z), tyto klíče jsou v soupravách hlavních klíčů.

- Strojvedoucí pro kontrolu správného postavení a uzamčení vlakové cesty používá výsledných klíčů z ústředního zámku.

Pro vjezd a odjezd na a z koleje číslo 1 od a do Bečvář musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku označený římskou číslicí I./Z na kruhovém štítku.

- Pro vjezd a odjezd vlaku na a z koleje číslo 2 od a do Bošic musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku s římskou číslicí II./Z na kruhovém štítku.
- Pro vjezd a odjezd vlaku na a z koleje číslo 1 od a do Bošic musí mít v úschově u sebe vyjmutý výsledný klíč z ústředního zámku s nápisem na obdélníkovém štítku „Od /do Bošic na / z koleje č. 1.“

Mimo uvedené výsledné klíče musí mít strojvedoucí vždy ještě v úschově u sebe klíče označené kulatým štítkem s římsou číslicí III./Z a V./Z.

Klíč od dráhy-vlečky „ZEMPOMARKET“ C Vk1/C1t/C1 odbočující z trati v prostorovém oddílu Zásmyky-Bečvář v km 3,419 je uložen u výpravčího přílehlé ŽST Bečvář, který jej obsluhuje vlaku obsluhujícímu dráhu-vlečku vydá po předchozím projednání a povolení s dirigujícím dispečerem ŽST Plaňany. Po návratu z dráhy-vlečky strojvedoucí musí ihned vrátit klíč výpravčímu přílehlé ŽST Bečvář.

Způsob zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí v dopravně Bošice

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	6		18	15	23	28	20
	V ústředním zámku uzamčeno						
BOŠICE na kolej číslo 1 od Plaňan	1		$\frac{Vk1}{2}$	4	$\frac{I.}{B/K/Z}$	Od Plaňan na kolej 2	Od Plaňan na kolej 3

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	20		18	10	3	20	
	V ústředním zámku uzamčeno						
BOŠICE na kolej číslo 2 od Plaňan	1		$\frac{Vk1}{2}$	4	Od Plaňan na kolej 1	Od Plaňan na kolej 3	

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	11	14				28	12
	V ústředním zámku uzamčeno						
BOŠICE na kolej číslo 1 od Zásrnuk	6/8	7/9				Od Zásrnuk na kolej 2	Od Zásrnuk na kolej 3

Dopravna	Ústřední zámek							
	typ klíče							
	11	14				5	12	21
	V ústředním zámku uzamčeno							
BOŠICE na kolej číslo 2 od Zásrnuk	6/8	7/9				Od Zásrnuk na kolej 1	Od Zásrnuk na kolej 3	$\frac{II.}{B/Z}$

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	14					28	
	V ústředním zámku uzamčeno						
BOŠICE na kolej číslo 2 od Kouřimi	7/9					Od Zásrnuk na kolej 2	

Způsob zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí při vlakových cestách:

ZÁSMUKY na kolej číslo 1 od Bošic	$\frac{Vk6}{H1 t}$ H1	$\frac{Vk1}{2 t}$ 2	$\frac{Vk2}{3 t}$ 3	1	4	$\frac{Vk3}{5 t}$ 5	$\frac{I.}{B/K/Z}$	$\frac{II.}{B/Z}$
--	--------------------------	------------------------	------------------------	---	---	------------------------	--------------------	-------------------

Dopravna	Ústřední zámek							
	typ klíče							
	7		11	12		24	13	
	V ústředním zámku							
ZÁSMUKY na kolej číslo 1 od Bečvár		$\frac{Vk1}{2 t}$ 2		$\frac{1}{1t}$	$\frac{4 t}{4}$		$\frac{Vk3}{5 t}$ 5	Na kolej číslo 1 od / do Bošic (výsledný klíč ÚZ)

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	20		23	11	12		30
	V ústředním zámku						
Zásmuky na kolej číslo 2 od Bošic	$\frac{Vk6}{H1 t}$ H1		$\frac{Vk 2}{3 t}$ 3	$\frac{1}{11}$	$\frac{4 t}{4}$		$\frac{I}{Z}$

Seznam výhybek a výkolejek , jejich základní poloha a zabezpečení je uvedena v bodě 8. tohoto PND3 jako příloha náčrtku dopravní

Způsob zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí při vlakových cestách:

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	22	7	19	18	11	18	5
KOUŘIM na kolej č. 2							

Dopravna	Ústřední zámek						
	typ klíče						
	22	7	19	18	14	18	23
KOUŘIM na kolej č. 4							

Seznam výhybek a výkolejek , jejich základní poloha a zabezpečení je uvedena v bodě 8. tohoto PND3 jako příloha náčrtku dopravní.

20. Soupravy hlavních klíčů

Na dirigované trati Plaňany - Kouřim , Bošice – Bečváry je pět kusů souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E . Hlavní klíče od ústředních zámků a výkolejek jednotlivých dopraven jsou na jednom kruhu a jsou označeny římskou číslicí / prvním písmenem názvu dopravní (Bošice – B, Kouřim – K, Zásmyky – Z).

Soupravy A, B, C, D jsou uloženy na pracovišti dirigujiícího dispečera ŽST Plaňany. Souprava E je uložena v přílehlé ŽST Bečváry.

Počet klíčů v soupravách „A“, „B“, „C“, „D“, „E“ :

Od dopravní Bošice:

- 3 hlavní klíče od ústředního zámku (Od Plaňan na kolej 2 – označený římskou číslicí I./B/K/Z (typ klíče 23), Od Kouřimi na kolej 2 – označený římskou číslicí II./B/Z (typ klíče 21), Od Zásmyk na kolej 1 – označený římskou číslicí III./B/Z (typ klíče 36),
- 2 hlavní klíče od výkolejek Vk3/5 (typ klíče 32) a Vk4 (typ klíče 39) (při posunu od Plaňan nebo Zásmyk na třetí kolej musí být tyto klíče uzamčeny v ÚZ)
- 2 klíče FAB od služební místnosti /venkovní a vnitřní dveře/,

Od dopravní Zásmyky:

- 2 hlavní klíče od ústředního zámku (Od Bošic na kolej číslo 2 - označeny číslicí římská I./B/K/Z (typ klíče 23) a od Bečvár na kolej číslo 1 - II./Z (typ klíče 21), v soupravě hlavních klíčů) a Vk 7/6 (typ klíče 36 – označen číslicí římská III.B/Z v soupravě hlavních klíčů),
- 2 klíče FAB od služební místnosti /venkovní a vnitřní dveře/,

Od dopravní Kouřim:

- 1 hlavní klíč od ústředního zámku (Od Bošic na kolej číslo 2 - označeny číslicí římská I.B/K/Z - typ klíče 23),
- 1 klíč /FAB/ od služební místnosti s telefonem ,
- 1 klíč /FAB/ od čekárny.

Od uzamykatelných kovových podložek:

- 1 univerzální klíč od zámků uzamykatelných kovových podložek, který je shodný pro všechny dopravní.

Soupravy hlavních klíčů A, B, C, D, E od dopraven jsou bez indexu.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

V dopravě Bošice, Zásmyky, Kouřim se soupravy hlavních klíčů **neuschovávají**.
Dirigující dispečer smí soupravu hlavních klíčů předat pouze zaměstnancům DKV
Praha a SDC Praha, kteří se prokáží platným :Zmocněním“, které je opravňuje k
převzetí souprav hlavních klíčů. Pro vydání soupravy hlavních klíčů výpravčím
uložených v přílehlé stanici **BEČVÁRY** platí ustanovení tohoto článku v plném rozsahu.

23. Náhradní klíče


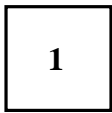


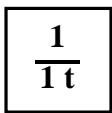
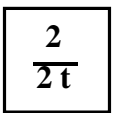
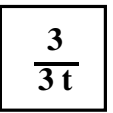
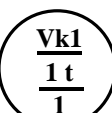

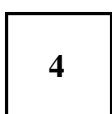
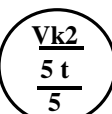









Dopravna Bošice:

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)					Kdo pečeti náhradní klíč a klíč od skřínky	Poznámky
1	2	3					4	5
Bošice	V dirigující stanici Plaňany u dirigujícího dispečera	1	1	$\frac{Vk\ 1}{2}$	2	4	Dozorčí Poříčany Dopravní náměstek	
		4	5	$\frac{Vk\ 3}{5}$	6/8	6/8		
		7/9	7/9	8	8	9		
		9	Vk 4	Od Plaňan na koleji 1	$\frac{I.}{B/K/Z}$	Od Plaňan na koleji 3		
			$\frac{II.}{B/Z}$	Od Zásnuk na koleji 2	Od Zásnuk na koleji 3	$\frac{III.}{B/Z}$		

Náhradní klíče dopravní Bošice jsou uloženy v uzamčené skřínce, která je umístěna ve služební místnosti. Klíček od této skřínky je uložen v zalepené obálce v dopravním stole.

Strojvedoucí a zaměstnanec pro údržbu, opravu a prohlídku v dopravě Bošice může použít všechny náhradní klíče pouze se souhlasem dirigujícího dispečera ŽST Plaňany.

Dopravna Kouřim:

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)				Kdo pečeti náhradní klíč a klíč od skříňky	Poznámky
Kouřim	V dirigující stanici Plaňany u dirigujícího dispečera					Dozorčí Pořičany Dopravní náměstek	
							
							
							
							
							

Náhradní klíče dopravní Kouřim jsou uloženy v uzamčené skřínce, která je umístěna ve služební místnosti. Klíček od této skříňky je uložen v zalepené obálce v dopravním stole. Strojvedoucí v dopravě Kouřim může použít náhradní klíč označený římskou číslicí **I./B/K/Z** /výsledný klíč z ústředního zámku/. Ostatní náhradní klíče může strojvedoucí použít pouze v případě poruchy ústředního zámku. Zaměstnanec pro údržbu, opravu a prohlídku může použít všechny náhradní klíče pouze se souhlasem dirigujícího dispečera ŽST Plaňany.

Dopravná Zásnuky

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)					Kdo pečeti náhradní klíč a klíč od skřínky	Poznámky
Zásnuky	V dirigující stanici Plaňany u dirigujícího dispečera	H1	1	2	3	4	Dozorčí Pořičany Dopravní náměstek	
	$\frac{H1 t}{H1}$	$\frac{1t}{1}$	$\frac{2t}{2}$	$\frac{3t}{3}$	4			
	$\frac{Vk6}{\frac{H1 t}{H1}}$	1	$\frac{Vk1}{\frac{2t}{2}}$	$\frac{Vk2}{\frac{3t}{3}}$	$\frac{4t}{4}$			
	5	6		$\frac{I}{B/K/Z}$	$\frac{II}{B/K/Z}$			
	$\frac{5t}{5}$	$\frac{Vk7}{6}$						
	$\frac{Vk3}{\frac{5t}{5}}$	$\frac{III}{B/Z}$	$\frac{IV}{B/Z}$					

Náhradní klíče dopravní Zásnuky jsou uloženy v uzamčené skřínce, která je umístěna ve služební místnosti. Klíček od této skřínky je uložen v zalepené obálce v dopravním stole.

Strojvedoucí a zaměstnanec pro údržbu, opravu a prohlídku v dopravně Zásnuky může použít všechny náhradní klíče pouze se souhlasem dirigujícího dispečera ŽST Plaňany.

Písenné rozkazy

25. Písenné rozkazy

Na trati se zjednodušenou dopravou Plaňany – Kouřim, Bošice - Bečváry se používá těchto písenných rozkazů:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (PvD3) ; s jedním průpisem nebo bez průpisu,
- Všeobecný rozkaz (V),
- Všeobecný rozkaz pro PMD (V PMD)
- Rozkaz k opatrné jízdě (Op)
- Příkaz vlaku Pv (Pv).

Rozkazy pro D 3 v dirigující ŽST Plaňany a přilehlé ŽST Bečváry jsou uloženy **odděleně** od rozkazů používaných na trati D 2.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Dokumentace hovorů strojvedoucího v dopravně Bošice, Zásmyky a dopravně Kouřim:
Hovory týkající se dopravní služby na trati D3 se zapisují v dopravně Bošice, Zásmyky a dopravně Kouřim do „Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ D3. Do „Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ D3, uloženého v dopravnách Bošice a Kouřim je možno použít zkratk uvedených v článku 10. tohoto PND3 v závorce u jména dopravny. V přilehlé ŽST Bečváry se Telefonní zápisník D3 nepoužívá. Výpravčí zapisuje příslušné údaje do dopravního deníku a telefonního zápisníku.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer ŽST Plaňany vede „Grafikon splněné vlakové dopravy D3“ pro trať PLAŇANY - KOUŘIM a BOŠICE – BEČVÁRY.
Udělený souhlas k posunu a hlášení o ukončení posunu zapisuje dirigující dispečer do grafikonu splněné vlakové dopravy D3 pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D 3.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Vlaky zavedené a odřeknuté provozním dispečerem smí ohlašovat jen dirigující dispečer ŽST Plaňany. Výpravčímu přílehlé ŽST Bečváry, případně vlakovému doprovodu ohlásí pokud se jich jízda těchto vlaků dotýká. Doba hlášení je stanovena na 7:30 hod. a 14:30 hod..

29. Zpoždění vlaků

Povinnost strojvedoucího z dopraven **Bošice, Kouřim, Zásmyky** a výpravčího přílehlé ŽST **Bečváry** je hlásit dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany zpoždění vlaku (i odchylky) menší než **10** minut z důvodu úpravy pořadí vjezdu vlaků a přípojů k vlakům v dopravně Bošice a v přílehlé ŽST Bečváry. Dirigující dispečer ŽST Plaňany včas informuje výpravčího přílehlé ŽST Bečváry o předpokládaném zpoždění přípojných vlaků.

31. Stav zátěže

Ukončení nakládacích a vykládacích manipulací v dopravnách Bošice a Kouřim a údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z těchto dopraven hlásí přepravce dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany po ukončených manipulacích. Přepravce v dopravně Zásmyky provede toto hlášení do přílehlé ŽST Bečváry.

Údaje o vozidlech, které vlak veze pro dopravně Bošice a Kouřim ohlašuje dirigujícímu dispečerovi ŽST Plaňany vedoucí vlakové čety Mn vlaku prostřednictvím nákladního pokladníka ŽST Pečky před odjezdem Mn vlaku z Peček. Výpravčí přílehlé ŽST Bečváry provede toto ohlášení přepravci do dopravně Zásmyky před odjezdem Mn vlaku ze ŽST Bečváry.

Dirigující dispečer ŽST Plaňany a výpravčí přílehlé ŽST Bečváry ohlašují údaje o vozidlech, které vlak veze pro dopravně Bošice a Kouřim a Zásmyky přepravcům v těchto dopravnách tak včas, aby byl dodržen služební předpis KN 1.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravně s ohlašovací povinností

V dopravně D 3 **Bošice** je u vlaků uvedených v SJŘ **zrušena** ohlašovací povinnost. Dopravnou D 3, kde **nesmí** být zrušena ohlašovací povinnost jsou dopravně **Kouřim** a **Zásmyky**.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků v dopravně Bošice jsou povoleny:

Vjezd osobních vlaků od dirigující ŽST Plaňany do dopravní Bošice na kolej číslo 2. Lichoběžníková tabulka je označena číslicí 2, výhybky jsou v základní poloze přestaveny na kolej číslo 2. Vstříčné návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ je umístěno v km 12.914 mezi druhou a první kolejí (vlevo ve směru jízdy).

Vjezd osobních vlaků od dopravní Zásmyky do dopravní Bošice na kolej číslo 1. Lichoběžníková tabulka je označena číslicí 1, výhybky jsou v základní poloze přestaveny na kolej číslo 1. Vstříčné návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ je umístěno v km 12.914 mezi první a druhou kolejí (vlevo ve směru jízdy).

Vjezd osobních vlaků od dopravní Kouřim do dopravní Bošice na kolej číslo 2. Lichoběžníková tabulka je označena číslicí 2, výhybky jsou v základní poloze přestaveny na kolej číslo 2. Vstříčné návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ je umístěno v km 12.914 mezi druhou a první kolejí (vpravo ve směru jízdy).

Vjezdy vlaků osobní přepravy do dopravní Kouřim na **4.** kolej jsou **zakázány**. Kolej není vybavena nástupištěm pro nástup a výstup cestujících. Ve výjimečných případech – tj. při nesjízdnosti 2. stan. koleje dopravní, popř. při mimořádných událostech dovolí vjezd osobního vlaku s přepravou cestujících na 4.kol. dirigující dispečer, který určí podmínky pro bezpečný výstup a nástup cestujících.

Současné vjezdy vlaků do dopravní Zásmyky jsou zakázány.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

V dopravně Bošice:

Při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově zajistí bezpečnost cestujících doprovod vlaku stojícího v dopravně. Strojvedoucí druhého vlaku musí zastavit tak, aby byla zajištěna bezpečnost vystupujících a nastupujících cestujících prvního vlaku. Při posunu manipulačního vlaku na kolej bližší přijímací budově zajistí bezpečnost vedoucí obsluhy Mn vlaku.

V dopravně Kouřim:

Při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově zajistí bezpečnost cestujících doprovod vlaku stojícího v dopravně. Strojvedoucí druhého vlaku musí zastavit tak, aby byla zajištěna bezpečnost vystupujících a nastupujících cestujících prvního vlaku. Při posunu manipulačního vlaku na kolej bližší přijímací budově zajistí bezpečnost vedoucí obsluhy Mn vlaku.

V dopravně Zásmyky:

Při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově zajistí bezpečnost cestujících doprovod vlaku stojícího v dopravně. Strojvedoucí druhého vlaku musí zastavit tak, aby byla zajištěna bezpečnost vystupujících a nastupujících cestujících prvního vlaku. Při posunu manipulačního vlaku na kolej bližší přijímací budově zajistí bezpečnost vedoucí obsluhy Mn vlaku.

35. Odstavování vozidel

Odstavování vozidel a souprav vozidel, včetně hnacího vozidla po ukončení jízdy vlaku:

1. Odstavování vozidel určených k manipulaci v dopravních Bošice Kouřim a Zásmyky Mn vlaku je dovoleno pouze na manipulační koleje a koleje dráhy-vlečky.
2. Zajištění skupin vozidel bez provozuschopné brzdy na dopravních a manipulačních kolejích se provede podložením dvěma zarážkami, nebo kovovou podložkou z obou stran. Dále se vozidla zajistí podložením tolika zarážek, aby bylo dosaženo dvojnásobku potřebných brzdících procent. Zarážky se pokládají na kolejový pás bližší ke staniční budově. V dopravě Zásmyky hraničící se spádem 16‰ se zajištění vozidel provede podložením 2 zarážkami, nebo kovovou podložkou na straně spádu.
3. O umístění zarážek, nebo kovových podložek **zpraví** zaměstnanec oprávněný řídit posun dirigujícího dispečera ŽST Plaňany (v dopravě Zásmyky výpravčího přílehlé ŽST Bečváry). Dirigující dispečer (výpravčí přílehlé ŽST) způsob zajištění vozů uvede v **odevzdávce služby**, při odsunu vozů zpraví o způsobu zajištění zaměstnance řídicího posun.
4. Zajištění jednotlivých vozidel a skupin vozidel s provozuschopnou brzdou na dopravních a manipulačních kolejích se provede utážením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2% potřebné brzdící váhy. V dopravě Zásmyky se zajištění odstavených vozů doplní podložením 1 zarážkou, nebo kovovou podložkou na straně spádu.
5. Na dopravní koleje je dovoleno odstavení vozů pouze při posunu. Po ukončení posunu musí být dopravní koleje uvolněny.
6. Na zajištění odstavených vozidel dozírá zaměstnanec řídicí posun v celém obvodu dopravní Bošice , Kouřim a Zásmyky.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízdy dlouhých vlaků jsou povoleny pouze mezi ŽST Plaňany - dopravna Bošice. Na tomto traťovém úseku může být pouze **jeden** dlouhý vlak.

Jízda dlouhých vlaků mezi dopravnami **Bošice-Kouřim** a **Bošice-Zásmuky-Bečváry** je vzhledem k místním podmínkám **z a k á z á n a** .

Posun v dopravnách.

39. Posun

Podmínky pro posun:

- Strojvedoucí v dopravnách Bošice, Kouřim a Zásmuky smí zahájit posun jen se svolením dirigujícího dispečera ŽST Plaňany, který určí čas začátku a ukončení posunu,
- Současný posun v sousedních dopravnách smí dirigující dispečer ŽST Plaňany povolit za podmínky posunu v těchto dopravnách jen do úrovně návěsti „Hranice dopravný“;
- je-li dovolena jízda vlaku k dopravnám musí být posun ukončen před odjezdem vlaku ze sousedních dopraven,
- posunovat v dopravě Zásmuky na hranici spádu větším než 2,5‰ a 50 metrů před tímto spádem směrem k dopravě Bošice se musí zvlášť opatrně. Hnací vozidlo musí zůstat stát na nejnižším bodě tak dlouho, dokud posunované vozy nebudou řádně svěšeny, nebo spolehlivě zajištěny utažením potřebného počtu vyzkoušených ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících %,
- přejezdy jsou **zabezpečeny** výstražnými kříži. V případě, že jsou přes tyto přejezdy vozidla sunuta, musí být střeženy.
- posun trhnutím, odrážení a spouštění vozidel na volné koleje je zakázán ve všech dopravnách.
- odstavování vozidel na záhlavích dopraven, nebo na spojovací koleje je zakázáno,
- zarážky a kovové podložky se po ukončení posunu uloží do služební místnosti.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

40. Opatření při mimořádných událostech.

V případě mimořádných událostí jsou všichni zaměstnanci ČD povinni provést opatření nutná pro záchranu ohrožených osob a majetku ČD.

Dopravna BOŠICE:

Uložení pomůcek první pomoci:	Ve služební místnosti
Uložení hasících přístrojů:	1x služební místnost
Umístění hlavního uzávěru vody:	V suterénu výpravní budovy u čerpadla
Umístění hlavního vypínače el.energie:	Na rozvodné desce v chodbě ke služ.bytu

Dopravna KOUŘIM:

Uložení pomůcek první pomoci:	Ve služební místnosti
Uložení hasících přístrojů:	1x služební místnost
Umístění hlavního uzávěru vody:	V suterénu výpravní budovy
Umístění hlavního vypínače el.energie:	Na rozvodné desce ve služební místnosti.

Dopravná ZÁSMUKY:

Uložení pomůcek první pomoci:	Ve služební místnosti
Uložení hasících přístrojů:	1x služební místnost
Umístění hlavního uzávěru vody	V suterénu výpravní budovy u čerpadla
Umístění hlavního vypínače el.energie:	Na rozvodné desce ve služební místnosti

49. Opatření při mimořádných událostech.

Na všech pracovištích je uloženo „*Opatření k zabezpečení ochrany majetku ČD v atrakčním obvodu uzlové železniční stanice Kolín*“

Obsahuje bezpečnostní opatření pro případ uložení nástražného výbušného systému v objektu ČD, na trati, nebo ve vlaku.

52. Místní ustanovení pro dopravní

1) K článku 3 SŘ - Vlečky

V dopravě Bošice odbočuje dráha-vlečka:

- V pokračování třetí koleje, výhybkou č. 6 dráha-vlečka „SSHR BOLETEX Bošice“.
- Dráha-vlečka „Bošina“ je zaústěna do dráhy regionální z traťové koleje Plaňany - Bošice v km 7,900 výhybkou číslo U1. Smlouva o vzájemném zaústění drah není dojednána, provoz na dráze-vlečce se neprovádí.

V dopravě Kouřim odbočují tyto dráhy-vlečky:

- v km 2,660 výhybkou číslo 2 dráha-vlečka ZZN a.s. Kolín, sklad Kouřim, (v současné době nemá dráha-vlečka úřední povolení vydané Drážním úřadem Praha. Přípojový provozní řád není zpracován, provoz dráhy-vlečky je zastaven
- v km 2,800 dráha-vlečka „Silnice Čáslav, vlečka Kouřim“, výhybkou číslo 4, z dráhy-vlečky Silnice Čáslav-vlečka Kouřim odbočuje v km 0,146 výhybkou číslo C 1 dráha-vlečka PP-realit, provoz je prováděn podle Přípojového provozního řádu. Přípojový provozní řád je vydán pro každou dráhu-vlečku samostatně.

V dopravě Zásmyky odbočují dráhy-vlečky:

- v km 19,428 výhybkou H1 dráha-vlečka „ZMZ Kolín a.s. sklad Zásmyky“, provoz na dráze-vlečce je dočasně zastaven, není vydáno úřední povolení Drážním úřadem. Přípojový provozní řád není zpracován.
- v km 19,900-přímé pokračování koleje č. 1b dráha-vlečka „AROVANILON spol. s.r.o. Zásmyky“. Provoz na dráze-vlečce se neprovádí.
- v km 3,431 v prostorovém oddílu Zásmyky – Bečváry odbočuje z trati dráha-vlečka „ZEMPOMARKET a.s. Bečváry“. Obsluha a provoz této dráhy-vlečky se provádí podle Přípojového provozního řádu, který je přílohou ZDD přílehlé ŽST Bečváry.

8) K článku 7 SŘ: Nástupiště.

Dopravna Bošice:

- u vjezdové koleje číslo jedna je zvýšené panelové nástupiště v délce 14 metrů,
- u vjezdové koleje číslo dvě je zvýšené panelové nástupiště v délce 30 metrů,

Cestující přijíždějící ze směru od dopravní Zásmyky vystupují vlevo ve směru příjezdu do dopravní Bošice. Přístupy na nástupiště jsou po vyhrazené přístupové cestě, úrovně přechody mezi jednotlivými nástupišti jsou přechodové můstky mezi kolejí dráhy-vlečky „BOLETEX“ a vjezdovou kolejí číslo 1, a mezi vjezdovými kolejemi číslo 1 a 2 od staniční budovy.

Dopravna Kouřim:

- u vjezdové koleje číslo dvě je sypané nástupiště v délce 62 metrů,
- u vjezdové koleje číslo čtyři je sypané nástupiště v délce 40 metrů,

Přístupy na nástupiště jsou po vyhrazené přístupové cestě, úrovně přechody mezi jednotlivými nástupišti jsou přechodové můstky mezi manipulační kolejí číslo 1 a vjezdovou kolejí číslo 2.

Dopravna Zásmyky:

- u vjezdové koleje číslo dvě je zvýšené panelové nástupiště v délce 24 metrů,
 - u vjezdové koleje číslo jedna je zvýšené panelové nástupiště v délce 24 metrů.
- Přístupy na nástupiště jsou po vyhrazené přístupové cestě, úrovně přechody. Mezi jednotlivými nástupišti jsou přechodové můstky přes koleje č. 1- 3 a 1-2.

3) K článku 8 SŘ: Technické vybavení stanice:

Dopravna Bošice:

- doprava Bošice je vybavena tlakovou vodárnou na užitkovou vodu, na sociální zařízení a do služebního bytu,
- vytápění služebních místností je na pevná paliva, na sociálním zařízení elektrické.
- napájení dopravní elektrickou energií z veřejné sítě rozvodných závodů Kolín,
- odpadní jímka je za výpravní budovou.

Dopravna Kouřim:

- vedle staniční budovy je studna s ruční pumpou s užitkovou vodou, v přijímací budově je rozvedena vodovodní síť pitné vody napájená z městského vodovodu města Kouřim,
- napájení stanice elektrickou energií je z veřejné sítě rozvodných závodů Kolín,

Dopravna Zásmyky:

- doprava Zásmyky je vybavena tlakovou vodárnou na užitkovou vodu. Umístěna v suterénu výpravní budovy - rozvod vody do služebních místností.
- Vytápění služebních místností je dvěma napevno instalovanými elektrickými přímotopy ovládanými termostatem.,
- Napájení dopravní elektrickou energií z veřejné sítě rozvodných závodů Kolín,
- Odpadní jímka je za výpravní budovou,

4) K článku 10A SŘ: Elektrické osvětlení.

Dopravna Bošice:

- a. Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství je elektrické.
- b. Nástupiště je osvětleno jedním světlem umístěným nad vchodem do bývalé čekárny a 2 světly u východu z nádraží, kolejiště je osvětleno 2 stožárovými lampami u druhé koleje u výhybky číslo 4 a výhybky číslo 9, skladiště je osvětleno jedním osvětlovacím tělesem na vykládací rampě, vnitřní místnosti jsou osvětlovány zářivkami. Použité světelné zdroje na venkovní osvětlení přístupové cesty, nástupiště, manipulační kolej je výbojkové; osvětlení služební místnosti zářivkami. Zapínání venkovního osvětlení je řízeno automaticky spínačem. Vypínače jsou umístěny v hovorně u vchodových dveří. V případě poruchy automatického spínače odpovídá za osvětlení venkovních prostranství, prostor pro cestující vlakový doprovod, který závadu zjistí. **Poruchu neprodleně ohlásí dirigujícímu dispečerovi žst Plaňany.** Svítidla čistí a vyměňuje pracovník SDC-SEE Kolín.
- c. rozvodová deska pro staniční rozvod elektrické energie je umístěna v chodbě v přízemí – vchod zadem ke služebnímu bytu. staniční elektrické zařízení udržuje SDC Praha – služebna SEE Kolín.
- d. za osvětlení kolejiště při posunu v dopravě Bošice odpovídá zaměstnanec oprávněný řídit posun.

Dopravna Kouřim:

- a. Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující dopravny Kouřim je elektrické.
- b. Nástupiště je osvětleno jedním světlem umístěným u vchodu do služební místnosti a 1 světlem u východu z nádraží, kolejiště je osvětleno 6 stožárovými lampami, skladiště je osvětleno jedním osvětlovacím tělesem na vykládací rampě, vnitřní místnosti jsou osvětlovány zářivkami a žárovkovými svítidly. Zapínání venkovního osvětlení je řízeno automaticky - spínačem. V případě poruchy automatického spínače odpovídá za osvětlení venkovních prostranství vlakový doprovod, který tuto závadu zjistil. **Poruchu neprodleně ohlásí dirigujícímu dispečerovi žst Plaňany.** Svítidla čistí a vyměňuje pracovník SDC-SEE Kolín.
- c. použité světelné zdroje na venkovní osvětlení přístupové cesty, nástupiště, manipulační koleje je výbojkové; osvětlení služební místnosti zářivkami a žárovkami;
- d. staniční elektrické zařízení udržuje SDC Praha – SEE Kolín.
- e. za osvětlení kolejiště při posunu v dopravě Kouřim odpovídá zaměstnanec oprávněný řídit posun.

Dopravna Zásmyky:

- a) Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.
- b) Nástupiště jsou osvětleny jedním světlem umístěným nad vchodem do bývalé čekárny a 2 světly u východu z nádraží. Garáž DKV má el. osvětlení kolejiště jedním osvětlovacím stožárem u 3. koleje.
- c) Rozvodná deska výpravní budovy je umístěna ve služební místnosti, pro garáž DKV je v garáži samostatná.
- d) Použité světelné zdroje na venkovní a vnitřní osvětlení je žárovkové a zářivkové. Zapínání venkovního osvětlení je řízeno automaticky - spínačem. V případě poruchy automatického spínače odpovídá za osvětlení venkovních prostranství vlakový doprovod, který tuto závadu zjistil. **Poruchu neprodleně ohlásí dirigujícímu dispečerovi žst Plaňany.** Svítidla čistí a vyměňuje pracovník SDC-SEE Kolín.

5) K článku 10B SŘ: Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení jednotlivých služebních místností se provádí petrolejovými lampami, které jsou za tímto účelem umístěny ve služebních místnostech dopraven Bošice, Kouřim a Zásmyky v počtu dvou kusů. Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídají zaměstnanci posunových čet.

6) K článku 11 SŘ: Přístupové cesty ve stanici.

neobsazen

7) K článku 14 SŘ: Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

V dopravě Bošice:

Km:	U koleje č.:	Umístění:	Překážka.	Od osy koleje:
12,890-12,910	5	L	Rampa u kol.č. 5	1640 mm

Dále ve stanici – stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry el. osvětlení, traťové značky hkm, rychlostníky a další zařízení ČD.

V dopravě Kouřim:

Km:	U koleje č.:	Umístění:	Překážka:	Od osy koleje:
2,823 – 2,827	1	L	Domek se zábradlím	2300 mm
2,876 – 2,896	1	L	Rampa u kol. č. 1	1640 mm
2,978 – 3,000	4A	L	Rampa u kol. č. 4A	1660 mm
2,880 – 2,920	4	P	Rampa u kol. č. 4	1750 mm

.Dále ve stanici – stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry el. osvětlení, traťové značky htkm, rychlostníky a další zařízení ČD.

V dopravě Zásmyky:

Km:	U koleje č. :	Umístění:	Překážka:	Od osy koleje:
19,830-19,850	3	L	rampa u kol.č.3	1640 mm
19,390/0,200	1a	L + P	Vrata vjezdu do garáže	1640 z obou stran

Dále ve stanici-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožár el. osvětlení, traťové značky htkm, rychlostníky a další zařízení ČD.

8) K článku 13. SŘ: Opatření při úrazech.

Dopravní Bošice, Kouřim a Zásmyky:

Stanoviště:	Záchranná pomůcka:	Počet kusů:
Služební místnost	Malá skříňka(léčárnička)	1
Služební místnost	Nosítka skládací	1

9) K článku 16 SŘ: Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci během služby smějí opustit své pracoviště jen se svolením dirigujícího dispečera. Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne a klíče od služební místnosti má v držení zaměstnanec u sebe. Pokud by v dopravně Bošice bylo po dobu pobytu zaměstnanců použito k vytápění služební místnosti kamen na tuhá paliva, je nutno před opuštěním pracoviště s dostatečným předstihem přestat topit, vybrat popel a uložit ho na předepsané místo a kamna uzavřít.

10) K článku 23 SŘ: Výhybky na širé trati.

V prostorovém oddílu Plaňany - Bošice v km 7,900 odbočuje dráha-vlečka BOŠINA výhybkou U1. Ze strany od dráhy-vlečky je jištěna výkolejkou Vk1U.

Číslo vým./výk	Základní poloha		Obsluha		Ohřev/ délka drátovodu	Návěst. výhybek	Osvětlena	Údržba
	do směru	na kolej	Jak	Kým				
U1	přímým směrem hlavní	Traťovou kolej Plaňany - Bošice	Ručně	Posun. čtou	-	ne	Ne	Prac. SDC
Vk1U	naklop.	Vlečkovou	Ručně	Posun. čtou	-	ne	Ne	Prac. SDC

Smlouva o vzájemném styku zaústěných drah není projednána, provoz na vlečce se neprovádí. Hlavní a náhradní klíče od výhybky U1 a výkolejky Vk1U jsou trvale uloženy u dozorcího v ŽST Poříčany

V prostorovém oddílu Zásmuky – Bečváry v km 3,419 odbočuje dráha-vlečka „ZEMPOMARKET a.s. Bečváry“ výhybkou C1. Ze strany dráhy-vlečky je zajištěna výkolejkou Cvk1.

Číslo vým /výk.	Základní poloha		Obsluha		Ohřev/ délka drátovodu	Návěst výhybek	Osvětlena	Údržba
	Do směru	Na kolej	Jak	Kým				
C1	Proti hrotu hlavní	Traťová kolej Zásmuky Bečváry	ručně	Posun. čtou	-	ne	ne	Prac. SDC
Cvk1	Naklop.	Dráhy-vlečky	ručně	Posun. čtou	-	ne	ne	Prac. SDC

11) K příloze 26 SŘ: Zařízení v přepravním provozu.

Nákladní přeprava:

Dopravna Bošice : NÁKLADOVÝ OBVOD.

Skladiště: pro příjem a výdej zboží, plocha 70 m²,

Rampa : boční, je dlážděna, plocha 30 m² u koleje číslo 5.

Dopravna Kouřim : NÁKLADOVÝ OBVOD.

Skladiště: pro příjem a výdej zboží, plocha 94,25 m²,

Rampa : boční, je dlážděna, plocha 50 m² u koleje číslo 1,

čelní a boční, je u konce koleje číslo 1 pro přistavení 1 vozu,

Složistiště : „Uhelné sklady Tomaško“ jsou podél manipulační koleje koleje č. 1,

Silniční váha je na pronajatém složišti „Uhelné sklady Tomaško“, má nosnost 10 tun.

Dopravna Zásmyky: NÁKLADOVÝ OBVOD.

Skladiště: pro příjem a výdej zboží, plocha 94 m²

Rampa: boční – dlážděná, plocha 50 m² u koleje č. 3

boční a čelní – dlážděná 30 m², u zarážedla koleje č. 3.

Složistiště: podél části 4. Koleje – sklad pevného paliva, nájemce fa „Suchý“.

Osobní přeprava :

Čekárny v dopravnách Bošice, Kouřim a Zásmyky jsou trvale uzavřeny, dopravní nejsou obsazeny a odbavení cestujících je prováděno ve vlaku.

Úklid zastávek :

Úklid zastávek na trati D3 Plaňany – Bošice – Kouřim a Bošice – Zásmyky provádí z příkazu dirigujícího dispečera vlakový doprovod Mn vlaku tak, aby úklid ve všech zastávkách byl proveden minimálně 1x měsíčně. O zastavení na zastávkách a prodloužení jízdních dob musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem. Věci potřebné k provedení úklidu zapůjčí vlakovému doprovodu výhybkář žst Plaňany. Odpadky ze zastávek se uloží do popelnice v žst Plaňany.

Vydání této změny PND3 nevyžaduje provedení zkoušky ZZD-06.

Vydaná „Zmocnění k výkonu služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ z ů s t á v a j í v p l a t n o s t i .