

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať:
ZBOROVICE - KROMĚŘÍŽ

Účinnost od: 1.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.

dne

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

Rozdělovník:

RCP Ostrava
 UŽST Otrokovice
 ŽST Hulín
 ŽST Kroměříž
 DKV Ostrava, PJ Valašské Meziříčí
 DKV Otrava, PP Kroměříž
 SDC Zlín

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Zborovice - Kroměříž začíná v km 16,972 zarážedlem koleje č.1 v dopravně Zborovice a končí vjezdovým návěstidlem ZL ŽST Kroměříž v km 0,805.

Organizování drážní dopravy je dirigováním, dirigující stanice je ŽST Kroměříž, která je zároveň i přílehlá stanice.

Uzlová ŽST, jejíž přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice je UŽST Otrokovice.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křižování nebo dostižení vlaků na dirigované trati Zborovice - Kroměříž je dovoleno v dopravních D3 Zborovice a Zdounky.

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly pro řízení sledu vlaků na dirigované trati Zborovice - Kroměříž :

- první prostorový oddíl ohraničený dopravnou Zborovice a dopravnou Zdounky
- druhý prostorový oddíl ohraničený dopravnou Zdounky a dirigující stanicí Kroměříž

4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Strojvedoucí kontroluje a provádí obsluhu PZZ v km 12,438 v dopravně Zdounky, ohlašovací povinnost proto nesmí být zrušena.

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Zborovice - Kroměříž navazuje na trať řízenou dle předpisu ČD D2 Valašské Meziříčí - Kojetín v ŽST Kroměříž.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

V dopravně Zdounky je uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na železniční dráze - vlečce Lesní společnost Buchlovice, a.s. vlečka Zdounky č.121/2003 s účinností od 1.3.2003.

V zastávce Kotojedy je uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na železniční dráze - vlečce ACHP Kroměříž č.1151/2003 s účinností od 6.1.2004.

V zastávce Kotojedy je uzavřena smlouva o provozování drážní dopravy na železniční dráze - vlečce O a K Kroměříž č.927/2003 s účinností od 1.10.2003.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Vysvětlení značek :

výkolejka s kontrolním zámkem, klíč vyňat

výhybka spolehlivě uzamčena kontrolním výměnovým zámkem, klíč vyňat

výkolejka uzamčena v poloze na kolejnici, klíč vyňat

ručně obsluhovaná pravostranná nezajištěná výhybka, poloha výměníku

ručně obsluhovaná levostranná nezajištěná výhybka, poloha výměníku

výhybka spolehlivě uzamčena, klíč vyňat

výhybka spolehlivě uzamčena, klíč v zámku

přejezd s PZS bez závor

telefon

čekárna

rampa

skladiště

prohlídková jáma

lichoběžníková tabulka

dopravní kolej

manipulační kolej

vlečková kolej

Náčrtky dopravní a stanovišť na dirigované trati.

Sklonové poměry dirigované trati

Zborovice

Dopravna Zborovice

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
1	1	nezajištěna	-
2	1	nezajištěna	-
3	2	jednod. vým. zám.	21
4	1	jednod. vým. zám. do obou směrů	23 10
5	1	kontr. výh. zámek závislý na Vk1.	12
Vk1	na koleji č.2	kontr. výh. zámek závislý na výh.č.5	22 12
Elektrický ohřev výhybek není zřízen, výhybková návěstidla se nerozsvěcují, čistí a maže posunová četa.			

Zdounky

Dopravna Zdounky

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče
1	1	jedn. výh. zámek závislý na Vk1	11
2	1	jedn. výh. zámek do obou směrů	8 4
3	3	vých. zámek závislý na Vk2 a LVk1	12
4	5	nezajištěna	
5	2	kontr. výh. zámek závislý na vých. č.6	3 15
6	1	vých. zámek závislý na vých. č.5	15
7	5	kontr. výh. zámek závislý na vých. č.10	27 19
8	1	vých.zám.záv.na Vk3	13
9	1	vých.zám.záv.na Vk4	17
10	3	vých. zámek záv. na vých. č.7	19
11	1	jedn. výh. zámek do obou směrů	18 16
Vk1	na koleji č.2	kontr. zámek závislý na vých. č.1	21 11
Vk2	na koleji č.5	kontr. zámek závislý na LVk1 a vých.č.3	23 30
Vk3	na koleji č.2	kontr. zámek závislý na vých. č.8	22 13
Vk4	na vleč. koleji	kontr. zámek závislý na vých. č.9	17 9
LVk1	na vleč. koleji	kontr. zámek závislý na Vk2 a vých. č.3	30 12
Elektrický ohřev výhybek není zřízen, výhybková návěstidla se nerozsvěcují, čistí a maže posunová četa.			

Kotojedy

Kotojedy

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
K1	traťová kolej	vých. zámek závislý na vých. K2.	13
K2	vlečková kolej č.1	kontr. vých. zámek závislý na vých. K1	22 13
K3	vleč. k. č.2	nezajištěna	
K4	vleč. k. č.1	nezajištěna	
K5	vleč. k. č.1	kontr. vých. zámek závislý na vých. K9	21 29
K6	vleč. k. č.5	nezajištěna	
K7	vleč. k. č.5	nezajištěna	
K8	vleč. k. č.2	nezajištěna	
K9	traťová kolej	kontr. vých. zámek závislý na K5 a PZS	29 5
K10	vleč. k. č.1	nezajištěna	
Elektrický ohřev výhybek není zřízen, výhybková návěstidla se nerozsvěcují, výhybky č.K1 a K9 čistí a maže obchůzkář SDC ST TO, ostatní vlečkaři ACHP a O+K.			

Koleje, jejich délka a účel:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena pol. výhybek, výkol.	Účel, použití, jiné poznámky
Dopravna Zborovice			
1	145	nám. vých. č.2- nám. vých. č.4	vjezdová a odjezdová
3	145	nám. vých. č.2- nám. vých. č.4	vjezdová a odjezdová
2	182	vých. č.3 - Vk1	manipulační
Dopravna Zdounky:			
1	310	nám. vých. č.2- nám. vých. č.11	vjezdová a odjezdová
3	205	nám. vých. č.3- nám. vých. č.10	vjezdová a odjezdová
2	250	Vk1-nám. v. č.8	manipulační
5	147	Vk2 - vých. č.7	manipulační
5a	54	nám.v.č.7 - zar.	manipulační

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Zborovice km 16,651			
16,583	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
16,470	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
16,158	úcelová komun.	výstr. kříže	
15,712	m. kom. IV.tř.	výstr. kříže	
Zborovice zastávka km 15,651			
15,643	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
14,660	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
14,492	st. sil. III.tř.	výstr. kříže	
13,922	státní silnice III.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení v dopravě Zdounky, ovládací úsek km 14,305 - 13,571
13,559	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení v dopravě Zdounky, ovládací úsek km 13,904 - 13,187
12,750	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
12,438	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha od Zborovic automaticky jízdou vlaku, od Zdounek obsluhuje strojvedoucí, kontrolní zařízení v dopravě Zdounky, ovládací úsek km 12,972 - obsluha PZS
Zdounky km 12,376			
9,633	úcelová komun.	výstr. kříže	
Skržice km 9,416			

9,411	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení v dopravně Zdounky, ovládací úsek km 9,942 - 8,876
Šelešovice km 7,472			
7,465	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
7,240	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
6,180	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
5,816	státní silnice III.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení na St1 ŽST Kromě- říž, ovládací úsek km 6,348 - 5,416
5,593	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
Jarohněvice km 5,567			
3,860	st. sil. III.tř.	výstr. kříže	
3,609	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
2,606	státní silnice II.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení na St1 ŽST Kromě- říž, ovládací úsek km 3,108 - 2,250
Kotojedy km 2,575			
1,585	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
1,345	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
1,050	m. kom. IV.tř.	výstr. kříže	
0,990	m. kom. IV.tř.	výstr. kříže	
0,667	místní komuni- kace III.tř.	VÚD PZS 3SI	obsluha od Zdounek automaticky jízdou vlaku, pro odjezd signalista St1 obsluhou zabezpečovacího zařízení, kontrolní zařízení na St1 ŽST Kromě- říž, ovládací úsek km 1,050 - 0,575

0,481	m. kom. III.tř.	výstr. kříže	
Kroměříž km 0,000			

Umístění návěstidel

Návěstidlo	Dopravna	Km	Poznámka
Lichoběž. tabulka	Zborovice	16,396	
Lichoběž. tabulka	Zdounky	12,670	
Lichoběž. tabulka	Zdounky	11,851	
Předvěst PŘZL	ŽST Kroměříž	1,205	světelné
Vjezdové ZL	ŽST Kroměříž	0,805	světelné

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Na dirigované trati Zborovice - Kroměříž je možno používat radiové spojení v dopravnách Zdounky, Zborovice a při obsluze vleček v Kotojedech. Na trati není záznamové zařízení.

Dirigující stanice a všechny dopravní a stanoviště na dirigované trati jsou zapojeny do traťového spojení.

Dopravna, stanoviště	Traťové spojení	Provozní spojení
Zborovice	. - -	-
Zdounky	- - .	9727 22260, 9727 22261
Kotojedy	- .	-
Kroměříž	. - .	9727 22245, 9727 22235, 9727 22215

Telefonní přístroje ve Zborovicích a ve Zdoukách jsou umístěny ve služebních místnostech. V Kotojedech je služební telefon umístěn ve skříni PZS. Pro obsluhu vlečkového areálu Kotojedy je služební telefon umístěn ve služební místnosti na zastávce.

V případě nemožnosti navázat spojení traťovým telefonem může strojvedoucí navázat s dirigujícím dispečerem spojení pomocí přiděleného mobilního telefonu (tel.č.776 557 068). Pokud se strojvedoucímu nepodaří navázat spojení s dirigujícím dispečerem jakýmkoliv způsobem, nastává nemožné dorozumění. Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem při jízdě z dopravní Zdounky musí strojvedoucí zastavit před odbočnou

výhybkou K9 vlečky v zastávce Kotojedy. Po zastavení vlaku smí strojvedoucí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů do stanice Kroměříž až po zjištění, že vlečkový vlak odjel z vlečky nebo uvolnil traťovou kolej a je na vlečce uzamčen. Zjištění provede podle záznamu v telefonním zápisníku D3, prohlídkou vlečky případně domluvou se strojvedoucím vlečkového vlaku s nímž se na vlečce setkal. Zjistí-li, že vlečkový vlak odjel do Kroměříže, smí odjet za ním za 10 minut po jeho odjezdu.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

Zborovice jsou dopravnou podle předpisu D3. Účetně a administrativně je dopravna přidělena ŽST Hulín. Dopravna není obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

Zborovice zastávka jsou neobsazenou zastávkou. Účetně a administrativně je zastávka přidělena ŽST Hulín. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

Zdounky jsou dopravnou podle předpisu D3. Účetně a administrativně je dopravna přidělena ŽST Hulín. Dopravna je obsazena staničním dělníkem dle stanoveného rozvrhu služby.

Staniční dělník ve službě je po dopravní stránce podřízen dirigujícímu dispečerovi. Kromě své pracovní náplně má ještě následující povinnosti:

- kontroluje správnou činnost a stav PZS, dává-li dirigující dispečer předvídaný odjezd,
- kontroluje řádnou a včasnou přistavbu vozů na manipulačních kolejích v dopravnách Zborovice a Zdounky a na vlečce ve Zdoukách,
- sepisuje vozové nálepky, provádí plombování a převážku vozů od přepraveců a předává došlé vozy přepravecům
- předhlašuje dirigujícímu dispečerovi a tranzitéru připraváři vozidla připravená k odsunu,
- objednává opravu správkových vozů
- dozírá na pořádek a bezpečnost v obvodu celé dopravní
- kontroluje pořádek a čistotu ve všech prostorách dopravní, provádí úklid místností a nástupišť
- dozírá na dodržování čistoty na manipulačních místech, zjištěné závady hlásí dirigujícímu dispečerovi a přednostovi

- dirigující stanice,
- ve své pracovní době dozírá na zajištění odstavených vozů
 - v zimním období provádí úklid sněhu na nástupištích a provádí posyp
 - zajišťuje v celé dopravně otápění služebních místností
 - vykonává další práce nařízené přednostou dirigující stanice nebo dirigujícím dispečerem

Šelešovice jsou neobsazenou zastávkou. Účetně a administrativně je zastávka přidělena ŽST Hulín. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, čekárnu čistí a úklid zastávky provádí uklízeč ŽST Kroměříž.

Jarohněvice jsou neobsazenou zastávkou. Účetně a administrativně je zastávka přidělena ŽST Hulín. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, čekárnu čistí a úklid zastávky provádí uklízeč ŽST Kroměříž.

Kotojedy jsou neobsazenou zastávkou. Účetně a administrativně je zastávka přidělena ŽST Hulín. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, nástupiště čistí a úklid zastávky provádí uklízeč ŽST Kroměříž.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Při jízdě vlaku, PMD z Kroměříže do Zborovic:

PZS v km 0,667, km 2,606 a km 5,816 - dirigující dispečer hlásí předvídaný odjezd všech vlaků a PMD do Zdounek signalistovi St1 ŽST Kroměříž nejdříve 5 minut před odjezdem

PZS v km 9,411 - při obsazení dopravní Zdounky ohlásí dirigující dispečer staničnímu dělníkovi ve Zdoukách nejdříve 5 minut před odjezdem vlaku z Kroměříže předvídaný odjezd vlaku.

PZS v km 12,438 - stav zjistí strojvedoucí na místě pohledem na kontrolní skříňku ve služební místnosti v dopravně Zdounky, před odjezdem do Zborovic uvede PZS do činnosti.

PZS v km 13,559 a v km 13,922 - při obsazení dopravní Zdounky ohlásí dirigující dispečer staničnímu dělníkovi ve

Zdoukách nejdříve 5 minut před odjezdem vlaku z dopravní Zdoučky předvídaný odjezd vlaku.

Při jízdě vlaku, PMD ze Zborovic do Kroměříže:

PZS v km 13,922, km 13,559 a km 12,438 - při obsazení dopravní Zdoučky ohlásí dirigující dispečer staničnímu dělníkovi ve Zdoukách nejdříve 5 minut před odjezdem vlaku z dopravní Zborovice předvídaný odjezd vlaku.

PZS v km 9,411 - při obsazení dopravní Zdoučky ohlásí dirigující dispečer staničnímu dělníkovi ve Zdoukách nejdříve 5 minut před odjezdem vlaku z dopravní Zdoučky předvídaný odjezd vlaku.

PZS v km 5,816, km 2,606 a km 0,667 - nejdříve 5 minut před odjezdem vlaku z dopravní Zdoučky ohlásí dirigující dispečer signalistovi St1 předvídaný odjezd vlaku.

Uvedená hlášení zapisují:

- dirigující dispečer zapisuje předvídaný odjezd vlaku hlášený staničnímu dělníkovi ve Zdoukách do sloupce 3 dopravního deníku
- dirigující dispečer zapisuje předvídaný odjezd vlaku hlášený signalistovi St1 spolu s příkazem k přípravě vlakové cesty do sloupce 12 dopravního deníku
- signalista St1 zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- staniční dělník ve Zdoukách zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 2 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, do sloupce 5 zapíše staniční dělník jméno dirigujícího dispečera

Dirigující dispečer zapisuje údaje o jízdě vlaku hlášené strojvedoucím a zakresluje jízdu vlaků, PMD a další údaje podle předpisu ČD D3 do grafikonu splněné vlakové dopravy.

Zaměstnanec, který zjistí poruchu PZS, ji ihned ohlásí dirigujícímu dispečerovi a zapíše:

- signalista St1 do záznamníku poruch na St1
- staniční dělník dopravní Zdoučky na volný řádek telefonního zápisníku D3 ve služební místnosti a na řádek zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů (čas, údaje o PZS a poruše,

- jméno dirigujícího dispečera)
 - strojvedoucí na volný řádek telefonního zápisníku D3
 ve služební místnosti

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu písemných rozkazů a telefonních zápisníků D3 pro dirigovanou trať, jejich razítkování a číslování zajišťují:

pro dopravnu Zborovice – staniční dělník ze Zdounek

pro dopravnu Zdounky – staniční dělník

Použité písemné rozkazy a telefonní zápisníky D3 odesílají tito zaměstnanci dirigujícímu dispečerovi, který je založí k archivování. Potřebná záloha všech tiskopisů je uložena u dirigujícího dispečera a staničního dělníka ve Zdounkách.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Místo uložení	Pro která stanoviště	Kde	Přenosné výměnové zámky - počet kusů	Přenosná návěst „Stůj,, - počet kusů
Zborovice	Zborovice	služební místnost	dva + jeden uzamykatelný	dvě - denní
Zdounky	Zdounky	služební místnost	dva + jeden uzamykatelný	dvě - denní jedna - noční
Kroměříž	Kotojedy - vlečka	dopravní kancelář	dva	dvě - denní jedna - noční u dirigujícího dispečera

V dopravě Zborovice a Zdounky nejsou uzamykatelné kovové podložky.

Počet zářezek a kovových podložek, místa jejich uložení:

Dopravna Zborovice:

čtyři dvoupřírubové zářezky ve služební místnosti

Dopravna Zdounky:

čtyři dvoupřírubové zarážky ve stojanu mezi kol. č.1 a 3

čtyři dvoupřírubové zarážky ve stojanu mezi kol. č.3 a 5

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností ve Zborovicích, Zdoukách a Kotojedech, klíč od skříňky ovládacího zařízení PZS ve Zdoukách, klíč od skříňky se služebními telefony a klíč od rozváděcí skříňe elektrického osvětlení ve Zdoukách jsou v soupravách hlavních klíčů.

Klíč Zd1V od uzamykatelného přenosného výměnového zámku v dopravě Zdounky je uložen ve služební místnosti. Náhradní klíč je zapečetěn ve skříňce náhradních klíčů.

Klíč Zb1V od uzamykatelného přenosného výměnového zámku v dopravě Zborovice je uložen ve služební místnosti. Náhradní klíč je zapečetěn ve skříňce náhradních klíčů.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna nebo stanoviště	Klíč číslo							
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
	Typ klíče:							
	21	22	23	3	17	8	18	27
Zborovice	3	Vk1/5	4					
Zdounky	Vk1/1	Vk3/8	Vk2/ LVk1/ 3	5/6	Vk4/9	2	11	7/10
Kotojedy	K5/K9 / VUD	K2/K1						

Tvary štítků hlavních klíčů od výměnových zámků pro vjezd a odjezd vlaku.

Dopravna	Kolej č.	Od začátku tratě	Ke konci tratě
-----------------	-----------------	-------------------------	-----------------------

		výhybky č.	výhybky č.
Zborovice	3	1○ 2△	4△ 5○
Zdounky	3	1○ 2△ 3△	10△ 11△

Výhybky jsou v dopravnách Zborovice a Zdounky uzamčeny v základní poloze na kolej č.1.

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro dirigovanou trať Zborovice - Kroměříž jsou určeny tři soupravy hlavních klíčů - A, B a C.

Soupravy obsahují osm hlavních klíčů označených čísly I - VIII.

Všechny soupravy hlavních klíčů obsahují dále tyto klíče:

- klíč od služební místnosti ve Zdoukách,
- dva klíče od služební místnosti ve Zborovicích,
- klíč od skříňky ovládacího zařízení PZS ve Zdoukách,
- klíč od skříňky se služebními telefony,
- klíč od služební místnosti v Kotojedech,
- klíč od rozváděcí skříňky elektrického osvětlení ve Zdoukách.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Všechny soupravy hlavních klíčů jsou uloženy u dirigujícího dispečera dirigující stanice Kroměříž v uzamykatelné skříňce, klíč od skříňky má v úschově dirigující dispečer. Soupravu klíčů předává oprávněným zaměstnancům osobně nebo prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku na potvrzení v „*Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů*“. Zaměstnanci určení k doručování souprav hlavních klíčů smí klíče předat pouze strojvedoucímu.

23. Náhradní klíče

Název dopravního nebo staničního	Způsob úschovy náhradních	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od	Poznámka
---	----------------------------------	--	--	-----------------

noviště	klíčů		skřínky	
1	2	3	4	5
Zborovice	uzamčená skříňka ve služební místnosti	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> Vk1/5 <input type="radio"/>	přednosta stanice nebo jeho zástupce	
Zdounky	uzamčená skříňka ve služební místnosti	1 <input type="checkbox"/> Vk1/1 <input type="radio"/> LVk1/3 <input type="radio"/> 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="triangle-up"/> 3 <input type="triangle-up"/> 6 <input type="checkbox"/> LVk1/Vk2/3 <input type="radio"/> 5/6 <input type="checkbox"/> 7/10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="triangle-up"/> 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="triangle-up"/> 8 <input type="checkbox"/> Vk3 /8 <input type="radio"/> 9 <input type="checkbox"/> Vk4/9 <input type="radio"/>	přednosta stanice nebo jeho zástupce	
Kotojedy	uzamčeny u dirigujícího dispečera	K2/ K1 <input type="checkbox"/> K1 <input type="checkbox"/> K5/ K9/VUD <input type="checkbox"/> VUD <input type="checkbox"/> K9/VUD <input type="checkbox"/>	přednosta stanice nebo jeho zástupce	

Všechny náhradní klíče jsou zapečetěny.

Každé použití náhradních klíčů musí být poznamenáno v telefonním zápisníku D3 na volný řádek, a to i tehdy, jsou-li zaznamenávány hovory na záznamovém zařízení.

Klíček od skřínky s náhradními klíči je uložen v zapečetěné obálce ve služební místnosti.

Ostatní klíče od budov a jejich náhradní klíče mají v úschově:

- v dopravně Zborovice - dirigující dispečer
- v dopravně Zdounky - staniční dělník

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V dopravnách Zborovice a Zdounky a na zastávce Kotojedy se používá PvD3 s jedním průpisem.

V dirigující stanici Kroměříž dirigující dispečer používá:

- PvD3 s jedním průpisem
- PvD3 bez průpisu
- rozkaz Op
- rozkaz V PMD
- rozkaz V označený výluky

Na hnacím vozidle používá strojvedoucí rozkaz Pv.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V zastávce Kotojedy a v dopravnách Zdounky a Zborovice se hovory týkající se dopravní služby zapisují do telefonního zápisníku D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravnách D3, PMD a výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné vlakové dopravy, pokud není záznam prováděn samočinně záznamovým zařízením.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Pravidelné ohlašování vlakové dopravy se neprovádí. Staničnickému dělníkovi ve Zdoukách ohlašuje dirigující dispečer jen změny týkající se jejich dopraven.

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících je povinen ohlásit každé zpoždění vlaku větší než 10 minut z dopraven Zborovice a Zdounky včetně důvodu zpoždění. Zpoždění se hlásí z důvodu úpravy pořadí vjezdů a zajištění přípojí v dirigující stanici.

Strojvedoucí nákladního vlaku je povinen ohlásit každé zpoždění vlaku větší než 10 minut z dopraven Zborovice, Zdounky a Kotojedy z důvodu úpravy pořadí vjezdů.

30. Obsluha vlečků a nákladišť vlečkovými vlaky

Pro řízení sledu vlečkových vlaků při obsluze vlečků v Kotojedech je určena zastávka Kotojedy. Vlečky v Kotojedech jsou obsluhovány vlečkovými vlaky. Dirigující dispečer může mimořádně nařídit obsluhu vlečkového areálu i manipulačním vlakem. Pro komunikaci mezi strojvedoucím a dirigujícím dispečerem slouží telefonní přístroj ve služební místnosti, v případě poruchy telefonního přístroje ve služební místnosti použije strojvedoucí telefonní přístroj ve skříňce PZS nebo přidělený mobilní telefon.

Obsluha vlečků je prováděna:

Vlak neuvolňuje traťovou kolej Zborovice - Kroměříž:

Strojvedoucí odemkne nebo nařídí členu obsluhy vlaku odemknout odbočnou výhybku K1 nebo K9. Případná ponechaná souprava vlečkového vlaku na traťové koleji se zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo

2 brzdících procent. Nelze-li ponechanou soupravu vlečkového vlaku takto zajistit ručními brzdami, zajistí se podložením zářkami. Zajištění soupravy vlečkového vlaku na traťové koleji zajišťovacími prostředky a jejich odstranění provádí člen obsluhy vlaku z příkazu strojvedoucího.

Časové údaje příjezdu na zastávku a ukončení manipulace strojvedoucí do TZD3 v zastávce Kotojedy nezapisuje. Z důvodu kontroly činnosti PZS km 2,606 na St1 ŽST Kroměříž si strojvedoucí vyžádá od dirigujícího dispečera svolení k odjezdu z Kotojed, které zapíše do TZD3 ve služební místnosti.

Vlak se uzamyká na vlečce a uvolňuje traťovou kolej Zborovice - Kroměříž.

Strojvedoucí odemkne nebo nařídí členu obsluhy vlaku odemknout odbočnou výhybku K1 nebo K9 a přestaví vlak na vlečkovou kolej č.1, uzamkne nebo nařídí uzamknout výhybky K1 a K9, odebere výhybkové klíče, klíče uloží do soupravy hlavních klíčů, zkontroluje, zda má všechny klíče v úschově, přesvědčí se, zda je traťová kolej volná a ohlásí dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku, uvolnění traťové koleje a uzamčení výhybek. Zá-

pis provede do TZD3 ve služební místnosti. Klíče od výhybek K1 a K9 musí mít po celou dobu posunu v úschově.

Před odjezdem vlaku z Kotojed si strojvedoucí vyžádá od dirigujícího dispečera z důvodu kontroly činnosti PZS km 2,606 na St1 ŽST Kroměříž svolení k odjezdu z Kotojed, které zapíše do TZD3 ve služební místnosti.

Technologické postupy při obsluze vleček jsou uvedeny v PPŘ, které jsou přílohou tohoto prováděcího nařízení.

Obsluha PZS v km 2,606 při prováděném posunu na vlečkách v Kotojedech:

Při objíždění lokomotivy po traťové koleji, vyjíždí-li tato z první vlečkové koleje přes výhybku K9, musí doprovod vlaku klíčem zasunutým do EMZ - vypínací skříňky PZS toto zařízení vypnout otočením klíče doprava při stisknutém tlačítku, aby nebyl zbytečně rušen silniční provoz. Strojvedoucí musí být zpraven o vypnutí PZS z činnosti a musí zastavit 10 m před přejezdem.

V případě posunu přes přejezd se uvede PZS opět do polohy „Výstraha“ otočením klíče do levé krajní polohy při stisknutém tlačítku. Při prováděném posunu musí být PZS zapnuto do činnosti otočením klíče do levé polohy ještě dříve, než započne posun s posunujícím dílem směrem k přejezdu. Pokyn k posunu smí být dán až je PZS v poloze „ Výstraha, „ , nebo při poruše PZS je přejezd střežen. Za správnou a včasnou obsluhu odpovídá člen obsluhy vlaku, který byl tímto úkolem pověřen.

31. Stav zátěže

Vozidla pohotová k odsunu v dopravnách Zborovice a Zdounky hlásí dirigujícímu dispečerovi prostřednictvím tranzitéra přípraváře ŽST Kroměříž staniční dělník ve Zdoukách při obsazení dopravný. Vozidla pohotová k odsunu v době, kdy nejsou dopravný obsazeny, sleduje dirigující dispečer prostřednictvím tranzitéra přípraváře ŽST Kroměříž, stav zátěže na dirigované trati je součástí odevzdávky služby. O stavu vozidel pohotových k odsunu na vlečkách ACHP Kroměříž a O a K Kroměříž v Kotojedech informuje dirigujícího dispečera tranzitér přípravář ŽST Kroměříž na základě požadavků vlečkařů.

Tranzitér přípravář údaje o vozidlech, které vlak veze pro dopravný Zdounky a Zborovice a vlečkaře v Kotojedech ohlašuje vlečkařům a staničnímu dělníkovi ve Zdoukách.

Vozy v dopravnách Zdounky a Zborovice polepuje vedoucí posunové čety, vozové nálepky sepisuje staniční dělník. Vozy z vleček ACHP Kroměříž a O a K Kroměříž polepuje vedoucí posunové čety, vozové nálepky sepisuje tranzitér přípravář.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravnách Zborovice a Zdounky a u vlečkového (manipulačního) vlaku v zastávce Kotojedy.

U vlaků s přepravou cestujících, které jsou řazeny v síle M 810 + Baafx + M 810 nebo M 810 + M 810 je stanovena ohlašovací povinnost strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

V dopravně Zdounky platí následující ustanovení:

Jde-li o vlak, který má určenou vjezdovou kolej č.1 a bez křižování po krátkém pobytu pokračuje v další jízdě, vlaková cesta tohoto vlaku končí u předního námezníku mezi kolejemi č.1 a 2. Vlak smí vjet bez zastavení až k nástupišti bez dalších opatření.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší přijímací budově zajišťuje bezpečnost cestujících doprovod prvního vlaku. Strojvedoucí vlaku osobní dopravy zajistí uzavření dveří.

Při vykonávání posunu kolem vlaku osobní dopravy po koleji bližší přijímací budově zajišťuje bezpečnost cestujících posunová četa. Strojvedoucí vlaku osobní dopravy zajistí uzavření dveří.

35. Odstavování vozidel

Dopravna Zborovice leží na rovině.

Dopravna Zdounky:

- od lichoběžníkové tabulky v km 12,670 do km 12,662

- klesá 2 promile v délce 8 m
- od km 12,662 do km 12,107 leží v délce 555 m na rovině
 - od km 12,107 (28 m od Vk3 na manipulační koleji č.2) po lichoběžníkovou tabulku v km 11,851 klesá 4 promile v délce 256 m

a) dopravní koleje: odstavená souprava nebo její část se zajistí vždy utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent, směrem ke konci trati se odstavená souprava nebo její část podloží dvěma zarážkami. Jednotlivě odstavené vozidlo se podloží dvěma zarážkami z obou stran.

b) manipulační koleje: odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajistí vždy utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent, směrem ke konci tratě se odstavené skupiny vozidel podloží jednou dvoupřírubovou zarážkou. Zajištění vozidel proti ujetí při odstavení na kolej o sklonu větším než 2,5 promile musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Vlakové soupravy nebo jejich části a vozidla na manipulačních kolejích zajišťuje na celé dirigované trati strojvedoucí nebo z jeho příkazu obsluha vlaku.

Zajišťovací prostředky odstraňuje doprovod vlaku.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Pravidelné a mimořádné vjezdy na kolej obsazenou vozidly a vjezdy na manipulační koleje nejsou na dirigované trati Zborovice - Kroměříž dovoleny.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Pravidelné jízdy dlouhých vlaků nejsou na dirigované trati Zborovice - Kroměříž dovoleny. V případě mimořádné jízdy stanoví opatření dirigující dispečer.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posun v dopravnách na spádu:

Posun za krajní výhybku bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán v dopravnách:

- Zborovice směrem ke konci trati
- Zdounky směrem ke konci trati

Posun přes přejezdy:

Při prováděném posunu přes přejezd v km 12,438 provádí obsluhu PZS strojvedoucí nebo z jeho příkazu člen obsluhy vlaku. Nelze-li PZS uvést pro poruchu do činnosti stlačením tlačítka "Výstraha", musí být přejezd střežen. Zaměstnance ke střežení určí strojvedoucí.

Posun trhnutím:

Posun trhnutím je zakázán na celé dirigované trati Zborovice - Kroměříž.

Odrážení a spouštění vozidel:

V dopravnách Zborovice a Zdounky je posun odrazem zakázán ke konci trati a do kusých kolejí.

Posun mezi dopravami

40. Posun mezi dopravami

Před jízdou speciálních vozidel, která nemají označení „A“, dříve než dirigující dispečer dovolí odjezd, musí mít ohlášeno signalistou St1, že PZS v km 0,667 je uvedeno do polohy „Výstraha“. Vjezd od Zdounek bude dovolen PN vjezdového návěstidla nebo radiotelefonicky. Dříve než dirigující dispečer dovolí vjezd do stanice, musí mít ohlášeno signalistou St1, že PZS v km 0,667 je uvedeno do polohy „Výstraha“.

Ukončení PMD ve stanici nebo v dopravě musí strojvedoucí ohlásit dirigujícímu dispečerovi až když spolehlivě zjistil, že dojel celý a uvolnil zadní námezník.

Před odjezdem PMD z dopravní Zdounky do dopravní Zborovice uvede strojvedoucí do činnosti PZS v km 12,438 tak, jak je stanoveno v článku 15 tohoto PND3.

Při jízdě PMD z dopravní Zborovice do dopravní Zdounky a z dopravní Zdounky do ŽST Kroměříž jednají vždy dirigující dispečer a strojvedoucí dle článku 15 tohoto PND3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Každou mimořádnou událost na dirigované trati ohlásí zaměstnanec, který tuto zjistil, dirigujícímu dispečerovi a ten zajistí potřebné hlášení.

Opatření pro ropné havárie a havárie kotlových vozů jsou zpracována v příloze č.47 SŘ ŽST Kroměříž.

Dopravná, stanoviště	Uložení pomůcek první pomoci	Uložení hasících přístrojů	Umístění hlavního uzávěru vody	Umístění hlavního vypínače el. energie
Zborovice	služební místnost	1 ve služeb. místnosti	studna	služební místnost
Zdounky	místnost staničního dělníka	2 ve služeb. místnosti, 1 ve sklepě	sklep obytné budovy	místnost staničního dělníka
Šelešovice			studna	rozvodná deska na čele budovy, osvětlení - fotobuňka
Jarohněvice			studna	rozvodná deska na čele budovy, osvětlení - fotobuňka
Kotojedy			studna	rozvodná deska na čele budovy, osvětlení - fotobuňka

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Anonymní hlášení o uložení trhavin zaměstnanec ohlásí dirigujícímu dispečerovi a další postup je v příloze č.47B SŘ ŽST Kroměříž.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Nástupiště:

Zborovice:

- u koleje č.1 úrovně jednostranné nástupiště v délce 65 m
- u koleje č.3 úrovně jednostranné nástupiště v délce 20 m

Zborovice zastávka.:

- úrovně vnější nástupiště v délce 40 m

Zdounky:

- u koleje č.1 úrovně jednostranné nástupiště v délce 110 m (v délce 80 m pouze sypané)
- u koleje č.3 úrovně jednostranné nástupiště v délce 50 m (pouze sypané)

Skržice:

- úrovně vnější nástupiště v délce 30 m

Šelešovice:

- úrovně vnější nástupiště v délce 90 m

Jarohněvice:

- úrovně vnější nástupiště v délce 90 m (v délce 70 m pouze sypané)

Kotojedy:

- úrovně vnější nástupiště v délce 90 m.

Všechna nástupiště jsou otevřená, příchod pro cestující a východ ve všech dopravních a zastávkách je podél služební budovy. Přístup k zastávkám a dopravním je po veřejné komunikaci. V dopravních Zborovice a Zdounky jsou přechody pro zavazadlové vozíky.

Technické vybavení dopraven:

V dopravně Zborovice je v koleji č.3 prohlídková jáma pro hnací vozidla.

V dopravně Zdounky je nízkotlaké teplovodní topení, kotel je umístěn ve sklepě staniční budovy. Topení obstarává v době obsazení dopravní staniční dělník, v době jeho nepřítomnosti nájemce služebního bytu.

Elektrické osvětlení:

Osvětlení všech dopraven a zastávek na dirigované trati mimo zastávku Skržice je provedeno jako celkové. Zastávka Skržice se neosvětluje.

a) počet osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna a čišťení
--------------	-----------------	--------------	-------------------------

Dopravna Zborovice			
4	nástupiště	RVL 125W	SDC - EÚ
6	kolejiště	RVL 250 W	SDC - EÚ
1	čekárna	60W	zam. dopravný
1	nástupiště	60W	
Dopravna Zdounky			
8	kolejiště	RVL 250W	SDC - EÚ
2	nákladiště	RVL 250W	SDC - EÚ
6	kolejiště	RVL 125W	SDC - EÚ
4	nástupiště	RVL 250W	SDC - EÚ
1	čekárna	60W	zam. dopravný
Zastávka Šelešovice			
1	nástupiště	60W	nájemce bytu
2	kolejiště	RVL 125W	SDC-EÚ
Zastávka Jarohněvice			
1	čekárna	60W	nájemce bytu
3	nástupiště	RVL125W	SDC - EÚ
Zastávka Kotojedy			
2	nástupiště	60W	nájemce bytu
3	nástupiště	RVL 250W	SDC - EÚ

b) místa transformoven a rozvoden:

Dopravna, zastávka	Km	Označení	Napájení
Zborovice	16,652	R -1	celý obvod dopravný
Zdounky	12,376	R-2	osvětlení dopravný
	12,374	RH-E	celý obvod dopravný
	12,376	RO-3	čekárna a nástupiště
Šelešovice	7,472	RE-1	osvětlení zastávky
Jarohněvice	5,567	RE-1	osvětlení zastávky
Kotojedy	2,570	RE-1	osvětlení zastávky

Nouzové osvětlení:

V dopravě Zdounky jsou uloženy 2 svítily E6, o provoz se stará staniční dělník.

Dovolené přechody v dopravnách:

V dopravě Zdounky používají zaměstnanci obou dopravnů jako přístupových cest na svá pracoviště veřejných komunikací.

Místa v dopravnách, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel, nebo pobývat vedle koleje:

Zborovice: vpravo od koleje č.2 - skladištní rampa km 16,705 - 16,685, vzdálenost od osy koleje 1650 mm, výška 1100 mm.

Zdounky: vpravo od koleje č.2 - skladištní rampa v km 12,346 - 12,312, vzdálenost od osy koleje 1650 mm, výška 1100 mm.

Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopraven:

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí bez úpravy pracovní výšky jezdit v pracovní poloze:

v dopravě Zborovice po kolejích č.1, 3

v dopravě Zdounky po kolejích č.1, 3

Zajištění bezpečnostního přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Ke všem zastávkám a dopravnám na dirigované trati Zborovice - Kroměříž jsou přístupové cesty, které umožňují volný přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Na požádání vypomůže při nástupu a výstupu z vlaku těchto osob strojvedoucí.

Přílohy PND 3

Příloha – Přípojové provozní řády

- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku „ACHP Kroměříž“
- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku „O a K Kroměříž“
- Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku „Lesní společnost Buchlovice, a. s. vlečka Zdounky“

Příloha - Zařízení v přepravním provozu

Nákladní přeprava:

Dopravna Zborovice

- manipulační kolej č.2 má manipulační prostor pro přistavení vozů v délce 60 m, nakládková a vykládková kolej. Po účetní a administrativní stránce je přidělena pro podej a výdej vozových zásilek dopravě Zdounky. U koleje č.2 je skladiště.

Dopravna Zdounky

- manipulační kolej č.2 má manipulační prostor pro přistavení

vozů v délce 160 m, nakládková a vykládková kolej.
- manipulační kolej č.5 má manipulační prostor pro přistavení vozů v délce 100 m, nakládková a vykládková kolej. Dopravna Zdounky je otevřena pro podej a výdej vozových zásilek vnitrostátní i mezinárodní přepravy. U koleje č.2 je skladiště.

Celnice pro obě dopravní je v ŽST Přerov.

Příloha - Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech mimo stanici.

Tržby z osobní přepravy jsou odváděny do stanice Hulín komerčnímu pracovníkovi. Hotovost z dopravní Zdounky se zasílá na soupisku v přenosné pokladně do stanice Hulín a ze stanice Hulín do Zdounek vlaky určenými v příloze č.26 SŘ ŽST Kroměříž.

Dnem účinnosti tohoto PND3 pro trať Zborovice - Kroměříž pozbývá platnost PND3 vydané RCP Ostrava č.j.262/02-DK ze dne 28.5.2002 ve znění 1.změny č.j.38/04-DK ze dne 3.2.2004. Vydání nového PND3 nevyžaduje provedení mimořádné zkoušky.