

Č E S K É D R Á H Y

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní
dopravy

pro trať

Tanvald – Harrachov – státní hranice

5. ZMĚNA

Účinnost od: 15. října 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č. j.: 1326 / 2006 - S dne 28.08. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Změna PN D 3 se týká čl. Rozdělovník, 1, 2, 7, 8, 10, 19, 20, 23, 30, 37, 38, 47, přílohy č. 1 a 2. Změnu PN D 3 provedte výměnou listů č. 2 - 3, 5, 5A, 6 – 8, 10 - 18, vložte str. č. 19, titulních listů příloh č. 1 a 2. Úpravou stránek došlo k posunu jednotlivých kapitol a článků. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ PN D 3 a vezměte na vědomí v příloze 19 SR. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Vydání 5. změny nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky z PN D 3.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je prováděcí nařízení uloženo.

ČÍSLO ZMĚNY č.j.	ÚČINNOST OD	TÝKÁ SE USTANOVENÍ ČLÁNKU	OPRAVIL	DNE	PODPIS
1. Č. j.: ZDD 171/03 – 11/2	01.09. 2003	7, 10, 18, 20	Zpracována		
2. Č. j.: ZDD 28/04 – 11/2	15.02. 2004	PŘÍLOHA Č. 7	Zpracována		
3. Č. j.: ZDD 464/04 – 11/2	12.12. 2004	1, 2, 3, 7, 8, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 47, 49, 52 PŘÍLOHA Č. 1 – 3	Zpracována		
4. Č. j.: 1158 / 2005 - S	22.08. 2005	ROZDĚLOVNÍK, 10, 12, 20, 52	Zpracována		
5. Č. j.: 1326 / 2005 - S	22.08. 2005	ROZDĚLOVNÍK, 1, 2, 7, 8, 10, 19, 20, 23, 30, 37, 38, 47, PŘÍLOHA Č. 1, 2.			

ROZDĚLOVNÍK

RCP Česká Třebová.....	1 ks
RCP Česká Třebová dopravní kontrolor.....	1 ks
UŽST Liberec	30 ks
DKV Ústí nad Labem (PJ Liberec)	2 ks
SDC Liberec	2 ks
CELKEM	38 ks

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **Tanvald – Harrachov – státní hranice** začíná v km 27,890 u vjezdového návěstidla SK železniční stanice Tanvald a končí v km 40,111 na státní hranici mezi Českou republikou a Polskem. Trať je provozována k výkolejce Vk3 v km 39,300, která je umístěna na traťové koleji mezi dopravnou D3 Harrachov a státní hranicí.

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním. Dirigující stanicí je **Tanvald**.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Povinnosti přednosty dirigující stanice pro trať se zjednodušeným řízením dopravy dle předpisu ČD D 3 plní na základě pověření VP UŽST dozorčí provozu (obvod stanice Jablonec nad Nisou).

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, Železný Brod – Tanvald a Smržovka – Josefův Důl, obsahuje: **Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald, Smržovka – Josefův Důl.**

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění a dostižení vlaků je dovoleno v dopravnách D3 Desná, Kořenov.

Křižování (předjíždění, dostižení) v dopravně D3 Dolní Polubný je dovoleno pouze s vlakem (PMD) ve směru od Kořenova s využitím manipulační koleje v dopravně D3.

Křižování, (předjíždění, dostižení) vlaků je možné v dopravně D3 Harrachov s využitím manipulační koleje nebo využitím části traťové koleje k Vk 3.

3. Prostorové oddíly

- dirigující stanice Tanvald – dopravna D3 Desná
- dopravna D3 Desná – dopravna D3 Dolní Polubný
- dopravna D3 Dolní Polubný – dopravna D3 Kořenov
- dopravna D3 Kořenov – dopravna D3 Harrachov
- dopravna D3 Harrachov – státní hranice v km 40,111
(provozována širá trať k Vk3 v km 39,000)

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

V dirigující stanici Tanvald navazují tratě Železný Brod – Tanvald a Liberec - Tanvald s výkonem dopravní služby dle ČD D2.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

Číslo úředního povolení, uzavřené smlouvy o styku drah a platnost předpisů na styku drah:

Vlečka ORNELA - odbočuje z traťové koleje výhybkou číslo 1 v km 29,785 v prostorovém oddílu mezi dopravnou D 3 Desná – Dolní Polubný.

- Pro provozování dráhy – vlečky „Vlečka ORNELA“ bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2002/3416 pro společnost České dráhy, a.s. platné od 15.12.2002
- Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Ornela vydaná licence pro ČD, a.s., evidenční číslo L / 1995 / 5000, č. j. 1-157/96-DÚ/O-BP ze dne 21.5.1996.

- Smlouva o provozování dráhy – vlečky Ornela uzavřené mezi vlastníkem dráhy - vlečky a ČD OPŘ Pardubice č. j. 90/2002-21/2 ze dne 15.12. 2002.
- **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD, a.s. a JABLONEX GROUP a.s. (dále jen vlečkař) číslo 5RP631013.
- Vlastník dráhy – vlečky Ornela je povinen dodržovat vnitřní předpisy o organizaci dráhy – vlečky a drážní dopravy vydané provozovatelem dráhy – vlečky (viz Smlouva č. j. 90/2002 – 21/2).

Ostatní je uvedeno v Přípojovém provozním řádu (samostatná příloha PN D 3 a příloha č. 4 SŘ Tanvald).

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek celé dirigované trati a náčrty dopraven a stanovišť jsou uvedeny v obrazové příloze v PN D3.

Dopravna D3 Desná – koleje:

kolej	Délka	Účel
d o p r a v n í k o l e j e		
1	233 m	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	210 m	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
m a n i p u l a č n í k o l e j e		
2	170 m	nakládková, vykládková
2a	47 m	nakládková, vykládková
5	187 m	Odstavná

Dopravna D3 Desná – seznam výhybek a výkolejek:

Ozna- čení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na kolej	
1	jízda přímým směrem	1	výměn. a odtlač. zám. do přímého směru, výměnovým zámek do vedlejšího směru ■ 1 ▲ 13
2	jízda proti hrotu vpravo	3	výměnovým zámek do vedlejšího směru stromček 18
3	jízda přímým směrem	1	výměnovým a odtlačným zámek do přímého směru ■ 3
4	jízda přímým směrem	2a 2	kontrolním výměnovým zámek do přímého směru ■ 4
5	jízda přímým směrem	1	výměnovým a odtlačným zámek do přímého směru ■ 5
6	jízda proti hrotu vpravo	3	výměnovým zámek do vedlejšího směru ▲ 10
7	jízda proti hrotu vlevo	1	výměn. a odtlač. zám. do přímého směru, výměnovým zámek do vedlejšího směru ■ 11 ▲ 7
Vk1	na koleji	5	kontrolním zámek ● 15
Vk2	na koleji	2	kontrolním zámek ● 2
Vk3	na koleji	5	Kontrolním zámek ● 20

Návěstidla označující hranici dopraven:

Návěstidlo	km poloha	osvětlování	poznámky
Desná			
Hranice dopravní	28,558	odrazky	výhybka č. 1 vzdálena 100 m
Hranice dopravní	28,982	odrazky	výhybka č. 7 vzdálena 100 m

vlečka Ornela – seznam výhybek a výkolejek na širé trati:

Označení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na koleji	
J1	jízda přímým směrem	Traťová	kontrolním výměnovým a stojanovým zámekem pětiúhelník 6 ▲ 7
Vk1	na koleji	Vlečky	Kontrolním zámekem ● 9

Dopravná D3 Dolní Polubný – koleje:

kolej	Délka	Účel
d o p r a v n í k o l e j		
1	322 m	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (traťová)
m a n i p u l a č n í k o l e j e		
3	172 m	Vykládková
5	125 m	Odstavná
7	192 m	nakládková, vykládková

Dopravná D3 Dolní Polubný – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na koleji	
2	jízda přímým směrem	1	výměnovým a odtlačným zámekem do přímého směru ■ 12
3	jízda přímým směrem	5	Nezajištěna
5	jízda přímým směrem	3	Nezajištěna
Vk1	na koleji	5	kontrolním zámekem ● 9

Návěstidla označující hranici dopraven:

Návěstidlo	Km poloha	osvětlování	poznámky
Dolní Polubný			
Hranice dopravní	30,365	odrazky	výhybka č. 2 vzdálena 322 m
Hranice dopravní	30,865	odrazky	výhybka č. 2 vzdálena 178 m

Dopravna D3 Kořenov – koleje:

kolej	Délka	Účel
d o p r a v n í k o l e j e		
1	532 m	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	237 m	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	391 m	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
m a n i p u l a č n í k o l e j e		
2a	64 m	odstavná pro mechanizaci ST SDC
4	63 m	odstavná
4a	102 m	odstavná, montážní
5	346 m	odstavná
6	104 m	nakládková, vykládková
6a	107 m	nakládková, vykládková
7	135 m	odstavná pro služební účely

Poznámka: Kolej č. 9 (65 m) a 11 (80 m) jsou koleje DKV – odstavné pro služební účely (točna nesjízdná).

Dopravna D3 Kořenov – seznam výhybek a výkolejek:

Ozna- čení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na kolej	
1	jízda přímým směrem	1	výměn. a odtlač. Zám. do přímého směru, výměnovým zámkem do vedlejšího směru ■ 19 ▲ 13
2	jízda přímým směrem	1	výměn. a odtlač. Zám. do přímého směru, výměnovým zámkem do vedlejšího směru ■ 12 ▲ 6
3	jízda proti hrotu vpravo	3	výměnovým zámkem do vedlejšího směru ▲ 14
4	jízda přímým směrem	2	výměnovým zámkem do vedlejšího směru ▲ 11
5	jízda proti hrotu vlevo	7	vým. zám. pro jízdu vlevo, klíč držen v kontr. zám. Vk 2 ■ 5
6	jízda proti hrotu vlevo	2	vým. zám. pro jízdu vlevo, klíč držen v kontr. zám. Vk 3 ■ 16
7	jízda proti hrotu vlevo	9	Nezajištěna
8	jízda proti hrotu vlevo	9	výměnovým zámkem pro jízdu vpravo ▲ 30
9	jízda proti hrotu vlevo	2	vým. zám. pro jízdu vlevo, klíč držen v kontr. zám. Vk 4 ■ 2
10	jízda proti hrotu vpravo	1	výměn. a odtlač. zám. do přímého směru, výměnovým zámkem do vedlejšího směru ■ 7 ▲ 20
11	jízda proti hrotu vlevo	6	nezajištěna
11XA	jízda proti hrotu vlevo	6	nezajištěna
12	jízda proti hrotu vlevo	3	odtl. zám. pro jízdu vlevo, klíč držen v kontr. zám. Vk 5 ■ DR Xt
13	jízda proti hrotu vlevo	1	výměn. a odtlač. Zám. do přímého směru, výměnovým zámkem do vedlejšího směru ■ 25 ▲ 1

Označení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na kolej	
Vk1	na koleji	2a	jednoduchým zámkem ● 15
Vk2	na koleji	5	Kontrolním zámkem ● 21
Vk3	na koleji	6	Kontrolním zámkem ● 23
Vk4	na koleji	5	Kontrolním zámkem ● 41
Vk5	na koleji	2	Kontrolním zámkem ● 29
Vk6	na koleji	5	Kontrolním zámkem ● DR c

Poznámka: Výhybka č. 1 a 10 není závislá na ústředním zámku v dopravně D 3 Kořenov; klíče jsou umístěny na svazku klíčů.

Návěstidla označující hranici dopraven:

Návěstidlo	Km poloha	osvětlování	poznámky
Kořenov			
Hranice dopravní	34,052	odrazky	Výhybka č. 1 vzdálena 60 m
Hranice dopravní	34,828	odrazky	Výhybka č. 13 vzdálena 110 m

Dopravna D3 Harrachov – koleje:

kolej	Délka	Účel
d o p r a v n í k o l e j		
1	311 m	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (traťová)
m a n i p u l a č n í k o l e j		
3	74 m	odstavná

Dopravna D3 Harrachov – seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Základní poloha		Zajištění
	Směr	na kolej	
2	jízda přímým směrem	1	výměnovým a odtlačným zámkem do přímého směru ■ 2
Vk1	na koleji	3	Kontrolním zámkem ● 9
Vk2	na koleji	3	Kontrolním zámkem ● 27
Vk3	na koleji	Traťová	jednoduchým zámkem ● 37

Poznámka:

Výkolejka Vk3 zabraňuje jízdám přes státní hranici. Je uzamčena v základní poloze na koleji. Hlavní i náhradní klíč má v úschově na základě pověření VP UŽST dozorčí provozu (obvod Jablonec nad Nisou).

Návěstidla označující hranici dopraven:

Návěstidlo	Km poloha	osvětlování	Poznámky
Harrachov			
Hranice dopravní	38,740	odrazky	Výhybka č. 2 vzdálena 311 m
Hranice dopravní	39,087	odrazky	Výhybka č. 2 vzdálena 36 m

Seznam přejezdů na dirigované trati :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka		
			způsob obsluhy	km poloha ovládacích úseků	kontrolní stanoviště poznámky
1	2	3	4		
dirigující stanice: Tanvald					
27,985	IV. tř.	k			
28,651	III. tř.	k			Záhlaví dopravní D3 Desná
Dopravná D3 Desná					
29,107	IV. tř.	kd			
29,325	IV. tř.	kd			
dopravná D3 Dolní Polubný					
31,049	IV. tř.	k			
z Kořenov zastávka					
34,067	III. tř.	k			Záhlaví dopravní D3 kořenov
dopravná D3 Kořenov					
dopravná D3 Harrachov					

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro spojení strojvedoucího s dirigujícím dispečerem se používá (seřazeno v pořadí dle priority použití):

- radiové zařízení – síť systému ASCOM – použitelné v úseku Tanvald až Kořenov zastávka (km 32,6), viz Provozní řád radiových sítí (Příloha 21 SŘ ŽST Tanvald);
- mobilní telefon (pouze v případě pobytu v dopravně D 3 kratší než 5 minut) vedoucího obsluhy vlaku pro úsek Kořenov – Harrachov (s ručním nastavením sítě operátora) – tel. číslo dirigujícího dispečera: 483 394 151, 972 364 315, 972 364 311, 972 364 319; mobilní telefon č. 724 786 455, čísla mobilních telefonů přidělená vedoucím obsluhy vlaků eviduje dirigující dispečer v pomocném záznamníku
- traťový telefon – volací značky:

	zkratka	zkrác. název
Tanvald	– Ta	
Desná	– . . De	
Dolní Polubný	. . – Dp	Polubný
Kořenov	– – Ko	
Harrachov	. – . Ha	
- telefonní síť Český Telecom:

Tanvald	483 394 151.
---------	--------------

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

1. **ŽST Tanvald** je podle předpisu ČD D 3 dirigující stanicí, zároveň stanicí s pravomocí dispoziční pro celou dirigovanou trať. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je obsazena dirigujícím dispečerem, který je zároveň výpravčím (pro řízení dopravy na tratích dle předpisu ČD D 2). Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
2. **Dopravna D3 Desná** – Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena, dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
3. **Dopravna D3 Dolní Polubný** – Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena, dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
4. Zastávka **Kořenov zastávka** – Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena, dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
5. **Dopravna D3 Kořenov** – Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena, dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
6. **Dopravna D3 Harrachov** – Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je neobsazena, dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Liberec.
Čištění a úklid prostor pro cestující veřejnost zajišťuje na základě smlouvy Městský úřad Harrachov.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Zálaha tiskopisů

Dostatečnou zásobu svazků písemných rozkazů Pv D3 a Telefonních zápisníků D3 do všech dopraven D3 zajišťuje dirigující dispečer u MTZ Liberec.

Dirigující dispečer zajišťuje jejich orazítkování a očíslování (za DKV PJ Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou DKV, za SDC Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou SDC).

Zásobu tiskopisů pro hnací vozidla DKV, SDC zajišťuje za DKV Ústí nad Labem PJ Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou DKV, za SDC Liberec odpovídá zaměstnanec určený vrchním přednostou SDC.

Použité tiskopisy se ukládají v archivu dirigující stanice, DKV, SDC u určeného zaměstnance.

Zálaha tiskopisů je uložena v dirigující stanici; pro potřebu strojvedoucích na hnacím vozidle v PJ Liberec DKV Ústí nad Labem (resp. SDC Liberec).

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

dopravna D3	počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných	počet přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“	místo uložení
Desná	1	2	služební místnosti
Dolní Polubný	1	2	služební místnosti
Kořenov	1	2	předsíň služební místnosti
Harrachov	1	2	služební místnost

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných a jejich uložení – viz čl. 17. Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou v soupravách hlavních klíčů (1 hlavní klíč stejného typu). Jejich náhradní klíče jsou ve skříňce náhradních klíčů na pracovišti dirigujícího dispečera.

V soupravě jsou klíče od služebních místností s telefonem (celkem 3 klíče – Kořenov a Harrachov klíč stejného typu).

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

DOPRAVNA D3 (STANOVIŠTĚ)	KLÍČ	
	I (typ 9)	II (typ 27)
	Uzamyká	
Desná	kolej č. 1 (ústřední zámek)	
Vlečka Ornela	VkJ1 / J1 / J1s	
Dolní Polubný	Vk1 / 2	
Kořenov	kolej č. 1 – výhybka 1t/1 liché zhlaví (ústřední zámek klíč III – typ 19)	kolej č. 1 – výhybka 10t/10 sudé zhlaví (ústřední zámek klíč IV typ 17)
Harrachov	Vk1	Vk2 / 2

Poznámka:

V dopavně D 3 Kořenov – ústřední zámek klíč III – typ 19, klíč IV typ 17.

Dopravní koleje dopravní D3 Desná – přehled tvarů výsledných klíčů

Vjezd od Tanvaldu na 3. kolej	1	Vk1/2	3/4t/4
	▲	●	■
Odjezd do Tanvaldu ze 3. koleje	1	Vk1/2	3/4t/4
	▲	●	■
Vjezd od Dolního Polubného na 3. kol	7	Vk3/6	Vk2/5
	▲	●	●
Odjezd do Dolního Polubného Ze 3. koleje	7	Vk3/6	Vk2/5
	▲	●	●

Dopravní koleje dopravní D3 Dolní Polubný – přehled tvarů výsledných klíčů

Při vjezdu vlaku na manipulační kolej č. 5 musí být výhybky 2, 3, 5 zajištěny.

Dopravní koleje dopravní D3 Kořenov – přehled tvarů štítků klíčů:

Vjezd od Tanvaldu na 2. kolej	1	8	Vk1/4	Vk2/5	Vk3/6	Vk4/9	
	▲	▲	●	●	●	●	
Odjezd do Tanvaldu ze 2. koleje	1	8	Vk1/4	Vk2/5	Vk3/6	Vk4/9	
	▲	▲	●	●	●	●	
Vjezd od Tanvaldu na 3. kolej	1t/1	2	8	3	Vk2/5	Vk1/4	
	□	▲	▲	▲	●	●	
Odjezd do Tanvaldu ze 3. koleje	1t/1	2	8	3	Vk2/5	Vk1/4	
	□	▲	▲	▲	●	●	
Vjezd od Harrachova na 2. kolej	10	13t/13	Vk1/4	Vk5/12	Vk3/6	Vk6	Vk4/9
	▲	□	●	●	●	●	●
Odjezd do Harrachova ze 2. koleje	10	13t/13	Vk1/4	Vk5/12	Vk3/6	Vk6	Vk4/9
	▲	□	●	●	●	●	●
Vjezd od Harrachova na 3. kolej	13	Vk5/12	Vk6				
	▲	●	●				
Odjezd do Harrachova ze 3. koleje	13	Vk5/12	Vk6				
	▲	●	●				

20. Soupravy hlavních klíčů

Na trati jsou používány 4 soupravy hlavních klíčů, označené A, B, C, D. Soupravy jsou v úschově u dirigujícího dispečera v ŽST Tanvald. V každé soupravě jsou čtyři hlavní klíče: klíč I (typ 9); klíč II (typ 27); klíč III (typ 19) a klíč IV (typ 17).

Dále jsou v soupravě klíče od služebních místností s telefonem :

Desná – klíč od dveří služební místnosti a klíč od skříňky s telefonem (2 klíče)

Dolní Polubný – klíč od dveří služební místnosti (1 klíč)

Kořenov, Harrachov – klíč od hlavních dveří a od dveří služební místnosti společný (1 klíč)

Harrachov – od skříňky s telefonem (1 klíč)

Klíče od skříňek pro úschovu náhradních klíčů:

Kořenov – skříňka je uložena ve služ. místnosti, klíček je zapečetěn u skříňky

Harrachov – skříňka je ve služební místnosti, klíček je zapečetěn u skříňky

Dále je v soupravě klíč od přenosných výměnových zámků uzamykatelných (stejného typu).

Celkem je v soupravě 10 klíčů.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy jsou v úschově u dirigujícího dispečera v ŽST Tanvald.

Vyzvednutí a vrácení soupravy hlavních klíčů zajišťuje strojvedoucí osobně.

23. Náhradní klíče

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky	Pozn.
1	2	3	4	5
Desná	ve skříňce v ŽST Tanvald	■ 1t/1, ■ 1, ▲ 1, ▲ 2, ■ 3t/3, ■ 3, ■ 4/3t/3, ■ 5t/5, ■ 5, ▲ 6, ■ 7t/7, ■ 7, ▲ 7, ● Vk1/2, ● Vk2/5t/5, ● Vk3/6, výsl. klíč koleje č.1	*)	
Vlečka Ornela	ve skříňce v ŽST Tanvald	pětiúhelník J1, ▲ J1, ● VkJ1/J1/J1s		
Dolní Polubný	ve skříňce v ŽST Tanvald	■ 2t/2, ■ 2, ● Vk1/2		
Kořenov	ve skříňce ve služební místnosti	■ 1t/1, ■ 1, ▲ 1, ■ 2t/2, ■ 2, ▲ 2, ▲ 3, ■ 4/4t, ■ 4, ■ 5, ■ 6, ▲ 8, ■ 9, ■ 10t/10, ■ 10, ▲ 10, ■ 12t, ■ 13t/13, ■ 13, ▲ 13, ● Vk1/4, ● Vk2/5, ● Vk3/6, ● Vk4/9, ● Vk5/12t, ● Vk6, výsl. klíč L, výsl.klíč S		

Harrachov	ve skříňce ve služební místnosti	■ 2t/2, ■ 2, ● Vk1, ● Vk2/2	**)	
-----------	----------------------------------	-----------------------------	-----	--

*) Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

***) Hlavní a náhradní klíč od Vk 3 je v úschově u dozorčího provozu (obvod Jablonec nad Nisou).

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V písemných rozkazech je možno použít zkrácené názvy dle čl. 10 PND 3.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

HV nemají záznamové zařízení pro radiový provoz. Na hnacích vozidlech jsou vedeny Telefonní zápisníky D 3. Ve všech dopravnách D3 jsou u telefonu „Telefonní zápisníky D3“. V telefonních zápisnicích je dovoleno použití zkratk dle čl. 10 PND 3.

Dirigující dispečer vede Telefonní zápisník (společný pro trať D2 a D3), Dopravní deník a Grafikon splněné vlakové dopravy.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Vzor Grafikonu splněné vlakové dopravy je v příloze na konci PND 3.

NAD dokumentuje obdobně jako jízdu vlaku – výchozí a končící dopravy D 3.

Ohlašování vlaků

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí ohlašují dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaku (i odchylky) menší než 10 minut a to z dopravy D 3 Desná. Důvodem tohoto hlášení je určení pořadí vjezdů v dirigující stanici Tanvald a čekání přípojů k vlakům.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Vlečka ORNELA:

Obsluha vlečky je prováděna vlakem (PMD) bez uvolnění traťové koleje z dopravy D 3 Desná nebo Dolní Polubný. Podrobnosti jsou uvedeny v PPŘ (*Příloha tohoto PN D 3 a Příloha č. 4 SŘ*).

31. Stav zátěže

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z jednotlivých dopraven D3 dirigujícímu dispečerovi hlásí zaměstnanec ŽST Tanvald pověřený vedením vozové služby.

Zprávy o době přichystání vozů v dopravnách D3 přepravním dává zaměstnanec pověřený vedením vozové služby, v době jeho nepřítomnosti dirigující dispečer.

Vjezd vlaku do dopravy a odjezd vlaku z dopravy

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků do dopraven D 3 jsou zakázány. Vlaky s přepravou cestujících zastavují u zvýšených nástupišť. V dopravě D3 Dolní Polubný a Harrachov se výstup cestujících organizuje po zastavení vlaku u nástupiště, (před manipulací s výhybkou)

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově a při posunu kolem soupravy vlaku osobní dopravy zajistí doprovod prvního vlaku (strojvedoucí

a posunová četa). Čelo osobních vlaků na sousední koleji musí vždy zastavit čelem proti sobě tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících vlaku již stojícího v dopravně D 3.

35. Odstavování vozidel

Na celé trati není dovoleno odstavovat jakákoliv vozidla na dopravních kolejích nebo na traťové koleji (mimo posun). V dopravně D3 Dolní Polubný na dopravní koleji a na vlečce Ornela na traťové koleji je zakázáno odstavovat jakákoliv vozidla i při posunu.

Nejnepříznivější stavební spády jednotlivých kolejí:

- dopravna D3 Desná:
 - záhlaví směr Tanvald – spád 4,690 ‰ směrem k Harrachovu
 - koleje 1, 2, 3, 5 – spád 6,570 ‰ směrem k Tanvaldu
 - záhlaví směr Dolní Polubný – spád 18,730 ‰ směrem k Tanvaldu
- dopravna D3 Dolní Polubný:
 - záhlaví směr Desná – spád 57,450 ‰ směrem k Tanvaldu
 - kolej č. 1 – spád 23,910 ‰ směrem k Tanvaldu
 - koleje č. 3, 5, 7 – spád 2,450 ‰ směrem k Tanvaldu
 - záhlaví směr Kořenov – spád 58,000 ‰ směrem k Tanvaldu
- dopravna D3 Kořenov:
 - záhlaví směr Dolní Polubný – spád 0,000 ‰
 - koleje 1, 2, 2a, 3, 4, 4a, 5, 7, (9, 11) – spád 2,500 ‰ směrem k Tanvaldu
 - záhlaví směr Harrachov – spád 1,700 ‰ směrem k Tanvaldu
- dopravna D3 Harrachov:
 - koleje 1, 3 – spád 0,000 ‰
 - záhlaví směr státní hranice – spád 22,000 ‰ směrem k Tanvaldu

36. Vjezdové koleje

V základní poloze jsou výhybky ve všech dopravních D3 trati Tanvald – Harrachov uzamčeny pro jízdu po 1. (hlavní traťové) koleji. V dopravně D3 Dolní Polubný je dovolen vjezd na manipulační kolej č. 5.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly se mohou uskutečňovat ve všech dopravních D3 za podmínek dle čl. 274 a 275 předpisu ČD D3. Vlak jednající jako první zastaví tak, aby bylo pro vlak druhý uvolněno nástupiště, jedná-li se o vlak s přepravou cestujících.

- **dopravna D3 Dolní Polubný :**
Křížování, předjíždění a dostižení se provádí s využitím manipulační koleje č. 5. Dirigující dispečer určí prvnímu vlaku písemným rozkazem kolej „*pět-manipulační*“. Přestavení je možno organizovat jako posun v dopravně D 3. Vlak s určenou kolejí č. 5 nesmí být delší, než je užitečná délka koleje č. 5, při tom je nutno brát v úvahu i event. odstavené vozy na této koleji. U vlaků s přepravou cestujících je nutno upozornit cestující, aby při pobytu na koleji č. 5 nenastupovali a nevystupovali. Výstup cestujících se uskuteční po zastavení u nástupiště před další jízdou na 5. kolej, nástup bude umožněn opět po přistavení k nástupišti pro odjezd.
Strojvedoucí smí ohlásit příjezd vlaku do dopravní D3 až po přestavení na kolej č. 5 a po uzamčení výkolejky Vk1 a výhybky č. 2 do základní polohy. Dirigující

dispečer nesmí dovolit jízdu druhého vlaku (PMD) z dopravní D3 Kořenov do dopravní D3 Dolní Polubný dříve, než strojvedoucí prvního vlaku ohlásí příjezd. Po odjezdu druhého vlaku (posledního) se vlak první (PMD) s určenou kolejí č.5 přestaví po sjednání vlastní jízdy na traťovou kolej.

K zajištění výhybek pro jízdu vlaku na manipulační kolej jsou v ŽST Tanvald uloženy 3 přenosné výměnové zámky, které dirigující dispečer pro tyto případy vydává.

- **dopravná D3 Harrachov:**

Křižování, předjíždění a dostižení se provádí s využitím traťové koleje k výkolejce Vk3 (směrem ke státní hranici; jízda se uskuteční jako PMD) a s využitím manipulační koleje č. 3.

Při využití traťové koleje k výkolejce Vk3 dirigující dispečer určí PMD povinnosti PMD do km a zpět písemným rozkazem. PMD jedoucí ke státní hranici nesmí být delší než 200 m. U souprav vlaků s přepravou cestujících je nutno upozornit cestující, aby při pobytu na traťové koleji nenastupovali a nevystupovali. Výstup/nástup cestujících bude proveden po zastavení (přistavení k nástupišti). Na traťovou kolej k Vk3 PMD pokračuje jízdou z koleje č.1.

Vlak nesmí být delší, než je užitečná délka koleje č. 3, při tom je nutno brát v úvahu i event. odstavené vozy na této koleji. Přestavení je možno organizovat jako posun v dopravně D 3.

U vlaků s přepravou cestujících je nutno upozornit cestující, aby při pobytu na koleji č. 3 nenastupovali a nevystupovali. Výstup cestujících se uskuteční po zastavení u nástupiště před další jízdou na 3. kolej, nástup bude umožněn opět po přistavení k nástupišti pro odjezd.

Strojvedoucí smí ohlásit příjezd vlaku do dopravní D3 až po přestavení na kolej č. 3 a po uzamčení výkolejky Vk 2 a výhybky č. 2 do základní polohy. Dirigující dispečer nesmí dovolit jízdu druhého vlaku (PMD) z dopravní D3 Kořenov do dopravní D3 Harrachov dříve, než strojvedoucí prvního vlaku ohlásí příjezd.

Po odjezdu druhého vlaku (posledního) se vlak první (PMD) přestaví z koleje č. 3 po sjednání vlastní jízdy na traťovou kolej.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Doprava dlouhých vlaků v celé trati není povolena. Za dlouhý vlak je považován vlak s normou délky více než: 130 m.

Posun v dopravnách

39. Posun

Nejnepříznivější stavební spády jednotlivých kolejí – viz čl. 35 PN D3.

Ve všech dopravnách D3 při posunu na záhlaví musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

Posun trhnutím je na celé trati zakázán.

V dopravnách D3 Desná a Harrachov a na vlečce Ornela je zakázáno odrážení, spouštění a posun s doprovodem na volné koleje v obou směrech.

V dopravně D3 Dolní Polubný je zakázáno odrážení, spouštění a posun s doprovodem na volné koleje v obou směrech s výjimkou odrážení na koleje č. 3, 5, 7 směrem k zarážedlům.

V dopravně D3 Kořenov je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na volné koleje směrem k Tanvaldu (včetně koleje 2a).

Rozmístění zarážek :

- Desná – 4 zarážky ve služební místnosti;
- Dolní Polubný – 6 zarážek ve služební místnosti;
- Kořenov – 6 zarážek v chodbě před služební místností;
- Harrachov – 4 zarážky ve služební místnosti.

Posun mezi dopravami

40. Posun mezi dopravami

Podmínky jízdy speciálních hnacích vozidel jsou stanoveny předpisem ČD D40. Potřebný součet brzdících vah účinkujících brzd pro PMD je uveden v tab. 4 TTP.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

- pomůcky první pomoci :
ve služební místnosti v Kořenově je skříňka první pomoci, další záchranné prostředky jsou v dirigující stanici
- hasicí přístroje:
 - Desná – 1 vodní ve služební místnosti
 - Dolní Polubný – 1 vodní ve služební místnosti
 - Kořenov – v předsíni služební místnosti 1 vodní, dále jako hlavní vodní zdroj slouží hydrant na nástupišti
 - Harrachov – ve služební místnosti 1 vodní
- hlavní uzávěr plynu v Harrachově je umístěn ve sklepech
- hlavní uzávěry vody jsou ve všech budovách umístěny ve sklepech
- hlavní vypínače elektrické energie :
 - Desná – v elektroměrovém rozváděči RV 1 v chodbě;
 - Dolní Polubný – v elektroměrovém rozváděči RV 1 v chodbě;
 - Kořenov – v elektroměrovém rozváděči RV 1 v hale, manipulační rozváděč RV 13 s ovládacími prvky osvětlení v předsíni služební místnosti;
 - Harrachov – v elektroměrovém rozváděči RV 1 na venkovní zdi obytné budovy u vchodu k bytům.

Při vzniku požáru nebo havárie dirigující dispečer neprodleně informuje nadřízeného zaměstnance, v mimo pracovní době nevhodnou pohotovost UŽST a traťového výpravčího v ŽST Liberec (viz čl. 56 SŘ).

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Každý zaměstnanec tuto skutečnost neprodleně oznámí dirigujícímu dispečerovi a výpravčímu přílehlé stanice telekomunikačním zařízením, který dále postupuje dle Ohlašovacího rozvrhu.

Je-li ohlášeno umístění trhaviny:

- ve vlaku - dirigující dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice zadržívá vlak na vhodném místě na trati, nebo u vjezdového návěstidla, k zpravení vlakového doprovodu neprodleně použije telekomunikační zařízení (radiový provoz);
- na trati - výpravčí, dirigující dispečer zabrání jízdě vlaku přes ohrožené místo;
- ve stanici, v dopravně - opatření je zapracováno a uloženo v obalu Mimořádných událostí. Ve všech případech ohlásí výpravčí nebo dirigující dispečer umístění nálože na telefonní čísla uložena v obalu Mimořádných událostí a dále se řídí pokyny zodpovědných orgánů.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Informativní hlášení dirigujícímu dispečerovi

U všech vlaků a PMD před průjezdem nebo odjezdem z dopravní D3 Desná do ŽST Tanvald ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi čas odjezdu nebo průjezdu telekomunikačním zařízením.

Nástupiště

Nástupiště v Desné, Dolním Polubném a u koleje č. 3 v Kořenově jsou sypaná bez pevné hrany, ostatní jsou s pevnou hranou. Délky nástupišť:

- Desná: u koleje č. 1 – 60 m, u koleje č. 3 – 60 m
- Dolní Polubný: u koleje č. 1 – 58 m
- Kořenov zastávka: 70 m
- Kořenov: u koleje č. 2 – 123 m, u koleje č.1 – 139 m, u koleje č.3 – délka 145 m
- Harrachov: u koleje č. 1 – 175 m

Technické vybavení dopravní D 3

- Dolní Polubný: u koleje č. 1 – vodní hydrant;
- Kořenov: koleje č. 6 – obrysnice, kolejová váha (není v provozu); v obvodu bývalé remízy točna.

Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na nástupiště v Desné a v Kořenově je úrovněnými přechody přes koleje, které jsou použitelné i pro invalidní vozíky. V Dolním Polubném, Kořenově zastávce a v Harrachově je přístup na nástupiště bezbariérový.

Místa v dopravních, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Desná – kolej č. 2 – rampa (vpravo), kolej č. 5 - část rampy (vlevo)
- Dolní Polubný – kolej č. 7 – vykládací zařízení (vlevo)
- Kořenov – kolej č. 6 – obrysnice (vlevo i vpravo), kolejová váha (vpravo), sloupy osvětlení (vlevo i vpravo), rampa (vpravo)
- Harrachov – kolej č. 3 – rampa (vlevo)

Místem v dopravě D3, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod dopravní D3 do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Osvětlení dopravní, stanovišť, popis a způsob obsluhy a údržby

Veškerá elektrická zařízení jsou napájena z rozvodné sítě SČE a.s. Osvětlení je elektrické - individuální. V dopravních je osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem.

Počet a umístění osvětlovacích těles:

- Desná: nástupiště - 2 perónní stožárky, přijímací budova - 2 osvětlovací tělesa, kryté nástupiště - 3 osvětlovací tělesa, u vykládkové koleje - 1 stožár
- Dolní Polubný: nástupiště - 4 stožáry, přijímací budova - 2 osvětlovací tělesa, kryté nástupiště - 2 osvětlovací tělesa, u vykládkové koleje - 2 stožáry
- Kořenov zastávka: nástupiště - 2 perónní stožárky
- Kořenov: nástupiště - 4 perónní stožárky, přístupová cesta - 1 perónní stožárek, kolejiště - 12 stožárů, přijímací budova - 10 osvětlovacích těles, haly - 6 osvětlovacích těles, na rampách a skladišti - 5 osvětlovacích těles a 1 reflektor, u přejezdu - 1 perónní stožárek
- Harrachov: nástupiště - 7 perónních stožárků, přijímací budova - 3 osvětlovací tělesa, čekárna - 2 osvětlovací tělesa, haly - 4 osvětlovací tělesa

V dopravě Kořenov obsluhuje ostatní ovládací prvky osvětlení určený zaměstnanec (zaměstnanec řídicí posun; vlakvedoucí vlaků osobní přepravy). Manipulační rozváděč RV13 s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních

železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v chodbě ke služební místnosti.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – příruční sklad stanice.

Použité světelné zdroje: výbojky SHC, zářivky, žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.

Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V ŽST Tanvald jsou ve skříňce náhradní klíče od ostatních místností budov dopraven D3 Desná a Dolní Polubný. Ve služební místnosti Kořenov jsou ve skříňce náhradní klíče od ostatních místností z dopravní D3 Kořenov i náhradní klíče od budovy dopravní D3 Harrachov.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdou, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření. Další uvedeno v STPÚ.

Opatření pro práci v zimě

Viz staniční řád ŽST Tanvald – příloha 48.

Zařízení v přepravním provozu – osobní a nákladní přeprava

Viz staniční řád ŽST Tanvald – příloha 26.

Samostatné přílohy PND3

Příloha 1: Vzor Grafikonu splněné vlakové dopravy

Příloha 2: Přípojový provozní řád vlečky Ornela

Příloha 3: Podrobné sklonové poměry dirigované tratě

Příloha č. 3 PN D 3 Tanvald – Harrachov:

Sklonové poměry na dirigované trati Tanvald – Harrachov – státní hranice:

km poloha	Sklon
Tanvald (km 27,390)	
26,813 – 27,391	0,000 ‰
27,391 – 27,549	stoupá 5,660 ‰
27,549 – 27,640	stoupá 20,700 ‰
27,640 – 27,734	stoupá 17,300 ‰
27,734 – 27,795	stoupá 28,000 ‰
27,795 – 28,079	stoupá 42,700 ‰
28,079 – 28,309	stoupá 55,100 ‰
28,309 – 28,393	stoupá 34,500 ‰
28,393 – 28,653	klesá 4,690 ‰
28,653 – 28,902	Vodorovná
Desná (km 28,822)	
28,902 – 29,016	stoupá 6,570 ‰
29,016 – 29,413	stoupá 18,730 ‰
29,413 – 29,716	stoupá 9,730 ‰
29,716 – 30,014	stoupá 3,360 ‰
vlečka Ornela (km 29,785)	
30,014 – 30,194	stoupá 55,520 ‰
30,194 – 30,409	stoupá 57,450 ‰
30,409 – 30,547	stoupá 55,790 ‰
30,547 – 30,762	stoupá 23,910 ‰
Dolní Polubný (km 30,636)	
30,762 – 30,955	stoupá 58,000 ‰
30,955 – 31,100	stoupá 54,880 ‰
31,100 – 31,545	stoupá 56,310 ‰
31,545 – 31,765	stoupá 56,600 ‰
31,765 – 31,925	stoupá 53,930 ‰
31,925 – 32,289	stoupá 56,950 ‰
32,289 – 32,384	stoupá 51,790 ‰
32,384 – 32,554	stoupá 55,870 ‰
32,554 – 32,670	stoupá 37,440 ‰

km poloha	sklon
Kořenov zastávka (km 32,580)	
32,670 – 33,482	stoupá 53,000 ‰
33,482 – 33,670	stoupá 48,000 ‰
33,670 – 33,801	vodorovná
33,801 – 34,022	klesá 7,400 ‰
34,022 – 34,176	vodorovná
34,176 – 34,306	stoupá 2,500 ‰
Kořenov (km 34,257)	
34,306 – 34,648	vodorovná
34,648 – 34,787	klesá 2,400 ‰
34,787 – 34,932	stoupá 1,700 ‰
34,932 – 35,399	stoupá 0,430 ‰
35,399 – 35,487	klesá 1,020 ‰
35,487 – 35,590	vodorovná
35,590 – 35,730	stoupá 0,640 ‰
35,730 – 36,315	vodorovná
36,315 – 36,560	klesá 0,530 ‰
36,560 – 36,756	vodorovná
36,756 – 37,023	stoupá 13,560 ‰
37,023 – 37,073	stoupá 14,960 ‰
37,073 – 37,307	klesá 14,070 ‰
37,307 – 37,445	stoupá 19,040 ‰
37,445 – 37,754	stoupá 23,160 ‰
37,754 – 38,572	stoupá 22,200 ‰
38,572 – 38,787	stoupá 21,560 ‰
38,787 – 39,089	vodorovná
Harrachov (km 38,940)	
39,089 – 39,312	stoupá 22,630 ‰
39,312 – 39,857	stoupá 22,070 ‰
39,857 – 40,111	stoupá 22,560 ‰
státní hranice (km 40,111)	

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**PŘÍLOHA Č. 2
PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ**

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trat'

Tanvald – Harrachov – státní hranice

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

ÚČINNOST OD: 15.10. 2006

Vložte nový PPR Vlečky Ornela do přílohy č. 2 PN D 3 Ta – Ha.

Počet stran: 11 (jedenáct)

Počet příloh: 1 (jedna) – plánek vlečky

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PŘÍLOHA Č. 1
PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trat'

Tanvald – Harrachov – státní hranice

GRAFIKON SPLNĚNÉ VLAKOVÉ DOPRAVY

ÚČINNOST OD: 15.10. 2006

U dopravny D 3 Dolní Polubný v GSVD místo koleje č. 3 platí kolej č. 5.
Vložte nový GSVD s platností od 10.12. 2006.

Počet příloh: 1 (jedna) – vzor GSVD