



**ČESKÉ DRÁHY**

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**

**k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy**

**pro trať:**

**NÝŘANY - HEŘMANOVA HUŤ**

Účinnost od: 1.1.2003

Nový Václav v.r.  
přednosta stanice

Vobruba Jan v.r.  
dopravní kontrolor

Schválil:

Č.j.: 13 / 02 - 11/1 poř. č. 13 dne 25. 11. 2002

v.z. Ing. Š i k l Milan v.r.

Ředitel OPŘ

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je prováděcí nařízení uloženo.

<b>Číslo změny Č.j.:</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravit</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>

## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### **1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy**

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy začíná vjezdovým návěstidlem HS ŽST Nýřany v km 0,315 a končí dopravnou D3 Heřmanova Huť.

Na trati Nýřany - Heřmanova Huť se provádí organizování drážní dopravy bez dirigování.

Dispoziční stanicí je ŽST Nýřany.

Stanice se sídlem přednosta je ŽST Nýřany.

### **3. Prostorové oddíly**

Prostorový oddíl pro výpravu vlaků je obvod mezi ŽST Nýřany a dopravnou D 3 Heřmanova Huť.

### **6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě**

V ŽST Nýřany navazuje trať řízená podle předpisu ČD D3 Nýřany - Heřmanova Huť na trať řízenou podle předpisu ČD D2 Plzeň - Furth im Wald DB.

### **7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah**

Vlečka UNION HEŘMANOVA HUŤ, a.s. odbočuje v dopravně D3 Heřmanova Huť výhybkou č. 3 z koleje č. 2, prodloužením koleje č. 1 za výhybkou č. 5 (a výkolejkou č. SVk1) a prodloužením manipulační koleje č. 3 v km 9,682. Mezi ČD s.o., OPŘ Plzeň a provozovatelem vlečky UNION HEŘMANOVA HUŤ a.s. je uzavřena vlečková smlouva.

## Obecná ustanovení

### **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

#### **Koleje**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky</b>
1	2	3	4
1	112	vých. č. 2 - vých. č. 5	dopravní kolej
2	85	vých. č. 1 - vých. č. 5	dopravní kolej
3	156	vých. č. 2 - km 9,682	manipulační kolej

#### **Návěstidla**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje
1	2	3
Lichoběžníková tabulka	9,400	neproměnné

### Výhybky a výkolejky

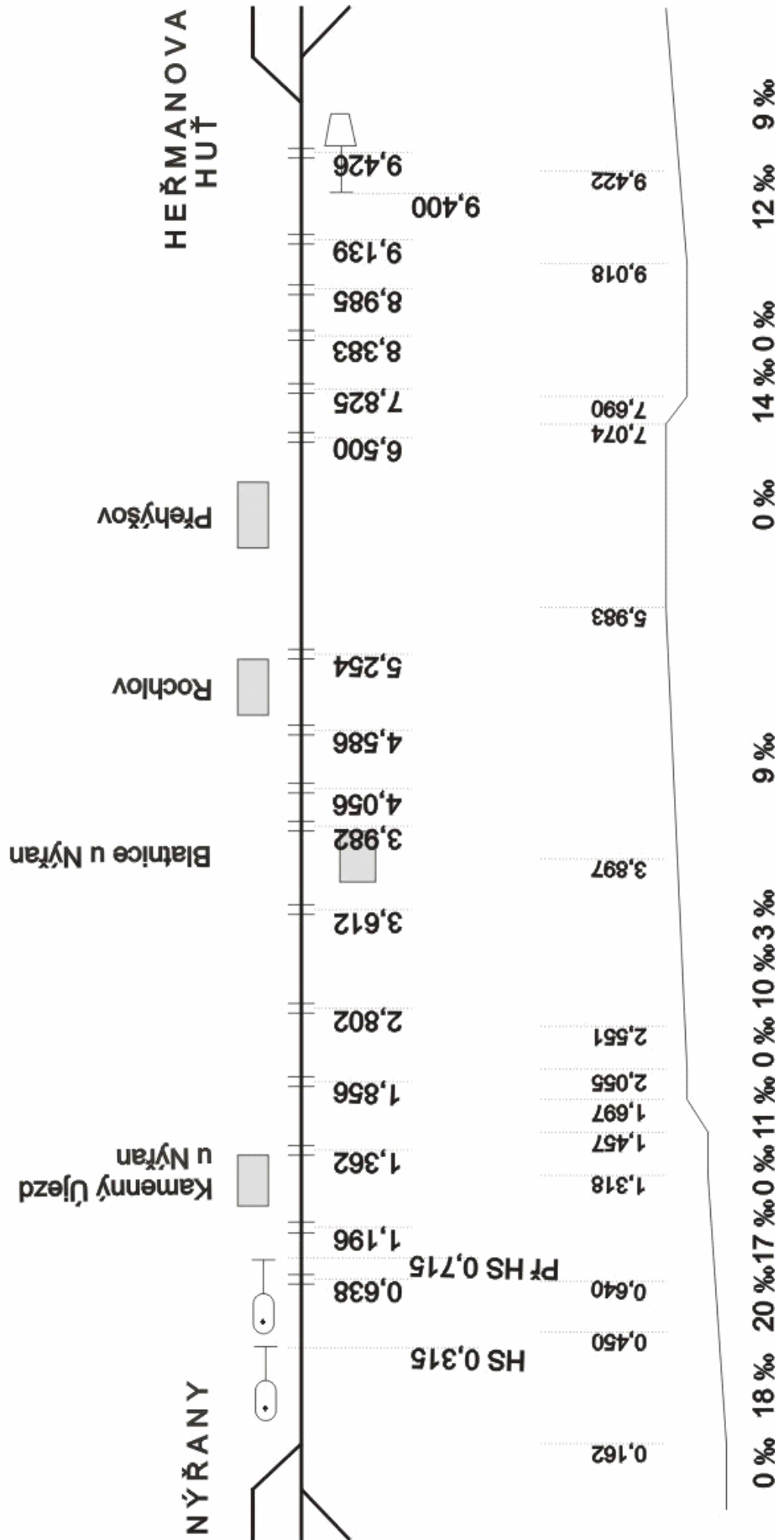
Číslo	Zákl. poloha na kol.	Obsluha		Zajištění (typ klíče)	Pro- svět- lová- ní	Údrž- ba
		jak	odkud			
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	na místě	+ 12	ne	SDC
2	1	ručně	na místě	+ 27	ne	SDC
3	2	ručně	na místě	+ 9	ne	SDC
4a	4b	ručně	na místě	ne	ne	SDC
4b	4	ručně	na místě	+ 25	ne	SDC
5	1	ručně	na místě	ne	ne	SDC
Vk1/2	na kol.	ručně	na místě	19	ne	SDC
SVk1	na kol.	ručně	na místě	13	ne	SDC

### Přejezdy

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie
1	2	3
0,638	polní cesta	výstražné kříže
1,196	polní cesta	výstražné kříže
1,362	polní cesta	výstražné kříže
1,856	okresní silnice	výstražné kříže
2,802	polní cesta	výstražné kříže
3,612	polní cesta	výstražné kříže
3,982	obecní cesta	výstražné kříže
4,056	okresní silnice	výstražné kříže
4,586	polní cesta	výstražné kříže
5,254	polní cesta	výstražné kříže
6,500	polní cesta	výstražné kříže
7,825	polní cesta	výstražné kříže
8,383	polní cesta	výstražné kříže
8,985	polní cesta	výstražné kříže
9,139	obecní cesta	výstražné kříže
9,426	okresní silnice	výstražné kříže

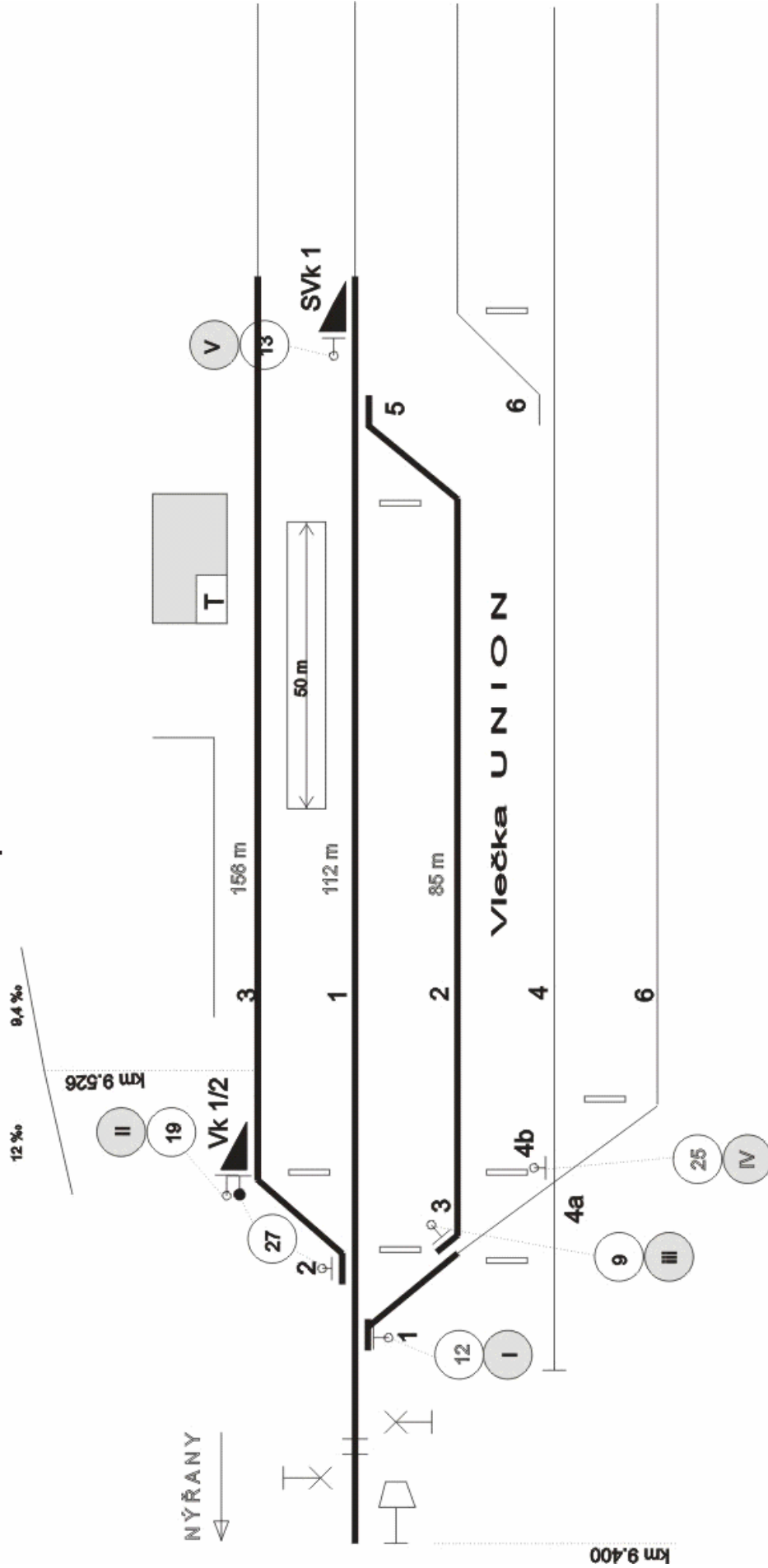
Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

# NÝŘANY - HEŘMANOVA HUŤ



# HEŘMANOVA HUŤ

dopravna D3



## **9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

Přípojový provozní řád vlečky UNION HEŘMANOVA HUŤ, a.s. je vypracován jako samostatná příloha PND3 pro trať Nýřany - Heřmanova Huť.

## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**

Trať Nýřany - Heřmanova Huť je vybavena radiovým spojením mezi výpravčím dispoziční stanice Nýřany a strojvedoucím. Veškeré hovory se odehrávají pomocí tohoto spojení podle podmínek stanovených Provozním řádem radiových sítí. Provozní řád radiových sítí je vydán jako samostatná příloha těchto Prováděcích nařízení.

Všechny hovory vedené pomocí radiového spojení jsou nahrávány na záznamovém zařízení v ŽST Nýřany.

### **Obsazení dopraven a stanovišť**

## **12. Dopravny a stanoviště**

ŽST Nýřany je dispoziční stanicí, je obsazena výpravčím. Heřmanova Huť je dopravna D3, je administrativně přidělena ŽST Nýřany. Je obsazena komerčním pracovníkem dle rozvrhu služby.

### **Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť**

## **17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

V dopravně D3 Heřmanova Huť je uložen jeden uzamykatelný přenosný výměnový zámek a dvě přenosná návěstidla s návěstí **Stůj**.

## **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměn. zámků a uzamykatelných kovových podložek**

Klíče od dopravní D3 Heřmanova Huť má komerční pracovník. Náhradní klíče jsou uloženy v dispoziční stanici.

Klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku je v každé soupravě hlavních klíčů, náhradní klíč je zapečetěn a uložen ve skříňce s náhradními klíči.

### **Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

## **19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Základní polohy výhybek a jejich zajištění je uvedeno v tabulce v čl. 8.

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

Pro trať Nýřany - Heřmanova Huť jsou vydány dvě soupravy hlavních klíčů, každá souprava má 5 klíčů. Soupravy jsou označeny „A“ a „B“. Ke každé soupravě hlavních klíčů je připojen klíč od čekárny a hovorny v dopravně D3 Heřmanova Huť a klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku.

Obě soupravy hlavních klíčů jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Nýřany. Klíček od skříňky má v úschově dispoziční výpravčí.

### Označení klíčů

Dopravna	Klíč číslo				
	I	II	III	IV	V
	Typ klíče				
	12	19	9	25	13
	Výhybka (výkolejka) číslo				
<b>Heřmanova Hut'</b>	1	Vk1 2	3	4b	SVk1

### 21. Úschova souprav hlavních klíčů

Při jízdě na trati řízené podle předpisu ČD D2 Nýřany - Plzeň strojvedoucí může mít uloženou soupravu hlavních klíčů na hnacím vozidle.

### 23. Náhradní klíče

Skříňka s náhradními klíči je umístěna v dopravě D3 Heřmanova Hut'. Klíček od skříňky s náhradními klíči je uložen ve služební místnosti (výdejně jízdenek) komerčního pracovníka.

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Heřmanova Hut'</b>	ve skříňce	1	přednosta dispoziční stanice nebo jeho náměstek	
	ve skříňce	2		
	ve skříňce	3		
	ve skříňce	4b		
	ve skříňce	Vk1/2		
	ve skříňce	SVk1		

### Písemné rozkazy

### 25. Písemné rozkazy

V písemných rozkazech je dovoleno používat zkrácený název dopravní D3 Heřmanova Hut' - H. Hut'.

## C. ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY BEZ DIRIGOVÁNÍ



## **Zavádění a odřikání vlaků**

### **41. Zavádění a odřikání vlaků**

Zavedné a odřeknuté vlaky se ohlašují signalistům ŽST Nýřany a strojvedoucím příslušných vlaků.

## **Řízení dopravní služby**

### **42. Dopravní dokumentace**

Dispoziční výpravčí zapisuje vlaky na trati Nýřany - Heřmanova Hut' do dopravního deníku vedeného pro trať řízenou podle předpisu ČD D2 Plzeň - Furth im Wald DB.

### **44. Hlášení zpoždění vlaku**

Strojvedoucí vlaků osobní dopravy jsou povinni hlásit každé zpoždění vlaku větší než 5 minut dispozičnímu výpravčímu z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících v ŽST Nýřany a přípojů na vlaky na hlavní trati.

## **Posun**

### **45. Posun**

Odstavování vozů na záhlaví je zakázáno.

Posun trhnutím je v dopravně D3 Heřmanova Hut' zakázán.

Dopravně D3 Heřmanova Hut' leží na spádu 9,4 ‰ a hraničí se spádem 12 ‰ směrem k Nýřanům.

Posun přes přejezd v km 9,426 je dovolen jen tehdy, je-li přejezd střežen.

Pro zajištění vozů při posunu jsou na stojanu mezi 1. a 2. kolejí umístěny tyto zajišťovací prostředky: 1 kovová podložka a 3 zarážky.

Odrážení a spouštění vozů je v dopravně D3 Heřmanova Hut' zakázáno.

## **D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ**

#### **47. Opatření při mimořádných událostech**

Pomůcky první pomoci jsou uloženy v brašně ve služební místnosti komerčního pracovníka v dopravně D3 Heřmanova Huť, na stanovišti strojvedoucího osobního vlaku a v lékárnice, která je umístěna v dopravní kanceláři dispozičního výpravčího ŽST Nýřany.

Hasící přístroje jsou umístěny: ve služební místnosti - hovorně dopravní D3 Heřmanova Huť - 1ks vodní.

Hlavní vypínač el. energie je umístěn v rozvodné skříni ve zdi výpravní budovy v dopravně D3 Heřmanova Huť.

#### **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.**

Každé takové ohlášení je nutno okamžitě oznámit dispozičnímu výpravčímu, který případ oznámí Policii ČR, obvodní službě Nýřany, provoznímu dispečerovi OPR Plzeň a přednostovi stanice Nýřany.

#### **52. Místní ustanovení pro dopravu**

Na trati Nýřany - Heřmanova Huť leží čtyři neobsazené zastávky:

**Kamenný Újezd u Nýřan** - vybavena zvýšeným nástupištěm s betonovými obrubníky, povrch sypaný štěrk v délce 50 m, osvětlena veřejným osvětlením

**Blatnice u Nýřan** - vybavena zvýšeným nástupištěm s betonovými obrubníky, povrch sypaný štěrk v délce 50 m, osvětlena veřejným osvětlením

**Rochlov** - vybavena zvýšeným nástupištěm s betonovými obrubníky, povrch sypaný štěrk v délce 50 m, osvětlena veřejným osvětlením

**Přehýšov** - vybavena zvýšeným nástupištěm s betonovými obrubníky, povrch sypaný štěrk v délce 50 m, zastávka není osvětlena.

Dopravná D3 **Heřmanova Huť** je vybavena zvýšeným nástupištěm s betonovými obrubníky, povrch sypaný štěrk v délce 60 m, osvětlena 4 stožárovými lampami, které obsluhuje komerční pracovníce v dopravně D3 Heřmanova Huť.

U třetí manipulační koleje je boční rampa v délce 20 m.

Elektrická zařízení udržuje Správa dopravní cesty.

Ve služební místnosti komerčního pracovníka je uložena jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení.

Stroje pro odstraňování sněhu smějí v dopravně D3 Heřmanova Huť jezdit jen po dopravních kolejích.

Vlakové soupravy nebo jejich části zajišťuje a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá obsluha vlaku.

Přístupové cesty pro zdravotně postižené osoby jsou ve všech zastávkách a v dopravně D3 Heřmanova Huť zajištěny po veřejných komunikacích.