

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

**Prováděcí nařízení
pro zjednodušení řízení drážní dopravy podle
předpisu D 3 na trati**

**Bělá nad Radbuzou – Tachov
2.změna**

Účinnost od : 1.5. 2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 1033/2006 dne

.....

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné provedení změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je výtisk PN uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
13/04-11/1 poř.číslo 1	1.8.2004	1, 8, 10, 12, 15, 18, 23, 37, 49			
2 /2006	1.5.2006	1,10,12,18,19,20,23			

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen dirigovaná trať):
Bělá nad Radbuzou (dále jen Bělá n. R.) - Tachov.

- Začátek dirigované trati je v úrovni vjezdového návěstidla "S" stanice Bělá n. R. v km 36,045 regionální dráhy Domažlice - Planá u Mariánských Lázní (dále jen Planá u M.L.)
- Konec dirigované trati je v úrovni vjezdového návěstidla "L" stanice Tachov v km 75,055 regionální dráhy Domažlice - Planá u M. L.
- Organizování drážní dopravy: **dirigováním.**
- Dirigující stanice : **Bor**
- Přilehlé stanice : **Bělá n. R.**
Tachov
- Stanice, jejíž přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice: **vrchní přednosta uzlové železniční stanice (dále jen UŽST) Plzeň.**

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny D3 s kolejovým rozvětvením:

- **Třemešné pod Přimdou** (dále jen Třemešné p. P.)
- **Stráž u Tachova** (dále jen Stráž u T.)
- **Staré Sedliště**

3. Prostorové oddíly

- prostorový oddíl **Bělá n. R. - Třemešné p. P.**
- prostorový oddíl **Třemešné p. P. - Stráž u T.**
- prostorový oddíl **Stráž u T. - Bor**
- prostorový oddíl **Bor - Staré Sedliště**
- prostorový oddíl **Staré Sedliště - Tachov**

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Bělá n. R. (přilehlá stanice) - navazuje trať **Domažlice - Bělá n. R.** s řízením drážní dopravy dle předpisu D 3
- Bor (dirigující stanice) - navazuje trať **Svojsín - Bor** s řízením drážní dopravy dle předpisu D 2
- Tachov (přilehlá stanice) - navazuje trať **Tachov - Planá u M. L.** s řízením drážní dopravy dle předpisu D 2

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

zaústění drah na širé trati :

- vlečka **Strojplast Tachov** - je zaústěna v prostorovém oddílu Staré Sedliště - Tachov v km 72,425 výhybkou P1 a v km 71,988 výhybkou P4; úřední povolení ev. č. ÚP/1999/2553; smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č.j. 202/99-O11/2

zaústění drah v dopravnách D3:

- vlečka **Agroservis Tachov, vlečka Staré Sedliště** - je zaústěna v dopravně D3 Staré Sedliště výhybkou č.2; úřední povolení ev.č.. ÚP/1996/0750; smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č.j. 110/99-O11/2








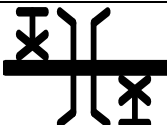
zaústění drah v dirigujičící stanici Bor

- vlečka **Agroservis Tachov, vlečka malý sklad Bor** - je zaústěna výhybkou č. H1 v km 15,278; úřední povolení ev.č. ÚP/1996/0743; smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č.j. 119/99-O11/2
- vlečka **Agroservis Tachov, vlečka silo Bor** - je zaústěna výhybkou č. 11 v km 57,803; úřední povolení ev.č. ÚP/1996/0742; smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č.j. 108/99-O11/2

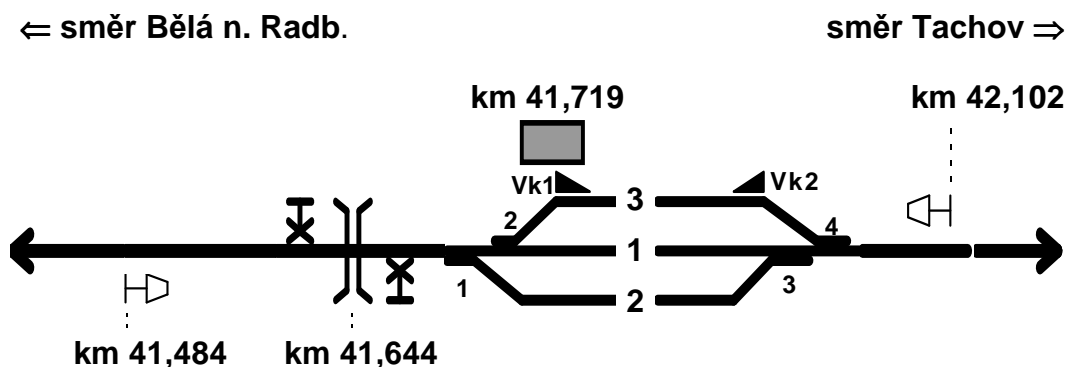
Na drahách-vlečkách platí vydané přípojové provozní řády a VPOD. V nich je uvedena platnost předpisů ČD. Na odbočných výhybkách platí v plném rozsahu předpisy ČD.

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Vysvětlivky k symbolům použitým v náčrtcích dopravně D3:

symbol, značka	Význam	symbol, značka	význam
	kolej a kolejiště na dirigované trati	Vk1 	výkolejka
	kolej a kolejiště jiných provozovatelů dráhy		hovorna v dopravně D3
	čísla kolejí v dopravně D3		návěstidlo s návěstí Hranice dopravní
	výhybka číslo 1		přejezd bez PZZ

Náčrtek dopravní D3 TŘEMEŠNÉ POD PŘIMDOU



Seznam kolejí výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha:	
	směr, poloha	na kolej č.
1	přímý	1
2	přímý	1
3	přímý	1
4	přímý	1
Vk 1	na koleji	---
Vk 2	na koleji	---

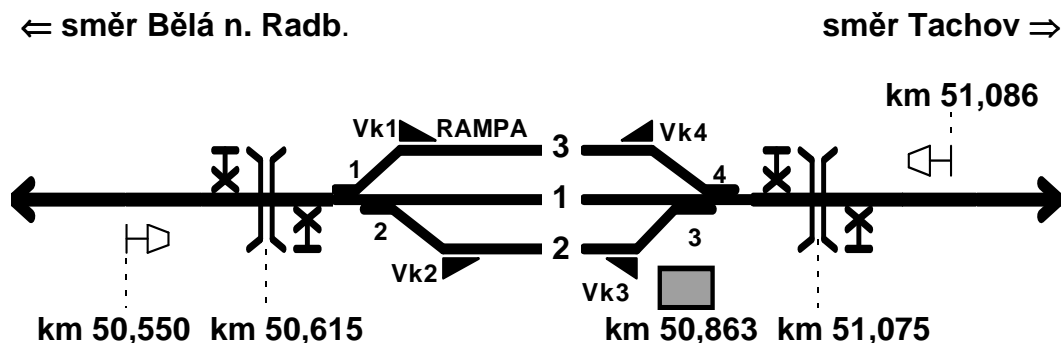
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	délka koleje	kolej ohraničena	určení
1	153 m	námezník výh. 1 - 3	dopravní
2	155 m	námezník výh. 1 - 3	dopravní
3	153 m	námezník výh. 2 - 4	manipulační

Hranice dopraven a přejezdy v obvodu dopravní D3:

km	komunikace	zabezpečení
41,484	hranice dopravní	
41,644	IV. tř.	výstražné kříže
42,102	hranice dopravní	

Náčrtek dopravní D3 STRÁŽ U TACHOVA



Seznam kolejí výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha:	
	směr, poloha	na kolej č.
1	Přímý	1
2	Přímý	1
3	Přímý	1
4	Přímý	1
Vk 1	na koleji	---
Vk 2	na koleji	---
Vk 3	na koleji	---
Vk 4	na koleji	---

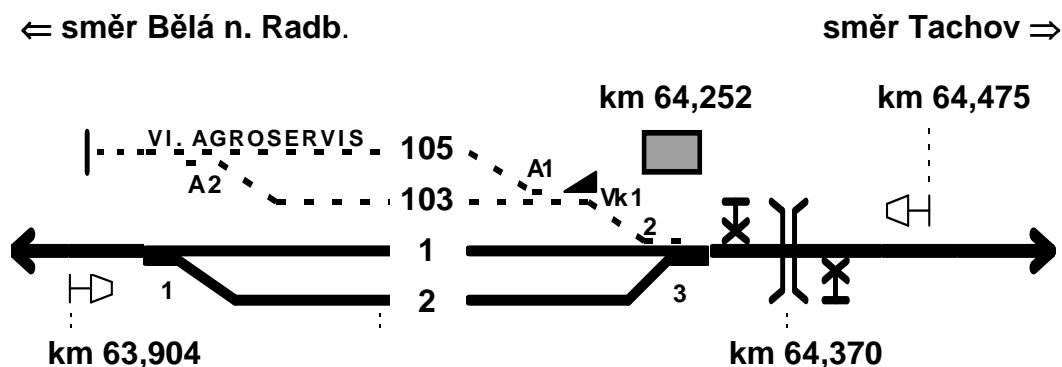
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	délka koleje	kolej ohraničena	určení
1	197 m	námezník výh. 1 - 4	dopravní
2	139 m	námezník výh. 2 - 3	manipulační
3	197 m	námezník výh. 1 - 4	manipulační

Hranice dopraven a přejezdy v obvodu dopravní D3:

km	Komunikace	zabezpečení
50,550	hranice dopravní	
50,615	IV. tř.	výstražné kříže
51,075	IV. tř.	výstražné kříže
51,086	hranice dopravní	

Náčrtek dopravní D3 STARÉ SEDLIŠTĚ



Seznam kolejí výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha:	
	směr, poloha	na kolej č.
1	přímý	1
2	přímý	1
3	přímý	1
Vk 1	na koleji	---
A1	přímý	103
A2	do odbočky	103

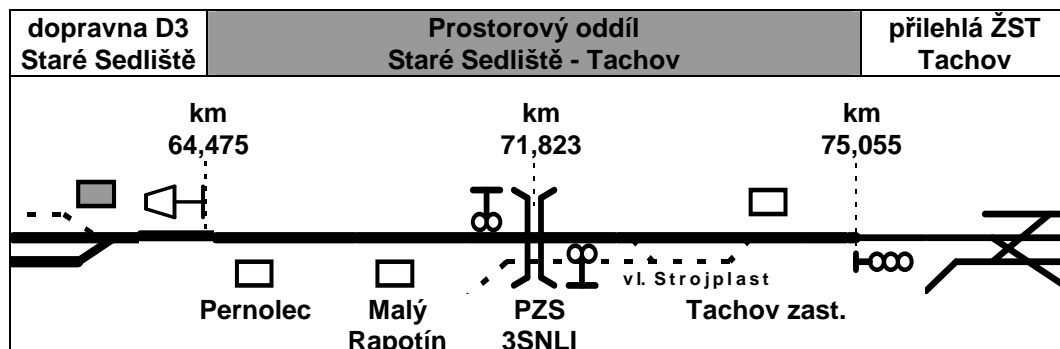
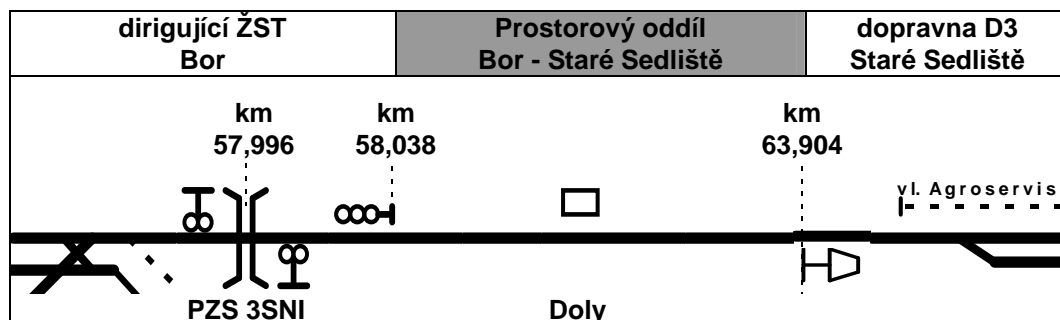
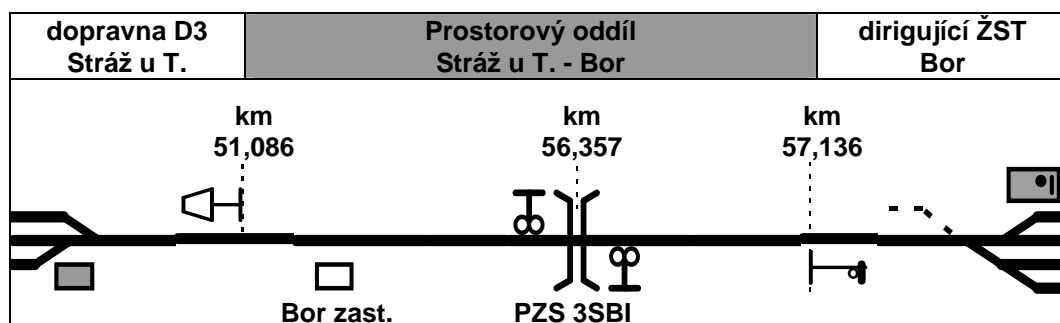
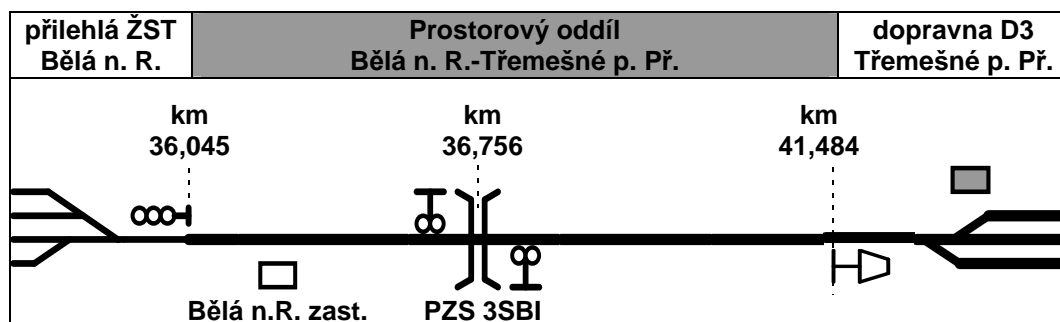
Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	délka koleje	kolej ohraničena	určení
1	210 m	námezník výh. 1 - 3	dopravní
2	237 m	námezník výh. 1 - 3	dopravní










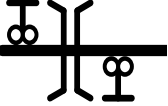
Hranice dopravní a přejezdy v obvodu dopravní D3:

km	komunikace	zabezpečení
63,904	hranice dopravní	
64,370	IV. tř.	výstražné kříže
64,475	hranice dopravní	

Plánek dirigované trati:



Vysvětlivky k symbolům použitým v plánu :

symbol, značka	význam	symbol, značka	význam
	kolej a kolejiště ČD na dirigované trati		stanoviště dirigujícího dispečera
	kolej a kolejiště ČD mimo dirigovanou trať		hovorna v dopavně D3
	kolej a kolejiště jiných provozovatelů dráhy		zastávka, umístění budovy (čekárny)
	vjezdové návěstidlo světelné		návěstidlo s návěstí Hranice dopravní
	vjezdové návěstidlo mechanické		přejezd s PZZ

Tabulka sklonových poměrů			
od km	do km	‰ do	délka v m
km 36,045 - vjezdové návěstidlo přilehlé stanice Bělá n. R.			
36,045	36,267	+5	222
36,267	36,436	-2,5	169
36,436	36,516	0	80
36,516	36,705	+10	189
36,705	37,054	0	349
37,054	37,174	-2,5	120
37,174	37,629	+5	455
37,629	37,775	+10	146
37,775	41,337	+20	3562
41,337	41,418	+5	81
41,418	41,637	-10	219
41,637	41,719	-15	82
km 41,719 - doprava D3 Třemešné p. P.			
41,719	43,034	-15	1315
43,034	43,469	-20	435
43,469	43,529	-2,5	60
43,529	44,055	-15	526
44,055	44,649	0	594
44,649	45,849	-10	1200
45,849	46,268	0	419
46,268	46,717	-20	449

46,717	48,015	0	1298
48,015	48,335	-10	320
48,335	48,984	0	649
48,984	49,309	-10	325
49,325	50,554	-5	1245
50,554	50,624	0	70
50,624	50,864	+2,5	240
km 50,864 - dopravna D3 Stráž u T.			
50,864	51,254	+2,5	390
51,254	51,399	0	145
51,399	51,611	+2,5	212
51,611	53,441	+20	1830
53,441	53,567	+2,5	126
53,567	53,786	-15	219
53,786	53,986	-10	200
53,986	54,273	-5	287
54,273	54,886	-2,5	613
54,886	54,936	-10	50
54,936	55,599	-20	663
55,599	56,226	-5	627
56,226	56,414	-10	188
56,414	56,640	-15	226
56,640	56,714	+10	74
56,714	57,014	+15	300
57,014	57,251	0	237
57,251	57,344	-5	93
57,344	57,502	0	158
57,502	57,518	+2,5	16
km 57,518 - dirigující stanice Bor			
57,518	57,842	+2,5	324
57,842	58,033	+15	191
58,033	58,114	+20	81
58,114	58,288	+15	174
58,288	58,712	+2,5	424
58,712	58,859	-2,5	147
58,859	59,086	+2,5	227
59,086	59,380	+15	294
59,380	60,368	+2,5	988
60,368	60,586	+5	218
60,586	60,669	+10	83
60,669	60,790	0	121
60,790	60,957	-5	167
60,957	61,090	0	133
61,090	61,484	+15	394
61,484	61,643	+10	159
61,643	61,912	+15	269
61,912	62,351	+10	439
62,351	62,525	+5	174
62,525	62,660	+10	135

62,660	63,306	+5	646
63,306	63,477	+10	171
63,477	63,617	+5	140
63,617	63,799	+10	182
63,799	63,916	+5	117
63,916	64,004	-5	88
64,004	64,253	-2,5	249
km 64,253 - dopravna D3 Staré Sedliště			
64,253	64,353	0	100
64,353	64,938	+10	585
64,938	65,278	+20	340
65,278	65,428	0	150
65,428	66,805	-15	1377
66,805	66,879	-5	74
66,879	67,377	0	498
67,377	68,506	+2,5	1129
68,506	68,776	0	270
68,776	69,236	+5	460
69,236	69,376	+20	140
69,376	69,557	0	181
69,557	70,073	-20	516
70,073	71,133	0	1060
71,133	71,904	-15	771
71,904	72,823	0	919
72,823	73,859	+25	1036
73,859	73,960	+20	101
73,960	74,058	+25	98
74,058	74,613	+20	555
74,613	74,788	+25	175
74,788	75,032	+20	244
75,032	75,055	+25	23
km 75,055 - vjezdové návěstidlo přilehlé stanice Tachov			

• Seznam přejezdů s PZZ

km	druh komunikace	typ a kategorie PZZ	poznámka
36,756	II.	PZS 3SBI	kontr. prvky viz čl. 15,
56,357	I/5	PZS 3SBI	kontr. prvky viz čl. 15
57,996	II.	PZS 3SNI	kontr. prvky viz čl. 15, závislost na návěstidlech "S" a "L1, 2-4"
64,370	IV. tř.	PZM 2	Trvale uzamykatelná zábrana
64,935	IV. tř.	PZM 2	Trvale uzamykatelná zábrana
66,334	IV. tř.	PZM 2	Trvale uzamykatelná zábrana
67,115	IV. tř.	PZM 2	Trvale uzamykatelná zábrana
71,823	II.	PZS 3SNLI	kontr. prvky viz čl. 15.

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Vydané přípojové provozní řády všech vleček uvedených v čl. 7 jsou přílohami č. 4 staničních řádů. Obsluhovací řády nákladíšť Třemešné pod Přimdou a Stráž u Tachova jsou přílohou č. 1 těchto PN.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel ve vlaku

telefonní spojení

Hovorna	spojení:		umístění přístrojů
	dispečerské	veřejné*)	
BĚLÁ n. R.	-- ...	378 495 345	dopravní kancelář
PZZ km 36,756		rel. domek
Třemešné p. P.	.-- .--		služ. místnost
Stráž u T.	...		služ. místnost
PZZ km 56,357	-- ---		rel. domek
BOR	.-- .	374 790 206	dopravní kancelář
PZZ km 57,996	-- ---		rel. domek
Staré Sedliště	.-- ..		služ. místnost
PZZ km 71,823	-- .--		rel. domek
Tachov zastávka	-- -- .		pokladna+čekárna
TACHOV	.--	374 722 081	dopravní kancelář

Služební síť ČD*):

- **Bělá nad Radbuzou** 972526755
- **Bor** 972526655
- **Tachov** 972526541

dálnopisné spojení*):

- dálnopisná pobočka **Bor**
- dálnopisná pobočka **Tachov**

Čísla jednotlivých účastníků jsou v dálnopisném seznamu ČD.

radiotelefonní spojení*):

Na dirigované trati je dovoleno používat radiotelefonní spojení dle Provozního řádu rádiových sítí (je přílohou č. 21 staničních řádů stanice Tachov a Bor

*) Spojení takto označená lze použít jako náhradní v případě poruchy dispečerského spojení. Dále lze použít jakéhokoli dostupného veřejného telefonu (i mobilního) při dodržení hovorové kázně a předepsaných vzorů hlášení.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

- železniční stanice **Bělá nad Radbuzou** je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí
- zastávka **Bělá nad Radbuzou zastávka** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Domažlice.
- výhybna **Třemešné pod Přimdou** je dopravnou D3. Je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- zastávka **Dubec** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň
- zastávka **Borek u Tachova** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- výhybna **Stráž u Tachova** je dopravnou D3. Je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- zastávka **Bor zastávka** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- stanice **Bor** je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí. Dirigující dispečer vykonává současně službu výpravčího stanice Bor.
- zastávka **Doly** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- výhybna **Staré Sedliště** je dopravnou D3. Je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň. Za bezpečnost a pořádek zodpovídá UŽST Plzeň. V obvodu dopravní odbočuje z koleje č. 1 dráha-vlečka Agroservis Tachov (viz čl. 7).
- zastávka **Pernolec** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- zastávka **Malý Rapotín** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň.
- zastávka **Tachov zastávka** je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Plzeň. Za bezpečnost a pořádek zodpovídá UŽST Plzeň. V obvodu zastávky odbočuje vlečková kolej dráhy vlečky Strojplast (viz čl. 7)
- stanice **Tachov** je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí.
- .

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců

- v dirigující stanicí Bor smí být zavedena výluka dopravní služby dirigujícího dispečera jen tehdy, nejede-li na dirigované trati žádný vlak.
- v přílehlých stanicích smí být zavedena výluka dopravní služby výpravčího jen tehdy, nejede-li v prostorovém oddílu mezi přílehlou stanicí a sousední dopravnou D3 žádný vlak; před dovolením jízdy vlaku do tohoto prostorového oddílu musí být nejprve výluka služby dopravních zaměstnanců ukončena.

15. Obsluha PZZ

<i>km poloha</i>	<i>obsluha PZZ</i>	<i>umístění kontrolní skříňky</i>	<i>Poznámka</i>
36,756	jízdu vlaku	dopravní kancelář Bělá n. R.	+ náhradní klíč od skříňky pro obsluhu PZZ
56,357	jízdu vlaku	dopravní kancelář Bor	+ náhradní klíč od skříňky pro obsluhu PZZ
64,370	TO Bor	-	§)
64,935	TO Bor	-	§)
66,334	TO Bor	-	§)
67,115	TO Bor	-	§)
57,996	jízdu vlaku	dopravní kancelář Bor	+ náhradní klíč od skříňky pro obsluhu PZZ
71,823	jízdu vlaku	dopravní kancelář Tachov	+ náhradní klíč od skříňky pro obsluhu PZZ

Poruchy PZZ zjišťuje a ohlašuje výpravčí (popř. dirig. dispečer) na jehož stanovišti jsou umístěny kontrolní prvky.

§) Technologické postupy pro obsluhu trvale uzamčených přejezdů na dirigované trati Bělá nad Radbuzou – Tachov jsou v příloze 35 SR Bor a Tachov.

Dirigující dispečer povolí otevření některého z těchto přejezdů pouze tehdy, pokud byl zpraven výpravčí dotčené přilehlé stanice; anebo tomuto výpravčímu dá souhlas aby otevření přejezdu povolil – viz PND3. Tato skutečnost se dokumentuje v telefonním zápisníku obou stanic.

Náhradní klíč pro případ nutnosti nouzového otevření těchto přejezdů je na pracovišti výpravčího stanic Tachov a Bor.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu tiskopisů jak pro dirigující stanici, tak pro dopravní D 3 sleduje a jejich orazítkování a očíslování zajišťuje dirigující dispečer. Použité svazky jsou uloženy v příručním archívu v dirigující stanici.

V dirigující stanici a v každé dopravně D3 musí být vedle právě používaného svazku tiskopisů (dle čl. 51 předpisu D 3) založen jeden čistý očíslovaný a orazítkovaný záložní svazek. Zaměstnanec, který provede zápis na poslední list (řádek) svazku a tím jej vyčerpá, zajistí jeho odeslání k uložení do dirigující stanice Bor. Dirigující dispečer, který vyčerpaný svazek přijme, zajistí odeslání nového záložního svazku do příslušné dopravní D3.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Jednotlivé dopravní jsou vybaveny přenosnými výměnovými zámky dle tabulky v čl. 18:

Návěstní pomůcky

V dopravních D3 Třemešné p. P., Stráž u T a Staré Sedliště jsou uložena vždy ve služební místnosti 2 přenosná návěstidla s návěstí "Stůj".

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíč od služebních místností dopraven D3 je součástí soupravy hlavních klíčů. Tento klíč je shodný pro všechny dopravní D3. Náhradní klíč má z pověření přednosta dirigující stanice v úschově dozorčí provozu se sídlem ve Stříbře.

Jeden klíč je rovněž vydán udržujícímu zaměstnanci SDC Plzeň.

Přenosné výměnové zámky :

<i>dopravná D3</i>	<i>počet přenosných výměnových zámků</i>	<i>místo uložení</i>	<i>poznámka</i>
Třemešné p. P.	1 uzamykatelný	služební místnost	---
Stráž u Tachova	1 uzamykatelný	služební místnost	---
Staré Sedliště	1 uzamykatelný	služební místnost	---

Hlavní klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků je součástí soupravy hlavních klíčů a je jednotný pro všechny uzamykatelné přenosné výměnové zámky na dirigované trati. Klíč je opatřen čtvercovým kovovým štítkem a označením **DO-TA** doplněným písmenem **V**.

Náhradní klíč má z pověření přednosta dirigující stanice v úschově dozorčí provozu se sídlem ve Stříbře.

Klíč od telefonních skříněk na dirigované trati je součástí soupravy hlavních klíčů. Tento klíč může být shodný s klíčem od služebních místností.

Náhradní klíče od skříněk pro obsluhu PZZ - viz čl. 15.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

dopravna D3 Třemešné p. P.				
číslo výhybky (výkolejky)	zabezpečení	typ klíče	závislost na	pozn:
1	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+2 +10 -7		přímý sm. odbočka
2	vým. zámek odtl.zám.kont.	+17 +8	Vk 1	přímý sm.
3	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+19 +39 -12		přímý sm. odbočka
4	vým. zámek odtl.zám.kont.	+15 +9	Vk 2	přímý sm.
Vk 1	kontr. zámek	4/8	2	
Vk 2	kontr. zámek	3/9	4	

Manipulační kolej č. 3 je z obou stran zajištěna výkolejkami (Vk 1, Vk 2).

dopravna D3 Stráž u T.				
číslo výhybky (výkolejky)	zabezpečení	typ klíče	závislost na	pozn:
1	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+2 +16 -18	Vk 1	přímý sm. odbočka
2	vým. zámek odtl.zám.kont.	+12 +8	Vk 2	přímý sm.
3	vým. zámek odtl.zám.kont.	+19 +9	Vk 3	přímý sm.
4	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+15 +21 -17	Vk 4	přímý sm. odbočka
Vk 1	kontr. zámek	10/16	1	
Vk 2	kontr. zámek	4/8	2	
Vk 3	kontr. zámek	39/9	3	
Vk 4	kontr. zámek	3/21	4	

Manipulační kolej č. 2 je z obou stran zajištěna výkolejkami (Vk 2, Vk 3).

Manipulační kolej č. 3 je z obou stran zajištěna výkolejkami (Vk 1, Vk 4) .

dopravna D3 Staré Sedliště				
číslo výhybky (výkolejky)	zabezpečení	typ klíče	závislost na	pozn:
1	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+2 +10 -23		přímý sm. odbočka
2	vým. zámek odtl.zám.kont.	+19 +16	Vk 1	přímý sm.
3	vým. zámek odtl.zám.kont. vým. zámek	+15 +3 -8		přímý sm. odbočka
Vk 1	kontr. zámek	39/16	2	vlečka
A 1	-	-	-	vlečka
A2	-	-	-	vlečka

V dopravně není manipulační kolej. Vlečková kolej vlečky "Agroservis Tachov" je zajištěna výkolejkou Vk 1.

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro dirigovanou trať Bělá nad Radbuzou - Tachov je k dispozici celkem 7 souprav hlavních klíčů.

Uložení souprav :

- **Bělá nad Radbuzou :** soupravy **A, B, C**
- **Bor :** soupravy **G, F**
- **Tachov :** soupravy **D, E**

Trvalé uložení souprav na hnacích vozidlech není dovoleno.

Klíče v soupravě jsou označeny zkratkou **DO-TA** Soupravy přidělené pro dirigovanou trať Domažlice - Bělá n. R. je dovoleno používat na trati Bělá n. R. - Tachov a naopak.

V každé soupravě je 6 klíčů od výhybek a výkolejek, viz následující tabulku. Dále jsou součástí každé soupravy klíče dle čl. 18.

Dopravná nebo stanoviště	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče :					
	10	3	4	39	20	5
Uzamyká :						
Třemešné p.P	1t/1	Vk 2/4t/4	Vk1/2t/ 2	3t/3		
Stráž u T.	Vk 1/1t/1	Vk4/4t/ 4	Vk2/2t/ 2	Vk3/3t/ 3		
Staré Sedliště	1t/1	3 t/3		Vk1/2t/ 2		

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Úschova souprav hlavních klíčů v dopravnách není povolena. Pro oběh souprav je vypracován rozvrh, který je součástí přílohy č. 29 Staničního řádu ŽST Bor

23. Náhradní klíče

Přehled náhradních klíčů uložených v jednotlivých dopravnách D3:

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří (vyznačeno na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky
<u>Třemešné p. P.</u>	v uzamčené skříňce	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 1* ■ 1t/1 ■ 1 * ■ 2 * ■ 2t/2 * ■ 3 * ▲ 3 * ■ 3t/3 ■ 4 * ■ 4t/4 * ●Vk1/2t/2 ●Vk2/4t/4 	<ul style="list-style-type: none"> ● vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha ● dozorčí provozu používá pečetidlo - nápis ČD ŽST Stříbro D2 <p>Klíč od skříňky je v zapečetěné obálce v dopravním stole</p>
<u>Stráž u T.</u>	v uzamčené skříňce	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 * ■ 1t/1 * ▲ 1 * ■ 2 * ■ 2t/2 * ■ 3 * ■ 3t/3 * ■ 4 * ■ 4t/4 * ▲ 4 * ●Vk 1 /1t/1 ●Vk 2 /2t/2 ●Vk 3 /3t/3 ●Vk 4 /4t/4 	<ul style="list-style-type: none"> ● vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha ● dozorčí provozu používá pečetidlo - nápis ČD ŽST Stříbro D2 <p>Klíč od skříňky je v zapečetěné obálce v dopravním stole</p>
<u>Staré Sedliště</u>	v uzamčené skříňce	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1* ■ 1t/1 ▲ 1 * ■ 2 * ■ 2t/2 * ■ 3* ■ 3t/3 ▲ 3 * ●Vk 1/2t/2 	<ul style="list-style-type: none"> ● vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha ● dozorčí provozu používá pečetidlo - nápis ČD ŽST Stříbro D2 <p>Klíč od skříňky je v zapečetěné obálce v dopravním stole</p>

Poznámka: * = klíč je zapečetěn

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

Povolené zkrácené a místní názvy:

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat následujících zkratk názvů stanic:

- **Bo** - Bor
- **Tc** - Tachov
- **Ba** - Bělá n. R.

V telefonickém dorozumívání, v dopravní dokumentaci nebo písemných rozkazech je povoleno užívat zkrácených či místních názvů:

- **Bělá** - pro ŽST Bělá nad Radbuzou
- **Třemešná** - pro dopravnu D3 Třemešné pod Přimdou
- **Stráž** - pro dopravnu D3 Stráž u Tachova
- **Sedliště** - pro dopravnu D3 Staré Sedliště

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- Ve všech dopravních D3 se vede **telefonní zápisník pro dirigovanou trať**.
- V přilehlých stanicích Bělá n.R a Tachov je dovoleno vést místo telefonního zápisníku pro dirigovanou trať **dopravní deník**.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer vede **grafikon splněné vlakové dopravy**. Záznamy se provádějí dle předpisu D3, vzor tiskopisu je na straně 27 .

Dále vede **dopravní deník** a **telefonní zápisník** společný pro dirigovanou trať a trať s řízením dopravy dle předpisu D2.

Telefonní zápisník pro dirigovanou trať dirigující dispečer nevede.

Ohlašování vlaků.

28. Ohlašování vlakové dopravy

Zavedené a odřeknuté vlaky ohlašuje dirigující dispečer výpravčím přílehlých stanic nejpozději v době zavedení či odřeknutí.

Ostatním pracovníkům zúčastněným na vlakové dopravě se ohlašuje vlaková doprava pouze v případě, že se jich změna týká.

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí je povinen oznámit neprodleně dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaku osobní přepravy přesahující 5 minut, a to v poslední dopravně D3 před dirigující nebo přílehlou stanicí z níž má odjet přípojný vlak.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Jízda vlečkových vlaků

Dráhu-vlečku Strojplast Tachov a.s. lze obsloužit vlečkovým vlakem s uvolněním traťové koleje za splnění následujících podmínek:

- v místě zaústění vlečky (čekárna Tachov zastávka) je telefonní spojení s dirigujícím dispečerem a je zde uložen a zabezpečen telefonní zápisník. Klíče pro přístup k tomuto telefonu jsou součástí soupravy klíčů od vlečky.
- strojvedoucí hlásí uvolnění traťové koleje a toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku.
- po ukončení manipulace na dráze-vlečce si vyžádá souhlas k obsazení traťové koleje, a tento souhlas spolu s časovým údajem opět zapíše.
- neobdrží-li strojvedoucí tento souhlas (např pro nemožné dorozumění), **nesmí traťovou kolej obsadit !**

Nejsou-li tyto podmínky splněny, provádí se obsluha příslušné dráhy-vlečky bez uvolnění traťové koleje.

Povinnosti zaměstnanců vzhledem k jízdě vlečkového vlaku

Nastane-li nemožné dorozumění v dopravně Staré Sedliště, musí strojvedoucí vlaku jedoucího do Tachova předpokládat, že je na cestě mezi přílehlou stanicí a vlečkou Strojplast vlečkový vlak. Není-li pro jeho vlak v sešitovém jízdním řádu poznámka o povinnosti zastavit v případě nemožného dorozumění před odbočnou výhybkou P4 v km 71,958, musí zastavit nejpozději před touto výhybkou /při současném provedení opatření pro jízdu podle rozhledových poměrů/. Po zastavení na tomto místě smí pokračovat v jízdě až po zjištění, že mezi přílehlou stanicí Tachov a vlečkou Strojplast není na cestě vlečkový vlak, anebo je tento vlak uzamčen na vlečkové koleji.

31. Stav zátěže

Podmínky pro ohlašování stavu zátěže na vlečkách, v dopravnách D3 a nákladištích na dirigované trati jsou stanoveny ve smlouvách uzavřených mezi ČD a jednotlivými přepravci, včetně povinností jednotlivých smluvních stran. Opisy smluv (případně výňatky) jsou k dispozici na pracovištích dirigujícího dispečera a výpravčích přilehlých stanic.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

pro jízdu ve směru Bělá n. R. - Tachov

- **v dopravně D3 Stráž u T.**
- **v dopravně D3 Staré Sedliště**

pro jízdu ve směru Tachov - Bělá n. R.

- **v dopravně D3 Třemešné p. P.**

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Přepravuje-li první vlak cestující a druhý vlak vjíždí na kolej bližší k budově zastávky, zastavují oba vlaky tak, aby druhý vlak neohrozil nastupující či vystupující cestující u vlaku prvního.

Strojvedoucí prvního vlaku zajistí před dovolením vjezdu druhého vlaku označení místa zastavení pro druhý vlak.

Nelze-li předchozí opatření provést, zajistí strojvedoucí prvního vlaku jeho střežení. Teprve poté dovolí vjezd druhého vlaku.

Stejná zásada platí i při posunu kolem vlaku s přepravou cestujících.

35. Odstavování vozidel

V dopravnách D3 a v nákladištích s kolejovým rozvětvením se smějí odstavovat vozidla jen na manipulační koleje. Je-li třeba z výjimečných důvodů odstavit vozidla na dopravní kolej (např. nezpůsobilost hnacího vozidla k jízdě a pod.), lze tak učinit jen po souhlasu dirigujícího dispečera a jen na dobu nezbytně nutnou. Dirigující dispečer zpravuje všechny vlaky o obsazení dopravní koleje. Proti ujetí se vozidla zajišťují dle předpisu V15/I a předpisu ČD D2.

Odstavení vozidel nestřežených vlakovým doprovodem je v dopravnách D3 na dopravních kolejích zakázáno!

Vjezd vlaku na obsazenou (kusou) kolej

37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Vjezdy vlaku na koleje obsazené vozidly nebo na manipulační koleje nejsou v dopravnách D3 dovoleny.

Při křižování v dopravně D3 Stráž u T., kde je jen jedna dopravní kolej, musí být strojvedoucímu prvního vlaku nařízeno provedení posunu za účelem uvolnění vjezdové koleje pro druhý vlak.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků na dirigované trati je povolena. Předjíždění, dostižení a křižování je povoleno v dopravnách D3 Třemešné p. P. a Staré Sedliště dle předpisu D3 bez dalších omezení.

Jízda dlouhých vlaků za nemožného dorozumění je zakázána.

Současná jízda dvou dlouhých vlaků je zakázána, není-li vyloučena možnost jejich dostižení, předjíždění a křižování.

39. Posun

Sklonové poměry v kolejišti dopraven D3:

<i>Dopravná D3</i>	<i>max. stavební spád</i>	<i>směr spádu</i>	<i>Pozn.:</i>
Třemešné p. P.	do 15 ‰	klesání k Tachovu	včetně obou záhlaví
Stráž u T.	do 2,5 ‰		včetně obou záhlaví
Staré Sedliště	do 2,5 ‰		bělské záhlaví klesání do 5 ‰ směrem k Tachovu, tachovské záhlaví stoupání do 10 ‰ směrem k Tachovu

Posunovat bez lokomotivy, odrážet a spouštět vozy na volné koleje je **zakázáno** ve všech dopravnách D3 oběma směry.

Rovněž je **zakázán** posun trhnutím.

V dopravnách D3 Třemešné p. P. - při sunutí oběma směry musí být u prvního sunutého vozu obsluhována ruční brzda nebo účinkující tlaková brzda zapojená do průběžného brzdění.

Posun mezi dopravními

40. Posun mezi dopravními

PMD přes přejezdy vybavené PZZ

Před zahájením PMD z dirigujiící stanice Bor směrem ke Starému Sedlišti obsluhuje PZZ v km 57,996 (v obvodu stanice) **dirigujiící dispečer** vybavením tlačítka "Uzavření přejezdu". Pro jízdu od Starého Sedliště se přejezd uzavírá samočinně vždy při postavení vjezdového návěstidla "S" na návěst dovolující jízdu.

Jiná PZZ, kdy je třeba při PMD obsloužit tlačítko "Uzavření přejezdu" na dirigované trati nejsou. Činnost PZZ v km 36,756, 56,357 a 71,823 je stejná jako v případě jízdy vlaku (viz čl. 15) za předpokladu, že vozidla vybavují kolejové obvody v souladu s předpisem ČD D2/81.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Jakoukoli mimořádnou událost je povinen ohlásit každý zaměstnanec, který ji zjistil, dirigujiícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice (i zprostředkovaně).

Uložení pomůcek a zařízení v jednotlivých dopravních D3:

<i>umístění:</i>	<i>Třemešné pod Přimdou</i>	<i>Stráž u Tachova</i>	<i>Staré Sedliště</i>
hasící přístroj	služ. místnost	služ. místnost	služ. místnost
hl. uzávěr vody	sklep	sklep	sklep
hl. vypínač el. napájení	služ. místnost	služ. místnost	služ. místnost

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Každý zaměstnanec který přijme zprávu o uložení trhavin a pod. je povinen ohlásit tuto zprávu dirigujiícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice, který provede nutná opatření dle ohlašovacího rozvrhu a opatření vrchního přednosty UŽST /uloženo v obalu "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI"/.

52. Místní ustanovení pro dopravní

A) Nástupiště pro cestující, přístupy, úrovně přechody

<i>dopravná, zastávka</i>	<i>nástupiště číslo</i>	<i>u koleje číslo</i>	<i>povrch</i>	<i>hrana</i>	<i>délka v m</i>
Bělá n. R. zast	1	trať.	beton. desky	zpevněná	50
Třemešné p. P.	1	1	beton. desky	zpevněná	45
	2	2	štěrk	nezpevněná	45
	Úrovně přechod přes 3 koleje, šíře 3 m.				
Dubec	1	trať.	beton. desky	zpevněná	50
Borek u Tach.	1	trať.	beton. desky	zpevněná	57
Stráž u Tach.	1	1	beton. desky	zpevněná	60
	2	3	štěrk	nezpevněná	50
	Úrovně přechod přes 2. kolej, šíře 3 m				
Bor zast.	1	trať.	beton. desky	zpevněná	62
Doly	1	trať.	beton. desky	zpevněná	47
Staré Sedliště	1	1	štěrk	nezpevněná	68
	2	2	štěrk	nezpevněná	100
	Úrovně přechod přes 103 kolej, šíře 3 m.				
Pernolec	1	trať.	beton. desky	zpevněná	51
Malý Rapotín	1	trať.	beton. desky	zpevněná	53
Tachov zast.	1	trať.	beton. desky	zpevněná	62

B) Elektrická silnoproudá zařízení

Rozvodné skříně s hlavními vypínači el. napájení jsou umístěny ve služebních místnostech v dopravních D3 Třemešné p. P., Stráž u T. a Staré Sedliště a v osobní pokladně Tachov zastávka. Jiná zařízení, než napájení zásuvkových obvodů a osvětlení zde nejsou.

C) Elektrické osvětlení, nouzové osvětlení a úlevy v osvětlování

- dopravná Třemešné pod Přimdou - kolejiště osvětleno 6 stožáry, kryté nástupiště je osvětleno jedním stropním tělesem, služební místnost je osvětlena jedním stropním tělesem. Vnější osvětlení má vypínače na rozvodné desce, obsluhuje strojvedoucí.
- dopravná Stráž u Tachova - kolejiště osvětleno 4 stožáry, kryté nástupiště je osvětleno jedním stropním tělesem, služební místnost je osvětlena jedním stropním tělesem. Vnější osvětlení má vypínače na rozvodné desce, obsluhuje strojvedoucí. Prostor u 3. koleje osvětluje přepravce ze svého pozemku.
- dopravná Staré Sedliště - kolejiště osvětleno 5 stožáry, kryté nástupiště je osvětleno jedním stropním tělesem, služební místnost je osvětlena jedním stropním tělesem. Vnější osvětlení má vypínače na rozvodné desce, obsluhuje strojvedoucí. Kolejiště vlečky osvětleno 11 stožáry.

- **Tachov zastávka** - Nástupiště osvětleno 2 stožáry, obsluha samočinná. Vnitřní prostory mají vlastní elektrické osvětlení.

Údržbu elektrických a osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanec SEE SDC Plzeň.

D) Místa, kde je nebezpečné vychylovat se z vozů

Při jízdě okolo ramp v dopravně D3 Stráž u Tachova.

G) Odstavení speciálních vozidel

Odstavit speciální vozidla v dopravnách D3 je dovoleno jen v mimořádných případech a jen se svolením dirigujícího dispečera.

Speciální vozidlo se odstaví pokud možno na manipulační kolej tak, aby nepřekáželo posunu, který se v dopravně D3 bude vykonávat (určí dirigující dispečer). Není-li možno použít k odstavení manipulační kolej, speciální vozidlo se odstaví na kolej dopravní a dirigující dispečer obsazení dopravní koleje zaznamená. Pro jízdu vlaků se učiní opatření vzhledem k obsazení dopravní koleje v dopravně D3.

H/ Opatření při jízdách v ovládacích obvodech PZZ

Kolejová vozidla, která odjedou na trať, vstoupí do kolejových obvodů přejezdů a vracejí se zpět do dopravní D3, musejí z důvodů správné činnosti PZZ projet všemi kolejovými obvody PZZ do níže uvedených míst a potom se smějí vrátit.

<i>PZZ v km:</i>	<i>při jízdě od Tachova</i>	<i>při jízdě od Bělé n. R.</i>
36,756	36,249	37,263
56,357	55,815	56, 885
57,996	ŽST Bor	58,730
71,823	71,160	71,381

I/ Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro příchod zdravotně postižených osob k vlakům a jejich odchod od vlaků se používají přístupy jako pro ostatní cestující. Zaměstnanci obsluhy vlaku jsou povinni pomáhat zdravotně postiženým osobám při nástupu a výstupu z vlaku, popř. přechodu přes kolejiště.

K/ Zajištění bezpečnosti při přesunech peněžní hotovosti

Přeprava peněžních hotovostí z jednotlivých služeben se provádí v uzamčených přenosných kovových pokladnách v souladu s příl. 30 SŘ ŽST Bor.

Pozn:

- Ustanovení tohoto článku vztahující se ke stanicím Bělá nad Radbuzou, Bor a Tachov jsou obsažena ve staničních řádech či přílohách SŘ, není-li zde uvedeno jinak.

Příloha č. 1: Obsluhovací řady nákladišť