

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**Prováděcí nařízení
pro zjednodušené řízení drážní dopravy podle
předpisu D 3 na trati**

Dívčice – Netolice

2.změna

Účinnost od 1.září 2006

Jan Vobruba
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.:13/2006-CB poř.č.04 dne 18.8.2006

Ing.Pavel Škvrně
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j. 13/05- 11/1/13	31.1.2005	8c, 12, 15	Tlčimuková	9.2.2005	Tlčimuková
2 č.j. 13/2006- CB, poř.č.4	1.9.2006	rozsah znalostí, 1, 7-10, 12, 16, 18, 19-21, 23, 25, 27, 31, 34, 35, 38, 39, 49, 52	Hajná	19.8.2006	Hajná

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uloženo.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, dirigující dispečer	úplná
Dozorce výhybek ŽST Dívčice	článek 1, 18, 47, 49, 52
Obsluha vlaku	článek 1 – 6, 8, 10, 12, 14, 17-20,31, 33-35- 36, 39, 40, 47, 49 – 52
Posunová četa	článek 1 – 6, 8 -15, 17 - 23, 31, 33 - 35, 37 – 40, 47, 49 – 52
Strojvedoucí Řidič SHV	článek 1 – 6, 8-26, 32 – 40, 47 – 52
Ostatní pracovníci, konající svou pracovní činnost v prostorách ČD nacházejících se na trati Dívčice- Netolice, včetně cizích právních subjektů*	článek 1-2, 8, 10, 12, 47, 49, 52

* u cizích právních subjektů je možno rozsah znalosti rozšířit podle jejich specifické činnosti v prostorách ČD. Tento rozsah bude stanoven na základě jejich smluvního vztahu s ČD.

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy začíná u vjezdového návěstidla NS v km 0,693 diriguje stanice Dívčice a končí v dopravně D3 Netolice v km 13,785.
- Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Diriguje stanice je stanice Dívčice..
- Sídlo vrchního přednosty je UŽST České Budějovice.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravna D3, kde je dovoleno křižování, předjíždění a dostižení vlaků:

- Netolice.

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly ohraničují:

- diriguje stanice Dívčice – dopravna D3 Netolice .

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah.

Úřední povolení k provozování regionální dráhy ÚP/1996/1640 vydal Drážní úřad Praha č.j. 1809/96-DÚ/O-S1 z 21.5.1996.

vlečka **NS Netolice**

Číslo úředního povolení: ÚP/1996/0558

Vydané licence: Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č.L/1996/5000 ze dne 21.června 1996

Uzavřené smlouvy o styku drah:

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah. č.j. 278/2004-O11/2

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce NS Netolice číslo 25/04-O21

Platnost předpisů na styku drah:

Vnitřní předpisy ČD a.s.

Přípojový provozní řád č.j.4/2006-O11/12-D, poř.č.17

vlečka **Městská vlečka Netolice**

Číslo úředního povolení: ÚP/2000/2871

Vydané licence: Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č.L/1996/5000 ze dne 21.června 1996

Uzavřené smlouvy o styku drah:

Smlouva o provozování dráhy-vlečky Městská vlečka Netolice č.j. 552/2003 -O 11/2

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Městská vlečka Netolice číslo 67/00-21/2

Platnost předpisů na styku drah:

Vnitřní předpisy ČD a.s.

Přípojový provozní řád č.j.4/2005-O11/13-1

Vnitřní předpis vlastníka dráhy - vlečky

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

- a) Vysvětlení značek
- b) Plánek celé dirigované trati
- c) Sklonové poměry průběžné koleje trati Dívčice- Netolice
- d) Přehled přejezdů















Holečkov

- e) Náčrtek zastávky-nákladiště Holečkov
- f) Seznam výhybek a výkolejek zastávky-nákladiště Holečkov
- g) Seznam kolejí zastávky-nákladiště Holečkov

Netolice

- e) Náčrtek dopravní D3 Netolice
- f) Seznam výhybek a výkolejek dopravní D3 Netolice
- g) Seznam kolejí dopravní D3 Netolice

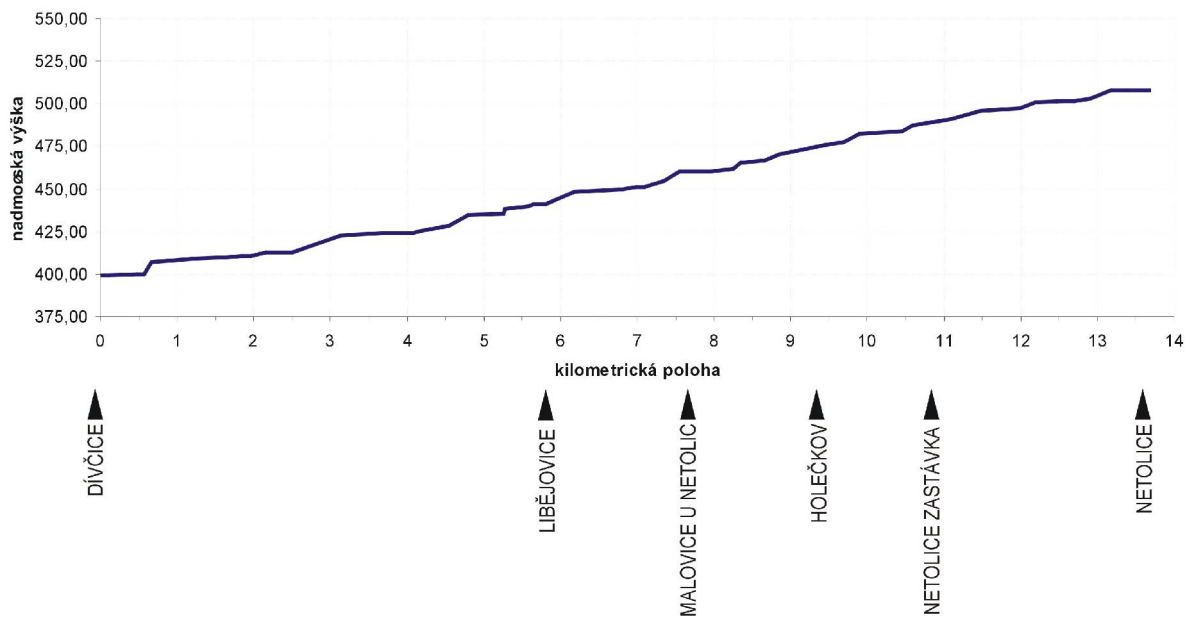
a) Vysvětlení značek

	dopravní kancelář		jednoduchý výměnový zámek (klíč vyjmut)
	čekárna (plechová)		jednoduchý výměnový zámek (klíč v zámku)
	výkolejka s kontrolním zámkem		kontrolní výměnový zámek (klíč vyjmut)
	telekomunikační zařízení		tvár štítu klíče výhybky uzamčené do vedl. směru
	nezabezpečená výhybka		tvár štítu klíče výhybky uzamčené do přímého směru
	nezabezpečený přejezd		tvár štítu klíče výkolejky uzamčené v poloze na koleji
	vlečková kolej		hranice dopravní (lichoběžníková tabulka)

b) Plánek celé dirigované trati Dívčice – Netolice



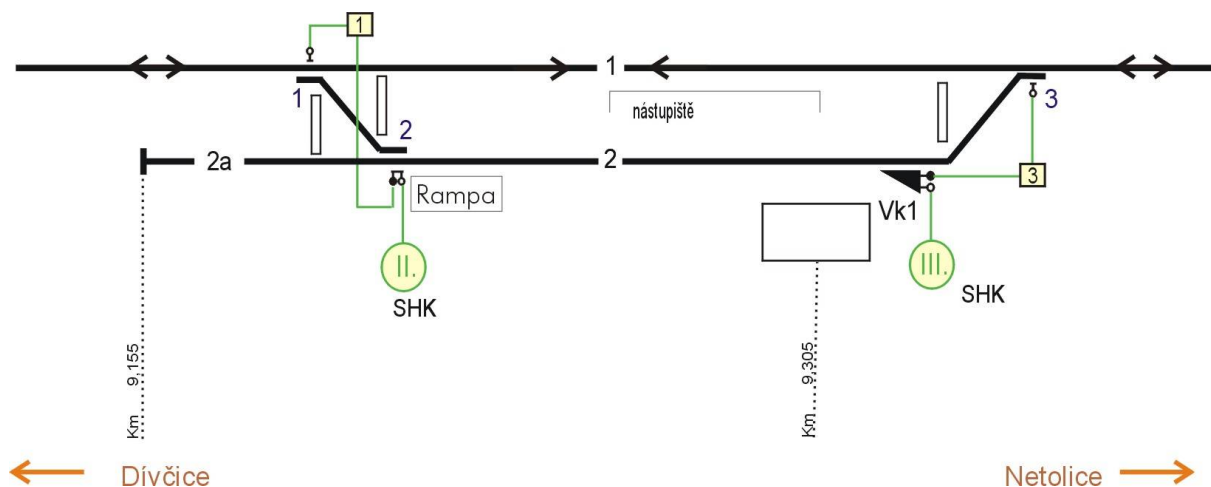
c) sklonové poměry trati Dívčice-Netolice:



d) přehled PZZ a přejezdů:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,000	Dívčice		
0,574	účel. komunikace	k	
0,754	účel. komunikace	k	
1,432	účel. komunikace	k	
2,765	účel. komunikace	k	
3,390	účel. komunikace	k	
3,855	účel. komunikace	k	
4,655	účel. komunikace	k	
5,315	účel. komunikace	k	
5,786	silnice I. tř. č.20	PZS3SBI	Ovládací obvody km 5,202-6,373 DK Dívčice
5,826	Libějovice		
6,046	účel. komunikace	k	
6,674	účel. komunikace	k	
7,682	účel. komunikace	k	
7,757	Malovice u Netolic		
9,150	silnice III.tř.č.12240	k	
9,305	Holečkov		
9,994	silnice III.tř.č.12245	k	
10,294	účel. komunikace	k	
10,985	Netolice zastávka		
11,840	účel. komunikace	k	
12,538	silnice III.tř.č.12243	k	
12,823	silnice III.tř.č.12250	k	
13,292	účel. komunikace	k	
13,602	Netolice		
13,705	účel. komunikace	k	

e) náčrtek zastávky-nákladíště Holečkov:



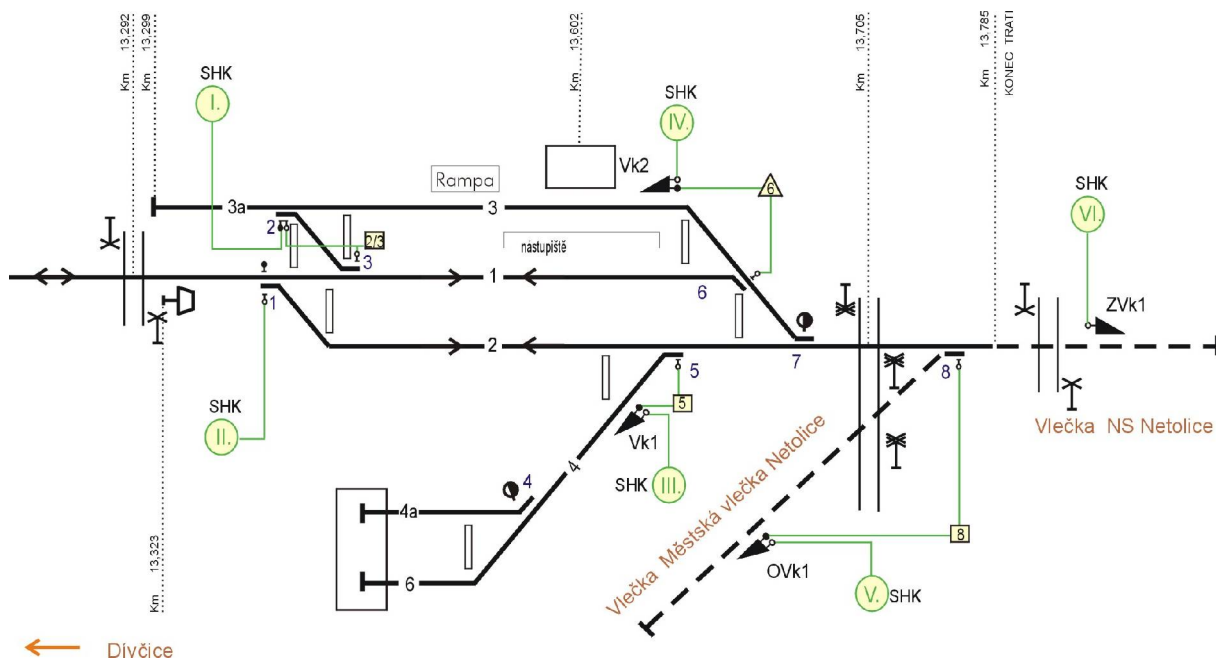
f) seznam výhybek a výkolejek zastávky-nákladíště Holečkov:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče	Návěst výhybek	Údržba
1	1	jednoduchý výměnový zámek	+10	výhybkové návěstidlo	SDC
2	1	kontrolní výměnový zámek	+2	výhybkové návěstidlo	SDC
3	3	jednoduchý výměnový zámek	+11	výhybkové návěstidlo	SDC
Vk1	2	kontrolní zámek	5	nemá návěstidlo	SDC

g) seznam kolejí zastávky-nákladíště Holečkov:

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedel apod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
a) dopravní koleje			
1	118	nám.vých.č.1– nám.vých.č.3	traťová průběžná kolej
b) manipulační koleje			
2	80	hrot výhybky č.2-Vk1	Nakládková a vykládková kolej.
2a	44	zarážedlo-námezník výh.č.2	Nakládková a vykládková kusá kolej.

e) náčrtek dopravní D3 Netolice:



f) seznam výhybek a výkolejek dopravní D3 Netolice:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče	Návěst výhybek	Údržba
1	1	jednoduchý výměnný zámek v obou směrech	+2 15	výhybkové návěstidlo	SDC
2	3	kontrolní výměnný zámek	+6	výhybkové návěstidlo	SDC
3	1	jednoduchý výměnný zámek	+8	výhybkové návěstidlo	SDC
4	6	bez zabezpečení	--	výhybkové návěstidlo	SDC
5	2	jednoduchý výměnný zámek	+10	výhybkové návěstidlo	SDC
6	1	jednoduchý výměnný zámek	-11	výhybkové návěstidlo	SDC
7	2	bez zabezpečení	--	výhybkové návěstidlo	SDC
8	kusá kolej	jednoduchý výměnný zámek	+12	výhybkové návěstidlo	SDC
Vk1	4 (kusá)	kontrolní zámek	5	nemá návěstidlo	SDC
Vk2	3	kontrolní zámek	7	nemá návěstidlo	SDC
OVk1	kusá vlečková	kontrolní zámek	13	nemá návěstidlo	SDC
ZVk2	kusá vlečková	kontrolní zámek	14	výhybkové návěstidlo	SDC

g) seznam kolejí dopravní D3 Netolice:

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedel apod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
a) dopravní koleje			
1	130	hrot výh.č.3 – nám.vých.č.6	Vjezdová a odjezdová kolej.
2	170	nám.vých.č.1 – nám.vých.č.7	Vjezdová a odjezdová kolej.
b) manipulační koleje			
3	130	nám.vých.č.2 – Vk2	Nakládková a vykládková kolej.
3a	120	zarážedlo – hrot výh.č.2	Nakládková a vykládková kusá kolej.
4	75	nám. výhybky č.4- Vk1	Manipulační kolej pro účely DKV.
4a	25	vrata remízy- nám.vých.č.4	Kusá manipulační kolej pro účely DKV.
6	25	vrata remízy – nám.vých.č.4	Manipulační kolej.

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Obsluhovací řád pro nákladiště Holečkov :

a) Popis nákladiště a místa jeho připojení

- odbočná výhybka č.1 nákladiště Holečkov leží v km 9,174 jednokolejné trati Dívčice - Netolice mezi dirigující stanicí Dívčice a dopravnou D3 Netolice ;
- nákladiště Holečkov slouží pro obsluhu manipulačních kolejí č.2 a č.2a;
- nákladiště Holečkov je po stránce dopravní a přepravní administrativně přiděleno k UŽST České Budějovice ;
- nákladiště není obsazeno zaměstnanci ČD;
- služební místnost v nákladišti není,
- obsluha nákladiště je prováděna bez uvolnění traťové koleje mezi dirigující stanicí Dívčice a dopravnou D3 Netolice.

b) Telekomunikační zařízení

- nákladiště není zapojeno do telekomunikačního zařízení .

c) Popis zabezpečovacího zařízení

- zabezpečovací zařízení nákladiště je mechanické zabezpečovací zařízení 1. kategorie;

- odbočná výhybky č.1 a č.3 jsou v základní poloze uzamčeny jednoduchými výměnovými zámky v závislosti na kontrolních zámčích do přímého směru pro jízdu vlaků (PMD) po traťové koleji Dívčice - Netolice. Odvratná výhybka č.2 je v základní poloze uzamčena kontrolním výměnovým zámek do přímého směru na kusou kolej č.2a.

Výkolejka Vk1 je uzamčena na koleji č.2 kontrolním zámekem.

- seznam výhybek, závislosti klíčů a uložení náhradních klíčů je uvedeno v člancích číslo 8 a 23 PN D3.

d) Údaje o obsluze nákladiště

- obsluha nákladiště Holečkov se provádí vlaky bez uvolnění hlavní traťové koleje;
- pravidelné obsluhy nákladiště nejsou zapracovány v platném jízdním řádu , mimořádné obsluhy jsou prováděny na písemný rozkaz PvD3 dirigujícího dispečera;
- každý vlak s manipulací na nákladišti Holečkov musí být vybaven dvěma oboustrannými zarážkami k zajištění vozidel proti ujetí ;
- nejnejpříznivější stavební spád v obvodu nákladiště Holečkov :

Kolej č.	Nejpříznivější staveb. spád	Spád směrem k
1	z km 9,305 => 10,0 ‰	Netolice
2	z km 9,305 => 10,0 ‰	Netolice
2a	vodorovná	--

- místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje nejsou, vždy je ovšem třeba dbát opatrnosti u výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, stožárů sdělovacích zařízení, stožárů elektrického osvětlení , ramp a dalších zařízení ČD.

e) Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby.

- elektrické osvětlení je společné se zastávkou Holečkov ;
- hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči R1 na venkovní stěně čekárny;
- osvětlení je ovládáno časovým spínačem s fotobuňkou ;
- údržbu , výměnu světelných zdrojů zajišťuje SEE České Budějovice.

f) Hlášení poruch na zabezpečovacím zařízení:

- poruchy hlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi, který je zapíše do záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení D3 a ohlásí udržujícímu zaměstnanci.

g) Jízdy PMD

- jízdy PMD přes nákladiště Holečkov řídí dirigující dispečer; při jízdě PMD s manipulací na nákladišti Holečkov, musí být zachován postup uvedený v článku d) tohoto OŘ.

h) Přepravní provoz

Přepravní úkony v nákladišti Holečkov nejsou prováděny.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku, užívané názvy

Dirigující stanice Dívčice, dopravna D3 Netolice a nákladíště- zastávka Holečkov mají tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení:

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Dívčice – Netolice :

Hovorna	Účastníci	Volací značky
Dívčice	dirigující stanice	· _
Netolice	strojvedoucí	_ ·

- účastnický okruh ATÚ

Hovorna	Drážní telefonní síť	Veřejná telefonní síť
Dívčice	45244	972 545 244
Holečkov	nemá	nemá
Netolice	45201	972 545 201

Při poruše drážní telefonní sítě není v provozu ani veřejnáSíť mobilních telefonů:

- služební mobilní telefony mají zaměstnanci určení rozkazem vrchního přednosty UŽST

Radiová spojení

- radiová síť VOS pro součinnost mezi jednotlivými odvětvími v obvodu ŽST Dívčice na kmitočtech 150,975 MHz,
- radiová síť SMV pro řízení posunu manipulačních vlaků na kmitočtech 157,450 a 158,375 MHz v obvodu ŽST Dívčice;
- radiová síť SRV pro řízení dopravní služby na trati Dívčice-Netolice, umožňující spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím na kmitočtech 153,300 MHz;
- podmínky pro používání radiotelekomunikačního spojení jsou uvedeny v příloze č. 21 staničního řádu ŽST Dívčice;
- radiový provoz **není** zaznamenáván na záznamovém zařízení

Záznamové zařízení:

Není instalováno.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravní a stanoviště

Stanice Dívčice je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí:

- služba dirigujícího dispečera je spojena se službou výpravčího
- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena UŽST České Budějovice

Zastávka - Libějovice je podle předpisu ČD D3 neobsazené stanoviště :

- po stránce dopravní a osobní přepravy je administrativně přidělena UŽST České Budějovice
- za bezpečnost a pořádek odpovídá SDC .

Zastávka Malovice u Netolic je podle předpisu ČD D3 neobsazené stanoviště :

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena UŽST České Budějovice
- za bezpečnost a pořádek odpovídá SDC .

Zastávka - nákladiště Holečkov je podle předpisu ČD D3 neobsazené stanoviště:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena UŽST České Budějovice
- za bezpečnost a pořádek odpovídá SDC.

Zastávka Netolice - zastávka je podle předpisu ČD D3 neobsazené stanoviště :

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena UŽST České Budějovice
- za bezpečnost a pořádek odpovídá SDC.

Zastávka Netolice - je podle předpisu ČD D3 dopravnou :

- dopravní je neobsazená
- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena UŽST České Budějovice
- za bezpečnost a pořádek odpovídá SDC.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Seznam přejezdů vybavených přejezdovým zabezpečovacím zařízením :

Poloha (km)	Typ PZS a kateg.	Kontrol. stanoviště	Kilometrická poloha začátku a konce ovládacích obvodů přejezdu	Pozn.
5,786	PZS 3SBI	Dívčice DK	5,202 – 6,373	Při poruše 2. stupně nelze postavit na návěstidlech Lc 3, Lc 5 povolující návěst

Mezi dirigující stanicí Dívčice a dopravnou D3 Netolice je přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor typu PZS 3SBI opatřen přejezd v km 5,786, který má kontrolní zařízení v dirigující stanici Dívčice a je ovládán automaticky pomocí počítačů náprav :

- dříve než dirigující dispečer dá souhlas k jízdě vlaku, souhlas k posunu PMD, musí se přesvědčit dle kontrolního zařízení o správné činnosti PZS v km 5,786 ;
- při nemožném dorozumění mezi strojvedoucím a dirigujícím dispečerem, jedná strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla přes dotčený přejezd tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem „Op“ část A, budou-li železniční vozidla sunuta, musí o této skutečnosti zpravit zaměstnance v čele sunutého dílu
- při poruše PZS 3SBI v km 5,786 se postupuje dle čl. 65 předpisu ČD D3

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu „Telefonních zápisníků D3“ a písemných rozkazů „Pv“, písemných rozkazů „V“, „Op“ pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dívčice - Netolice zajišťuje nákladník ŽST Čičenice na žádost dirigujícího dispečera, který tyto rozkazy orazítkuje, očísluje a rozešle na místo použití.

Zálohu tiskopisů má dirigující dispečer připravenou ve skříni v dopravní kanceláři, kde ukládá i použité tiskopisy do doby skartace.

V dopravně D3 musí být uložen kromě tiskopisu v používání ještě jeden záložní tiskopis od každého druhu.

Každý odborně způsobilý zaměstnanec který dopíše poslední údaj v používaném tiskopisu se musí přesvědčit, zda v dopravně zůstal na určeném místě ještě jeden záložní tiskopis každého druhu.

Použité tiskopisy odebere přednosta stanice nebo jím určený zaměstnanec při nejbližší kontrole dopravní.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a terčů s návěstí „Stůj“:

Dopravná stanoviště	Uzamykatelné přenosné výměnové zámky	Přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“	Uložení a popis místa
Netolice	2	2	služební místnost

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Samostatný klíč od služební místnosti dopravní D3 Netolice a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou součástí souprav hlavních klíčů a jejich počet a označení jsou uvedeny v článku 20 PN D3.

Samostatný klíč od služební místnosti dopravní D3 Netolice je vydáván proti podpisu dozorce výhybek ŽST Dívčice, pokud v dopravně D3 Netolice bude provádět úklid. Klíč vydá dispečer v ŽST Dívčice.

Náhradní klíče od uzamykatelných výměnových zámků jsou zapečetěny ve služební místnosti dopravní D3 Netolice.

Klíč od skříňky pro obsluhu PZZ (AŽD 71) v km 5,786 je v úschově u dirigujícího dispečera v ŽST Dívčice.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	6	2	5	7	13	14
Odemyká						
Holečkov	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{Vk1}{3}$	-	-	-
Netolice	$\frac{2}{3}$	1	$\frac{Vk1}{5}$	$\frac{Vk2}{6}$	$\frac{OVk1}{8}$	ZVk1

Vysvětlivky:

Číslo ve zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním zámekem, přičemž závislosti jsou vyznačeny v tabulce pod výsledným klíčem v pořadí, jak se odemykají zámky výhybek (výkolejek). Postup odemykání je určen pořadím od čitatele ke jmenovateli.

Uzamčení výhybek na jiné než hlavní vjezdové a odjezdové koleje:

Při odjezdu/vjezdu vlaku z/do dopravní D3 Netolice na druhou kolej musí mít strojvedoucí u sebe tyto klíče ze soupravy hlavních klíčů: II., III., IV., V., VI a klíč od výhybky č.1 s tvarem štítku 1 Δ . Tím je zaručeno správné postavení vlakové cesty

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať Dívčice- Netolice jsou vydány celkem **3 soupravy hlavních klíčů**. V každé soupravě je **6 hlavních klíčů**.

Každá je označena značkou soupravy A, B, C zkratkou trati D-N a římskou číslicí I – VI.

Každá ze souprav hlavních klíčů A, B, C obsahují:

- klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků - UPVZ;
- klíč od služební místnosti Netolice ;
- jeden klíč od stanovišť s telefonem .
- soupravy A, B, C má v úschově dirigující dispečer v Dívčicích.


21. Úschova souprav hlavních klíčů.

Soupravy A, B, C jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u dirigujícího dispečera v Dívčicích.







Soupravu hlavních klíčů doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer. Převzetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrzuje strojvedoucí v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Souprava hlavních klíčů může být uložena na hnacím vozidle, strojvedoucí si tuto soupravu předávají.

23. Náhradní klíče**Holečkov**

Značka na štítku: N				
Způsob úschovy náhradních klíčů:		V dopravní kanceláři dirigujícího dispečera Dívčice v zasklené skříňce.		
Tvar štítku, ke které výhybce nebo výkolejce klíč patří			Kdo pečetí náhradní klíče a klíček od skříňky	Poznámka
<input type="checkbox"/> 1	 *) Vk1/3	<input type="checkbox"/> *) 2/1	Přednosta ŽST Číčenice, popř. jeho zástupce	Klíček od skříňky s náhr.klíči uložen v zapečetěné obálce ve služebním stole.
<input type="checkbox"/> 3				

Netolice

Značka na štítku: N				
Způsob úschovy náhradních klíčů:		V dopravně D3 Netolice ve služební místnosti v zasklené skříňce.		
Tvar štítku, ke které výhybce nebo výkolejce klíč patří			Kdo pečetí náhradní klíče a klíček od skříňky	Poznámka
<input type="checkbox"/> *) 1	<input type="checkbox"/> *) 2/3	<input type="checkbox"/> 5	Přednosta ŽST Číčenice, popř. jeho zástupce	Klíček od skříňky s náhr.klíči uložen v zapečetěné obálce ve služebním stole.
 6	<input type="checkbox"/> 3	 1		
<input type="checkbox"/> 8	 *) Vk1/5	 *) Vk2/6		
 *) OVk1/8	 *) ZVk			

*) klíče, které nemusí být zapečetěné

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V dirigujiící stanici Dívčice je povoleno používat vždy jeden svazek rozkazů „V“, „Op“, „V—PMD“ a „Pv“ společně pro trať D2 a D3.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- V dopravně D3 Netolice se hovory zaznamenávají do Telefonního zápisníku D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigujiící dispečer vede grafikon splněné vlakové dopravy podle uvedeného vzoru.

Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy:

České dráhy, a.s.

SPLNĚNÝ GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY
 DIRIGOVANÉ TRATI DÍVČICE-NETOLICE
 DNE:.....200.....

SLUŽBU V HODIN.....
 ODEVZDAL.....
 PŘIJAL.....

Plán jízdy		-m	Dívčice	0,00	D3	kolej	vozy die řad
km	lyceř						
			Libějovico	5,82			
			Maláves u. Net.	7,76			
			Holeřov v	9,30		Hc	
			Netolico zast.	19,30			
			Netolice	19,63		Hc	

KŘIŽOVÁNÍ

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Doby pro ohlašování vlakové dopravy :

- nejsou určeny, vlaková doprava je ohlašována jen podle mimořádností.

29. Zpoždění vlaku

Vzhledem k zajištění přípojů k vlakům, mají povinnost strojvedoucí vlaků hlásit dirigujícímu dispečerovi každé zpoždění větší než 5 minut.

30. Obsluha vlečků a nákladišť vlečkovými vlaky

Nákladiště Holečkov je obsluhováno manipulačními vlaky bez uvolnění traťové koleje.

31. Stav zátěže

Předhlašování zátěže k odvozu z nákladiště Holečkov a dopravny D3 Netolice provádí nákladní pokladník ŽST Čičenice prostřednictvím komerčního pracovníka ŽST Dívčice.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- v dopravně D3 Netolice z důvodu kontroly PZS (VÚD) v km 5,786 u dirigujícího dispečera v Dívčicích.

Vjezd vlaku do dopravny a odjezd vlaku z dopravny

33. Vjezd vlaku

V dopravně D3 Netolice končí trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy., současné vjezdy vlaků jsou neuskutečnitelné.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Dojde-li v dopravně D3 Netolice ke křížování dvou vlaků s přepravou cestujících , musí být zajištěna bezpečnost cestujících tak , že druhý vlak musí vjíždět na kolej č. 2, nebo musí bezpečnost cestujících zajistit na příkaz strojvedoucího vedoucí doprovodu vlaku.

Při posunu kolem vlaku osobní dopravy po koleji bližší k přijímací budově, zajistí bezpečnost cestujících na příkaz strojvedoucího vedoucí doprovodu vlaku, pokud se jedná o osobní vlak s přepravní obsluhou strojvedoucím zajistí bezpečnost strojvedoucí.

35. Odstavování vozidel

- Vozidla, soupravy vozidel včetně hnacího vozidla se odstavují na manipulační koleje.
- Po ukončení jízdy vlaku osobní dopravy se hnací vozidlo (motorový vůz) může odstavovat v dopravně D3 Netolice do garáže na kolejích 4a a 6.
- Zajištění vozidel je uvedeno v článku č. 39.

36. Vjezdové koleje

- V dopravně D3 Netolice směřují výhybky v základní poloze na první kolej.
- Každý osobní vlak musí v dopravně D3 Netolice zastavit tak, aby u vlaků s přepravou cestujících byl umožněn bezpečný nástup a výstup cestujících u nástupiště.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

V dopravně D3 Netolice není dovoleno dostižení dlouhého vlaku. Za dlouhý vlak se považuje vlak delší než 160 m.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posun trhnutím

- Je na trati Dívčice- Netolice zakázán.

Na záhlaví dopravní D3 Netolice je zakázáno nechat stát vozidla.

Nejnepříznivější stavební spád na kolejích v nákladišti Holečkov a dopravně D3 Netolice :

Dopravna (nákladiště)	Kolej č. (záhlaví)	Nejnepříznivější stavební spád		Spád směrem
Holečkov (nákl.)	1	9,305 - 10,985	-10,0 ‰	Netolice
	2	9,305 - 10,985	- 10,0 ‰	Netolice
Netolice	záhlaví	13,323 - 13,405	-13,5 ‰	Dívčice
	1,2,3,4	13,405 - 13,602	- 2,5 ‰	Konec trati

Podmínky pro posun v dopravně D3 Netolice, nákladišti Holečkov :

- posun s nepřivěšenými vozidly k hnacímu vozidlu je v nákladišti Holečkov a v dopravně D3 Netolice zakázán ;
 - v nákladišti Holečkov od výhybky č.1 k Dívčicím spád 13 ‰,od výhybky č. 3 k dopravně D3 Netolice spád 10 ‰ ;
 - dopravně D3 Netolice od výhybky č.1 k Dívčicím spád 13 ‰ .
- Uložení zarážek : v dopravně D3 Netolice 4 ks ve služební místnosti .

Posun mezi dopravami

40. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami je prováděn podle předpisu ČD D3 čl.320 –324

Opatření pro přejezdy vybavené PZS:

- pro jízdu PMD platí vztažná ustanovení článku 15 PN D3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Uložení pomůcek první pomoci:

- z důvodu neobsazení dopravny D3 Netolice a nákladiště Holečkov se pomůcky první pomoci nacházejí na hnacích vozidlech.

Uložení hasicích přístrojů:

- dopravna D3 Netolice - 1ks ve služební místnosti , 1 kus v nocležně.

Umístění hlavních uzávěrů vody:

- dopravna D3 Netolice - HUV ve sklepě;

Umístění hlavních vypínačů el. energie:

- dopravna D3 Netolice - hlavní vypínač elektrické energie je v rozvaděči ve služební místnosti ;
- nákladiště Holečkov - hlavní vypínač elektrické energie je v hlavním rozvaděči zastávky.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Postup je řešen v Opatření k zabezpečení ochrany majetku v podmínkách ČD, a.s. v obvodu UŽST České Budějovice, č.j. 2384/04, s účinností od 1.září 2004, příloha číslo 12.

52. Místní ustanovení pro dopravny

NÁSTUPIŠTĚ, ČEKÁRNY

Zastávka Libějovice	zpevněné typ Tischer v délce 46 m, krytá nevytápěná čekárna
Zastávka Malovice u Netolic	zpevněné typ Tischer v délce 30 m, krytá nevytápěná čekárna
Zastávka Holečkov	zpevněné typ SUDOP T v délce 31 m, nevytápěná čekárna
Zastávka Netolice-zastávka	zpevněné typ SUDOP T v délce 46 m, krytá nevytápěná čekárna
Dopravna D3 Netolice	zpevněné typ SUDOP T mezi 1. a 3. kolejí v délce 33 m, kryté nástupiště u výpravní budovy, bez čekárny

TECHNICKÉ VYBAVENÍ DOPRAVEN

Nákladiště Holečkov

- rampa boční délky 15 m u druhé koleje - vjezd na rampu je z veřejné komunikace, slouží pro potřebu ČD a smluvních přepravců.

Dopravna D3 Netolice

- rampa boční v délce 15 m u třetí koleje - vjezd na rampu je z veřejné komunikace, slouží pro potřebu ČD a smluvních přepravců ;
- pro odstavování motorových vozů je v pokračování kolejí 4 a 6 remíza

ELEKTRICKÁ SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ

Nákladiště Holečkov :

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě firmy E-On soustavou 400/230 V do rozvaděče RE.

Umístění v km	Označení	Slouží pro napájení
9,305	RE	R1, bytové rozvaděče,
9,305	R1	venkovní a vnitřní osvětlení celé zastávky,

- rozvaděč RE s hlavním vypínačem je umístěn na budově zastávky ;

Dopravna D3 Netolice :

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě JČE soustavou 400/230 V do rozvaděče RE1.

Umístění v km	Označení	Slouží pro napájení
13,602	RE1	R1, bytové rozvaděče
13,602	R1	venkovní a vnitřní osvětlení celé zastávky, elektrických stojanů

- rozvaděč RE1 s hlavním vypínačem je umístěn vně budovy u vchodu do bytů
- rozvaděč R1 s hlavním vypínačem je umístěn ve služební místnosti.

ELEKTRICKÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení dopraven a stanovišť

Zastávka Libějovice

není osvětlení

Zastávka Malovice u Netolic

není osvětlení

Zastávka Holečkov

osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové,

počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj
2	na výlož.zast.	výbojky RVLX 125 W
1	na zdi zast.	výbojky RVLX 125 W

Osvětlení kolejiště a nákladiště zapíná doprovod vlaku (strojvedoucí).

Zastávka Netolice-zastávka není osvětlení
Dopravna D3 Netolice osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové,

počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj
1	kryté nástupiště	výbojka RVLX 125W
10	nástupiště, kolejiště	stožary JŽ 14 výbojkové SHC 250W

Venkovní osvětlení kolejiště a nákladiště zapíná doprovod vlaku (strojvedoucí) z rozvaděče R1 ve služební místnosti.

Elektrické osvětlení udržuje SDC SEE Č.Budějovice OE Protivín.

Nouzové osvětlení

Dopravna D3 Netolice :

- nouzové osvětlení petrolejové, 1 petrolejová lampa uložena ve služební místnosti.

JÍZDY SPECIÁLNÍCH VOZIDEL V OBVODU DOPRAVEN

Speciální vozidla se mohou jezdit po kolejích dopravní D3 Netolice a nákladiště Holečkov bez omezení mimo sněhových pluhů, které mohou pojezdět tyto koleje : Holečkov - první kolej, Netolice - první a druhá kolej .

ODSTAVOVÁNÍ SPECIÁLNÍCH VOZIDEL V DOPRAVNĚ D3 Netolice

- odstavení speciálního vozidla , na žádost odborně způsobilého zaměstnance SDC a po souhlasu dirigujícího dispečera na koleji č. 3 ; tak aby nedošlo k případnému omezení cestujících (mimo nástupiště)
- odstavení speciálního vozidla v Netolicích musí být v písemné odevzdávce dopravní služby dirigujícího dispečera v Dívčicích.

ZAJIŠTĚNÍ SLUŽEBNÍCH MÍSTNOSTÍ PŘI OPUŠTĚNÍ PRACOVISTĚ

Klíč od služební místnosti –ohlašovny Netolice uschovává strojvedoucí u sebe, ten také odpovídá za uzamčení místnosti při svém opuštění ohlašovny. V době úklidu prostor pro cestující v dopravě D3 Netolice má klíče od služební místnosti-ohlašovny také dozorce výhybek ŽST Dívčice. Klíče si vyzvedne u dispečera v Dívčicích. V době úklidu je tento dozorce výhybek odpovědný za uzamčení místnosti při svém opuštění služební místnosti.

DOVOLENÉ PŘECHODY, CESTY VE STANICI

Přístupovou cestou pro zaměstnance je veřejně přístupná cesta pro cestující veřejnost z veřejné komunikace přes nástupiště do služební místnosti. Místem vstupu a výstupu z pracoviště jsou venkovní dveře služební místnosti.

Všichni zaměstnanci ČD s.o., kteří mají povolený vstup do vyhrazených prostor dopravní a stanovišť dirigované trati musí při svých služebních povinnostech používat pouze k tomu určených stezek podél kolejí a k tomu určených přechodů.

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘÍSTUPU ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH OSOB

V dopravně D3 Netolice je umožněn přístup zdravotně postižených osob z krytého nástupiště po přechodu mezi třetí a první kolejí.

MÍSTA, KDE NENÍ DODRŽEN VOLNÝ SCHŮDNÝ PROSTOR

V dopravně D3 Netolice a nákladišti Holečkov jsou tyto místa , kde není dodržen volný schůdný manipulační prostor: boční rampa u koleje č.3 v dopravně D3 Netolice a boční rampa u koleje 2a v nákladišti Holečkov.

Vždy je ovšem třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, stožárů sdělovacího zařízení, stožárů elektrického osvětlení , ramp a dalších zařízení ČD.

ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VLAKU PŘI VYKONÁVÁNÍ JZB A ÚZB A ODPOVĚDNOST ZA ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ, KTERÝM BYL VLAK ZAJIŠTĚN

Při vykonávání ÚZB a JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl.112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy .

V případě , že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

POČÍTAČE NÁPRAV

Počítače náprav jsou na trati Dívčice- Netolice umístěny:

v km 5.202 – 6.373 (PZS Libějovice)

Opatření SSZT České Budějovice pro provoz počítačů náprav je založeno jako příloha č. 5E SŘ Dívčice.

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Prováděcího nařízení D3 se ruší:

- Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Dívčice - Netolice č.j. 265/97 - 11 platné od 28.12. 1997 .