Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň

Uzlová železniční stanice **ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Prováděcí nařízení
pro zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu ČD D3 na trati

Vimperk – Volary

Účinnost od: 1. dubna 2006

Ing. Josef Vondráček, v. r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 13/2005 – CB, poř. č. 01

Ing. Pavel Škurně, v. r.
VP UŽST

Počet stran: 34

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, dirigující dispečer	úplná
výpravčí přilehlé stanice	článek 1 – 26, 28 – 33, 37 – 40, 47 – 52
obsluha vlaku	článek 1 – 9, 12, 15, 17, 19, 31, 34, 35, 38 – 39, 40, 47, 49 – 52
posunová četa	článek 1 – 9, 12, 15, 17, 19, 31, 34, 35, 38 – 39, 40, 47, 49 – 52
strojvedoucí; řidič SHV	článek 1 – 25, 29, 32 – 40, 47 – 52
ostatní zaměstnanci, konající svou pracovní činnost v prostorách dopraven včetně zaměstnanců cizích právních subjektů	článek 1 – 25, 29, 32 – 40, 47 – 52

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Organizování drážní dopravy na trati Vimperk – Volary se provádí dirigováním.

Dirigující stanicí je stanice Volary.

Přilehlou stanicí je stanice Vimperk.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

- Lipka
- Kubova Huť
- Zátoň
- Lenora

3. Prostorové oddíly

- Vimperk (přilehlá stanice) – Lipka (dopravna D3)
- Lipka (dopravna D3) – Kubova Huť (dopravna D3)
- Kubova Huť (dopravna D3) – Zátoň (dopravna D3)
- Zátoň (dopravna D3) – Lenora (dopravna D3)
- Lenora (dopravna D3) – Volary (dirigující stanice)

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Vimperk – Volary: trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
  - dirigující stanice Volary
  - přilehlá stanice Vimperk
- Vodňany – Volary: trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
  - dirigují stanice Prachatice
  - přilehlá stanice Volary, Vodňany
- Volary – Kájov: trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
  - dirigující stanice Volary
  - přilehlá stanice Kájov

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

- Úřední povolení číslo ÚP/1996/1820 k provozování dráhy – vlečky Lesy ČR Lipka
- Smlouva k provozování dráhy – vlečky Lesy ČR Lipka č.j. 256 /2003-O 11/2 s účinností od 1. července 2003.

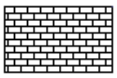
- Provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Lesy ČR Lipka je prováděno ve smyslu vyhlášky 173/1995 v platném znění a řídí se výhradně vnitřními předpisy ČD včetně zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců.

OBECNÁ USTANOVENÍ

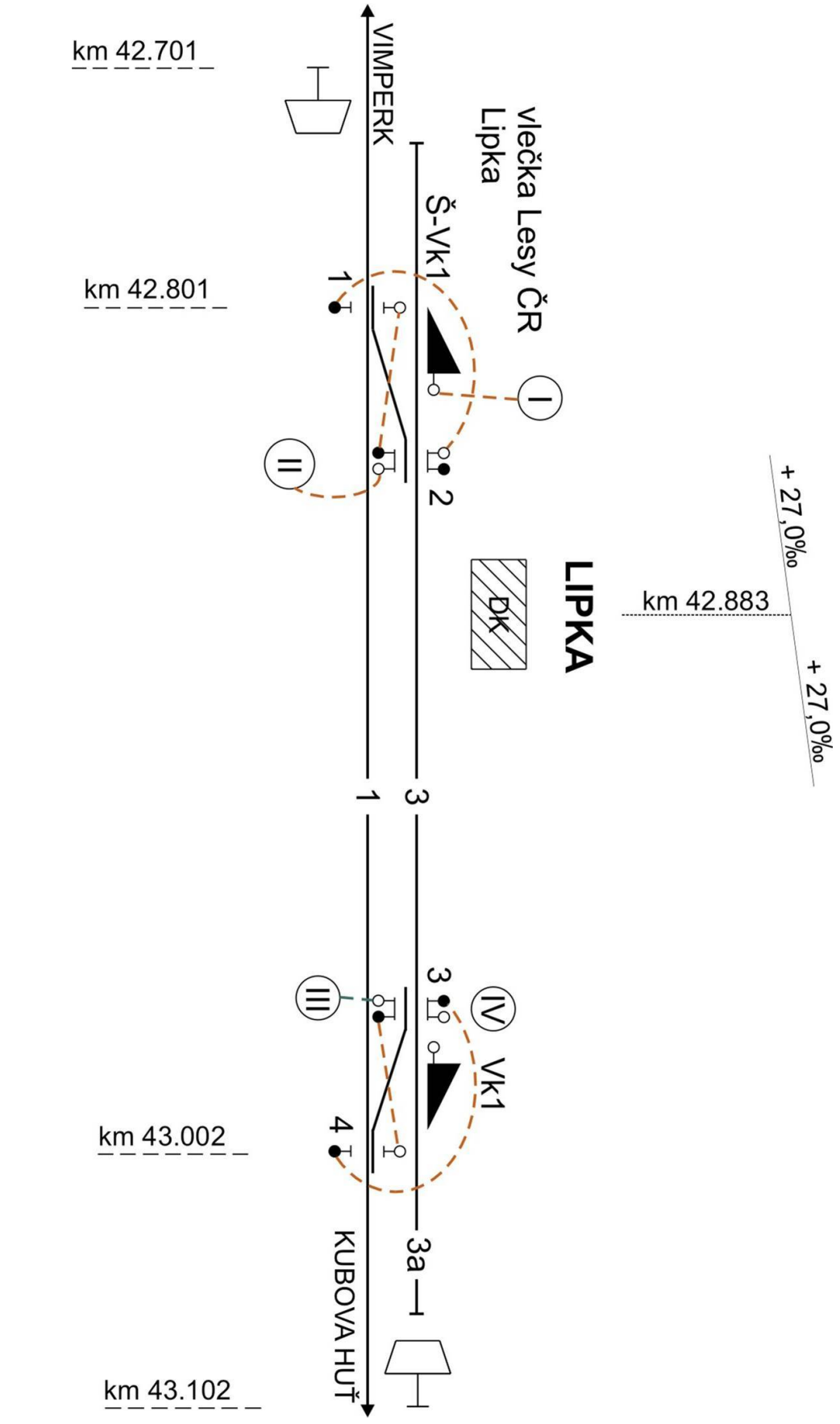
8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

- vjezdové návěstidlo ŽST Volary km 70,264
- vjezdové návěstidlo ŽST Vimperk km 32,911

Schématické značky

	dopravní kancelář		jednoduchý výměnový zámek (klíč vyjmut)
	sklad		jednoduchý výměnový zámek (klíč v zámku)
	čekárna (plechová nebo dřevěná)		kontrolní výměnový zámek (klíč vyjmut)
	výkolejka s kontrolním zámkem		jednoduchý stojanový zámek (klíč vyjmut)
	telekomunikační zařízení		tvar štítku klíče výhybky uzamčené do vedlejšího směru
	tvar štítku klíče výhybky uzamčené do přímého směru		tvar štítku klíče výkolejky uzamčené v poloze na koleji
	tvar štítku výhybky uzamčené stojanovým zámkem		hranice dopravny (lichoběžníková tabulka)

DOPRAVNA LIPKA (900 m. n. m.)

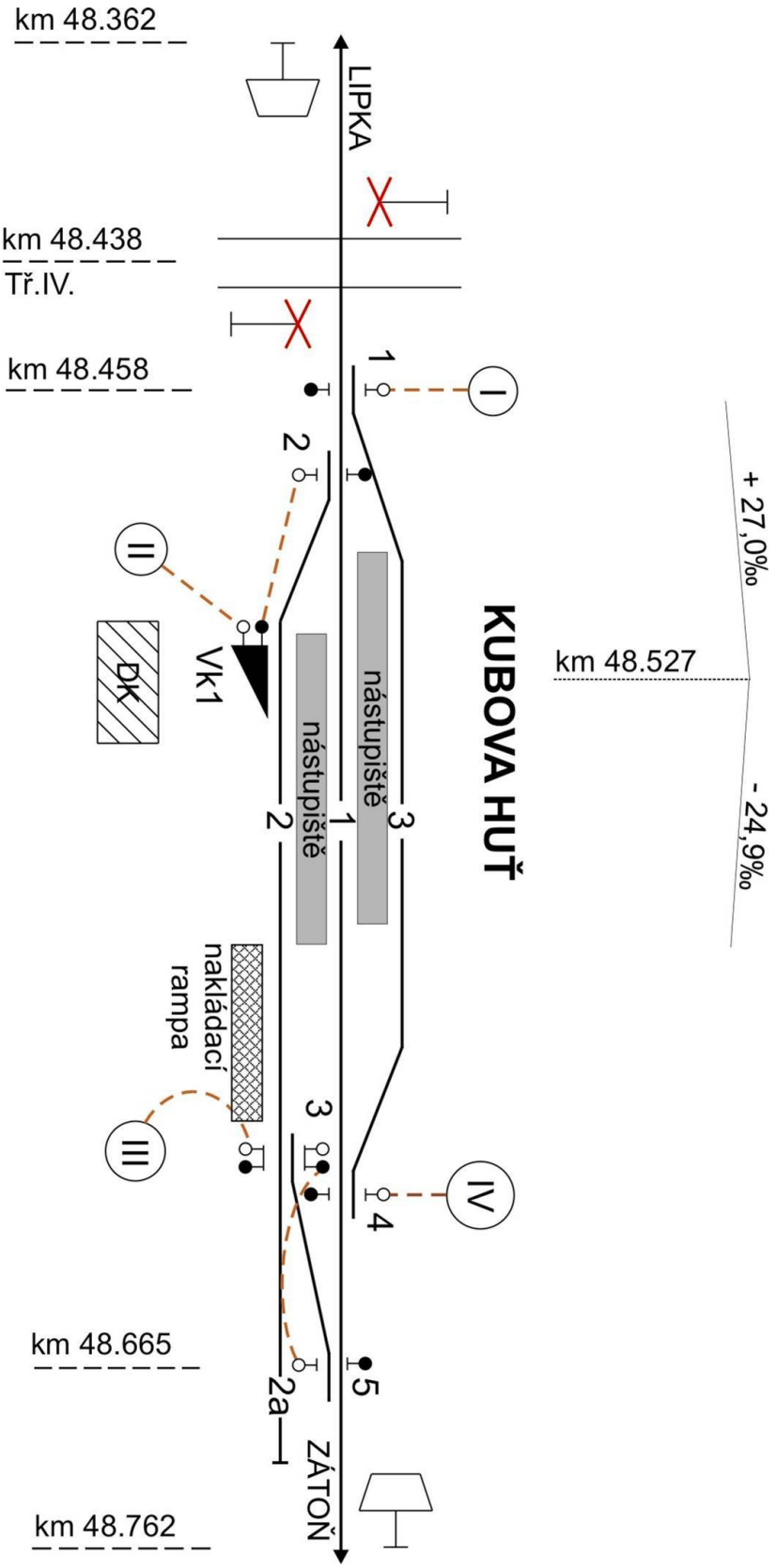


výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
1	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 2		+ 12 -15		SDC České Budějovice
2	na kolej číslo 3	2x kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 1		+ 1 - 18	II.	SDC České Budějovice
3	na kolej číslo 3a	2x kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 4		+ 3 - 13	III.	SDC České Budějovice
4	na kolej číslo 3	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 3		+ 22 - 16		SDC České Budějovice
Vk1	na koleji číslo 3a	jednoduchý výkolejkový zámek		4	IV.	SDC České Budějovice
Š Vk1	na koleji vlečky	jednoduchý výkolejkový zámek		5	I.	SDC České Budějovice

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, zaráždla, výkolejky apod.)	účel a použití
1	113	námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 4	dopravní kolej
3	74	hrot výhybky číslo 2 – hrot výhybky číslo 3	dopravní kolej
3a	56	výkolejka Vk1 – koncové zaráždlo	manipulační kolej
Lesy ČR Lipka	155	výkolejka Š Vk1 – koncové zaráždlo	vlečková kolej

- hranice dopravny ve směru od Vimperku – lichoběžníková tabulka v km 42,701
- hranice dopravny ve směru od Kubovy Huti – lichoběžníková tabulka v km 43,102

DOPRAVNA KUBOVA HUŤ (995 m. n. m.)



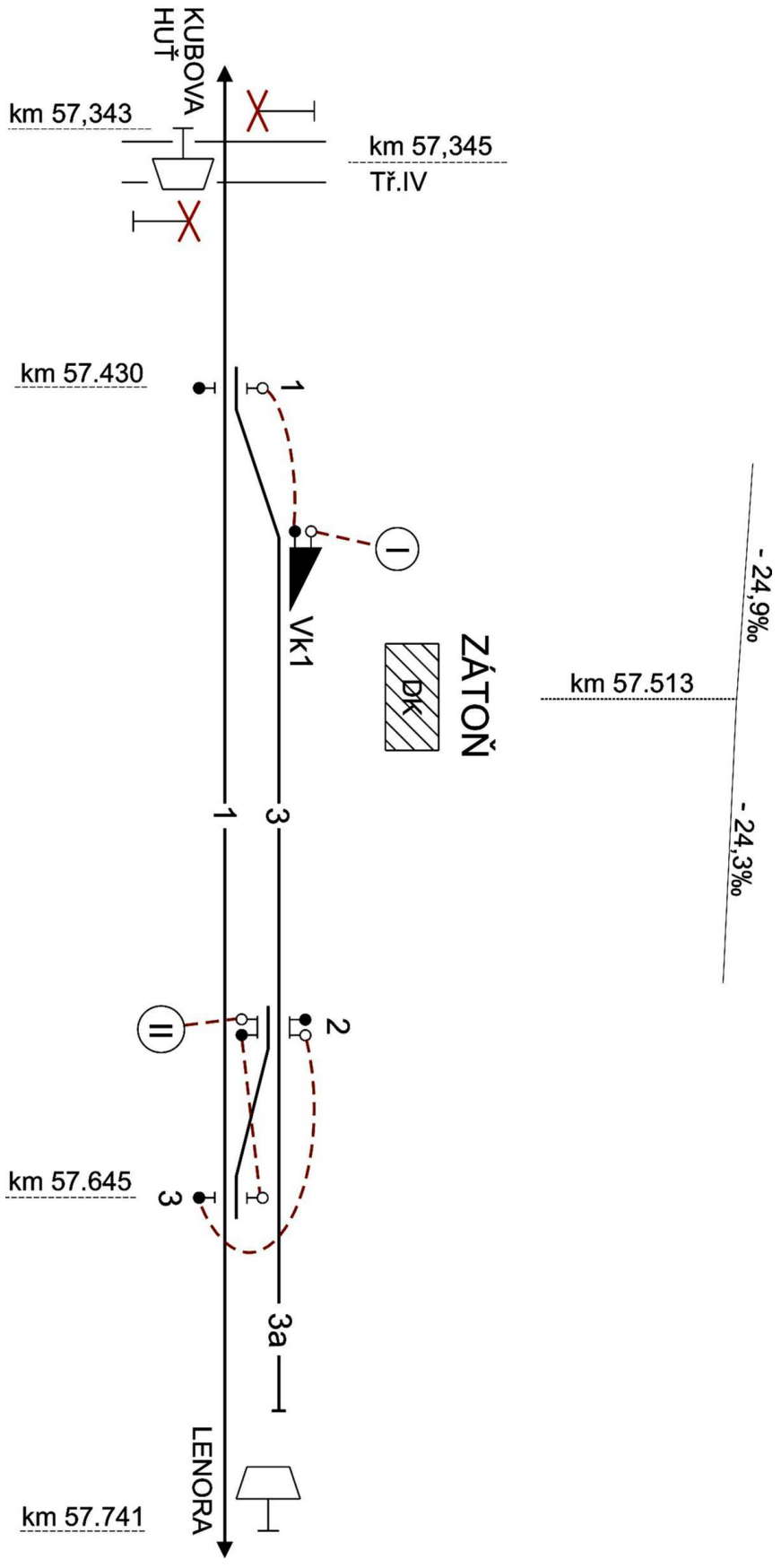
výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
1	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek		+ 5 - 22	I.	SDC České Budějovice
2	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1		+ 19		SDC České Budějovice
3	na kolej číslo 2a	2x kontrolní výměnový zámek		+ 3	III.	SDC České Budějovice
4	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek		+ 4 - 14	IV.	SDC České Budějovice
5	na kolej číslo 1	jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 3		+ 10		SDC České Budějovice
Vk1	na koleji číslo 2	kontrolní výkolejkový zámek		1	II.	SDC České Budějovice

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, zaráždla, výkolejky apod.)	účel a použití
1	87	námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 4	dopravní kolej
2	63	výkolejka číslo Vk1 – hrot výhybky číslo 3	manipulační kolej
2a	35	námezník výhybky číslo 3 – koncové zaráždlo	manipulační kolej
3	87	námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 4	dopravní kolej

PZZ	km	zabezpečení	poznámka
	48,438	výstražné kříže	komunikace IV. třídy

- hranice dopravny ve směru od Lipky – lichoběžníková tabulka v km 48,362
- hranice dopravny ve směru od Zátoně – lichoběžníková tabulka v km 48,762

DOPRAVNA ZÁTOŇ (840 m. n. m.)



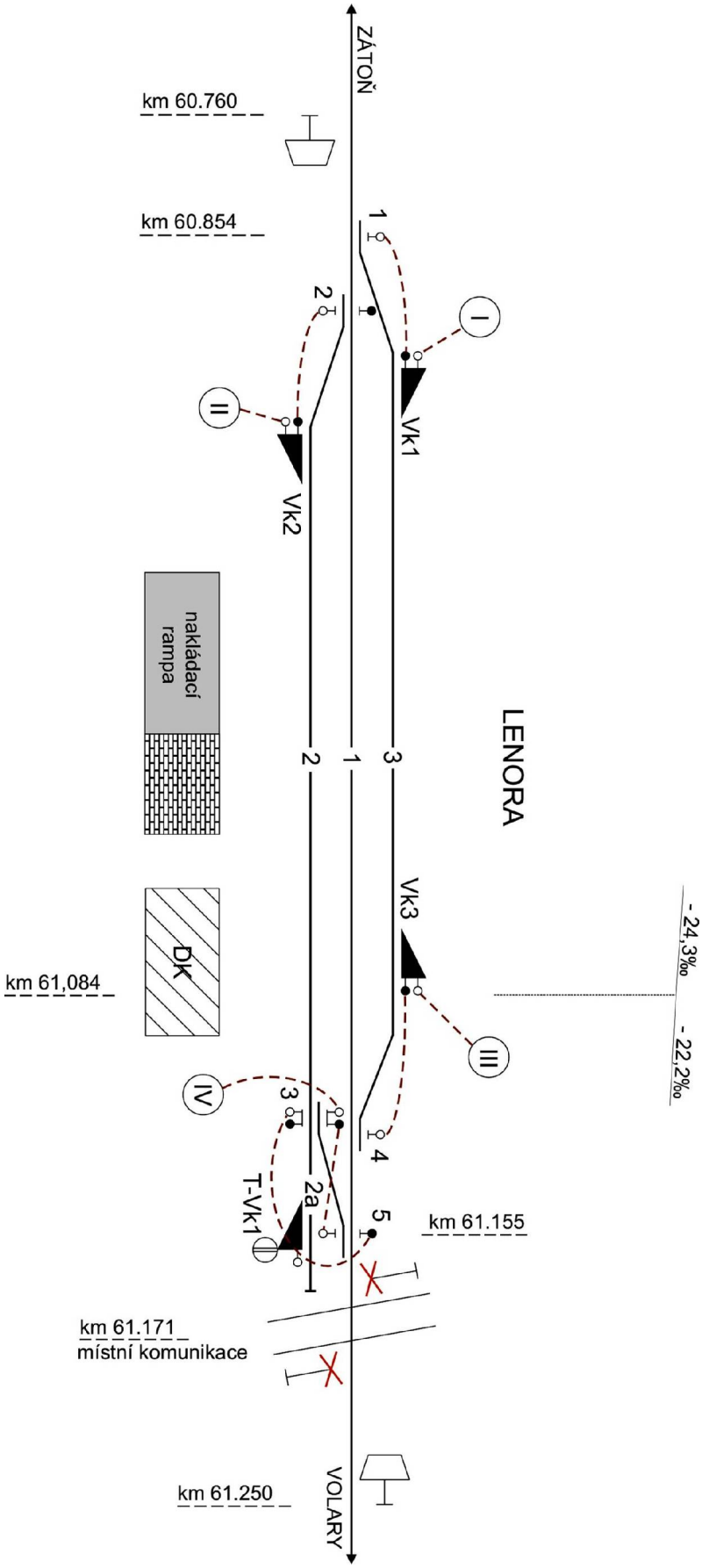
výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
1	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1	■ ▲	+ 20 - 24		SDC České Budějovice
2	na kolej číslo 3a	2x kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 3	■ ▲	+ 1 - 22	II.	SDC České Budějovice
3	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 2	■ ▲	+ 23 - 21		SDC České Budějovice
Vk1	na koleji číslo 3	kontrolní výkolejkový zámek	●	5	I.	SDC České Budějovice

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, zarážedla, výkolejky apod.)	účel a použití
1	120	námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 3	dopravní kolej
3	82	výkolejka Vk1 – hrot výhybky číslo 2	manipulační kolej
3a	36	námezník výhybky číslo 2 – koncové zarážedlo	manipulační kolej

PZZ	km	zabezpečení	poznámka
	57,345	výstražné kříže	místní komunikace

- hranice dopravny ve směru od Kubovy Hutě – lichoběžníková tabulka v km 57,343
- hranice dopravny ve směru od Lenory – lichoběžníková tabulka v km 57,741

DOPRAVNA LENORA (780 m. n. m.)



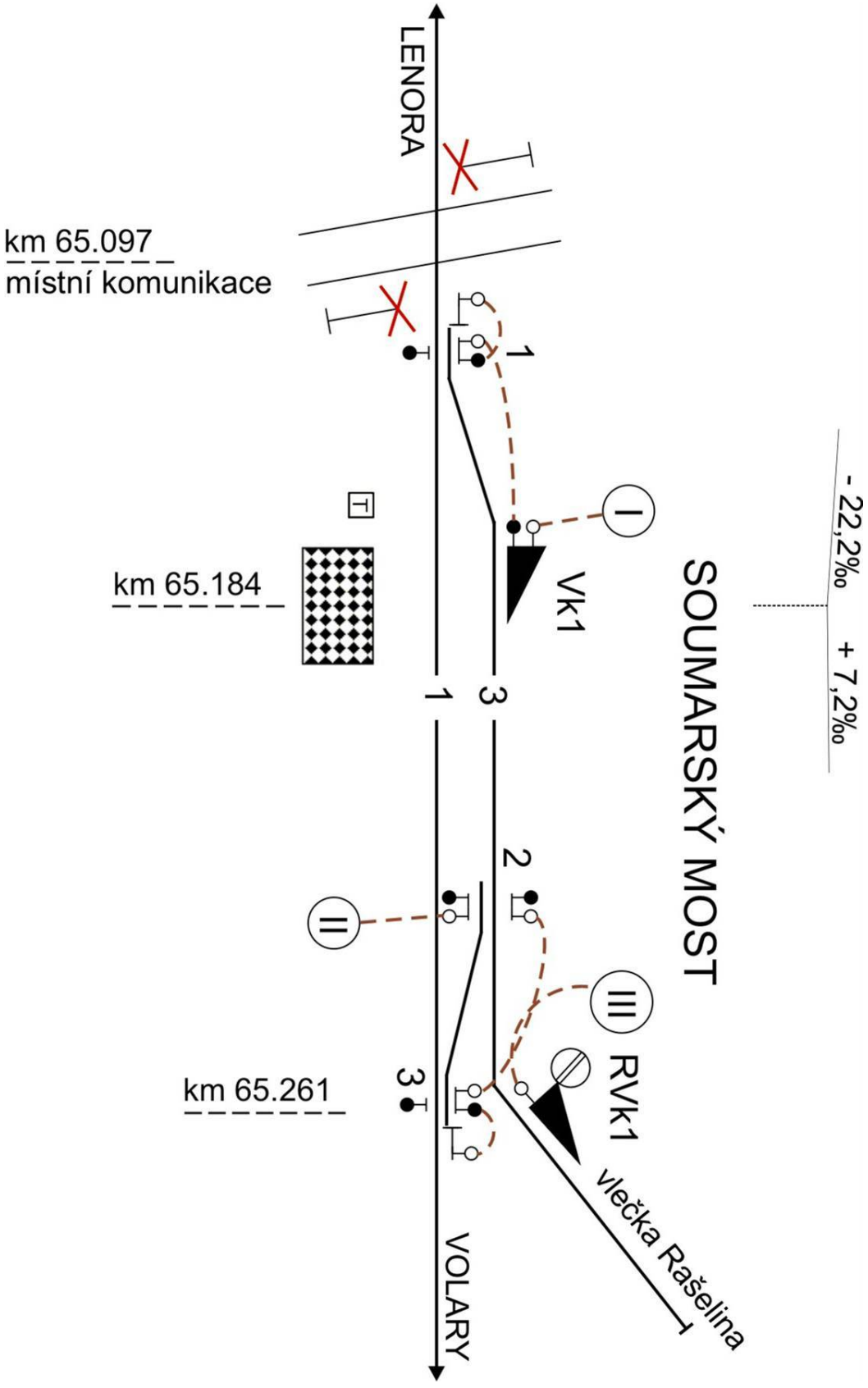
výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
1	na kolej číslo 1	jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1		+ 15		SDC České Budějovice
2	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk2		+ 12 - 11		SDC České Budějovice
3	na kolej číslo 2a	2x kontrolní výměnový zámek		+ 4 - 16	IV.	SDC České Budějovice
4	na kolej číslo 1	jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk3		+ 13		SDC České Budějovice
5	na kolej číslo 1	2x jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 3		+ 10 - 18		SDC České Budějovice
Vk1	na koleji číslo 3	kontrolní výkolejkový zámek		5	I.	SDC České Budějovice
Vk2	na koleji číslo 2	kontrolní výkolejkový zámek		1	II.	SDC České Budějovice
Vk3	na koleji číslo 3	kontrolní výkolejkový zámek		3	III.	SDC České Budějovice
T-Vk1	na koleji číslo 2a	jednoduchý výkolejkový zámek		24		SDC České Budějovice

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, zaráždla, výkolejky apod.)	účel a použití
1	180	námezník výhybky číslo 2 – námezník výhybky číslo 4	dopravní kolej
2	160	výkolejka Vk2 – hrot výhybky číslo 3	manipulační kolej
2a	38	výkolejka T-Vk1 – koncové zarážedlo	účelová kolej SDC
3	175	výkolejka Vk1 – výkolejka Vk3	manipulační kolej

PZZ	km	zabezpečení	poznámka
	61,171	výstražné kříže	místní komunikace

- hranice dopravny ve směru od Zátoně – lichoběžníková tabulka v km 60,760
- hranice dopravny ve směru od Volar – lichoběžníková tabulka v km 61,250

ZASTÁVKA SOUMARSKÝ MOST (755 m. n. m.)

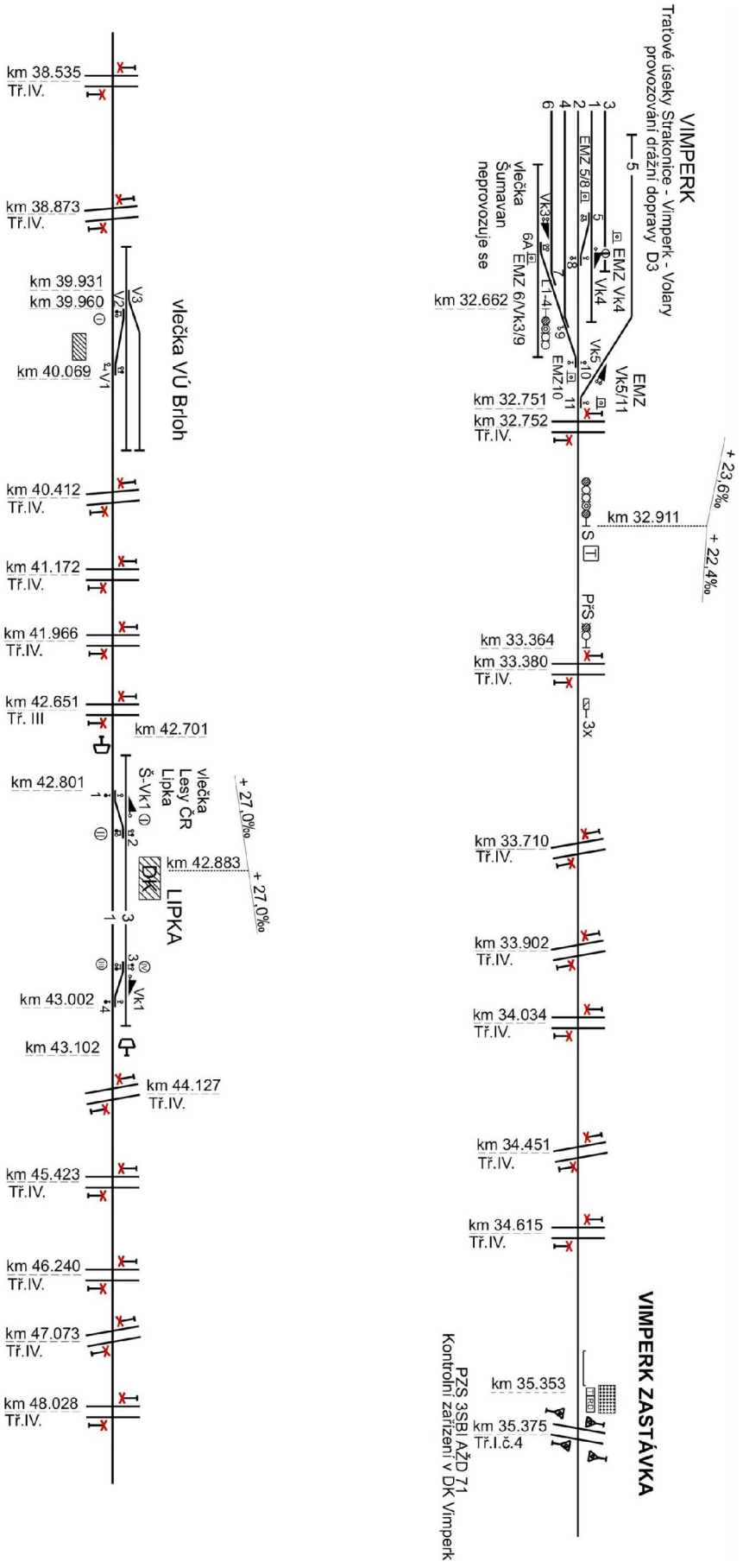


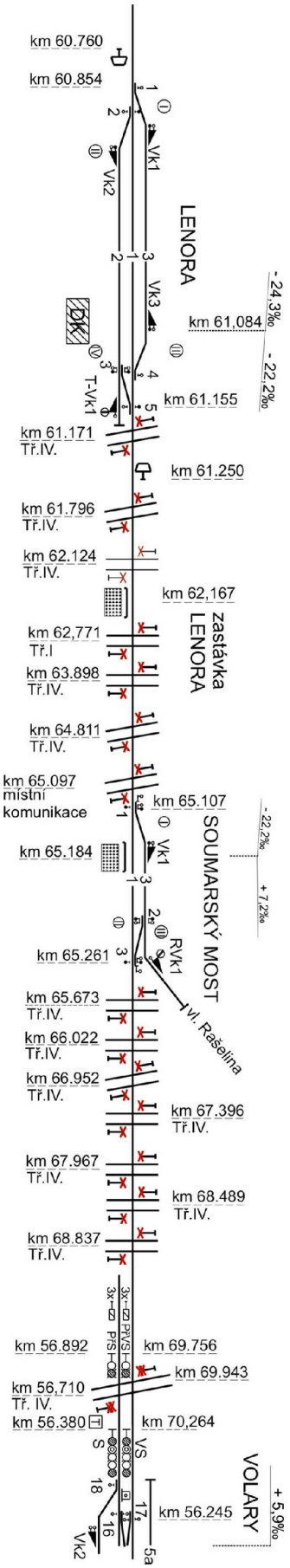
výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
1	na kolej číslo 1	kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1; stojanový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 1; jednoduchý výměnový zámek		+ 21 10		SDC České Budějovice
2	na vlečkovou kolej Rašelina	2x kontrolní výměnový zámek		+ 1	II.	SDC České Budějovice
3	na kolej číslo 1	kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 2; stojanový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 3; jednoduchý výměnový zámek		+ 22 14		SDC České Budějovice
Vk1	na koleji číslo 3	kontrolní výkolejkový zámek		5	I.	SDC České Budějovice
R Vk1	na vlečkové koleji Rašelina	jednoduchý výkolejkový zámek		3	III.	SDC České Budějovice

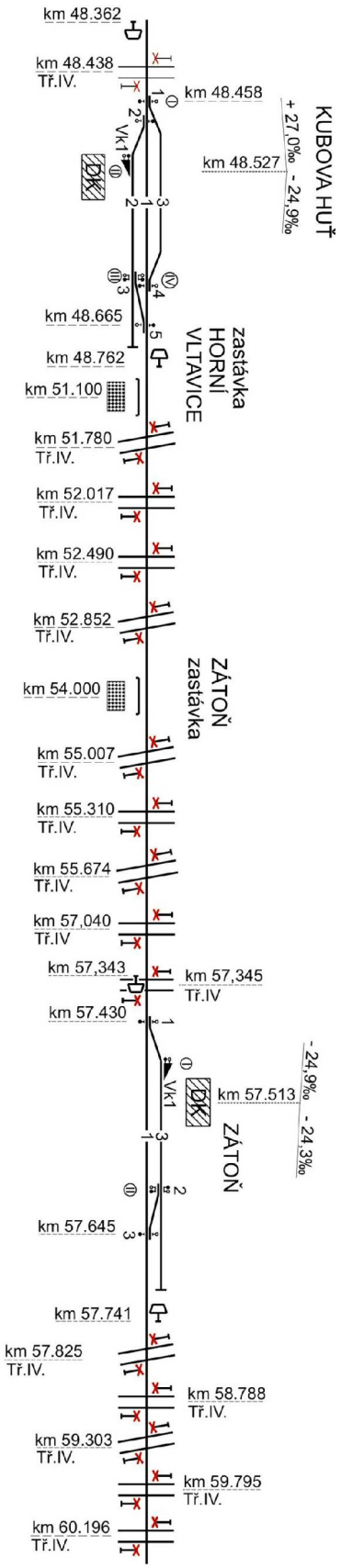
kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, zaráždla, výkolejky apod.)	účel a použití
1	65	námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 3	dopravní kolej
3	35	výkolejka Vk1 – hrot výhybky číslo 2	manipulační kolej
vlečková kolej Rašelina	227	výkolejka R Vk1 – koncové zarážedlo	vlečková kolej

PZZ	km	zabezpečení	poznámka
	65,097	výstražné kříže	místní komunikace

SCHÉMA DIRIGOVANÉ TRATĚ D3 VIMPERK – VOLARY




km 60.760
km 60.854
LENORA
- 24,3‰
km 61,084
- 22,2‰
km 61.155
km 61.171
Tř.IV.
km 61.250
km 61.796
Tř.IV.
km 62.124
Tř.IV.
km 62,167
zastávka LENORA
km 62,771
Tř.I
km 63.898
Tř.IV.
km 64.811
Tř.IV.
km 65.097
místní komunikace
km 65.107
km 65.184
SOUMARSKÝ MOST
- 22,2‰
+ 7,2‰
km 65.261
km 65.673
Tř.IV.
km 66.022
Tř.IV.
km 66.952
Tř.IV.
km 67.396
Tř.IV.
km 67.967
Tř.IV.
km 68.489
Tř.IV.
km 68.837
Tř.IV.
km 56.892
km 69.756
km 69.943
km 56,710
Tř. IV.
km 56.380
km 70,264
VOLARY
+ 5,9‰
km 56.245


km 48.362
km 48.438
Tř.IV.
km 48.458
KUBOVA HUŤ
+ 27,0‰
- 24,9‰
km 48.527
km 48.665
zastávka HORNÍ VLTAVICE
km 48.762
km 51.100
km 51.780
Tř.IV.
km 52.017
Tř.IV.
km 52.490
Tř.IV.
km 52.852
Tř.IV.
km 54.000
ZÁTOŇ zastávka
km 55.007
Tř.IV.
km 55.310
Tř.IV.
km 55.674
Tř.IV.
km 57.040
Tř.IV
km 57,343
km 57,345
Tř.IV
km 57.430
- 24,9‰
- 24,3‰
km 57.513
ZÁTOŇ
km 57.645
km 57.741
km 57.825
Tř.IV.
km 58.788
Tř.IV.
km 59.303
Tř.IV.
km 59.795
Tř.IV.
km 60.196
Tř.IV.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Dopravny Lipka, Kubova Huť, Zátoň a Lenora jsou zapojeny do dispečerského systému GAMA. Toto zařízení umožňuje spojení *„dispečer → účastník“* selektivní volbou pomocí číslice (číslicové volby pro jednotlivé dopravny jsou uvedeny v příloze číslo 5H SŘ Volary) nebo spojení *„účastník → dispečer“*, které se aktivuje zvednutím sluchátka mikrotelefonu v dopravně.

Náhradní spojení lze uskutečnit z každé dopravny pomocí telefonického okruhu, který má ve správě ČD TELEMATIKA popřípadě státní linkou:

hovorna	automatický okruh	státní telefon
Vimperk	43755	972 543 755
Lipka	43775	972 543 775
Kubova Huť	43785	972 543 785
Zátoň	43887	972 543 887
Lenora	43886	972 543 886
Volary	43861, 43850	972 543 861 972 543 850

Záznamová zařízení

Všechny hovory mezi dirigujícím dispečerem a dopravnami na trati Vimperk – Volary jsou zaznamenávány na zařízení Redat v dopravní kanceláři ŽST Volary.

Rádiové spojení

- síť rádiodispečerská vlaková: 150,475 – SRV Vol

řízení dopravní služby v traťových úsecích D3 Volary – Černý Kříž, Volary – Nová Pec, Volary – Lenora na trati Černá Kříž – Nové Údolí a umožňuje spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím

Podmínky pro používání rádiového spojení jsou uvedeny v příloze číslo 21 staničního řádu ŽST Volary.

OBSAZENÍ DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

12. Dopravny a stanoviště

- **železniční stanice Vimperk**

  Je stanicí přilehlou; je obsazena výpravčím.

- **zastávka Vimperk zastávka**

  Stanoviště dopravně ani přepravně neobsazené. Administrativně je přidělena k UŽST Strakonice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **dopravna Lipka**

  Dopravna dopravně ani přepravně neobsazená. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **dopravna Kubova Huť**

  Dopravna dopravně neobsazená. Přepravně je obsazena komerčním zaměstnancem podle platného rozvrhu služby. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost odpovídá v plném rozsahu SDC. Za pořádek odpovídá komerční zaměstnanec UŽST České Budějovice.

- **zastávka Horní Vltavice**

  Stanoviště dopravně ani přepravně neobsazené. Administrativně je přidělena k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **zastávka Zátoň zastávka**

  Stanoviště dopravně ani přepravně neobsazené. Administrativně je přidělena k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **dopravna Zátoň**

  Dopravna dopravně ani přepravně neobsazená. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **dopravna Lenora**

  Dopravna dopravně ani přepravně neobsazená. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **zastávka Lenora zastávka**

  Dopravna dopravně ani přepravně neobsazená. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **zastávka Soumarský most**

  Dopravna dopravně ani přepravně neobsazená. Administrativně je dopravna přidělená k UŽST České Budějovice. Za bezpečnost a pořádek odpovídá v plném rozsahu SDC.

- **železniční stanice Volary**

  Je stanicí dirigující. Je obsazená dirigujícím dispečerem pro trať Volary – Kájov, jehož služba je spojená se službou výpravčího přilehlé stanice pro trať Vodňany - Volary. Dále je obsazena výpravčím vnější služby.

12. Výluka služby dopravních zaměstnanců

V dirigující i přilehlé stanici je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců. Opatření jsou uvedena v Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců, který je vydáván pro každý JŘ.

Výluka služby dopravních zaměstnanců může být zavedena pouze v době, kdy na trati nejede žádný vlak.

15. Obsluha PZZ a dopravny D3 s kontrolou PZZ

PZZ vybavené zabezpečovacím zařízením:

PZZ v km	zabezpečení	kontrolní a indikační prvky jsou umístěny	km poloha přibližovacích úseků	poznámka
1	2	3	4	5
35,375	PZS 3SBI AŽD 71	DK ŽST Vimperk	- 34,770 od Vimperku - 35,980 od Volar	

Přejezd se nachází mezi železniční stanicí Vimperk a dopravnou D3 Lipka. PZZ je uváděno do činnosti automaticky jízdou vlaku. V případě poruchy postupuje výpravčí ŽST Vimperk podle předpisu ČD Z2 a vztažných ustanovení předpisu ČD D2.

Předvídaný odjezd oznamuje dirigující dispečer výpravčímu přilehlé stanice před souhlasem k jízdě v prostorovém oddílu Lipka – Vimperk (včetně jízdy z vlečky od odbočné výhybky v km 40,069.

Dříve než dovolí dirigující dispečer jízdu vlaku do ŽST Vimperk musí ohlásit předvídaný odjezd výpravčímu přilehlé stanice. Před přijetím předvídaného odjezdu se musí výpravčí přilehlé stanice přesvědčit o správné činnosti PZS v km 35,375. Stejně tak se výpravčí přilehlé stanice přesvědčí o správné činnosti tohoto PZZ před udělením souhlasu k posunu mezi dopravnami.

V případě, že výpravčí ŽST Vimperk nepotvrdí předvídaný odjezd nebo zařízení nevykazuje správnou činnost, zpraví dirigující dispečer strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla rozkazem Pv D3 o neúčinkování PZZ v km 35,375.

V případě nemožného dorozumění mezi strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla a dirigujícím dispečerem musí strojvedoucí jednat jako by byl zpraven písemným rozkazem Op, část A. Budou-li železniční vozidla sunuta, musí strojvedoucí o této skutečnosti zpravit zaměstnance na čele sunutého dílu.

Dirigující dispečer nebo výpravčí přilehlé stanice musí vždy zpravit PMD, manipulující za přejezdem v km 35,375, písemným rozkazem, v němž mu nařídí před zpáteční jízdou dojet až za vzdalovací úsek (sloupec 4 tabulky) v příslušném km od dirigující popř. přilehlé stanice.

V případě, že PMD bude manipulovat mezi přejezdem a vzdalovacím úsekem, čímž dojde k tomu, že na přejezdu nebude vyvolána výstraha, musí strojvedoucí (u sunutých dílů i zaměstnanec na čele sunutého dílu) při zpáteční cestě jednat tak, jakoby byl zpraven rozkazem Op, část A. V dopravně Lipka nesmí být zrušena ohlašovací povinnost ve směru od Vimperku.

VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

16. Záloha tiskopisů

Ve služebních místnostech na trati Vimperk – Volary jsou u telefonního přístroje uloženy tyto tiskopisy:

- seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- telefonní zápisník D3
- svazek rozkazů Pv D3 s jedním průpisem
- seznam telefonních čísel všech dopraven na trati včetně dirigující a přilehlé stanice

Všechny tyto pomůcky jsou označeny razítkem dirigující stanice a názvem dopravny, v níž jsou uloženy. Razítkování, očíslování a archivaci tiskopisů zajišťuje vrchní přednosta UŽST České Budějovice prostřednictvím pověřeného zaměstnance.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

dopravna	počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných	uložení
výhybky v km 40,069	1	ŽST Vimperk
Lipka	1	služební místnost
Kubova Huť	1	služební místnost
Zátoň	1	služební místnost
Lenora	1	služební místnost
Soumarský most	1	ŽST Volary

V žádné z dopraven nejsou uloženy uzamykatelné podložky kovové.

Ve služebních místnostech jednotlivých dopraven jsou uložena dvě přenosná návěstidla s návěstí STŮJ.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od dopraven D3 a telefonních stanovišť na širé trati jsou uloženy v dirigující železniční stanici Volary a v přilehlé stanici Vimperk.

Klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků je zavěšen na soupravě hlavních klíčů.

Náhradní klíče jsou zavěšeny v prosklené skříňce náhradních klíčů v každé z dopraven D3, v dirigující a přilehlé stanici.

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna nebo stanoviště	klíč číslo			
	I.	II.	III.	IV.
	typu			
	5	1	3	4
odbočná výhybky v km 40,069	V2 / V1 / 1S			
Lipka	Š Vk1	2 / 1	3 / 4	Vk1
Kubova Huť	1	Vk1 / 2	3 / 5	4
Zátoň	Vk1 / 1	2 / 3		
Lenora	Vk1 / 1	Vk2 / 2	Vk3 / 4	3 / 5
Soumarský most	Vk1 / 1 / 1S	2 / 3 / 3S	R Vk1	

Hlavní klíče V. – IX. ze soupravy hlavních klíčů na dirigované trati Vimperk – Volary se nepoužívají.

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať Strakonice – Vimperk a Vimperk – Volary je vydáno celkem 14 souprav hlavních klíčů označených:

- **A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, O, P**

K soupravám hlavních klíčů je připojen klíč od služební místnosti v dopravně D3, kde je umístěn telefon.

Každá souprava má 9 klíčů od zámků výhybek a výkolejek s označením **I. – IX.** Klíče mají na kroužku zkratku **V – L** nebo **Vo – St** popřípadě **St – Vi**.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy **C, D, E, F** a **P** jsou uloženy v prosklené uzamykatelné skříňce u dirigujícího dispečera v železniční stanici Volary.

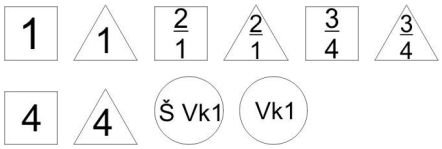
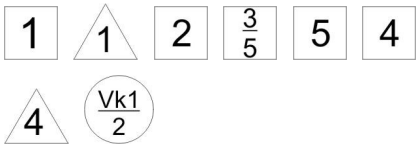
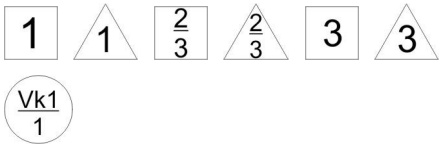
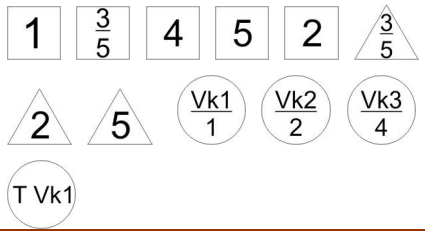
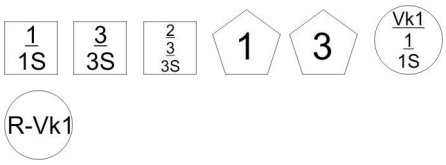
Soupravy **A, B, O** jsou uloženy v prosklené uzamykatelné skříňce u výpravčího železniční stanice Vimperk.

Soupravy **G, H, K, L, M, N** jsou uloženy v prosklené uzamykatelné skříňce u výpravčího železniční stanice Strakonice.

Hlavní klíč od výkolejky T-Vk1 z dopravny Lenora je zavěšen na svazku hlavních klíčů **C**.

Ke každé soupravě hlavních klíčů je připojen klíč od dveří dopraven, stanovišť s telefony a universální klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

23. Náhradní klíče

Název dopravny nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámky
1	2	3	4	5
Vlečka VÚ Brloh	ŽST Vimperk		Vrchní přednosta UŽST Strakonice nebo jím pověřený zaměstnanec	nemusí být pečetěn klíč číslo V2/V1
Lipka	služební místnost		Vrchní přednosta UŽST České Budějovice nebo jím pověřený zaměstnanec	nemusí být pečetěn klíč číslo 2/1, 3/4, Š Vk1, Vk1
Kubova Huť	služební místnost		Vrchní přednosta UŽST České Budějovice nebo jím pověřený zaměstnanec	nemusí být pečetěn klíč číslo 1, 3/5
Zátoň	služební místnost Zátoň		Vrchní přednosta UŽST České Budějovice nebo jím pověřený zaměstnanec	nemusí být pečetěn klíč číslo 2/3, Vk1/1
Lenora	služební místnost		Vrchní přednosta UŽST České Budějovice nebo jím pověřený zaměstnanec	nemusí být pečetěn klíč číslo 3/5, Vk1/1, Vk2/2, Vk3/4, T Vk1
Soumarský most	ŽST Volary		Vrchní přednosta UŽST České Budějovice nebo jím pověřený zaměstnanec	náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři ŽST Volary

PÍSEMNÉ ROZKAZY

25. Písemné rozkazy

V hlášeních, zprávách a v rozkazech Op, PV D3 a Pv je povoleno používat zkráceného názvu dopravny:

- Kubova Huť……K. Huť

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Hovory týkající se dopravní služby na trati D3 se v dopravnách zapisují do *Telefonního zápisníku D3*.

Hlášení o příjezdu vlaku nebo PMD, svolení k posunu, hlášení o ukončení posunu, svolení k odjezdu vlaku nebo PMD se zapisují do *Telefonního zápisníku D3*.

V přilehlé železniční stanici Vimperk se *Telefonní zápisník D3* nepoužívá. Výpravčí zapisují příslušné údaje do *Dopravního deníku* dle předpisu ČD D3.

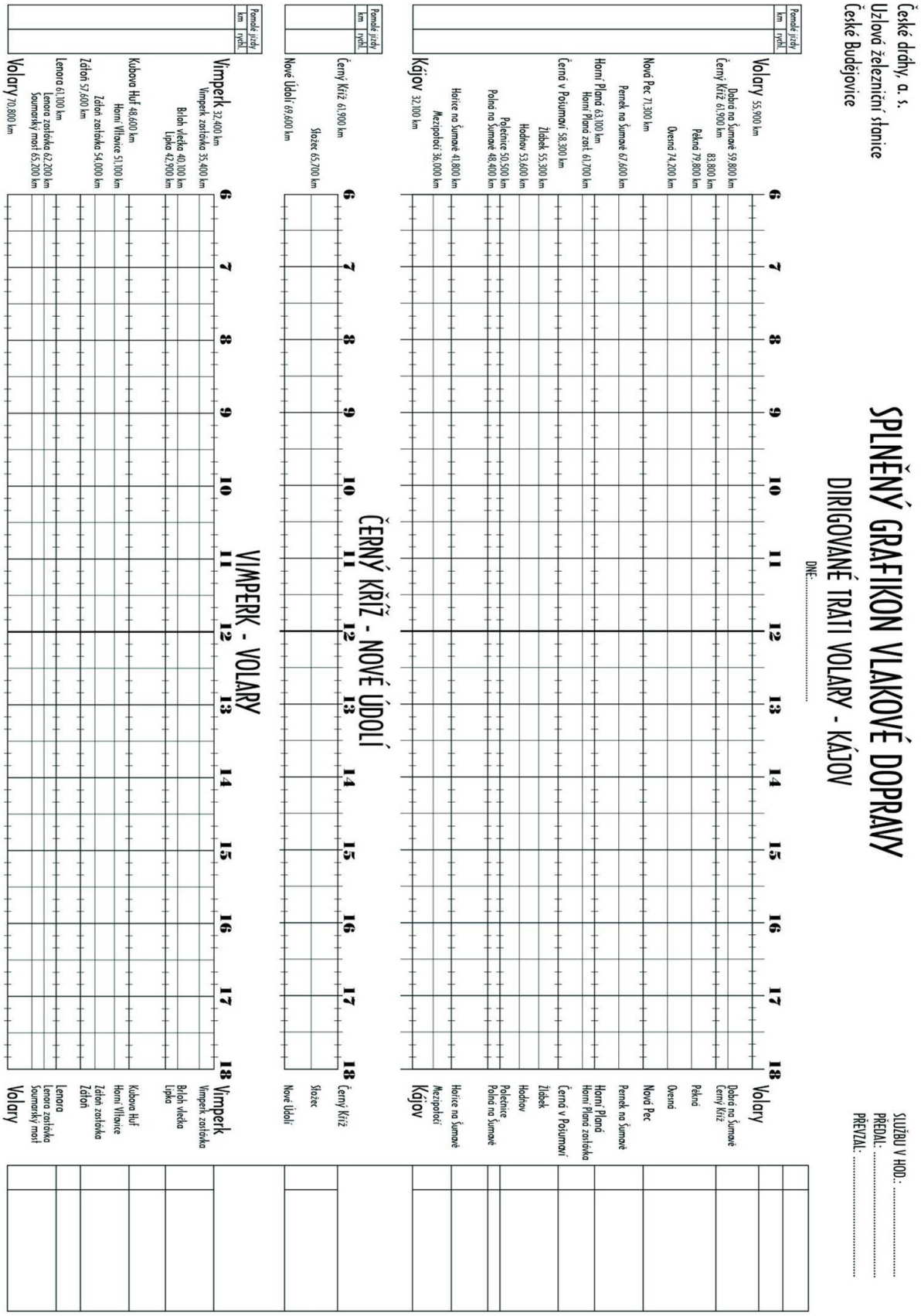
Ostatní hovory, pro něž nejsou v *Dopravním deníku* sloupce se zapisují do *Telefonního zápisníku*.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků a PMD, posun v dopravnách D3 a výluky do *Grafikonu splněné vlakové dopravy*.

Vzor *Grafikonu splněné vlakové dopravy* je uveden v těchto PN D3.

Grafikon splněné vlakové dopravy (vzor)



ZPRÁVA O ODJEZDU VLAKŮ

hod.	vlak	odjezd ze stanice	vozů			náprav	metrů	hmotnost	Lv	strojvedoucí	veze		pro stanici	co a komu
			celk.	lož.	práz.						vozy	řada		

hod.	druh	číslo	jede	hod.	druh	číslo	nejede

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

číslo Pv D3	sepsán hodin	strojvedoucí	Z - DO	povoleno od	povoleno do

PŘEDVÍDANÝ ODJEZD

hlášení hod.	hlášení min.	vlak číslo	do stanice	předv. odjezd hod.	předv. odjezd min.
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		
			Vimperk		

VÝLUKY A RŮZNÉ

OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ

28. Ohlašování vlakové dopravy

Zavedené a odřeknuté vlaky ohlašuje dirigující dispečer ŽST Volary výpravčímu přilehlé stanice Vimperk.

Doby pro hlášení vlakové dopravy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7 a ve staničním řádu železniční stanice Volary.

29. Zpoždění vlaku

Výpravčí přilehlé stanice a strojvedoucí hlásí dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaků dle předpisu ČD D3.

Dirigující dispečer hlásí komerčním zaměstnancům v dopravnách zpoždění vlaků 10 minut a více a vždy, když se již ohlášené zpoždění zvětšilo (zmenšilo) o 10 minut a více a dále výpravčímu přilehlé stanice zpoždění vlaků ve směru do Vimperku (i předpokládané) vždy, když dosáhlo v dopravně Lipka 10 minut a více nebo když se již ohlášené zpoždění zvětšilo (zmenšilo) o 10 minut a více.

31. Stav zátěže

Údaje o vozech přichystaných k odvozu d a z dopraven hlásí dirigujícímu dispečerovi nákladní pokladník ŽST Volary.

Vozy do a z dopravny Lipka hlásí dirigujícímu dispečerovi výpravčí ŽST Vimperk.

OHLAŠOVACÍ POVINNOST

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravně **Lipka** u vlaků do Vimperku z důvodu kontroly správné činnosti PZZ před jízdou vlaků.

VJEZD VLAKU DO DOPRAVNY A ODJEZD VLAKU Z DOPRAVNY

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků jsou v dopravnách na trati Vimperk – Volary **zakázány**.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Setkají-li se v dopravně dva vlaky a druhý vlak pojede na kolej bližší k výpravní budově, odpovídá za bezpečnost cestujících, z příkazu strojvedoucího prvního vlaku, vedoucí obsluhy tohoto vlaku.

Stejné povinnosti má strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících, setká-li se v dopravně s PMD, který pojede na kolej bližší k výpravní budově.

V mimořádných případech, zastaví-li strojvedoucí druhého vlaku před lichoběžníkovou tabulkou a nedostane-li do 5 minut pokyn k vjezdu do dopravny, smí strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů ke krajní výhybce, před níž musí vlak zastavit.

Při jízdě vlaku od krajní výhybky musí jet strojvedoucí podle rozhledových poměrů, dávat opakovaně návěst *POZOR* a zastavit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.

Strojvedoucí zpožděného vlaku (prvního) musí zastavit tak, aby čelo vlaku na koleji bližší k výpravní budově bylo nejdále v úrovni čela druhého vlaku, určeného k přepravě cestujících.

Bude-li v dopravně prováděn posun na koleji bližší výpravní budově kolem vlaku s přepravou cestujících, musí zaměstnanec řídící tento posun upozornit na tuto skutečnost vedoucího obsluhy vlaku s přepravou cestujících a ten je povinen zajistit bezpečnost cestujících.

35. Odstavování vozidel

Odstavování vozidel (včetně hnacích a speciálních) na dopravních kolejích po ukončení jízdy je **zakázáno**.

Vozidla nebo souprava vozidel (hnací a speciální vozidla) smí být odstavena na manipulačních kolejích a zajištěna podle předpisu ČD V15/I.

36. Vjezdové koleje

Každý vlak, který má v dopravně D3 nařízenu ohlašovací povinnost, musí zastavit nejdále u námezníku na konci vjezdové koleje nebo před hrotem jazyka výhybky.

V dopravně Lenora, při jízdě vlaku na druhou (manipulační) kolej ve směru od Volar, musí vlak zastavit čelem nejdále před úrovní boční rampy.

VJEZD VLAKU NA KOLEJ OBSAZENOU VOZIDLY (KUSOU KOLEJ)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

V dopravnách Lipka a Kubova Huť jsou vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly **zakázány**, s výjimkou mimořádného vjezdu na tyto koleje, který dovolí dirigující dispečer pouze při mimořádných událostech.

Pravidelný i mimořádný vjezd na manipulační kolej (3. kolej) je dovolen v dopravně Zátoň a v dopravně Lenora (2. kolej). Tyto vjezdy jsou vždy považovány za vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly. Při jízdě kolem boční rampy musí být zajištěna bezpečnost cestujících uzavřením dálkově ovládaných dveří.

JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Dlouhý vlak je vlak, jehož skutečná délka je větší 120 metrů, uvedených v Tabulkách traťových poměrů.

Křižování a předjíždění *dlouhých vlaků* je dovoleno v dopravnách Zátoň a Lenora za podmínky, že se nebudou křižovat nebo předjíždět dva *dlouhé vlaky*.

Pro dopravu *dlouhých vlaků* po trati D3 platí ustanovení předpisu ČD D3.

POSUN

současný posun v sousedních dopravnách

dirigující dispečer smí dovolit současný posun v sousedních dopravnách pouze za podmínky, že alespoň v jedné z těchto dopraven bude posun ve směru k druhé dopravně omezen nejdále do úrovně lichoběžníkové tabulky

posun v dopravnách ve spádu

v dopravnách Lipka, Kubova Huť, Zátoň, Lenora, na zastávce Soumarský most a u odbočné výhybky v km 40,069 jsou koleje z části na spádu větším než 2,5‰. Na kolejích těchto dopraven a zastávek je nutné dbát při posunu zvýšené opatrnosti.

Sklonové poměry jsou uvedeny ve schématech jednotlivých dopraven a zastávek.

Je **zakázáno** odrážet a spouštět vozidla na volné koleje a provádět posun trhnutím. Při sunutí vozidel po spádu, není-li případné ujetí vozidel znemožněno odvratnou kolejí, výkolejkou nebo vozidly zabrzděnými ruční brzdou, musí být na prvním sunutém vozidle účinkující ruční brzda, obsluhovaná určeným zaměstnancem posunové čety nebo účinkující tlaková brzda zapojená do průběžného potrubí.

Na spádech větších než 15‰ (traťová kolej před odbočnou výhybkou v km 40,069; v dopravně Lipka od Vimperku do km 42,883; v dopravně Kubova Huť v prostoru od lichoběžníkové tabulky od Lipky do km 48,527; v dopravně Zátoň; v dopravně Lenora od Zátoně do km 61,084) musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Skupiny vozidel, ponechané v době posunu na traťové nebo dopravní koleji, musí být zajištěny utažením dostatečného počtu ručních brzd dle předpisu ČD V15/I. V případě, že bude k zajištění vozidel použito zarážek nebo klínů, musí být dosaženo dvojnásobku potřebných brzdících procent. Kromě toho musí být vozy (skupiny vozů) zajištěny na straně spádu dvěma zarážkami. Tato opatření musí být provedena ještě před odvěšením hnacího vozidla a odstavené vozy (skupiny vozidel) musí být pod dohledem zaměstnance, určeného zaměstnancem řídícím posun.

Nejsou-li splněny podmínky pro zajištění vozů (skupin vozů) podle předcházejícího odstavce, nesmí být vozidla odstavena bez přivěšeného hnacího vozidla. Počet brzd (zarážek) nutných k zajištění vozidel oznámí zaměstnanci řídícímu posun strojvedoucí.

posun přes přejezdy

Jsou-li vozidla při posunu přes přejezdy, zabezpečené výstražnými kříži, sunuta, musí být tyto přejezdy střeženy určenými zaměstnanci posunové čety.

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

40. Posun mezi dopravnami

Pro posun mezi dopravnami platí ustanovení předpisu ČD D3.

Podmínky pro jízdy PMD přes PZZ v km 35,375 jsou uvedeny v článku 15 těchto PN D3.

V prostorovém oddílu Lipka – Vimperk musí vždy sjednat posun mezi dopravnami dirigující dispečer s výpravčím přilehlé stanice.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

dopravna	hasící přístroj	hlavní uzávěr vody	hlavní vypínač elektřiny	uložení pomůcek první pomoci
Lipka		ve sklepě	ve služební místnosti	
Kubova Huť	1	ve sklepě	ve služební místnosti	lékárnička ve služební místnosti
Zátoň			ve služební místnosti	
Lenora	2 (DK, skladiště)	ve sklepě	ve služební místnosti	

Zdravotnické brašny jsou uloženy na stanovištích strojvedoucích drážních vozidel, provozovaných na trati Vimperk – Volary.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Je přílohou číslo 12 Opatření k zabezpečení ochrany majetku v podmínkách ČD, a. s. v obvodu UŽST České Budějovice, č.j. 2384/04, s účinností od 1. září 2004.

52. Místní ustanovení pro dopravny

nástupiště

dopravna (zastávka)	nástupiště u koleje číslo	délka nástupiště v metrech
Vimperk zastávka		70
Lipka	1	50
Kubova Huť	1	30
	3	35
Horní Vltavice		48
Zátoň zastávka		59
Zátoň	1	50
Lenora	1	50
	2	20
Lenora zastávka		50
Soumarský most		50

elektrické osvětlení

Elektrické osvětlení je instalováno v dopravnách Lipka, Kubova Huť, Zátoň a Lenora. Rozvaděče jsou umístěny ve služebních místnostech. Obsluhu provádí strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku.

Zastávky nemají elektrické osvětlení.

Osvětlení udržují a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC České Budějovice.

zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci, opouštějící služební místnosti, jsou povinni tyto řádně uzamknout.

jízdy speciálních vozidel v obvodu dopravny

Před začátkem zimního období dodá SDC České Budějovice pro UŽST České Budějovice písemně podmínky pro jízdy sněhových pluhů a fréz s případnými omezeními jízd po kolejích příslušných dopraven.

odstavování speciálních vozidel v dopravně

Speciální vozidla mohou být odstavena v dopravnách pouze na manipulačních kolejích. Odstavení speciálního vozidla a způsob jeho zajištění oznámí řidič speciálního vozidla dirigujícímu dispečerovi, který tuto skutečnost uvede v odevzdávce služby s udáním dopravny a čísla koleje, kde je speciální vozidlo odstaveno.

Za řádné zajištění speciálního vozidla proti ujetí, jeho krytí a dále za odstranění těchto zařízení před uvedením speciálního vozidla do pohybu odpovídá řidič speciálního vozidla.

- **úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků před spádem 20‰ a větším**

dopravna	směrem k dopravně (stanici)
Lipka	Vimperk
Kubova Huť	Vimperk, Zátoň
Zátoň	Lenora
Lenora	Zátoň

Úplná zkouška brzdy se provádí u nákladních vlaků pouze v případě, že je u tohoto vlaku, byť i na přechodnou dobu, rozpojeno průběžné potrubí.

- **způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení k zajištění vlaku**

Za ÚZB a JZB odpovídá strojvedoucí. Vždy před zahájením zkoušky brzdy je povinen se přesvědčit, zda je dovoleno odbrzdit průběžnou nebo ruční brzdu.

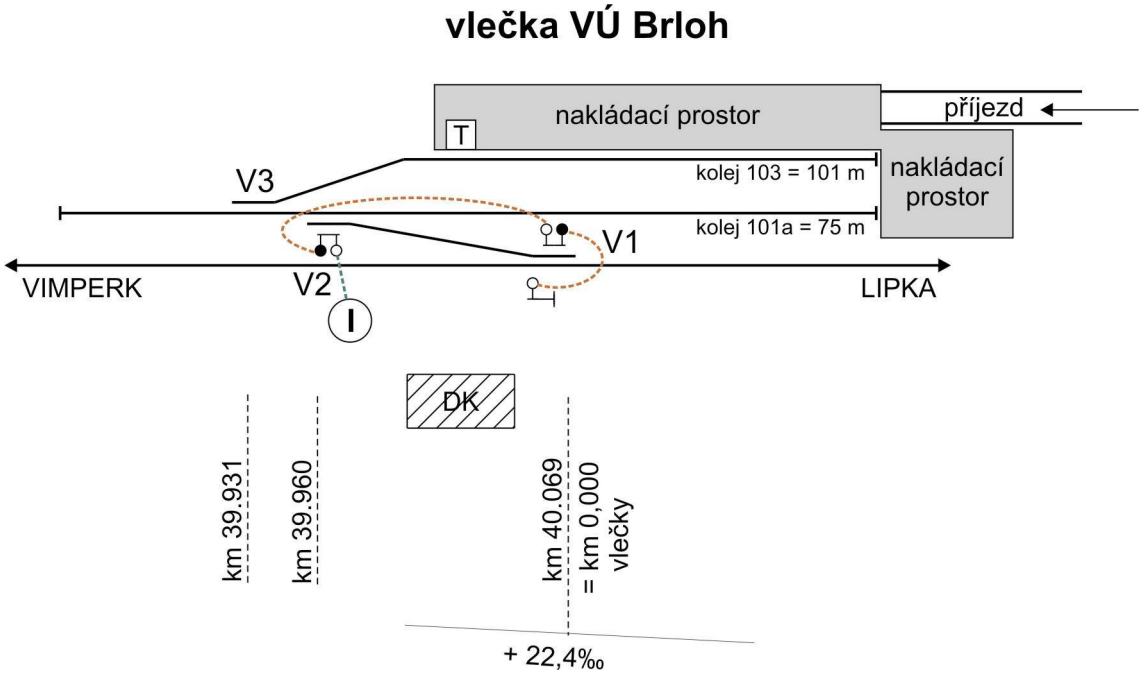
Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla pro zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, musí být zajištěn před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

- **zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve všech dopravnách a zastávkách je zajištěn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- **obsluha vleček, odbočujících ze širé trati**

VLEČKA VÚ BRLOH



výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
V1	traťová kolej	kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo V2; stojanový zámek	■ ⬟	+ 31 + 34		SDC České Budějovice
V2	na kolej 101a	kontrolní výměnový zámek	■	+ 5	I.	SDC České Budějovice
V3	na kolej 101a	nezabezpečená				vlečkař

- kolej číslo 103 101 metrů vlečková
- kolej číslo 101a 75 metrů vlečková

Obsluha vlečky VÚ Brloh, odbočující ze širé trati v km 40,069 se provádí:

- vlaky, které po ukončení manipulace pokračují v jízdě do další dopravny;
- vlečkovými vlaky s uvolněním traťové koleje

obsluha vlečky bez uvolnění traťové kolej

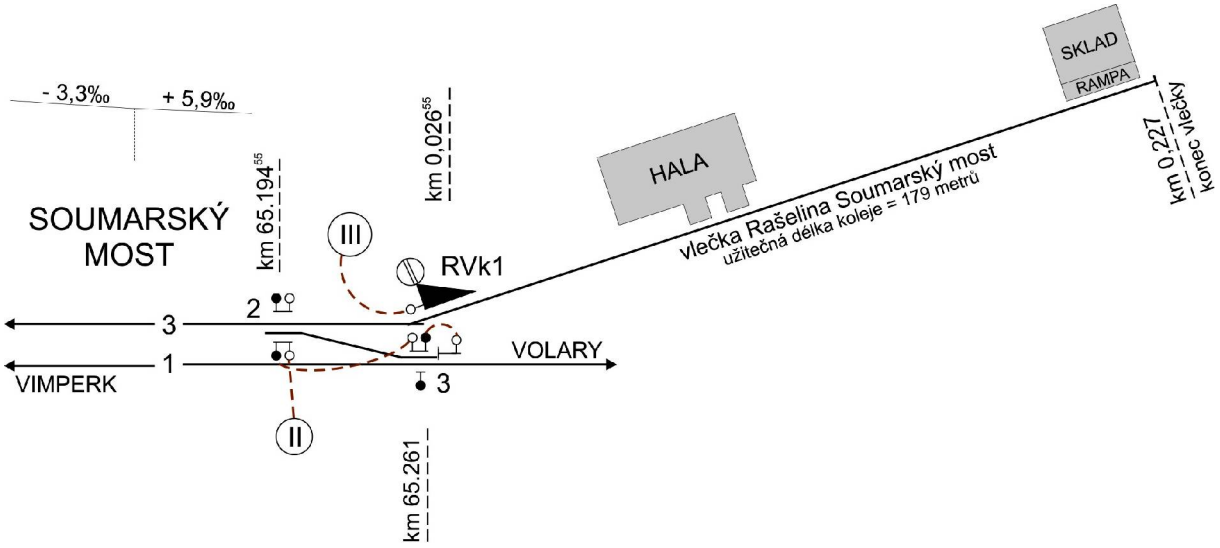
1. část vlaku, ponechaná na traťové koleji musí být zajištěna proti ujetí podle platných předpisů ČD (viz článek 38, část Posun těchto PN D3);
2. posunová četa musí mít připraveny nejméně dvě dvoupřírubové zarážky;
3. zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je vždy před jejím zahájením povinen se přesvědčit, zda je dovoleno odbrzdit průběžnou nebo ruční brzdu. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla pro zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, musí být zajištěn před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.
4. strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla nemusí žádat dirigujícího dispečera o souhlas k posunu ani mu ohlašovat jeho ukončení;

obsluha vlečky s uvolněním traťové kolej

1. v JŘ tratí D3 musí být zapracovány trasy vlaků, obsluhujících vlečku VÚ Brloh s uvolněním traťové koleje;
2. pro vozy, případně ponechané na traťové koleji musí být splněny podmínky jako pro obsluhu vlečky bez uvolnění traťové koleje;
3. strojvedoucí zastaví před odbočnou výhybkou V1 a zajistí přestavení výhybek pro jízdu na vlečku. Po vjezdu do areálu vlečky musí být výhybky vráceny do základní polohy a zajištěny. Teprve potom strojvedoucí ohlásí dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku na vlečku, uvolnění traťové koleje a uzamčení výhybek pro jízdu po traťové koleji.
4. během pobytu vlaku na vlečce musí mít strojvedoucí soupravu hlavních klíčů nepřetržitě v úschově;
5. pro vlastní posun na vlečce v době, kdy je traťová kolej volná, nemusí strojvedoucí žádat souhlas k posunu ani ohlašovat jeho ukončení;

6. před odjezdem vlaku z vlečky si strojvedoucí vyžádá od dirigujícího dispečera souhlas k jízdě z vlečky na traťovou kolej. Po obdržení souhlasu zajistí přestavení výhybek pro jízdu z vlečky. Neobdrží-li z důvodu nemožného dorozumění souhlas k odjezdu z vlečky, nesmí strojvedoucí z vlečky odjet ani dovolit manipulaci s výhybkami.
7. v případě zavedení mimořádného vlaku musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího tohoto vlaku příkazem PvD3, v němž mu nařídí, v případě nemožného dorozumění, zastavit vlak před odbočnou výhybkou V1. Další jízdu může uskutečnit podle rozhledových poměrů až po bezpečném zjištění, že vlečkový vlak je uzamčen na vlečce nebo již z vlečky odjel do další dopravny.

VLEČKA RAŠELINA SOUMARSKÝ MOST



výhybka	základní poloha	zabezpečení	typ klíče	číslo klíče	hlavní klíč	udržuje
2	na vlečkovou kolej Rašelina	2x kontrolní výměnový zámek	■	+ 1	II.	SDC České Budějovice
R Vk1	na vlečkové koleji Rašelina	kontrolní výkolejkový zámek	●	3	III.	SDC České Budějovice

Vlečka není provozována. Úřední povolení bylo zrušeno ke dni 15. dubna 2003.

Vydáním těchto PN D3 se ruší Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Vimperk – Volary č.j. 13/02 – 11/1, poř. číslo 14, s účinností od 1. ledna 2003.