

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

**Prováděcí nařízení**  
**pro zjednodušení řízení drážní dopravy podle předpi-**  
**su D 3 na trati**

**Chrást u Plzně-Radnice**

Účinnost od : 1.11. 2006

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

# **Prováděcí nařízení pro zjednodušení řízení drážní dopravy podle předpi- su D 3 na trati**

## **Chrást u Plzně - Radnice**

Účinnost od : 1.11. 2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: / 06 dne

.....  
**VP UŽST**

Počet stran : **30**



## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- vymezení : vjezdové návěstidlo RS ŽST Chrást u Plzně ↔ ukončení kusé koleje číslo 2 (zarážedlo) dopravní D3 Radnice, tj. od km 10,143 (vjezdové návěstidlo RS) do km 6,809 (ukončení koleje č. 2 dopravní D3 Radnice)
- organizování drážní dopravy : **dirigováním**
- dirigující stanice : **Chrást u Plzně**
- stanice se sídlem vrchního přednosty UŽST : ŽST Plzeň hl.n.

### 2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

- **Stupno** - dopravní D3 tvořící úvrať - dovoleno křížování, předjíždění /dostižení/ vlaků; hranice dopravní :  
km 19,310 (návěst „Hranice dopravní“ ze směru od ŽST Chrást u Plzně)  
km 0,303 (návěst „Hranice dopravní“ ze směru od dopravní D3 Radnice)
- **Radnice** - dopravní D3 - dovoleno křížování, předjíždění /dostižení/ vlaků; hranice dopravní :  
km 6,295 (návěst „Hranice dopravní“ pro vlaky ze směru od dopravní D3 Stupno)

### 3. Prostorové oddíly

Dirigovaná trať D3 je rozdělena na dva prostorové oddíly :

1. ŽST Chrást u Plzně - dopravní D3 Stupno

od km 10,143 (vjezdové návěstidlo RS Chrást u Plzně)	do km 19,310 (návěst „Hranice dopravní“ Stupno)
---	--

2. dopravní D3 Stupno - dopravní D3 Radnice

od km 0,303 (návěst „Hranice dopravní“ Stupno)	do km 6,295 (návěst „Hranice dopravní“ Radnice)
---	--

#### 4. Dopravny D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Na dirigované trati jsou přejezdy v km vybaveny :

km	vybavení (zabezpečení) přejezdu	
<b>10,504</b> (AŽD 71)	zařízení : PZS 3SBI (bez závor) kontrola : dopravní kancelář Chrást u Plzně – pult staničního zabezpečovacího zařízení obsluha : automaticky jízdou železničních vozidel	
<b>15,555</b> (VÚD)	zařízení : PZS 3SBL (bez závor)	
	kontrola	
	strojvedoucí	akusticky, vizuálně na HV
	dirigující dispečer	vizuálně na zařízení ASCOM
obsluha : automaticky jízdou železničních vozidel		
<b>16,006</b> (AŽD AC)	zařízení PZS 3SBL (bez závor)	
	kontrola	
	strojvedoucí	opticky , vizuálně na HV
	obsluha : automaticky jízdou železničních vozidel	
<b>16,669</b> (VÚD)	zařízení : PZS 3SBL (bez závor)	
	kontrola	
	strojvedoucí	akusticky, vizuálně na HV
	dirigující dispečer	vizuálně na zařízení ASCOM
	obsluha : automaticky jízdou železničních vozidel	
<b>19,373</b> (0,241) (AŽD 71)	zařízení : PZS 3ZNL (se závorami)	
	kontrola (vjezd ze směru od Chrástu u Plzně (Radnic))	
	strojvedoucí	akusticky a vizuálně na HV
	dirigující dispečer	vizuálně na zařízení ASCOM
	kontrola (odjezd směr Chrást u Plzně (Radnice))	
	strojvedoucí	dopravna D3 Stupno - indikace na kolejové desce
	dirigující dispečer	vizuálně na zařízení ASCOM
	obsluha	
	vjezd ze směru od Chrástu u Plzně (Radnic)	odjezd směr Chrást u Plzně (Radnice)
	automaticky jízdou železničních vozidel	strojvedoucí; závislost na návěstidlech SK 1(SK 2) viz. čl.15 PN D3

HV = hnací vozidlo

#### 6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

trať D3 navazuje ve stanici	na trať
<b>dirigující</b> (Chrást u Plzně)	Beroun - Plzeň hl. n.; organizování drážní dopravy dle předp. ČD D2

## Obecná ustanovení

### 8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

#### koleje

doprava D3 Stupno

kolej(e)		užitečná délka (m)	vymezení koleje	použití; ostatní
dopravní	1	436	začátek výhybky 3 ↓ námezník výhybky 14	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky <u>pozn.</u> : námezník výhybky 3 ⇔ námezník výhybky 12 = 253 m
	2	401	začátek výhybky 4 ↓ námezník výhybky 13	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky <u>pozn.</u> : námezník výhybky 6 ⇔ námezník výhybky 11 = 145 m
manipulační	3	155	začátek výhybky 7 ↓ začátek výhybky 10	odstavení přípojných vozů osobních vlaků; zátěže; prázdných /ložených vozů; boční rampa
	3a	75	námezník výhybky 7 ↓ zarážedlo	kusá kolej; odstavení zátěže; prázdných /ložených vozů
	3b	167	námezník výhybky 10 ↓ zarážedlo	kolej <b>SDC Plzeň</b>
	4	113	začátek výhybky 8 ↓ začátek výhybky 9	pro sestavu Mn vlaků; odstavení zátěže; prázdných /ložených vozů; boční rampa <u>pozn.</u> : ZV 8 ⇔ námezník výhybky 13 = 302 m
	4a	108	námezník výhybky 8 ↓ zarážedlo	kusá kolej; odstavení zátěže; prázdných /ložených vozů

dopravna D3 Radnice

kolej(e)		užitečná délka (m)	vymezení koleje	použití; ostatní
dopravní	1	291	námezník výhybky 1 ↓ námezník výhybky 5	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky <u>pozn.</u> : námezník výhybky 2 ⇒ námezník výhybky 4 = 248 m
	2	291	námezník výhybky 1 ↓ námezník výhybky 5	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační	3	208	začátek výhybky 3 ↓ výkolejka Vk 1	odstavení přípojných vozů osobních vlaků; zátěže; prázdných /ložených vozů
	3a	100	námezník výhybky 3 ↓ zarážedlo	odstavení zátěže; prázdných /ložených vozů; boční rampa

**výhybky; výkolejky**

dopravna D3 Stupno

výh. číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
1	přímý	□ T : 7 △ T : 13	„emz“ (EZ 1/4)	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek ; SDC
2	vedlejší (vlevo)	○ T : 15	„svp“	„s“ „r“	„jkv“ „str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek ; SDC
3	přímý	○ T : 5	„svp“	„s“ „r“	„jkv“ „str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
4	přímý	□ T : 3 △ T : 8	„emz“ (EZ 1/4)	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek ; SDC

výh. číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
5	přímý	□ T : 4	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
6	přímý	□ T : 20	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
7	přímý	□ T : 21	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
8	přímý	□ T : 16	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
9	přímý	□ T : 18	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
10	přímý	□ T : 19	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
11	přímý	□ T : 2	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
12	přímý	□ T : 10	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
13	vedlejší (vpravo)	-	„n“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
14	vedlejší (vlevo)	○ T : 23	„svp“	„s“ „r“	„jkv“ „str“ „ov“	viaflex; dozorce výhybek; SDC
Vk 1	na koleji	○ T : 6	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěsti; dozorce výhybek; SDC

**Seznam výhybek (výkolejek) – na trati (úsek Stupno – Radnice)**

výh. číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
J 1	přímý	□ T : 29	„kvz“ „kot“	„r“	„str“ „ov“	vlečka odbočná výhybka
		○ T : 22				
J 2	přímý	□ T : 31	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	vlečka na vlečce (odvrat)



dopravná D3 Radnice

výh. číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
1	přímý	□ T: 6	„jvz“			
		□ T: 22	„kot“ 1t	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
		△ T: 3	„jvz“			
2	přímý	□ T: 7	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
		□ T: 17	„kot“ 2t			
3	přímý	□ T: 16	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
4	vedlejší (vlevo)	-	„n“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
5	vedlejší (vlevo)	-	„n“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
D 1	přímý	□ T: 8	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
		□ T: 2	„kot“ D1t			
Z 1	přímý	□ T: 9	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
Vk 1	na koleji	○ T: 35	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
DVk 1	na koleji	○ T: 13	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC
ZVk 1	na koleji	○ T: 18	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	viaflex; komerční pracovník; SDC

vysvětlivky pro jednotlivé sloupce :

sl. 4(zajištění) „emz“ = elektromagnetický zámek  
 „svp“ = samovratný přestavník  
 „jvz“ = jednoduchý výměnový zámek  
 „jvz-os“ = jednoduchý výměnový zámek – oba směry  
 „kvz“ = kontrolní výměnový zámek  
 „kot“ = kontrolní odtlačný zámek  
 „n“ = bez zajištění

sl. 5 (obsluha – jak) „r“ = ručně  
 „s“ = samovratně

sl. 6 (obsluha – kým) „str“ = strojvedoucí  
 „ov“ = obsluha vlaku  
 „jkv“ = jízda kolejového vozidla

**přejezdy** Chrást u Plzně ⇄ dopravní D3 Stupno

poloha (km)	druh komunikace	typ PZZ, kateg. PZZ	poznámka
10,179	IV. tř. D3	k	(Chrást u Plz. obec z.) přechod pro chodce
10,504	II. tř. (180)	PZS3SBI AŽD 71 bez závor	<u>ovládací úseky</u> : - km 98,730 (Beroun - Plzeň) - km 10,920 (ze Stupna) <u>závislost na návěstidlech</u> : Se21 <u>označen jako</u> : 2H <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : panel staničního zabezpečovacího zařízení, dopravní kancelář
10,690	IV. tř. D3	k	přechod pro chodce
12,637	polní cesta ú	k	
12,846	polní cesta ú	k	
13,391	polní cesta ú	k	
13,852	II. tř. 233	k	okresní silnice (Sedlecko z.)
15,054	polní cesta ú	k	(Střapole z.)
15,555	II. tř. (233)	PZS3SBLI VÚD	<u>ovládací úseky</u> : km 14,976; km 16,133 <u>přejezdničky</u> : km 15,150; km 15,990 <u>závislost; označení</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení ASCOM
16,006	II. tř. (233)	PZS 3SBL AŽD AC bez závor	<u>ovládací úseky</u> : km 15,451 a 16,683 <u>přejezdničky</u> : km 15,595 a 16,422 <u>závislost, označení</u> : --- <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : ----
16,669	II. tř. (233)	PZS3SBL VÚD	<u>ovládací úseky</u> : km 16,133; km 17,207 <u>přejezdničky</u> : km 16,260; km 17,095 <u>závislost; označení</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení ASCOM
16,948	MK IV. tř. D2	k	obecní cesta (Všenice z.)
17,588	II. tř. (233)	k	okresní silnice
17,904	MK IV. tř. D2	k	obecní cesta (Dolní Stupno z.)
18,387	MK IV. tř. D2	k	obecní cesta
19,068	polní cesta	k	
19,373 (0,242)	II. tř. (233)	PZS 3ZNLI AŽD 71 se závorami	<u>ovládací úseky</u> : - km 18,755 (od ŽST Chrást u Plzně) - km 10,842 (od dopravní Radnice) <u>přejezdničky</u> : - km 18,970 (od ŽST Chrást u Plzně) - km 0,650 (od dopravní Radnice) <u>závislost; označení</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení ASCOM služební místnost dopravní Stupno (pro jízdu z dopravní

			Stupno)
--	--	--	---------

dopravna D3 Stupno ↔ dopravna D3 Radnice

poloha (km)	druh komunikace	typ PZZ, kateg. PZZ	poznámka
0,242 (19,373)	II. tř. (233)	PZS 3ZNLI AŽD 71 se závorami	<u>ovládací úseky</u> : - km 18,755 (od ŽST Chrást u Plzně) - km 0,842 (od dopravní Radnice) <u>přejezdničky</u> : - km 18,970 (od ŽST , Chrást u Plzně) - km 0,650 (od dopravní Radnice) <u>závislost; označení</u> : - <u>kontrolní a ovládací prvky</u> : dopravní kancelář Chrást u Plzně; upravené radiové zařízení ASCOM služební místnost dopravní Stupno (pro jízdu z dopravní Stupno)
0,532	polní cesta ú	k	
1,584	polní cesta ú	k	
2,010	IV. tř D3	k	přechod pro chodce
2,461	polní cesta ú	k	
3,618	polní cesta ú	k	
3,975	II. tř. (233)	k	okresní silnice
4,454	polní cesta ú	PZM2	trvale uzamčen(na požádání)
5,290	polní cesta ú	k	
6,057	polní cesta ú	k	
6,288	IV. tř. D2	k	obecní cesta

#### kilometrické polohy návěstidel s návěstí Hranice dopravní

dopravna D3 Stupno

km poloha návěstidla	poznámka
19,310	od ŽST Chrást u Plzně
0,303	od dopravní D3 Radnice

dopravna D3 Radnice

6,295	-
-------	---

#### 9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

PPŘ; vlečka(y)	odbočení	poznámka
HOB Prima Břasy	km 2,638 (výhybka J1)	prostorový oddíl Stupno - Radnice vydán samostatný Přípojový provozní řád, příloha SŘ ŽST Chrást u Plzně

		vlečka v současné době mimo provoz
ZNZ I	km 6,386 (výhybka D1)	v dopravně D3 Radnice vlečka - v klidu; mimo provoz
ZNZ II - Výkup	km 6,558 (výhybka Z1)	v dopravně D3 Radnice vlečka - v klidu; mimo provoz

## 10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení dopravní služby na dirigované trati Chrást u Plzně-Radnice se používají pro spojení dirigující dispečer (popř. dozorce výhybek Stupno) a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení :

### **základní spojení**

radiodispečerské síť SRD

tato síť se využívá pro spojení mezi:dirigujícím dispečerem a strojvedoucím kanálová skupina 61

A = 467,500 MHz – Chrást u Plzně

B = 457,550 MHz

určené kanály a volací značky

místo	volací značky
dirigující dispečer Chrást u Plzně	dirigující dispečer
strojvedoucí	strojvedoucí vlaku (PMD)

- traťový telefon (Chrást u Plzně – Stupno)- pro spojení dirigující dispečer-strojvedoucí nebo dozorce výhybek

stanoviště- hovorna	volací značka traťový telefon
Chrást u Plzně	- -
Stupno	-

### **náhradní spojení**

jako náhradní spojení lze použít :  
pevnou linku (Telefónica O<sub>2</sub>)  
mobilní telefon vlakového revizora  
telefonní síť ČD (ATU)

hovorna	VTS(O <sub>2</sub> )	ATU (selektor)
Chrást u Plzně	9725 24705	9725 24705
Stupno	9725224701	9725224701

řízení posunové práce na dirigované trati  
síť manipulačních vlaků SMV - určené volací značky

místo	volací značky
Vlak (posunová četa)	Z a číslo vlaku
Chrást u Plzně	ZRN 103

hovorný od začátku trati  
dopravna D3 Stupno

záznamové zařízení

TK 0401 umístění : žst. Chrást u Plzně  
kontrola činnosti : výpravčí  
záznam hovorů na trati D3 : stopa číslo 3 a stopa č.1 pro záznam TRS

návod k obsluze : příl. 5G SŘ Chrást u Plzně

zkrácené názvy při dopravních hlášeníh, zprávách a hovorech

	povolený zkrácený název
ŽST Chrást u Plzně	Chrást

## Obsazení dopraven a stanovišť

### 12. Dopravní a stanoviště

#### **Chrást u Plzně**

klasifikace	dirigující stanice
poloha	km10,000 (trať D3 Chrást u Plzně - Radnice) km 97,883 (trať D2 Beroun - Plzeň hl. n.)
přidělena	UŽST Plzeň
obsazena	dirigující dispečer dle rozvrhu služeb

#### **Chrást u Plzně - obec**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km10,200
přidělena	UŽST Plzeň

#### **Chrást u Plzně - zastávka**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 11,300
přidělena	UŽST Plzeň

#### **Sedlecko**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 13,700
přidělena	UŽST Plzeň

#### **Střápole**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km15,100
přidělena	UŽST Plzeň

### Všenice

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 17,100
přidělena	UŽST Plzeň

### Dolní Stupno

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 17,780
přidělena	UŽST Plzeň

### Stupno

klasifikace	dopravna D3
poloha	km 19,600
přidělena	UŽST Plzeň
obsazení	dle rozvrhu služby dozorcem výhybek
úkony dozorce výhybek po dopravní stránce	- běžná údržba výhybek a výkolejek - zajištění vozů proti ujetí (u vlaků bez vlakové čety) - kontrola zajištění vozidel proti ujetí (vlaky s vlakovou četou) - obsluha PZZ (při poruše PZZ; posunu) ⇨ čl. 52 tohoto PN
dozor nad bezpečností cestujících a pořádku	v době obsazení pracoviště dozorce výhybek ve spolupráci se strojvedoucím; při neobsazení pracoviště zabezpečuje dozor v plném rozsahu strojvedoucí

### Bezděkov u Radnic

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 2,041
přidělena	UŽST Plzeň

### odbočka výhybky vlečky HOB Prima (Břasy)

klasifikace	odbočná výhybka (J1) vlečky ZKZ
poloha	km 2,638 (Stupno ⇨ Radnice) – viz. čl. 8 tohoto PN

### Břasy

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 3,991
přidělena	UŽST Plzeň

### Radnice

klasifikace	dopravna D3
poloha	km 6,595
přidělena	UŽST Plzeň
obsazení	neobsazena
dozor nad bezpečností	zabezpečuje v plném rozsahu strojvedoucí

cestujících a pořádku	
poznámka	čištění,mazání výhybek viz čl.52 tohoto PN

Na neobsazených zastávkách vykonává dozor nad bezpečností cestujících (nástup /výstup do /z vlaku) zaměstnanci doprovodu vlaku.

#### 14. Obsluha návěstidel

dopravna D3 Stupno	
krycí návěstidla SK 1(SK 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jízda(odjezd) z dopravní D3 Stupno do žst. Chrást u Plzně; dopravní D3 Radnice ⇒ obsluha ručně (otočení klíče - aktivace přejezdu); strojvedoucí; závislost na přejezdu(km19,373 (0,241)); obsluha přejezdu ⇒ čl.15 PN D3</li> <li>- posun v dopravě D3 Stupno - ručně; dozorce výhybek (posunová četa); pomocné stavědlo (Pst.1); závislost na přejezdu (km19,373 (0,241)); obsluha přejezdu ⇒ čl.15 PN D3</li> <li>- poruchu návěstidel (SK 1; SK 2) strojvedoucí ( dozorce výhybek) oznámí dirigujícímu dispečerovi (Chrást u Plzně); dirigující dispečer zajistí zpravení strojvedoucího o poruše</li> </ul>

### 15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

PZZ v km	kontrola činnosti PZZ
10,504 AŽD 71	Chrást u Plzně - dirigující dispečer; dopravní kancelář - panel RSZZ
15,555 VÚD	<p>- <b>dirigující dispečer</b> - před vypravením každého vlaku (PMD) na trať D3 Chrást u Plzně – Radnice vizuálně prostřednictvím telekomunikačního zařízení ASCOM; v případě poruchy zpraví vlaky (PMD) písemným rozkazem o poruše PZS</p> <p>- <b>strojvedoucí</b></p> <p><b>1. vedoucí hnací vozidlo (SHV) vybaveno zařízením ASCOM pro přenos informací o stavu PZS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- není-li přenášena informace, že PZZ je v činnosti, strojvedoucí jedná jako při zpravení písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností;</li> <li>- poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp. dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu;</li> <li>- v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností</li> </ul> <p><b>2. vedoucí hnací vozidlo (SHV) není vybaveno zařízením ASCOM pro přenos informací o stavu PZS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strojvedoucí před PZS jedná jako když informace není přenášena</li> </ul>
16,006 AŽD AC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- není-li přenášena informace, že PZZ je v činnosti, strojvedoucí jedná jako při zpravení písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností;</li> <li>- poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp. dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu;</li> <li>- v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností</li> </ul>
16,669 VÚD	<p>- <b>dirigující dispečer</b> - před vypravením každého vlaku (PMD) na trať D3 Chrást u Plzně – Radnice vizuálně prostřednictvím telekomunikačního zařízení ASCOM; v případě poruchy zpraví vlaky (PMD) písemným rozkazem o poruše PZS</p> <p>- <b>strojvedoucí</b></p> <p><b>1. vedoucí hnací vozidlo (SHV) vybaveno zařízením ASCOM pro přenos informací o stavu PZS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- není-li přenášena informace, že PZZ je v činnosti, strojvedoucí jedná jako při zpravení písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností;</li> <li>- poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp.</li> </ul>



19,373 (0,241) AŽD 71	<p>dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu;</p> <p>- v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností</p> <p><b>2. vedoucí hnací vozidlo (SHV) není vybaveno zařízením ASCOM pro přenos informací o stavu PZS:</b></p> <p>strojvedoucí před PZS jedná jako když informace není přenášena</p>
-----------------------------	---

Není-li v dopravě D3 Stupno jízda kolejového vozidla dovolována hlavním návěstidlem (SK 1; SK 2), zajistí dirigující dispečer zpravení písemným rozkazem o neúčinkování (poruše) PZZ v km 0,241 (19,373).

Km poloha místa, kam musí dojet železniční kolejové vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zaručena správná činnost PZZ

směr jízdy	km PZZ	km poloha místa, kam musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zaručena správná činnost PZZ
ŽST Chrást u Plzně ↓ dopravna D3 Stupno	10,504	10,920
	15,555	17,207
	16,006	17,207
	16,669	17,207
	19,373	do dopravní D3 Stupno
dopravna D3 Stupno ↓ ŽST Chrást u Plzně	19,373	18,755
	16,669	14,976
	16,006	14,976
	15,555	14,976
	10,504	do ŽST Chrást u Plzně
Stupno ⇒ Radnice	0,241	0,842
Radnice ⇒ Stupno	0,241	do dopravní D3 Stupno

obsluha PZZ

PZZ(km)	obsluha PZZ	
10,504	automaticky jízdou železničního kolejového vozidla	
15,555	automaticky jízdou železničního kolejového vozidla	
16,006	automaticky jízdou železničního kolejového vozidla	
16,669	automaticky jízdou železničního kolejového vozidla	
19,373 (0,241)	vjezd ze směru od Chrástu u Plzně	automaticky jízdou žel. kolejového vozidla
	vjezd ze směru od Radnic	automaticky jízdou žel kolejového vozidla

	odjezd směr Chrást u Plzně (čl. 14 PN D3)	souprava hlavních klíčů ⇒ klíč I ⇒ elektromagnetický zámek EMZ Sk 1 ve služební místnosti (krátkodobé otočení klíče v zámku) ⇒ PZZ (km 19,373) uveden do výstrahy ⇒ uplynutím předzváněcí doby a uzavřením břevnen závor rozsvícení návěstního znaku dovolujícího jízdu na návěstidle SK 1
	odjezd směr Radnice (čl. 14 PN D3)	souprava hlavních klíčů ⇒ klíč I ⇒ elektromagnetický zámek EMZ Sk 2 ve služební místnosti (krátkodobé otočení klíče v zámku) ⇒ PZZ (km 0,241) uveden do výstrahy ⇒ uplynutím předzváněcí doby a uzavřením břevnen závor rozsvícení návěstního znaku dovolujícího jízdu na návěstidle SK 2

## Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

### 16. Záloha tiskopisů

	zajišťuje (kde)	poznámka
dostatečná zásoba telefonních zápisníků pro dirigovanou trať, telefonních zápisníků	dirigující dispečer Chrást u Plzně	v ŽST Plzeň hl.n. – hospodářský oddíl
tiskopisy orazítkuje, očíslovuje	dozorce výhybek (Stupno)	pro Stupno
uložení po použití	Chrást u Plzně	skartace po uplynutí 1 roku
	Stupno	
uložení zálohy	Chrást u Plzně	dopravní kancelář

### 17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

		ks	uložení	poznámka
uzamykatelný přenosný výměnový zámek	Stupno	1	služební stůl	klíč = obdélníkový štítek ⇒ zkratka „S“ + pořadové číslo (1) a písmeno „V“
	Radnice	1	služební stůl	klíč = obdélníkový štítek ⇒ zkratka „R“ + pořadové číslo (1) a písmeno „V“

přenosná návěstidla	Stupno	<b>4</b>	úschovna	s návěstí „ <b>Stůj</b> “
	Radnice	<b>2</b>	úschovna	s návěstí „ <b>Stůj</b> “
uzamykatelná kovová podložka	-	-	-	-

### 18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností dopraven, telefonů, kovových uzamykatelných podložek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou součástí souprav hlavních klíčů a podrobnosti uvedeny v čl. 20 PN D3.

klíče od služebních místností	uloženy (kde)	poznámka
dopravný D3 Stupno	dozorce výhybek Stupno	3 ks (každý dozorce výhybek)

ostatní klíče od	uloženy (kde)	poznámka
- telefonu - uzamykatelných přenosných výměnových zámků	na soupravách hlavních klíčů A, B, C, D  náhradní : skříňka ve služební místnosti dopravní Stupno (Radnice)	<b>Stupno</b> - uzamykatelný přenosný výměnový zámek - klíč (obdélníkový štítek) se zkratkou „ <b>S</b> “; pořadovým číslem „1“ a písmenem „V“ na zadní straně obdélníkového štítku <b>Radnice</b> - uzamykatelný přenosný výměnový zámek - klíč (obdélníkový štítek) se zkratkou „ <b>R</b> “, pořadovým číslem „1“ a písmenem „V“ na zadní straně obdélníkového štítku
uzamykatelných kovových podložek	-	-

## Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

### 19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Použití hlavních klíčů :

dopravná (stanoviště)	klíč číslo				
	I	II	samovratná výhybka 2	samovratná výhybka 3	samovratná výhybka 14
	typ klíče				
	22	11	15	5	23
	uzamyká				
Stupno	EMZ-D EMZ- SK1 EMZ-SK2	ústřední zámek	SV 2	SV 3	SV 14
vlečka HOB Prima Břasy (km 2,638)	J 1	x x x		x x x	
Radnice	1/1	ústřední zámek		x x x	

#### Stupno - 1. kolej - vjezd /odjezd z /do ŽST Chrást u Plzně

všechny výhybky při jízdě na nebo z dopravních kolejí jsou závislé na ústředním zámku ve služební místnosti nejsou uváděny tvar štítků

vým.	poloha		obsluha		zajištění, poznámka
	směr	kolej	jak	kdo	
1	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
SV 3	přímý	1	samovrat.	žel. kolejové vozidlo jízdu přes výhybku	samovratný přestavník základní poloha (bez samovratné činnosti)
5	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
12	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)

### Stupno - 1. kolej - vjezd /odjezd z /do dopravní D3 Radnice

všechny výhybky při jízdě na nebo z dopravních kolejí jsou závislé na ústředním zámku ve služební místnosti nejsou uváděny tvar štitků

vým.	poloha		obsluha		zajištění, poznámka
	směr	kol.	jak	kdo	
<b>SV 2</b>	vedlejší	1	samovrat.	žel. kolejové vozidlo jízdou přes výhybku	samovratný přestavník (v základní poloze)- bez samovratné činnosti)
<b>SV 3</b>	vedlejší	1	samovrat.	žel. kolejové vozidlo jízdou přes výhybku; strojvedoucí; obsluha vlaku	samovratný přestavník <b>vjezd</b> - přestavení jízdou žel. kolejového vozidla („rozřez“) <b>odjezd</b> - samovratná činnost vypnuta - ručně
<b>5</b>	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
<b>12</b>	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)

### Stupno - 2. kolej - vjezd /odjezd z /do ŽST Chrást u Plzně

všechny výhybky při jízdě na nebo z dopravních kolejí jsou závislé na ústředním zámku ve služební místnosti nejsou uváděny tvar štitků

vým.	poloha		obsluha		zajištění, poznámka
	směr	kolej	jak	kdo	
<b>1</b>	vedlejší	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (jízda odbočkou)
<b>4</b>	vedlejší	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (jízda odbočkou)
<b>6</b>	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
<b>11</b>	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)

### Stupno - 2. kolej – vjezd /odjezd směr z /do dopravní D3 Radnice

všechny výhybky při jízdě na nebo z dopravních kolejí jsou závislé na ústředním zámku ve služební místnosti nejsou uváděny tvar štitků

vým.	poloha		obsluha		zajištění, poznámka
	směr	kolej	jak	kdo	
<b>SV 2</b>	přímý	2	samovrat.	žel. kolejové vozidlo jízdou přes výhybku; strojvedoucí; obsluha vlaku	samovratný přestavník <b>vjezd</b> - samovratná činnost vypnuta - ručně <b>odjezd</b> - přestavení jízdou žel. kolejového vozidla („rozřez“)
<b>4</b>	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
<b>6</b>	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)
<b>11</b>	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměnový zámek (výhybka v zákl. poloze)

### Radnice - 1. kolej - vjezd /odjezd směr do dopravní D3 Stupno

všechny výhybky při jízdě na nebo z dopravních kolejí jsou závislé na ústředním zámku ve služební místnosti nejsou uváděny tvary štítků

výměna	základní poloha		obsluha		zajištění
	směr	kolej	jak	kdo	
D 1	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměn. zámek, <b>kontrolní od- tlačný zámek</b>
1	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměn. zámek, <b>kontrolní od- tlačný zámek</b>
2	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměn. zámek, <b>kontrolní od- tlačný zámek</b>
DV <sub>k</sub> 1	na koleji	xxx	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	<b>kontrolní zámek</b>

### Radnice - 2. kolej - vjezd /odjezd směr do dopravní D3 Stupno

výměna	základní poloha		obsluha		Zajištění
	směr	kolej	jak	kdo	
D 1	přímý	1	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	<b>Kontrolní odtlačný zámek typ klíče 2 tvar ■</b> , výměn. zámek klíč typ 8 tvar ■ v závislosti na kontrolním zámku D VK <sub>k</sub> 1
1	vedlejší (doprava)	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměn. zámek klíč typ 3 tvar ▲
Z 1	přímý	2	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	výměn.zámek klíč typ 9 tvar ■ v závislosti na kontrolním zámku ZV <sub>k</sub> 1
ZV <sub>k</sub> 1	na koleji	xxx	ručně	strojvedoucí; obsluha vlaku	Od výhybky číslo Z 1 klíč typ 9 tvar ■ do kontrolního zámku a odtud vyjme klíč typu 18 tvar ● do ústředního zámku

výhybky se samovratným přestavěním

SV 2	základní poloha na 1. kolej - vedlejší směr - doleva
SV 3	základní poloha na 1. kolej - přímý směr
SV 14	základní poloha na 2. kolej - vedlejší směr - doleva

Samovratné přestavěcí umožňují obousměrnou jízdu kolejových vozidel přes výhybku bez nutnosti její obsluhy zaměstnancem.

jízda přes výhybku umožněna	poznámka
proti hrotu v preferenční (klidové) poloze	-
proti hrotu do opačné polohy než preferenční	po ručním přestavení
po hrotu v preferenční poloze (bez rozřezu)	-
po hrotu s nedestruktivním rozřezem	samovratná činnost

samovratná činnost	zaručena při uzamčení výměníku v základní poloze samovratné výhybky (rameno mechanického výměníku zabezpečeno uzamykatelnou mechanickou závorou)
ruční přestavování	umožněno po odemknutí a sklopení mechanické závoru na mechanickém výměníku
jízda proti hrotu do opačné polohy než základní	umožněna po ručním přestavením výhybky do požadovaného směru (vypnutá samovratná činnost); jízda proti hrotu do opačné polohy než základní ⇒ výhybku zajistit přenosným výměnovým zámkem
jízda po hrotu s nedestruktivním rozřezem	dojde k posunu pístu ve válci a stlačení pružiny. Po projetí posledního nákolku kolejového vozidla se píst pomalu vrací do základní (klidové) polohy. V závěrečné fázi se zpětný pohyb pístu zrychlí ⇒ zaručeno spolehlivé přestavení samovratné výhybky do základního stavu. Výhybku opatřenou samovratným mechanismem lze odpojit ze samovratného režimu ⇒ ruční přestavování. Kontrolu správné polohy samovratné výhybky zajišťuje kontaktní sada ovládající zábleskové světlo (návěst „Jízda zajištěna“), které při jízdě povoluje jízdu kolejového vozidla přes výhybku
<p>- <b>2 tuny na nápravu</b> = minimální hmotnost pro zajištění správné činnosti samopřestavovacího mechanismu; není-li podmínka splněna ⇒ jen ruční přestavování výhybky (bez samovratné činnosti)</p> <p>- <b>zákaz</b> - měnit směr jízdy vozidla v době jízdy (výměna přestavována vozidlem) přes samovratnou výhybku</p> <p>- <b>zákaz</b> - zastavení kolejového vozidla na výhybce při zapnuté samovratné činnosti; zastavení dovoleno pouze v krajních případech (odvrácení nebezpečí)</p>	

## 20. Soupravy hlavních klíčů

<b>4 soupravy hlavních klíčů označených A, B, C, D</b>	
uložení souprav hlavních klíčů	soupravy A, B, C, D má v úschově dirigující dispečer (ŽST Chrást u Plzně)
každá jednotlivá souprava obsahuje klíč(e)	<p>2 ks ⇒ hlavní klíč ( I, II )</p> <p>2 ks ⇒ uzamykatelný přenosný výměnový zámek (<b>S1V, R1V</b>)</p> <p>3 ks ⇒ samovratné výhybky Stupno (<b>SV 2, SV 3, SV 14</b>)</p> <p>1 ks ⇒ služební místnost - dopravná D3 Stupno</p> <p>1 ks ⇒ služební místnost - dopravná D3 Radnice</p> <p>1 ks ⇒ „T“ telefon</p>

## 21. Úschova souprav hlavních klíčů

úschova souprav hlavních klíčů mimo dirigující stanici Chrást u Plzně

Radnice	uzamykatelná skříňka ⇒ bývalá služební místnost
uložení na hnacím vozidle	při střídání strojvedoucích DKV Plzeň dovoleno

### 23. Náhradní klíče

dopravná sta- noviště	úschova náhradních klíčů	ke které výhybce (výkolejce) patří klíč		náhradní klíče a klíč od skříňky pečeti	pozn.
dopravná D3 Stupno	bývalá služební místnost dozorce výhybek Stupno, klíč od skříňky v dopravním stole; všechny klíče zapečetěny	□	1 / 4	VP UŽST, přednostka ŽST Rokycany, dozorka Nezvěstice	
		△	1 / 4		
		○	SV 2		
		○	SV 3		
		□	4		
		△	4		
		□	5		
		□	6		
		□	7 / 5		
		□	8 / 6		
		□	9 / 11		
		□	10 / 12		
		□	11		
		□	12		
		○	SV 14		
		○	Vk 1		
		○	I		
		○	II		
		□	J 1 / J 2		HOB Prima (Břasy)
		□	J 2		
□	S 1	UPVZ			



dopravná; stanoviště	úschova náhradních klíčů	ke které výhybce (výko- leje) patří klíč		náhradní klíče a klíč od skříňky pečeti	pozn.
dopravna D3 Radnice	služební místnost komerčního pracovníka Radnice; všechny klíče zapečetěny; klíč od skříňky v zapečetěné obálce v dopravním stole	<input type="checkbox"/>	2	VP UŽST : přednostka ŽST Rokycany, dozorčí Nezvěstice	
		<input type="checkbox"/>	2 t / 2		
		<input type="checkbox"/>	3 / 2 t / 2		
		<input type="checkbox"/>	D 1		
		<input type="checkbox"/>	D1 t / D1		
		<input type="checkbox"/>	Z 1		
		<input type="checkbox"/>	1		
		<input type="checkbox"/>	1		
		<input type="checkbox"/>	Vk 1		
		<input type="checkbox"/>	DVk 1 / D1t / D1		
		<input type="checkbox"/>	ZVk 1 / Z 1		
		<input type="checkbox"/>	I		
		<input type="checkbox"/>	II		
		<input type="checkbox"/>	R 1		
					UPVZ

## 25. Písemné rozkazy

povolené zkrácené názvy :

úplný název	povolený zkrácený název
Chrást u Plzně	Chrást

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### 26. Dopravní dokumentace

Stupno	telefonní zápisník D3
Radnice	telefonní zápisník D3

#### Povolené zkratky

ŽST, dopravna	zkratka
ŽST Chrást u Plzně	Cht.
dopravna D3 Stupno	-
dopravna D3 Radnice	-

### 27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravnách D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné vlakové dopravy. Vzor grafikonu splněné vlak. dopravy – obrázek na konci tohoto PN

## Ohlašování vlaků

### 28. Ohlašování vlakové dopravy

ohlašuje	dirigující dispečer (Chrást u Plzně)
komu	dozorci výhybek(dopravna D3 Stupno)
kdy	dle provozní situace (v době zavedení /odřeknutí)
jak	telefonicky; do 15´

### 30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

vlečka	odbočení; zabezpečení; základní poloha; obsluha
HOB Prima Břasy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- úsek Stupno <math>\leftrightarrow</math> Radnice;</li> <li>- odbočná výhybka: J 1; km 2,638;</li> <li>- obsluha : vlečkový vlak (Stupno <math>\Rightarrow</math> vlečka <math>\Rightarrow</math> Stupno)</li> <li>- bez uvolnění traťové koleje;</li> <li>- nemožné dorozumění : <ul style="list-style-type: none"> <li>- je-li trasován po návratu vlečkového vlaku do stanice nejdříve vlak ze sousední dopravní směrem za vracejícím se vlečkovým vlakem (Radnice<math>\Rightarrow</math>Stupno) <math>\Rightarrow</math> strojvedoucí zastaví před odbočnou výhybkou (J 1) <math>\Rightarrow</math> v další jízdě pokračuje až po zjištění, že vlečkový vlak obsluhu vlečky provedl, nebo že je na vlečce uzamčen. Zjištění: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VTS (O<sub>2</sub>) - telefon v areálu vlečky (je-li přítomen zaměstnanec vlečky a má-li přístup k telefonu)</li> <li>- pochůzka na vlečku - zda vlečkový vlak není na vlečce uzamčen</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

### 31. Stav zátěže

vozy k	kdo	komu
ložné manipulaci	dozorce výhybek ŽST Chrást (příp. zaměstnanec služby vozové Rokycany)	přepravci (přímo; telefonicky)
odsunu	přepravce (přímo; telefonicky)	dozorci výhybek Stupno

## Ohlašovací povinnost

### 32. Dopravní s ohlašovací povinností

Stupno, Radnice ⇒ ohlašovací povinnost nesmí být zrušena.

## Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

### 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

dopravní D3 Stupno; dopravní D3 Radnice	křížování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší před dopravní budovou)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vlak vjíždějící na kolej bližší (před čekající vlak) ⇒ zastaví čelem před hnacím vozidlem (vlakem) již čekajícím (stojícím) v dopravně (bezpečný nástup / výstup)</li> <li>- vlak čekající v dopravně (dále od dopravní budovy) ⇒ centrálně otevírané dveře soupravy uzavřeny ⇒ zajistí strojvedoucí</li> </ul>
	posun kolem vlaku osobní dopravy	- centrálně otevírané dveře soupravy uzavřeny; cestující na nástupišti informováni ústně o nevstupování do koleje ⇒ zajistí strojvedoucí příp. společně s obsluhou vlaku provádějící posun

### 35. Odstavování vozidel

odstavování vozidel a souprav vozidel (včetně HV) po ukončení jízdy vlaku

Stupno	zajištění se provede dle sklonových poměrů uvedených v článku 39 PND 3 a v souladu s interními předpisy ČD
Radnice	

HV = hnací vozidlo

kolej na kterou smí být odstavena vozidla, souprava vozidel (HV) odstavena

Stupno	dovoleno na všechny koleje, pozn. : přednostně využívat manipulační koleje
Radnice	dovoleno na všechny koleje, viz. předchozí bod

HV = hnací vozidlo

### 36. Vjezdové koleje

dopravní	pravidelná kolej číslo	poznámka
----------	------------------------	----------

Stupno	1	pravidelná vjezdová kolej; ze žst. Chrást u Plzně i dopravní D3 Radnice
	2	pravidelná odjezdová kolej; do dopravní D3 Radnice
	1	pravidelná odjezdová kolej; do žst. Chrást u Plzně
Radnice	1	pravidelná vjezdová /odjezdová kolej

přednostní polohy samovratných výhybek

dopravna	výhybka	základní poloha	na kolej
Stupno	SV 2	jízda doleva	1
	SV 3	jízda přímým směrem	1
	SV 14	jízda doleva	2

## Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

### 37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

dopravní s dovolenými vjezdy na kolej obsazenou vozidly

Stupno	pravidelný vjezd dovolen (sl. 2 tabelárního jízdního řádu)
--------	--

## Jízda dlouhých vlaků

### 38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Dlouhé vlaky na trati D3 Chrást u Plzně - Radnice nejsou dovoleny.

## Posun v dopravnách

### 39. Posun

#### sklonové poměry

Stupno	kolej	nejnepříznivější stavební spád (‰)	spád směrem k
	<b>1</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>2</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>3</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>3 a</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>3 b</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>4</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>4 a</b>	do 2,5 ‰	rovina

V dopravně Stupno od km 0,282 (za přejezdem s PZS) do km 0,392 (za návěstidlo s návěstí Hranice dopravní) rozhodné stoupání 17,70 ‰ k dopravně Radnice.

Radnice	kolej	nejnepříznivější stavební spád (‰)	spád směrem k
	<b>1</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>2</b>	do 2,5 ‰	rovina
	<b>3</b>	do 2,5 ‰	rovina
<b>3 a</b>	do 2,5 ‰	rovina	

V dopravně Radnice od návěstidla s návěstí Hranice dopravní(km 6,295) do úrovně zarážedla koleje č.3a(km 6,361) rozhodné klesání 20,30 ‰ směrem ke služební místnosti.

#### posun

Stupno	<b>výhybky se samovratným přestavíkem (SV 2, SV 3, SV 4)</b> <u>upozornění</u> : výhybka SV 3 ⇒ posun na koleji č. 1 ⇒ vždy vypnuta samovratná činnost a vždy přestavena do vedlejšího směru
	<b>pomocné stavědlo (Pst. 1)</b> obsluha krycích návěstidel SK 1, SK 2 pomocí klíče v EMZ (otočení klíče v EMZ vlevo = povolující znak návěstidla SK 1; otočení klíče v EMZ vpravo = dovolující znak návěstidla SK 2) <u>poznámka</u> : při vypnuté samovratné činnosti SV 2, SV 3 ⇒ nefunkční
	<b>přejezd (km 19,373)</b> - ovládání ručně ⇒ ovládací skříňka na reléovém domku - v případě poruchy a své přítomnosti zajistí při posunu střežení dozorce výhybek
	<u>zajišťovací prostředky</u> : zarážky – 8 ks – v kolejišti; u dopravní budovy
	trhnutí zakázáno
6 dní	<u>zajišťovací prostředky</u> : zarážky – 6 ks – stojan v kolejišti

	trhnutí zakázáno
--	------------------

## Posun mezi dopravami

### 40. Posun mezi dopravami

Řeší čl. 15 tohoto PN (PZZ - km polohy, kam až musí PMD dojet).

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

HZS ČD (Plzeň)	4444; 3050	377 270 450(i fax)
HZS (Rokycany)	150	371 722 244; 371 722 598
Zdravotnická záchranná služba (Rokycany)	155	371 722 222
nemocnice	371 762 111	Rokycany
Plzeň, ARK Emergency	377 259 730	Plzeň Lochotín
závady		
ZČE	plyn	voda
377 003 355	1239	371 722 384

pomůcky první pomoci a hasicí přístroje	žst. Chrást u Plzně; dopravna Stupno; Radnice
	vlaky s přepravou cestujících ⇔ strojvedoucí

### 49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

- Obecně : zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně :
- pokusí se maximálně prodloužit hovor;
  - prostřednictvím spoluzaměstnance se pokusí uvědomit Policii ČR, aby provedla nahrávku hovoru, případně zjistila číslo volaného;
  - při hovoru věnuje pozornost důležitým faktorům jako je výslovnost, vada řeči, zvukové pozadí místa volajícího apod.;
  - pokusí se pachateli jeho úmysl rozmluvit;

- telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera, který zaznamená čas a obsah výhružného telefonátu do telefonního zápisníku;  
Další postup⇒vlastní opatření⇒obal „Mimořádné události“ žst. Chrást u Plzně.

## **52. Místní ustanovení pro dopravní**

dopravní a stanoviště na dirigované trati D3 Chrást u Plzně – Radnice

### **Chrást u Plzně obec**

	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
nástupiště	1	10,146-10,197	51	vnější	zpevněná	drť
		z toho : 10,187-10,197	10		nezpevněná	drť
	příchod z veřejné cesty					
čekárna	pro oba směry - vpravo při jízdě z Chrástu u Plzně					
osvětlení	veřejné					

### **Chrást u Plzně - zastávka**

	u kol.	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
nástupiště	1	11,274-11,334	60	vnější	zpevněná	drť
		příchod z veřejné cesty				
čekárna	pro oba směry - vlevo při jízdě z Chrástu u Plzně					
osvětlení	x x x					

### **Sedlecko**

	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
nástupiště	1	13,799-13,839	40	vnější	zpevněná	panely
		z toho : 13,829-13,839	10		zpevněná	drť
	příchod z veřejné cesty					
čekárna	pro oba směry - vpravo při jízdě z Chrástu u Plzně (společná s autobusy)					
osvětlení	veřejné					

### **Střápole**

	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
nástupiště	1	15,063-15,122	59	vnější	zpevněná	panely
		z toho : 15,100-15,122	22		nezpevněná	drť
	příchod z veřejné cesty					
čekárna	pro oba směry - vlevo při jízdě z Chrástu u Plzně					
osvětlení	veřejné					



### Všenice

nástupiště	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	17,042-17,090	48	vnější	zpevněná	drť
příchod z veřejné cesty						
čekárna	pro oba směry - vlevo při jízdě z Chrástu u Plzně					
osvětlení	stožárové - fotobuňka s vymezením noční přestávky					

### Dolní Stupno

nástupiště	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	17,852-17,890	38	vnější	zpevněná	drť
příchod z veřejné cesty						
čekárna	přístřešek pro oba směry - vlevo při jízdě z Chrástu u Plzně					
osvětlení	elektrické - veřejné					

### Stupno

el. proud	ZČE; rozvaděč v služební místnosti					
voda	sklep (přijímací budova)					
plyn	x x x					
telefon	traťový telefonní okruh; VTS (O <sub>2</sub> )					
nástupiště	kolej	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	19,590-19,678	88	jednostranné vnitřní	nezpevněná	drť
	2	19,590-19,678	88			
příchod z veřejné cesty						
čekárna	pro oba směry-vlevo při jízdě z Chrástu u Plzně; z Radnic					
osvětlení	stožárové; údržba : SDC - SEE					
rampy	u kol.	délka	druh rampy (km poloha)		povrch	
	3	74m	boční jednostranná 19,510 – 19,854		panely	
	4	85m	boční jednostranná 19,691 – 19,776		kam. kostky	
40m		boční jednostranná 19,444 – 19,484		panely		
zarážky, podložky	stojany v kolejišti; u dopravní budovy					
ostatní	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mazání, údržba výhybek ⇒ dozorce výhybek; souhlas ⇒ dirigující dispečer</li> <li>- uvedení výhybek do základní polohy po ukončení mazání ⇒ dozorce výhybek</li> <li>- evidence (souhlas dirigujícího dispečera, ukončení) ⇒ telefonní zápisník</li> </ul>					

### Bezděkov u Radnic

nástupiště	kol.	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	2,020-2,058	38	vnější	zpevněná	drť
příchod z veřejné cesty						

čekárna	přístřešek - pro oba směry - vlevo při jízdě ze Stupna
osvětlení	elektrické - veřejné

### Břasy

nástupiště	kol.	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	3,920-3,963	43	vnější	zpevněná	panely
příchod z veřejné cesty						
čekárna	přístřešek - pro oba směry - vlevo při jízdě ze Stupna					
osvětlení	elektrické - veřejné					

### Radnice

el. proud	ZČE; rozvaděč v bývalé služební místnosti					
voda	sklep (přijímací budova)					
plyn	kotelna; sklep (přijímací budova)					
telefon	traťový telefonní okruh; VTS (O <sub>2</sub> )					
nástupiště	kol.	km od-do	délka	druh	hrana	povrch
	1	6,576-6,605	29	jednostranné vnitřní	zpevněná	drť
příchod z veřejné cesty						
čekárna	pro oba směry – vlevo při jízdě ze Stupna					
osvětlení	elektrické - stožárové					
rampy	u kol.	délka	druh rampy (km poloha)		povrch	
	3	29m	boční jednostranná 6,500 - 6,529		drť	
		88m	boční jednostranná 6,325 - 6,413		pro sypké hmoty	
osvětlení	stožárové; údržba : SDC - SEE					
nouzové osvětlení	dobíjitelná svítidla (1 ks); údržba : dozorce výhybek ŽST Chrást u Plzně					
zarážky, podložky	stojan v kolejišti					
ostatní	<p>- mazání výhybek ⇒ provádí dozorce výhybek ( ŽST Chrást u Plzně )ve vhodné přestávce.Rozhoduje dirigující dispečer.Doprava do dopravní(tam i zpět) vhodným vlakem-určí dirigující dispečer s ohledem na dopravní situaci</p> <p>- souhlas ⇒ vyžádá strojvedoucí u dirigujícího dispečera; po udělení souhlasu vždy odemkne strojvedoucí výhybky a dozorce výhybekprovede údržbu</p> <p>- uvedení a uzamčení výhybek do základní polohy po ukončení mazání ⇒ provede dozorce výhybek a strojvedoucí zkontroluje správnou polohu výhybek, správnost a plnopočetnost hlavních klíčů ⇒ ukončení mazání ohlásí dirigujícímu dispečerovi</p> <p>- evidence (souhlas dirigujícího dispečera, ukončení) ⇒ telefonní zápisník</p> <p>- komerční pracovník Radnice ⇒ zkouška způsobilosti ⇒ SŘ ŽST Chrást u Plzně</p>					

--	--

### Obsluha PZZ zaměstnanci jiné organizační složky ČD

organizační složka ČD	zaměstnanec se zkouškou	obsluha PZZ	znalost předp. Z2
SDC	K 04	typ PZZ : VÚD km poloha :15,555; 16,669 typ PZZ : AŽD AC km poloha: 16,006 typ PZZ : AŽD 71 km poloha :19,373 (0,241) mezi : Chrást ↔ Radnice	úplná
DKV	V 08	typ PZZ : VÚD km poloha :15,555;16,669 typ PZZ : AŽD AC km poloha: 16,006 typ PZZ : AŽD 71 km poloha : 19,373 (0,241) mezi : Chrást ↔ Radnice	příl. 2, 4

### Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

úsek, doprava	km, kolej	strana	blížejší označení nebezpečného místa
1	2	3	4
Stupno	1	P	návěstidlo SK 2
	2	L	návěstidlo SK 2
	4	P	rampa
	4a	P	rampa
Radnice	1	L	osvětlovací stožár č. 8
		L	osvětlovací stožár č. 11
		L	osvětlovací stožár č. 12
		P	osvětlovací stožár č. 13
	3	L	rampa
		P	osvětlovací stožár č. 9
		P	osvětlovací stožár č. 11
		P	osvětlovací stožár č. 12
	3a	L	rampa
		L	nakládací zařízení

vysvětlivka sl. 3    L = vlevo od začátku trati  
P = vpravo od začátku trati  
LP = po obou stranách

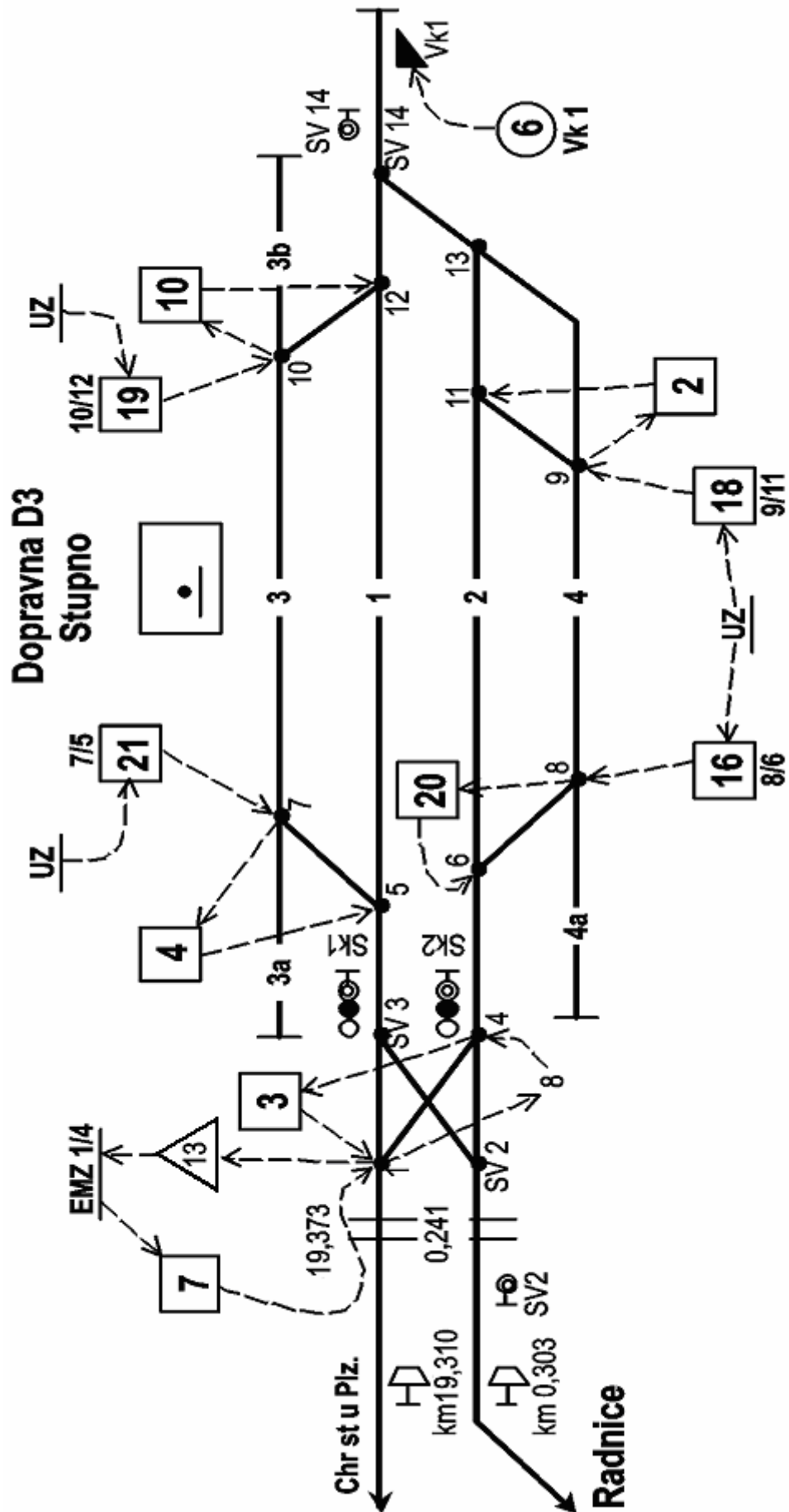
Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, telefonu a dalších zařízení Českých drah.

**Obrazová část :**

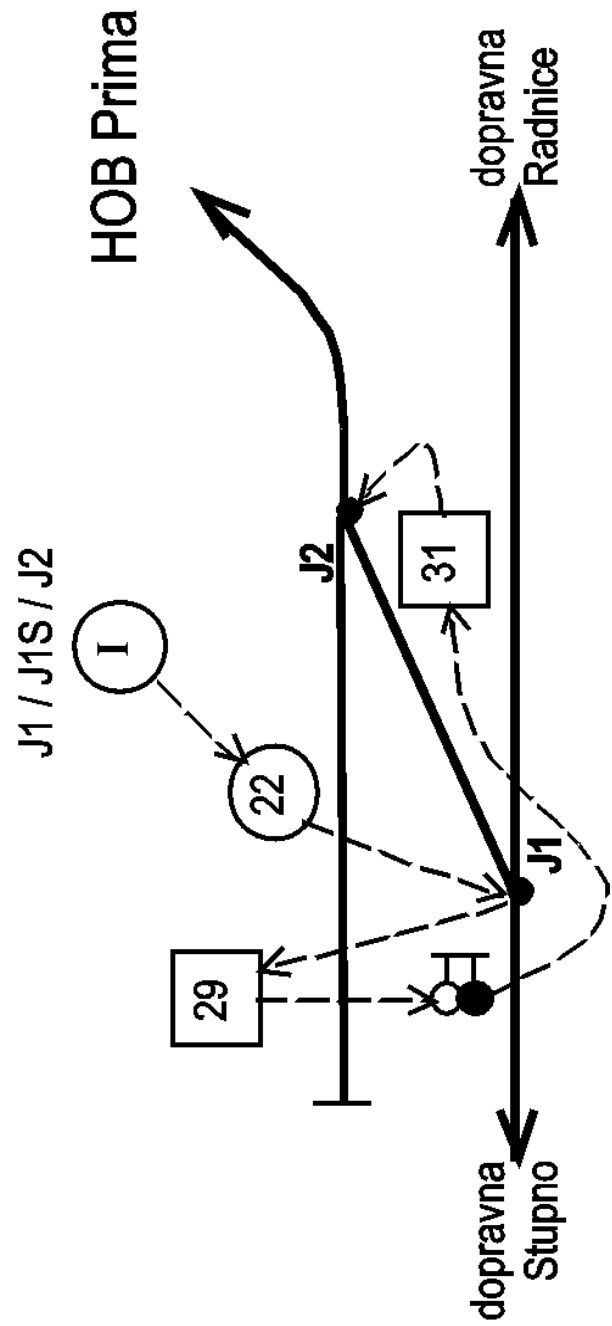
- doprava D3 Stupno – náčrtek
- vlečka HOB Prima (Břasy) – náčrtek
- doprava D3 Radnice – náčrtek
- náčrtek dirigované trati D3 Chrást u Plzně - Radnice
- sklonové poměry na dirigované trati D3 Chrást u Plzně - Radnice
- vzor grafikonu splněné dopravy

opravna D3 **Stupno** – náčrtek

UZ = ústřední zámek  
EMZ = elektromagnetický zámek

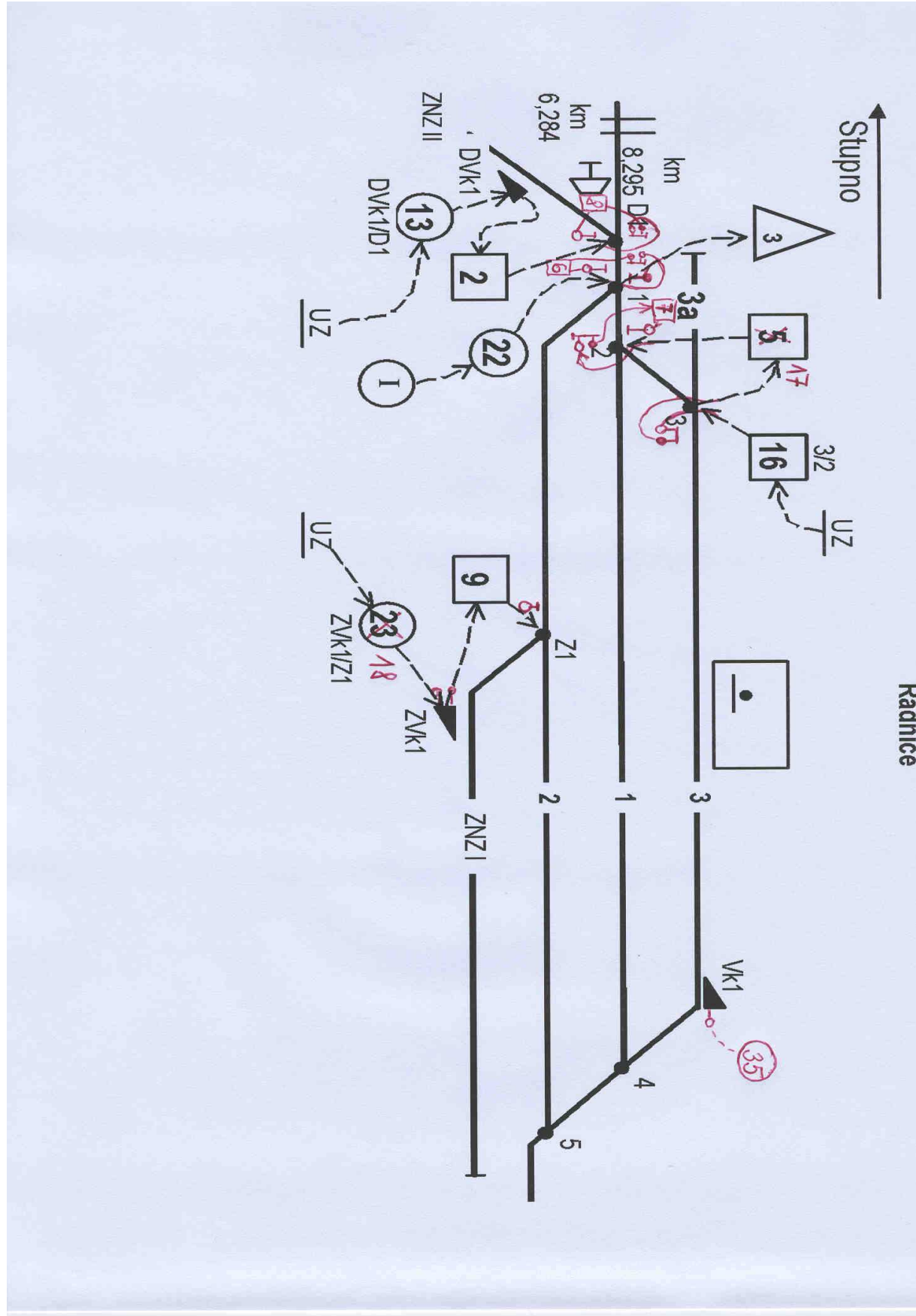


Vlečka **HOB Prima** (Břasy) – náčrtek :

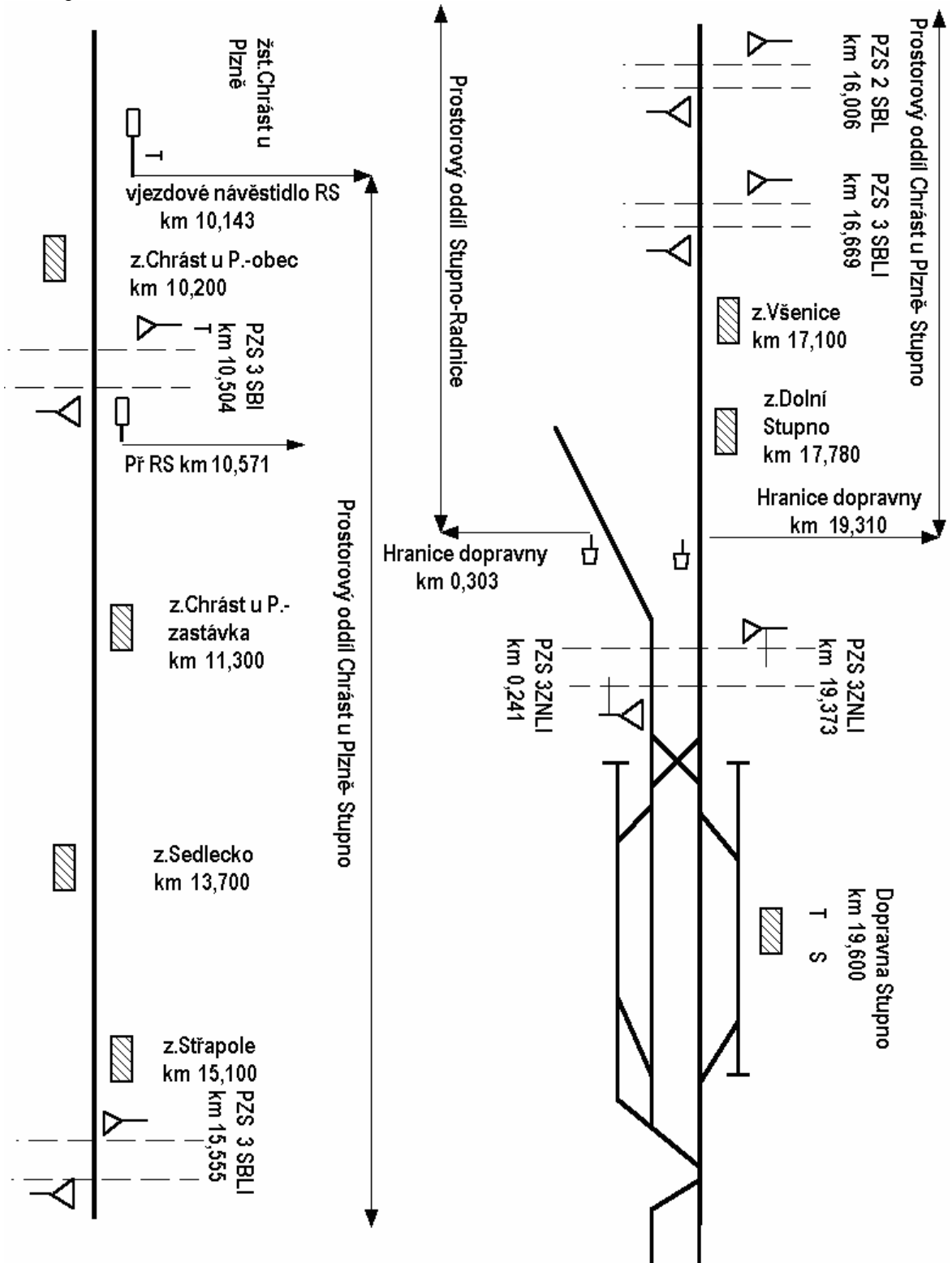


UZ = ústřední zámek

Dopravna D3 Radnice – náčrtek :

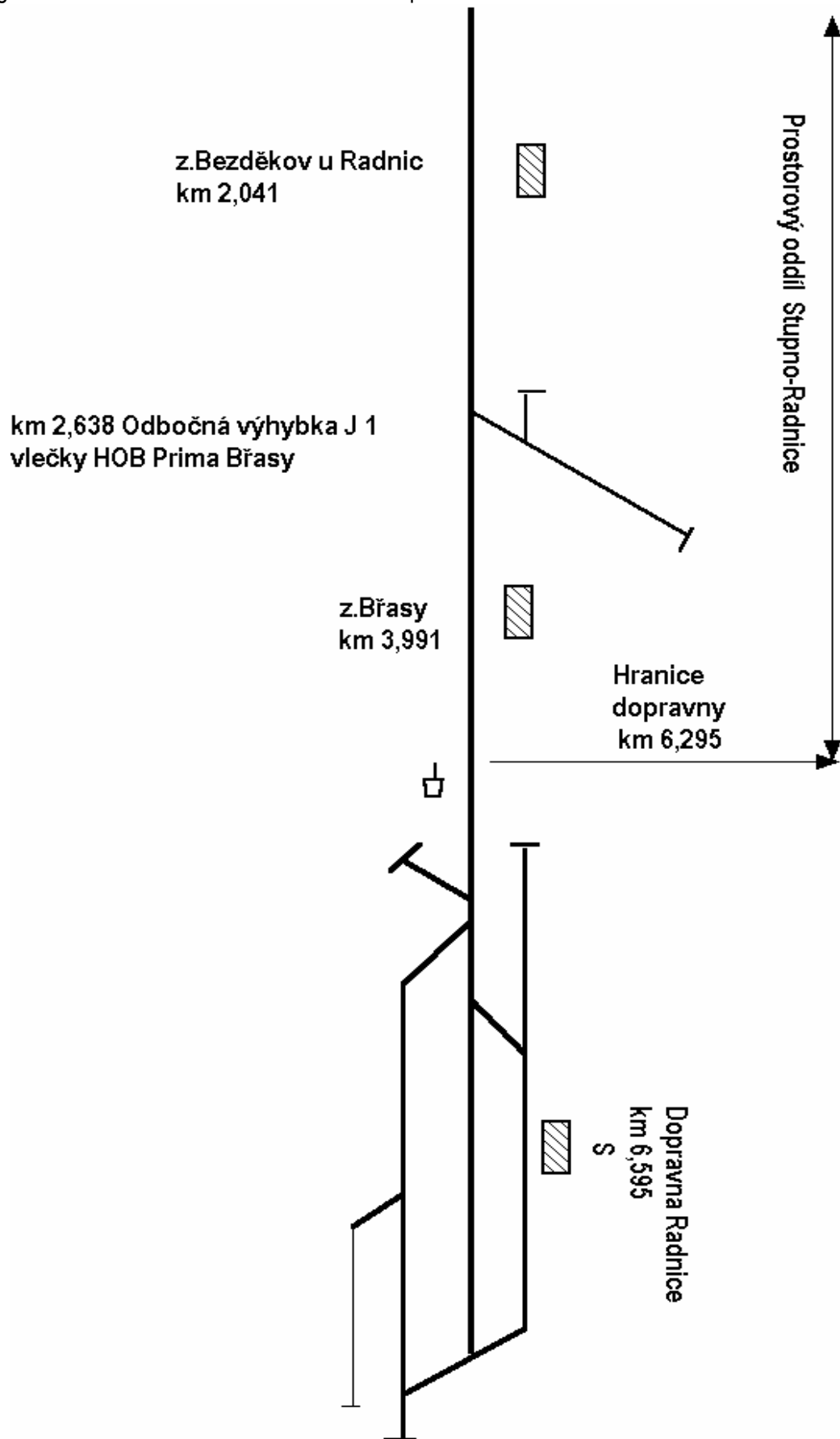


Náčrtek dirigované trati D3 Chrást u Plzně – Radnice :

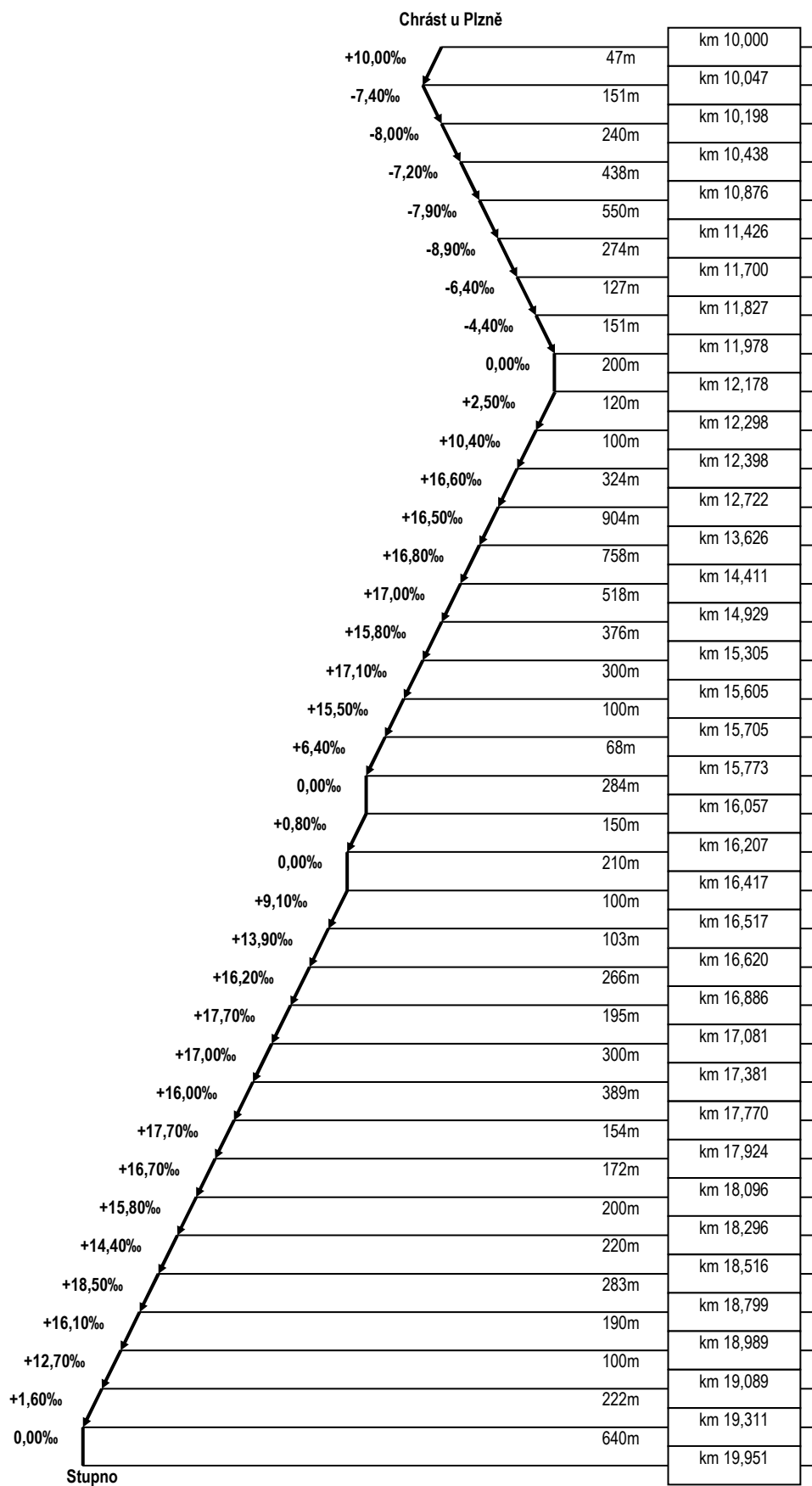




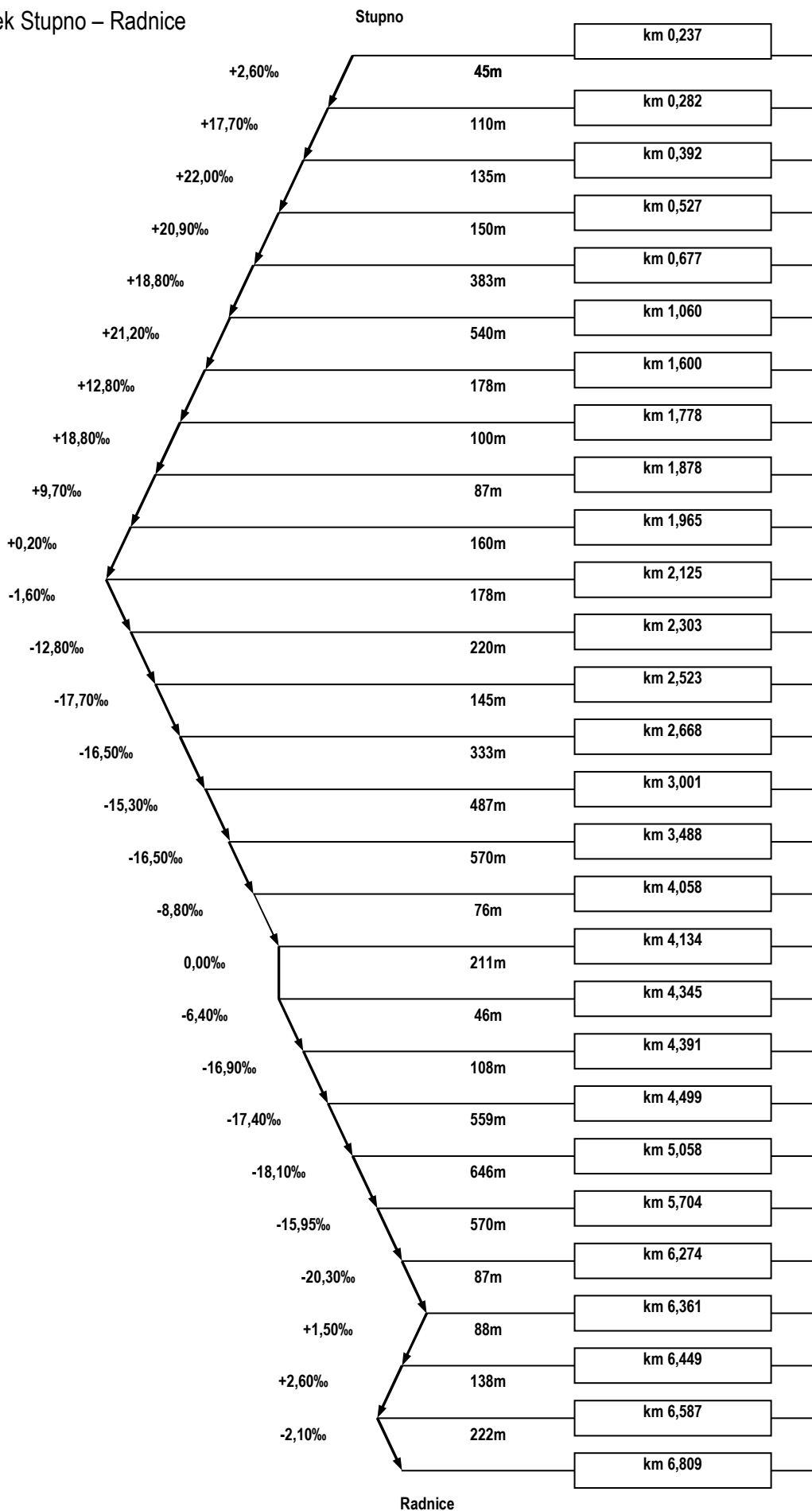
Náčrtek dirigované trati D3 Chrást u Plzně – Radnice – pokračování :



Sklonové poměry na dirigované trati D3 - úsek Chrást u Plzně – Stupno



úsek Stupno – Radnice



Vzor grafikonu splnění dopravy :

dne : předal :		Splněný grafikon vlakové dopravy D3 Chrást u Plzně – Radnice										dne : předal :			
hod. : převzal :												hod. : převzal :			
		<b>6</b> .....24 hod.- 10' intervaly													
10,0	Chrást u Plzně												1	vlečka ZKZ Břasy odevzdávková kolej pro obsluhu vlečky volná, rušící posun je zastaven	
10,2	Chrást u Pl.-obec												2		
12,0	Chrást - zastávka												3	čas hlášení      jméno vrátného	
13,7	Sedlecko												4		
15,1	Střápole												5		
17,1	Všenice												6		
19,6	Stupno												7		
0,0													8		
2,1	Bezděkov												9		
2,6	vlečka ZKZ Břasy												1		
6,6	Radnice												2		
	Stupno	vlak č./vlakvedoucí												Různé	
		výměny 1/4 v + a 3 v -													
		souhlas k posunu od/do													
		posun ukončen													
	Radnice	vlak č./vlakvedoucí													
		souhlas k posunu od/do													
		posun ukončen													

## Rozdělovník

Název	ks
železniční stanice	10
DKV Plzeň	14
SDC Plzeň	9
OPŘ Plzeň	8
Celkem	41