

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

**Prováděcí nařízení  
pro zjednodušení řízení drážní dopravy podle předpi-  
su D 3 na trati**

**Mirošov - Nezvěstice**

Účinnost od : 1.10.2006

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

# **Prováděcí nařízení pro zjednodušení řízení drážní dopravy podle předpisu D 3 na trati**

## **Mirošov - Nezvěstice**

Účinnost od : 1.10.2006

Moravec v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 2601/ 06 dne 5.9.2006

Krondl v.r.

.....  
**VP UŽST**

Počet stran :30



## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy je vymezena vjezdovým návěstidlem S ŽST Mirošov (km 8,100) a vjezdovým návěstidlem ML ŽST Nezvěstice (km 26,260)
- organizace drážní dopravy : **dirigováním**
- dirigující stanice : **Mirošov**; přílehlá stanice : **Nezvěstice**
- vrchní přednost UŽST má sídlo v ŽST Plzeň hl.n.

### 2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravna D3 Příkosice ⇒ křižování, předjíždění a dostižení vlaků.

### 3. Prostorové oddíly

Dirigovaná trať je rozdělena na dva prostorové oddíly :

1. ŽST Mirošov - dopravna D3 Příkosice

km 8,100 vjezdové návěstidlo S(Mirošov)	km 12,761 náv. „Hranice dopravný“(Příkosice)
--	---

2. dopravna D3 Příkosice -ŽST Nezvěstice

km 13,210 náv. „Hranice dopravný“(Příkosice)	km 26,260 vjezdové návěstidlo MS(Nezvěstice)
---	---

### 6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

trať D3 navazuje ve stanici	na trať
<b>dirigující</b> (Mirošov)	Rokycany - Mirošov; organizování drážní dopravy dle předp. ČD D2
<b>přílehlé</b> (Nezvěstice)	České Budějovice - Plzeň hl. n.; organizování drážní dopravy dle předp. ČD D2

## Obecná ustanovení

### 8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

- vlečka Rosso steel Mirošov ⇔ uvedeny v Přípojovém provozním řádu

- koleje**

dopravná D3 Příkosice

dopravní			
1	171	námezník výhybky 1 ↓ námezník výhybky 4	hlavní vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	140	námezník výhybky 3 ↓ námezník výhybky 4	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační			
2	210	výkolejka Vk 1 ↓ zarážedlo	kusá kolej nejvyšší dovolená rychlost 5 km.h <sup>-1</sup>

nákladíště Lipnice

dopravní			
1	52	námezník výhybky 1 ↓ námezník výhybky 2	vjezdová /odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační			
3	40	výkolejka Vk 1 ↓ výkolejka Vk 2	mimořádné manipulace

- výhybky; výkolejky**

vysvětlivky symbolů v jednotlivých sloupcích :

sl. 4(zajištění) „**emz**“ = elektromagnetický zámek

„**ivz**“ = jednoduchý výměnový zámek

„**ivz-os**“ = jednoduchý výměnový zámek - oba směry

„**kvz**“ = kontrolní výměnový zámek

„**kvz-os**“ = kontrolní výměnový zámek-oba směry

„**kot**“ = kontrolní odtlačný zámek

„**n**“ = bez zajištění

sl. 5 (obsluha – jak)

„**r**“ = ručně

sl. 6 (obsluha – kým)

„**str**“ = strojvedoucí

„**ov**“ = obsluha vlaku

dopravná D3 Příkosice

číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
výhybka(y)						
1	přímý	<input type="checkbox"/> T: 1	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka Vk 1 (Vk 1/1t/1)
		<input type="checkbox"/> T: 9	„kot“ 1t			
2	Přímý	<input type="checkbox"/> T: 8	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 3 (3/2t/2)
		<input type="checkbox"/> T: 4	„kot“ 2t			
		<input type="checkbox"/> T: 5	„jvz“			
3	přímý	<input type="checkbox"/> T: 7	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 3 (3/2t/2)
		<input type="checkbox"/> T: 2	„kvz“			
4	přímý	<input type="checkbox"/> T: 11	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC;
		<input type="checkbox"/> T: 17	„kot“			
		<input type="checkbox"/> T: 6	„jvz-os“			
výkolejka(y)						
Vk 1	na koleji	<input type="checkbox"/> T: 24	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 1 (Vk 1/1t/1)
Vk 2	na koleji	<input type="checkbox"/> T: 23	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; bez závislosti

vlečka Rosso steel Mirošov ⇒ PPR

číslo	směr (zákl. pol)	klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
výhybka(y)						
P 1	přímý	<input type="checkbox"/> T: 14	P1t „kot“	„r“	„str“ „ov“	km 17,604 bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka PVk 1 (PVk 1 /P1t /P1)
		<input type="checkbox"/> T: 12	„jvz“			
výkolejka(y)						
PVk 1	na koleji	<input type="checkbox"/> T: 5	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka PVk 1 (PVk 1 /P1t /P1)

nákladíště Lipnice

číslo	směr (zákl. pol)	Klíč	zajištění	obsluha		návěst výhybek; údržba; ostatní
				jak	kým	
1	2	3	4	5	6	7
výhybka(y)						
1	přímý	<input type="checkbox"/> T : 1	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka Vk 1 (Vk 1/1t/1)
		<input type="checkbox"/> T : 4	„kot“			
2	přímý	<input type="checkbox"/> T : 8	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka Vk 2 (Vk 2/2t/2)
		<input type="checkbox"/> T : 2	„kot“			
3	přímý	<input type="checkbox"/> T : 11	„jvz“	„r“	„str“ „ov“	vlečka ZD Nezvěstice bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výkolejka Vk 3 (Vk 3/3t/3)
		<input type="checkbox"/> T : 12	„kot“			
výkolejka(y)						
Vk 1	na koleji	<input type="radio"/> T : 23	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 1 (Vk 1/1t/1)
Vk 2	na koleji	<input type="radio"/> T : 24	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 2 (Vk 2/2t/2)
Vk 3	na koleji	<input type="radio"/> T : 3	„kvz“	„r“	„str“ „ov“	vlečka ZD Nezvěstice bez návěstidla; SDC; <u>závislost</u> : výhybka 3 (Vk 3/3t/3)

**kilometrické polohy návěstidel s návěstí Hranice dopravní**

dopravná	km poloha návěstidla	poznámka
Příkosice	12,761	od ŽST Mirošov
	13,210	od ŽST Nezvěstice

**přejezdy**

km	komunikace	typ, kat.PZZ	poznámka
ŽST Mirošov (7,457)			
8,121	IV. tř.	k	polní cesta
8,917	II. tř. č. 117	PZS-RE PZS 3SBL bez závor	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ovládací úseky(km): 8,313; 10,258</li> <li>○ závislost, označení PZZ : - A</li> <li>○ obsluha : automaticky jízdou ŽKV</li> <li>○ přejezdníky: X085 - km 8,510 OX102 - km 8,926 X102 - km 10,120</li> </ul>
z. Mirošov město			
9,010	IV. tř.	k	polní cesta
vlečka Rosso steel,Mirošov - odbočná výhybka P1 (km 9,684)			
9,692	III. tř. č. 1783	PZS-RE PZS 3SBL bez závor	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ovládací úseky(km): 8,313; 10,258</li> <li>○ závislost, označení PZZ : - B</li> <li>○ obsluha : automaticky jízdou ŽKV</li> <li>○ přejezdníky: X085 - km 8,510 OX085 - km 9,361 X102 - km 10,120</li> </ul>

km	komunikace	typ, kat.PZZ	poznámka
ŽST Nezvěstice (vjezdové návěstidlo MS km 26,260)			
26,27 0	IV. tř.	k	polní cesta
26,49 1	IV. tř.	k	obecní cesta



km	komunikace	typ, kat.PZZ	poznámka
z. Příkosice zastávka			
11,398	III. tř.	k	č. 1783
11,718	III. tř.	k	č. 1783
12,060	IV. tř.	k	polní cesta
12,510	IV. tř.	k	polní cesta
12,706	III. tř.	k	č. 1783
dopravná D3 Příkosice (13,014)			
13,278	III. tř.	k	č. 11734
13,596	IV. tř.	k	polní cesta
13,917	IV. tř.	k	polní cesta
14,220	IV. tř.	k	polní cesta
14,464	III. tř. č. 11734	PZS-RE PZS 3SBL bez závor	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ovládací úseky(km): 13,903; 15,055</li> <li>○ závislost, označení PZZ : - C</li> <li>○ obsluha : automaticky jízdou ŽKV</li> <li>○ přejezdničky: X141 - km 14,040 X150 - km 14,900</li> </ul>
14,629	IV. tř.	k	polní cesta
15,050	III. tř.	k	č. 11734
z. Mešno			
15,538	IV. tř.	k	polní cesta
16,323	IV. tř.	k	
17,208	IV. tř.	k	polní cesta
zn.Lipnice (17,416)			
17,454	II. tř.	k	č. 117
17,567	IV. tř.	k	polní cesta
vlečka ZD Nezvěstice - odbočná výhybka č. 3 (km 17,604)			
17,733	IV. tř.	k	polní cesta
17,993	IV. tř.	k	polní cesta
18,502	IV. tř.	k	obecní cesta
18,883	IV. tř.	k	polní cesta
19,481	III. tř.	k	č. 11731
z. Kornatice			
20,075	IV. tř.	k	polní cesta
20,517	III. tř.	k	č. 1773
21,176	IV. tř.	k	polní cesta
z. Kornatice rybník			
21,804	IV. tř.	k	polní cesta
22,388	III. tř.	k	č. 1773
22,787	IV. tř.	k	polní cesta
23,338	IV. tř.	k	lesní cesta
23,481	III. tř.	k	č. 1773
z. Štáhlavice			
23,925	IV. tř.	k	lesní cesta
23,997	III. tř.	k	č. 1773
24,542	IV. tř.	k	polní cesta
25,509	IV. tř.	k	polní cesta
25,586	IV. tř.	k	polní cesta

km	komunikace	typ, kat.PZZ	poznámka
ŽST Nezvěstice (vjezdové návěstidlo MS km 26,260)			
26,270	IV. tř.	k	polní cesta
26,491	IV. tř.	k	obecní cesta

### 9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

vlečka, nákladíště	odbočení	poznámka; vysvětlivka
Rosso steel Mirošov	km 9,683 (výhybka P1)	prostorový oddíl Mirošov-Příkosice vydán PPŘ, samostatná příloha SŘ ŽST Mirošov
nákladíště Lipnice	km 17,316 (výhybka 1) km 17,451 (výhybka 2)	obsluha nákladíště možná oboustranně při jízdě vlaku (PMD) bez uvolnění traťové koleje; obsluha zabezpečovacího zařízení a jízda vlaku (PMD) prováděna dle příslušných ustanovení tohoto PN bez výpravního oprávnění pro vozové zásilky tzn.pouze mimořádná obsluha(nakládka příp.vykládka vozových zásilek) na základě sjednané smlouvy mezi přepravcem a ČD náčrtek : umístěn v těchto PND3.
ZD Příkosice	km 12,921 (výhybka 3)	vlečka v klidu – mimo provoz

### 10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení dopravní služby na dirigované trati Mirošov-Nezvěstice se používají pro spojení dirigující dispečer (popř.výpravčí přílehlé stanice) a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení :

#### základní spojení

- radiodispečerská síť SRD - TRS TESLA

tato síť se využívá pro spojení mezi: dirigujícím dispečerem Mirošov (výpravčím přílehlé stanice Nezvěstice) a strojvedoucím na trati D3 (kanál 70A - Příkosice, 70B - Nezvěstice – rozvodna)

určené kanály a volací značky :

místo	volací značky
dirigující dispečer Mirošov	dispečer Mirošov
výpravčí přílehlé stanice Nezvěstice	výpravčí Nezvěstice
strojvedoucí	strojvedoucí + číslo vlaku (PMD)

Hovory vedené tímto spojením jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení TK 0401 (Mirošov).

- přímá telefonní linka (Mirošov–Nezvěstice)-jen pro spojení dirigující dispečer-výpravčí přílehlé stanice  
- traťový telefon - zapojeny hovorny:Mirošov, Mirošov-město, vlečka ROSSO steel Mirošov, Příkosice, Lipnice a Nezvěstice

volací značka traťový telefon	
Mirošov	--
Mirošov město	.-
vlečka ROSSO steel Mirošov	---
Příkosice	....
Nezvěstice	-.

### náhradní spojení

pevná linka (Telefónica O2),  
mobilní telefon zaměstnance obsluhy vlaku,  
ATÚ (selektor)

	VTS (Telefónica O2)	ATU
Mirošov		972523090
Mirošov město	-	
Rosso Steel s.r.o.	371 744 111	
Příkosice	-	
Lipnice	-	
Kornatice	-	
Nezvěstice		972523485

mobilní telefony (MT) přidělené vlakvedoucím vlaků osobní přepravy

MT		uložení : Rokycany - operátor železniční dopravy; vydává MT vlakvedoucím osobních vlaků a vede evidenci výdeje v upraveném telefonním zápisníku
(+420) 606 920 144	zelený	
(+420) 606 920 145	červený	
(+420) 606 920 146	modrý	
(+420) 607 716 444	černý	
(+420) 607 716 443	bílý	

mobilní telefony určeny pro zajišťování železniční dopravy, bezpečnosti zaměstnanců a cestujících, nehod; případně jiných mimořádností v železničním provozu

### záznamová zařízení

ŽST Mirošov - TK 0401 - záznam hovorů na trati D3; kontrola činnosti ⇔ dirigující dispečer Mirošov

## Obsazení dopraven a stanovišť

### 12. Dopravní a stanoviště

#### • Mirošov

klasifikace	dirigující stanice
poloha	km 7,456
přidělena	UŽST Plzeň
obsazena	dirigující dispečer dle rozvrhu služeb

#### • Mirošov město

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 8,972
přidělena	UŽST Plzeň

#### • vlečka Rosso steel , Mirošov

klasifikace	odbočná výhybka (P1) vlečky Rosso steel Mirošov
poloha	km 9,684 (Mirošov ⇔ Příkosice) – viz. čl. 8 tohoto PN

• **Příkosice zastávka**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 11,444
přidělena	UŽST Plzeň

• **Příkosice**

klasifikace	dopravná D3
poloha	km 13,014
přidělena	UŽST Plzeň

• **Mešno**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 15,614
přidělena	UŽST Plzeň

• **Lipnice**

klasifikace	neobsazená zastávka; nákladíště
poloha	km 17,406
přidělena	UŽST Plzeň

• **Kornatice**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 19,486
přidělena	UŽST Plzeň

• **Kornatice rybník**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 21,208
přidělena	UŽST Plzeň

• **Šťáhlavice**

klasifikace	neobsazená zastávka
poloha	km 23,775
přidělena	UŽST Plzeň

• **Nezvěstice**

klasifikace	přílehlá stanice
poloha	km 26,607
přidělena	UŽST Plzeň
obsazena	výpravčí dle rozvrhu služeb

Na neobsazených zastávkách vykonává dozor nad bezpečností cestujících (nástup /výstup do /z vlaku) obsluha vlaku.

## 15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Na dirigované trati jsou přejezdy v km vybaveny :

km	vybavení (zabezpečení) přejezdu
8,917	světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3 SBL (PZS-RE s přejezdníky a aktivní signalizací)
9,692	světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3 SBL (PZS-RE s přejezdníky a aktivní signalizací)
14,464	světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3 SBL (PZS-RE s přejezdníky a aktivní signalizací)

přejezdy obsluhovány automaticky jízdou železničních vozidel

km	zjištění správné činnosti PZZ
8,917	- není-li přenášena informace, že PZZ je v činnosti, strojvedoucí jedná jako při zpravení písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností; - poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp. dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu; - v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností
9,692	- poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp. dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu; - v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností
14,464	- - poruchový stav přejezdu : strojvedoucí oznámí ihned dirigujícímu dispečerovi příp. dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu; - v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a poruše PZS jedná strojvedoucí při jízdě přes dotčené přejezdy tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností

vlečka „Rosso steel,Mirošov “ - obsluha PZZ (km 9,692) ručně posunovou četou

km poloha	km poloha místa, do kterého musí vozidlo vracet se z tratě dojet, aby byla zabezpečena správná činnost přejezdu
8,917	km 10,258 (směr Mirošov >Příkosice) km 8,313 (směr Příkosice >Mirošov)
9,692	km 10,258 (směr Mirošov >Příkosice) km 8,313 (směr Příkosice >Mirošov)
14,464	km 15,055 (směr Mirošov >Nezvěstice) km 13,903 (směr Nezvěstice >Mirošov)

## Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

### 16. Záloha tiskopisů

	zajišťuje (kde)	poznámka
dostatečná zásoba telefonních zápisníků pro dirigovanou trať, telefonních zápisníků	dirigující dispečer ŽST Mirošov	objedná na hospodářském oddíle v ŽST Plzeň hl.n.
tiskopisy orazítkuje, očísluje	dirigující dispečer ŽST Mirošov	může pověřit dozorce výhybek
uložení po použití	ŽST Mirošov	skartace po uplynutí 1 roku
uložení zálohy	ŽST Mirošov	dopravní kancelář
dopravna D3 Příkosice	- náhradní svazky uloženy ve služební místnosti poblíž telefonu - použité tiskopisy odevzdá strojvedoucí v ŽST Mirošov (dirigující dispečer) - doplnění nových tiskopisů zajišťuje dirigující dispečer (objednání) ve spolupráci se strojvedoucím (uložení ve služební místnosti dopravy D3)	

### 17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

		ks	uložení
uzamykatelný přenosný výměnový zámek	vlečka „Rosso steel, Mirošov	1	ŽST Mirošov, dirigující dispečer
	pro dopravnu D3 Příkosice	2	služební místnost dopravy D3 Příkosice
	pro Lipnici	1	služební místnost dopravy D3 Příkosice
přenosná návěstidla	návěst „STŮJ“	2	služební místnost dopravy D3 Příkosice
uzamykatelná kovová podložka		1	služební místnost dopravy D3 Příkosice

**18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámeků a uzamykatelných kovových podložek**

samostatné klíče od	uloženy (kde)	poznámka
vlečka „Rosso steel Mirošov“	ŽST Mirošov (dirigující dispečer)	uzamykatelná skříňka 1 ks od každého stanoviště
Příkosice		
Lipnice		

klíče od	uloženy (kde)	poznámka
uzamykatelných přenosných výměnových zámeků	souprava hlavních klíčů; náhradní - služební místnost Příkosice (zalepená obálka)	Příkosice se zkratkou „Př“ a číslem „1“, „2“ Lipnice se zkratkou „Li“ a číslem „3“ všechny klíče na zadní straně označeny písmenem „V“
uzamykatelné kovové podložky	souprava hlavních klíčů; náhradní - služební místnost Příkosice (zalepená obálka)	zkratka „Př“ a číslo „1“; na zadní straně s písmenem „P“

**Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

dopravná (stanoviště)	klíč číslo				
	I	II	III	IV	V
	typ klíče				
	23	7	17	24	3
	uzamyká				
vlečka „Rosso steel, Mirošov“	EZ - T				
Příkosice	Vk 2	3 / 2 t / 2	4 t / 4	Vk 1 / 1 t / 1	
Lipnice	Vk 1 / 1 t / 1			Vk 2 / 2 t / 2	Vk 3 / 3 t / 3

Tabulka uzamčení výhybek pro jízdu na dopravní kolej :  
Dopravná D3 Příkosice – vjezd /odjezd na /z koleje číslo 3  
- ve směru od /do Nezvěstic

	klíč	činnost
z hlavních klíčů strojvedoucí vyjme klíč	<input type="checkbox"/> III; T : 17	a odemkne výhybku 4
přestaví výhybku č. 4 (pro jízdu odbočkou) a uzamkne	<input type="checkbox"/> 4; T : 6	klíč pro jízdu uschová













- ve směru od /do Mirošova

	klíč	činnost
z hlavních klíčů strojvedoucí vyjme klíč	<input type="checkbox"/> II; T : 7	a odemkne výhybku číslo 3 a 2
přestaví výhybky (pro jízdu odbočkou) a uzamkne	<input type="checkbox"/> 3/2; T : 2	klíč pro jízdu uschová

## 20. Soupravy hlavních klíčů

5 souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E	
každá jednotlivá souprava obsahuje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 hlavních klíčů od výhybek (výkolejek)</li> <li>- 3 klíče od služebních místností</li> <li>- 1 klíč od „T“ telefonu</li> <li>- 3 klíč od uzamykatelných výměnových zámek (zámky v dopravě Příkosice ⇨ čl.18 tohoto PN D3)</li> <li>- 1 klíč od uzamykatelné kovové podložky (dopravna Příkosice ⇨ čl.18 tohoto PN D3)</li> </ul>
uložení souprav hlavních klíčů	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>soupravy A, B, C, D</b> dirigující dispečer - uzamykatelná skříňka v dopravní kanceláři</li> <li>- <b>souprava E</b> výpravčí ŽST Nezvěstice - uzamykatelná skříňka v dopravní kanceláři</li> </ul>

## 23. Náhradní klíče

dopravna (stanoviště)	úschova náhrad. klíčů	ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč		náhradní klíče a klíč od skříňky pečeti	pozn.
vlečka „ROSSO steel Mirošov“	Mirošov (dirigující dispečer); všechny klíče zapečetěny		EZ - T	VP UŽST a dozorčí ŽST Nezvěstice	
			$\frac{PVk\ 1}{P1T}$ P1		
			$\frac{P1T}{P1}$		
			P1		
dopravna D3 Příkosice	služební místnost Příkosice; všechny klíče zapečetěny		1	VP UŽST a dozorčí ŽST Nezvěstice	
			$\frac{1T}{1}$		
			2		
			2		
			$\frac{2T}{2}$		
			$\frac{Vk\ 1}{1T}$ 1		
			$\frac{3}{2T}$ 2		
			$\frac{3}{2}$		



		○	Vk 2		
		□	4		
		□	4t/4		
		△	4		
		□	Př 1		UPVZ
		□	Př 2		UPVZ
		□	Př 1		KUP

dopravna (sta- noviště)	úschova náhrad. klíčů	ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč		náhradní klíče a klíč od skříňky pečeti	pozn.
nákladíště Lipnice	služební místnost Příkosice; všechny klíče zapečetěny	□	1	VP UŽST a dozorců ŽST Nezvěstice	
		□	$\frac{1T}{1}$		
		○	$\frac{Vk 1}{1T}$ 1		
		□	2		
		□	$\frac{2T}{2}$		
		○	$\frac{Vk 2}{2T}$ 2		
		□	3		
		□	$\frac{3T}{3}$		
		○	$\frac{Vk 3}{3T}$ 3		
		□	Li 3		UPVZ

KUP = kovová uzamykatelná podložka

UPVZ = uzamykatelný přenosný výměnový zámek

Náhradní klíče od n. z. Lipnice a dopravní D3 Příkosice jsou uloženy v uzamčené skříňce umístěné ve služební místnosti dopravní D3 Příkosice. Klíček od skříňky je uložen v zásuvce dopravního stolu dopravní D3 Příkosice v zalepené obálce.

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### 26. Dopravní dokumentace

Příkosice	telefonní zápisník D3
Nezvěstice	dopravní deník

povolené zkratky

	zkratka
Mirošov	Mv
Mirošov město	Mvm
vlečka Rosso steel,Mirošov	xxx
Příkosice	Př
Lipnice	Li
Kornatice	Kor
Nezvěstice	Nc

### 27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravních D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné vlakové dopravy. Vzor grafikonu splněné vlak. dopravy – obrázky na konci tohoto PN.

## Ohlašování vlaků

### 28. Ohlašování vlakové dopravy

ohlašuje	dirigující dispečer (Mirošov)
komu	výpravčí přílehlé stanice (Nezvěstice)
kdy	dle provozní situace (v případě zavedení /odřeknutí)
jak	telefonicky

### 30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Vlečka „Rosso steel,Mirošov “ - obsluha - vlečkový vlak ze ŽST Mirošov.

Nemožné dorozumění (jízda podle rozhledových poměrů) :

- je-li podle GVD trasován po návratu vlečkového vlaku do stanice nejdříve vlak ze sousední dopravní směrem za vracejícím se vlečkovým vlakem (pozn. v TJŘ), musí strojvedoucí tohoto vlaku zastavit před odbočnou výhybkou (P1). V další jízdě smí pokračovat až po zjištění, že vlečkový vlak již obsluhu vlečky provedl, nebo že je na vlečce uzamčen. Pro zjištění využije :

- služební mobilní telefon(MT) vlakvedoucího(strojvedoucího)

- telefon Mirošov-vlečka (telefon v ovládací místnosti(přístavku) u PZZ)

- veřejnou telefonní síť(TelefónicaO2) - telefon v areálu vlečky (jsou-li přítomni zaměstnanci vlečky a mají-li přístup k telefonu)

- pochůzka na vlečku (zda vlečkový vlak není na vlečce uzamčen)

- pochůzka před vlakem

Obsluha vlečky „ Rosso steel,Mirošov “ povolena : bez uvolnění traťové koleje ⇔ po provedené obsluze s návratem vlečkového vlaku zpět do Mirošova

### 31. Stav zátěže

vozy určené k	kdo	komu
ložné manipulaci	dirigující dispečer (příp. zaměstnanec služby vozové Rokycany)	přepravce (přímo; telefonicky)
odsunu	přepravce (přímo; telefonicky)	dirigující dispečer (příp. zaměstnanec služby vozové Rokycany)

## Ohlašovací povinnost

### Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

#### 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

dopravna D3 Příkosice

křížování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší před dopravní budovou)	- vlak vjíždějící na kolej bližší (před čekající vlak) ⇒ strojvedoucí zastaví před návěstí „Místo zastavení“ (bezpečný nástup /výstup) - vlak čekající v dopravně (dále od dopravní budovy) ⇒ centrálně otevírané dveře soupravy uzavřeny ⇒ zajistí strojvedoucí
posun kolem vlaku osobní dopravy (předjetí vlaku)	- bezpečnost cestujících zajistí vlakvedoucí ve spolupráci se strojvedoucím (popř. strojvedoucí sám); centrálně otevírané dveře soupravy musí být uzavřeny; cestující na nástupišti obsluha vlaku informuje ústně o nevstupování do koleje

#### 35. Odstavování vozidel

HV = hnací vozidlo

odstavování vozidel a souprav vozidel (včetně HV) po ukončení jízdy vlaku	
Příkosice	zajištění se provede dle sklonových poměrů uvedených v článku 39 PND 3 a interních předpisů ČD
kolej na kterou smí být odstavena vozidla, souprava vozidel (HV) odstavena	
Příkosice	dovoleno na manipulační kolej (číslo 2)

## Jízda dlouhých vlaků

#### 38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Dlouhé vlaky na trati D3 Mirošov – Nezvěstice nejsou dovoleny.

## Posun v dopravnách

### 39. Posun

- nákladíště Lipnice hraničí se spádem **20‰** směrem k ŽST Nezvěstice
- dopravna Příkosice hraničí směrem k ŽST Mirošov se spádem **20 ‰** (výhybka číslo 1 až km 12,761-náv.Hranice dopravní)
- dopravna Příkosice hraničí směrem k ŽST Nezvěstice se spádem **19 ‰** (výhybka číslo 4 až km 13,210 -náv.Hranice dopravní)
- posun trnutím v nákladíšti Lipnice a v dopravně D3 Příkosice je zakázán

#### Příkosice

kol.	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád; směr k ŽST
<b>1</b>	<b>0 ‰</b> ; km 12,769 (výhybka 1) - km 13,169	rovina
<b>2</b>	<b>0 ‰</b> ; km 12,794 (námezník výhybky 1) - ukončení koleje	rovina
<b>3</b>	<b>0 ‰</b> ; námezník výhybky 2 - námezník výhybky 4	rovina

#### Lipnice

kol.	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád; směr k ŽST
<b>1</b>	<b>1 ‰</b> ; úroveň výhybky 1 - úroveň výhybky 2	klesá; směr k ŽST Nezvěstice
<b>3</b>	<b>1 ‰</b> ; námezník výhybky 1 - námezník výhybky 2	klesá; směr k ŽST Nezvěstice

## Posun mezi dopravnami

### 40. Posun mezi dopravnami

Řeší čl. 15 PN s ohledem na jízdu PMD v ovládacích obvodech PZS.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

HZS ČD(Pízeň)	4444; 3050	377 270 450 (i fax)
HZS(Rokycany)	150	371 722 244 (598)
PČR(Hrádek u Rokycan)	158	371 787 400
Zdravotnická záchranná služba (Rokycany)	155	371 722 222
nemocnice (Rokycany)	371 762 111	
<b>závady</b>		
elektrický proud (ZČE)	plyn	voda
377 003 355	1239	371 722 384

Pomůcky první pomoci : uloženy v ŽST Mirošov (Nezvěstice);  
vlaky s přepravou cestujících ⇒ vlakvedoucí

### 49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Obecně : zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně :

- pokusí se maximálně prodloužit hovor;
- prostřednictvím spoluzaměstnance se pokusí uvědomit Policii ČR, aby provedla nahrávku hovoru, případně zjistila číslo volaného;
- při hovoru věnuje pozornost důležitým faktorům jako je výslovnost, vada řeči, zvukové pozadí místa volajícího apod.;
- pokusí se pachateli jeho úmysl rozmluvit;
- o telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera, který zaznamená čas a obsah výhrůžného telefonátu do telefonního zápisníku;

Další postup je uveden ve vlastním opatření, které je uloženo v obalu „Mimořádné události“ ŽST Mirošov (Nezvěstice).

### 52. Místní ustanovení pro dopravny

#### **Mirošov město**

nástupiště	85m - příchod z veřejné cesty
čekárna	xxx
osvětlení	fotobuňka s vymezením noční přestávky

#### **Příkosice zastávka**

nástupiště	52 m - příchod z veřejné cesty
čekárna	zděná - pro oba směry - vpravo při jízdě z Mirošova
osvětlení	veřejné

### Příkosice

elektrický proud	ZČE - rozvaděč v služební místnosti
voda	studna
plyn	x x x
telefon	traťový telefonní okruh
rampy, skladiště	-
zarážky, podložky	dopravní místnost (5 ks)
nástupiště	kolej 1 - 68 m - příchod přes přechod z nástupiště koleje 3 kolej 3 - 36 m - příchod z veřejné cesty
čekárna	zděná - pro oba směry - vlevo při jízdě z Mirošova
osvětlení	fotobuňka s vymezením noční přestávky; údržba : SEE
ostatní	-

### Mešno

nástupiště	50 m - příchod z veřejné cesty
čekárna	zděná - pro oba směry - vpravo při jízdě z Mirošova
osvětlení	x x x

### Lipnice

elektrický proud	ZČE – rozvaděč v bývalé služební místnosti
voda	studna
plyn	x x x
rampy, skladiště	-
zarážky, podložky	dopravní místnost (3 ks)
nástupiště	47 m – příchod z veřejné cesty
čekárna	zděná – pro oba směry – vlevo při jízdě z Mirošova
osvětlení	kombinované (2 stožáry + 1 raménko na budově) fotobuňka s vymezením noční přestávky; údržba : SEE
vybavení	WC, studna
ostatní	-

### Kornatice

nástupiště	77 m – příchod z veřejné cesty
čekárna	dřevěná – pro oba směry – vpravo při jízdě z Mirošova
osvětlení	x x x

### Kornatice rybník

nástupiště	49 m – příchod z veřejné cesty
čekárna	x x x
osvětlení	x x x

### Štáhlavice

nástupiště	52 m – příchod z veřejné cesty
čekárna	přístřešek – pro oba směry – vpravo při jízdě z Mirošova
osvětlení	x x x

**Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :** u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, telefonu a dalších zařízení Českých drah

**Obsluha PZZ zaměstnanci jiné organizační složky Českých drah ( je možná pouze místní obsluha)**

organizační složka ČD	zaměstnanec se zkouškou	obsluha PZZ	znalost předpisu Z2
SDC	K 04	typ PZZ : <b>PZS-RE</b> km poloha: 8,917; 9,692; 14,464 mezi : Mirošov ⇔ Nezvěstice	úplná
DKV	V 08	typ PZZ : <b>PZS-RE</b> km poloha: 8,917; 9,692; 14,464 mezi : Mirošov ⇔ Nezvěstice	příloha čís.5

**Žádost strojvedoucího o svolení k odjezdu z dopravní D3 Příkosice na zastávku Kornatice :**

„Může odjet vlak ..... (27830) se soupravou pro vlak ..... (27823), která se z km 19,5 (Kornatice) vrátí zpět do Příkosic, s odjezdem z Příkosic v(e) ..... (4:17) hodin? Kunc.“

**- souhlas udělený strojvedoucímu dirigujícím dispečerem :**

„Ano, vlak ..... (27830) se soupravou pro vlak ..... (27823), která se z km 19,5 (Kornatice) vrátí zpět do Příkosic může odjet z Příkosic v(e) ..... (4:17) hodin. Mošna.“

Povinnosti strojvedoucího před odjezdem vlaku vracejícího se ze zastávky Kornatice u hnacího vozidla vybaveného radiovým spojením :

Strojvedoucí se ohlásí před odjezdem ze zastávky Kornatice dirigujícím dispečerovi z důvodu změn dopravních dispozic (Porucha PZS ,atd.)

Způsob dokumentace v dopravně Příkosice. : při poruše radiového spojení (popř. při jízdě bez radiového spojení) strojvedoucí vlaku (27830) jedoucího se soupravou do Kornatic запиše do telefonního zápisníku pro dirigovanou trať v dopravně D3 Příkosice pod svůj vlak (27830) ještě číslo vlaku vracejícího se z Kornatic (27823) a ostatní údaje nevyplňuje. Údaje (27823) doplní strojvedoucí až po příjezdu vlaku (27823) do dopravní D3 Příkosice; při správné činnosti radiového spojení se záznamovým zařízením dokumentaci v dopravně neprovádí.

**Žádost strojvedoucího o svolení k odjezdu z dopravní D3 Příkosice na zastávku Lipnice nebo Kornatice :**

„Může odjet vlak ..... (27824) ve ..... (20:29) hodin z Příkosic do km 17,4 (Lipnice) a zpět do Příkosic jako vlak ..... (27831)? Kunc.“ Popř. Může odjet vlak ..... (27828) ve ..... (22:51) hodin z Příkosic do km 19,5 (Kornatice) a zpět do Příkosic jako vlak ..... (27855)? Kunc

**- souhlas udělený strojvedoucímu dirigujícím dispečerem :**

„Ano, vlak ..... (27824) může odjet ve ..... (20:29) hodin z Příkosic do km 17,4 (Lipnice) a zpět do Příkosic jako vlak ..... (27831). Kepková.“ Popř. Ano vlak ..... (27828) může odjet ve ..... (22:51) hodin z Příkosic do km 19,5 (Kornatice) a zpět do Příkosic jako vlak ..... (27855)? Kunc

Povinnosti strojvedoucího před odjezdem vlaku vracejícího se ze zastávky Kornatice nebo Lipnice u hnacího vozidla vybaveného radiovým spojením :

Strojvedoucí se ohlásí před odjezdem ze zastávky Kornatice nebo Lipnice dirigujícím dispečerovi z důvodu změn dopravních dispozic (Porucha PZS ,atd.)

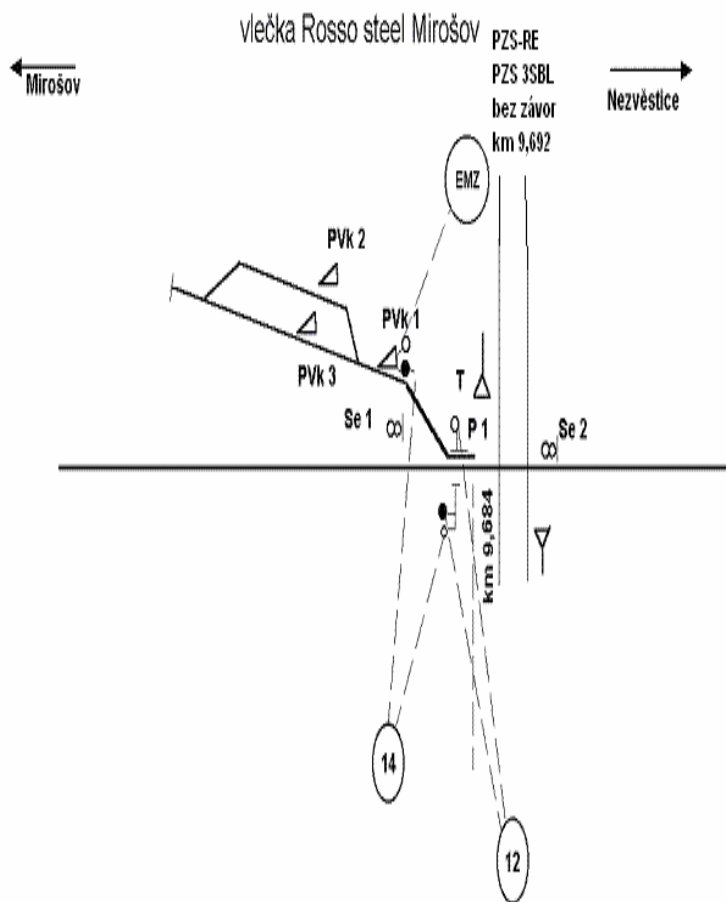
Způsob dokumentace v dopravně Příkosice : při poruše radiového spojení popř. při jízdě bez radiového spojení strojvedoucí vlaku (27824) запиše do telefonního zápisníku pro dirigovanou trať v dopravně D3 Příkosice pod svůj vlak (27824) i číslo vlaku (27831) a ostatní údaje nevyplňuje. Údaje u vlaku (27831) doplní strojvedoucí vlaku (27831) až po příjezdu do dopravní D3 Příkosice; při správné činnosti radiového spojení se záznamovým zařízením dokumentaci v dopravně neprovádí.

**Seznam obrázků PN D3 :**

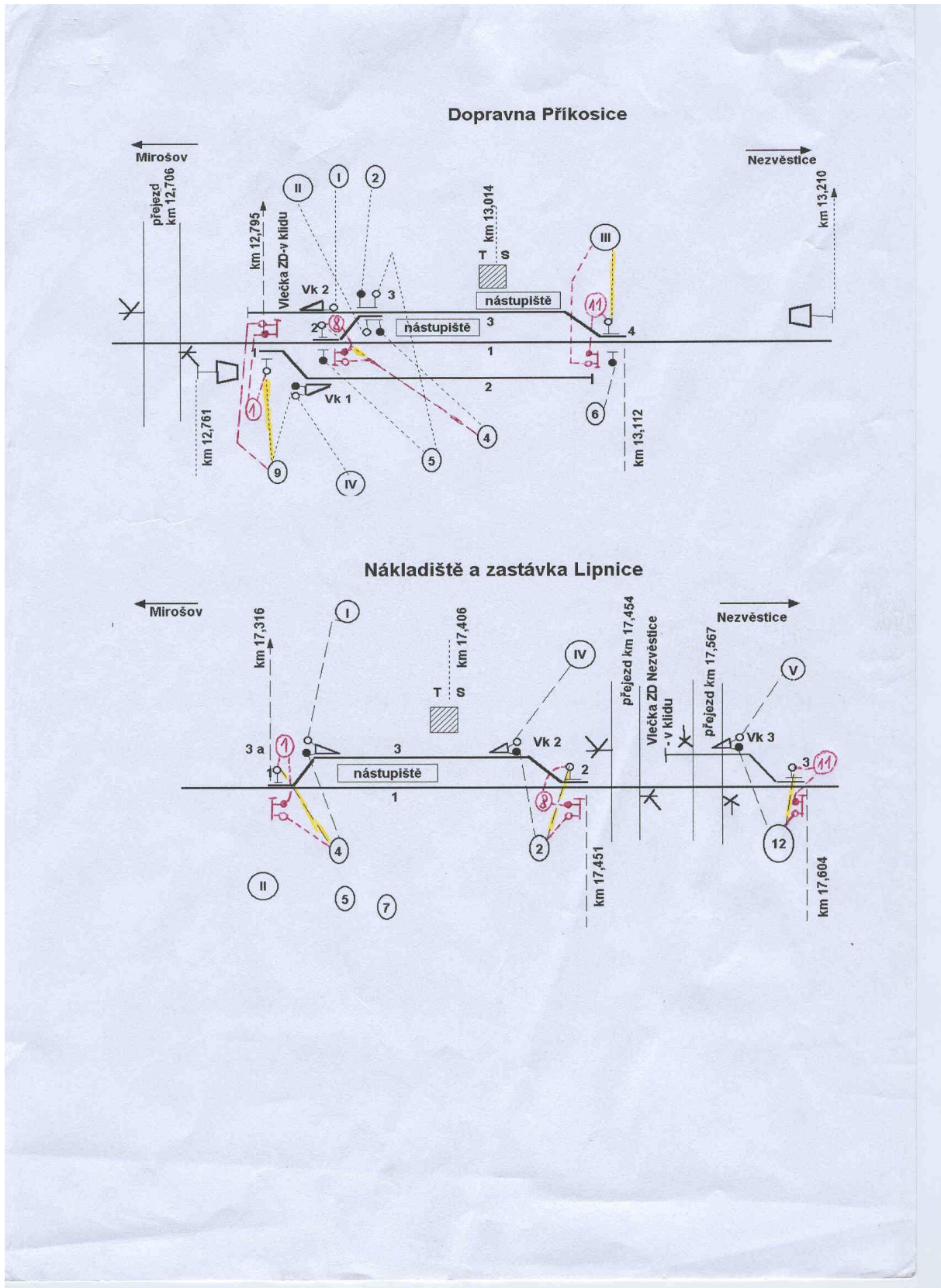
- vlečka „Rosso steel Mirošov.
- doprava D3 Příkosice
- zastávka Lipnice
- plán trati D3
- sklonové poměry na trati D3
- splněný grafikon vlakové dopravy dirigované trati Mirošov – Nezvěstice



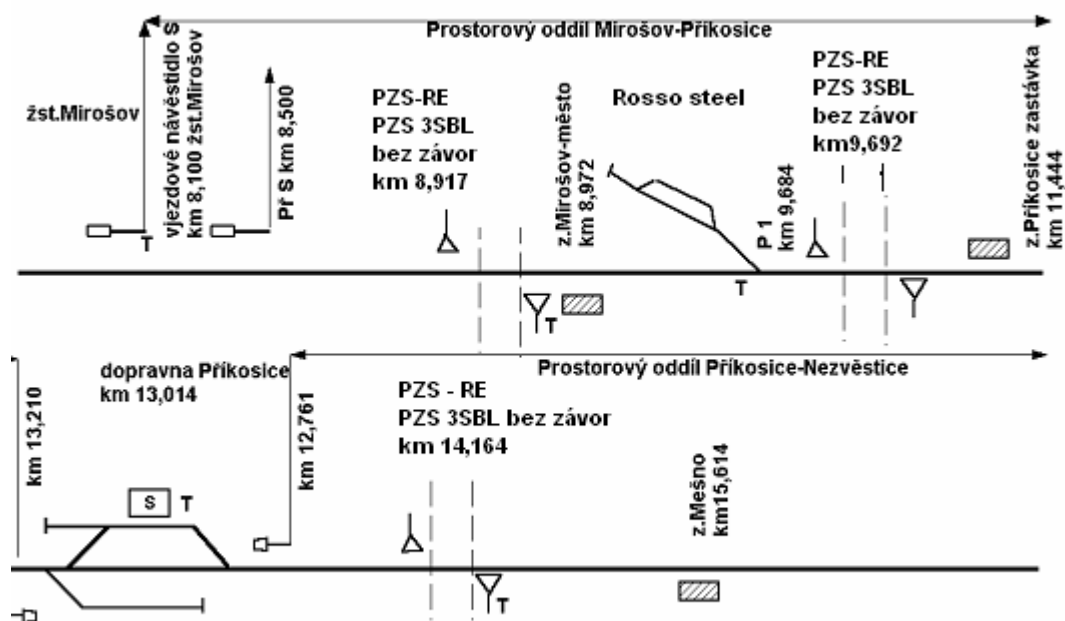
obrázek: vlečka „Rosso steel Mirošov“



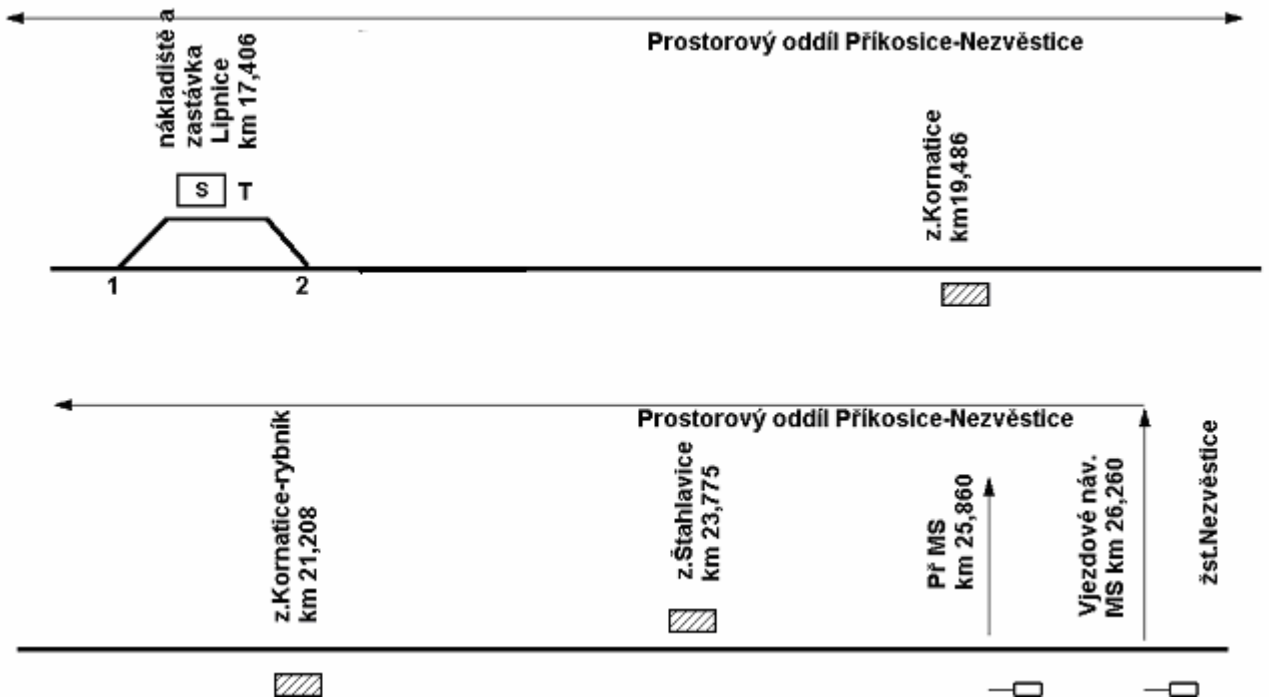
obrázek : dopravna D3 Příkosice



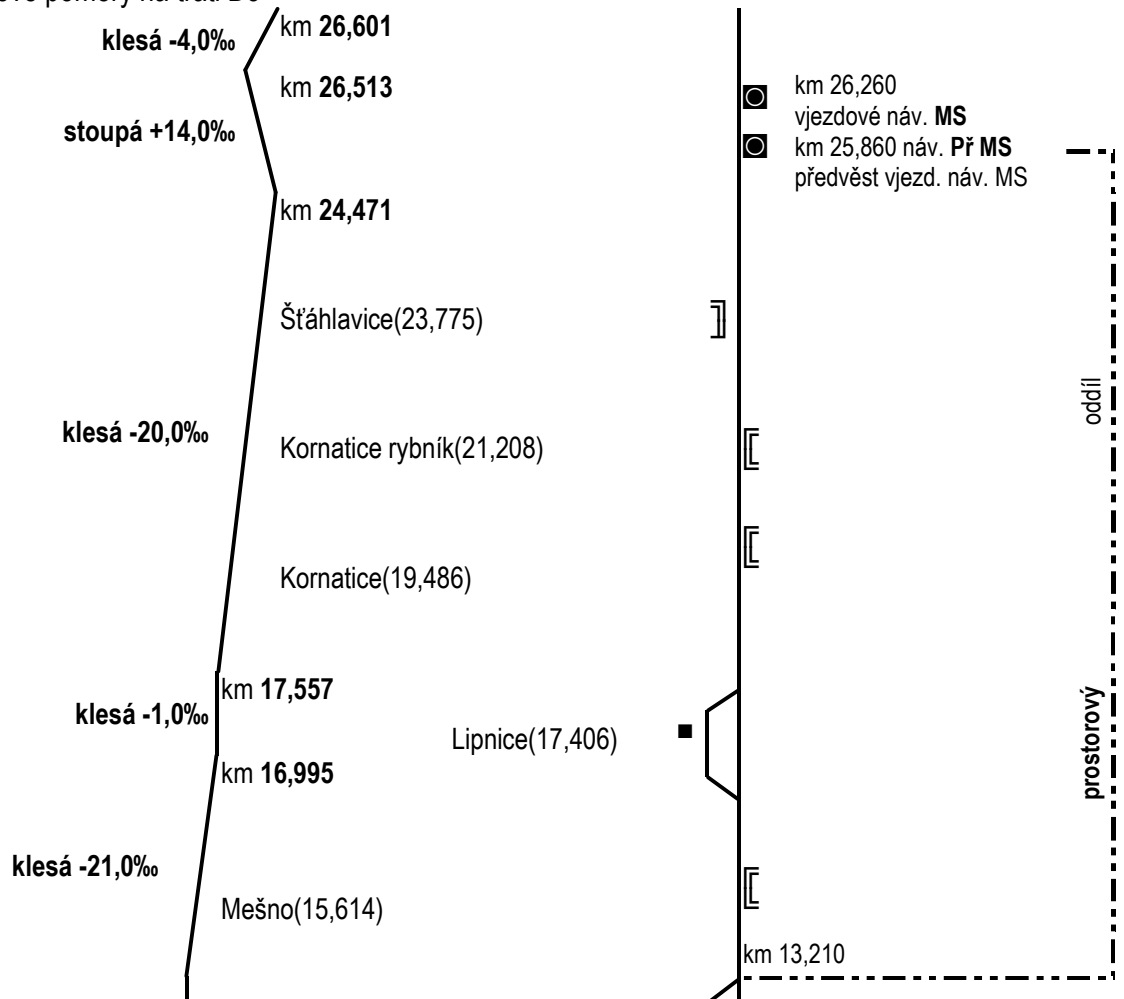
obrázek : plán trati D3

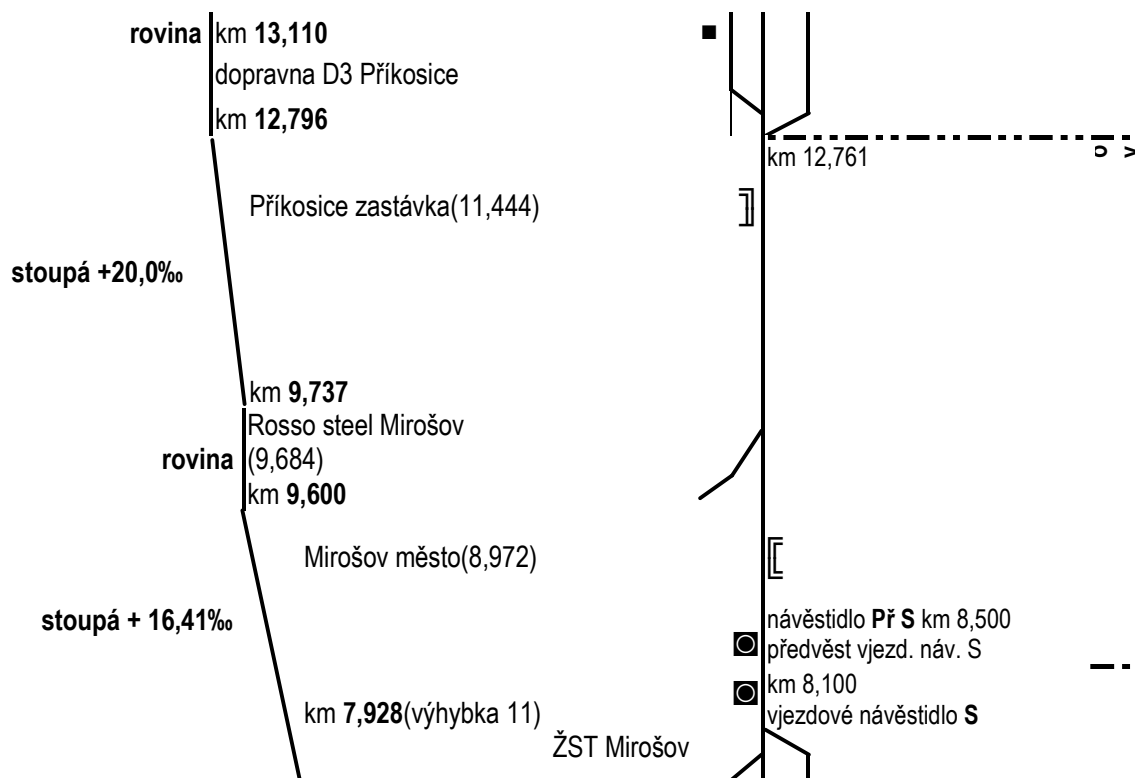


obrázek : plán trati D3 – pokračování



obrázek : sklonové poměry na trati D3





obrázek : Splněný grafikon vlakové dopravy dirigované trati – VZOR

Dne V hod		Splněný grafikon vlakové dopravy dirigované trati Mirošov – Nezvěstice (začátek)						Dne V hod.		
Předal :								Předal :		
Převzal :								Převzal :		
Pomalá jízda - Výluky	7,5	Mirošov	6 .... 24 hod. - 10' intervaly						Stav zátěže	
	8,9	Mirošov m.							Pila	
	11,4	Příkosice z.								
	13,0	Příkosice								
	15,6	Mešno							Příkosice	
	17,4	Lipnice								
	19,5	Kornatice								
	21,3	Kornatice r.							Lipnice	
	23,8	Štáhlavice								
26,9	Nezvěstice									
								Mirošov		

(konec)

Pomalá jízda - Výluky	7,5	Mirošov	.... 24 hod. - 10' intervaly						6	Čas	Vlaky zavedené
	8,9	Mirošov m.									
	11,4	Příkosice z.									
	13,0	Příkosice									
	15,6	Mešno									
	17,4	Lipnice									
	19,5	Kornatice									
	21,3	Kornatice r.									
	23,8	Štáhlavice							Čas	Vlaky odřeknuté	
	26,9	Nezvěstice									
Dne								Dne			
V            hod.								V            hod.			
Předal :								Předal :			
Převzal :								Převzal :			

**Rozdělovník :**

komu:	počet kusů
ŽST Mirošov	1
ŽST Nezvěstice	2
UŽST Plzeň	2
DKV Plzeň	5
SVČ Plzeň hl.n.	5
RCP Plzeň	1+ e-mailem
SDC Plzeň	1+e-mailem