

České dráhy a.s.- Generální ředitelství  
Regionální centrum řízení provozu  
a organizování drážní dopravy Brno  
Kounicova 26  
611 35 Brno

č.j.: 4807/2006 – O11/BNO

Zpracovatel: Ing. E. Gryc

---



# **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro řízení provozu ČD D7**

**Pro obvod  
Regionálního centra řízení provozu  
a organizování drážní dopravy  
B R N O**

**Díl A**

**3. změna**

**Účinnost od 15. listopadu 2006**

**OBSAH:**

Kapitola	Strana
Zkratky a vysvětlivky .....	5
Záznam o změnách .....	6
<b>Oddíl I. ORGANIZACE .....</b>	<b>7</b>
<b>1 Vedoucí směny GŘ, RCP, CDP, ŽST .....</b>	<b>7</b>
1.1 GŘ .....	7
1.2 RCP .....	7
1.3 CDP .....	7
1.4 ŽST .....	7
<b>2 Obvody a okruhy působnosti jednotlivých dispečerů . .....</b>	<b>7</b>
2.1 <b>Vedoucí dispečer</b> .....	<b>7</b>
2.2 Provozní dispečerů .....	7
2.3 Vlakový dispečer .....	8
2.4 Kontrolní vozový dispečer .....	8
2.5 Vozoví dispečerů.....	8
2.6 <b>Organizace elektrodispečerů v obvodu RCP</b> .....	<b>9</b>
2.7 Dispečerů DOZ .....	9
2.8 <b>Tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy</b> .....	<b>9</b>
<b>3 Ostatní obvody a okruhy .....</b>	<b>10</b>
3.1 Přípravář.....	10
3.2 Převážní dozor .....	10
3.3 Operátorky výpočetní techniky.....	10
<b>4 Železniční stanice, kde jsou ustanoveni dozorčí provozu, staniční dispečerů, zátěžoví výpravčí a výpravčí pro zátěžové dispozice .....</b>	<b>10</b>
4.1 Dozorčí provozu v nepřetržitých směnách.....	10
4.2 Dozorčí provozu v denních směnách .....	<b>11</b>
4.3 Staniční dispečer.....	<b>11</b>
4.4 Zátěžový výpravčí.....	<b>11</b>
4.5 Výpravčí pro zátěžové dispozice .....	<b>11</b>
<b>5 Podrobnosti týkající se práce, konkrétních povinností a vzájemných vztahů dispečerů i vztahu zaměstnanců v provozu k dispečerům .....</b>	<b>11</b>
5.1 Hlášení údajů ze ŽST provozním dispečerům dle čl. 141 předpisu D7.....	11
5.2 Plánování vlakové dopravy ve vybraných uzlech a stanicích .....	12
5.3 Styk se správami cizích drah a vztah k plánování vlakové dopravy .....	12
<b>6 Zabezpečení analýzy JŘ včetně určení sběrných stanic .....</b>	<b>13</b>
6.1 Pracoviště analýzy JŘ .....	13
6.2 Výpočet plnění JŘ .....	13
6.3 Pořizování údajů pro výpočet plnění JŘ.....	13

6.4	Vzory počtů vlaků .....	14
6.5	Telefonické hlášení plnění JŘ .....	14
7	Přenesení povinností provozních dispečerů na dirigující a ostatní dispečery nebo na dispoziční železniční stanice – určení dispozičních a zpravovacích ŽST a úseků... 14	
7.1	Určení dispozičních ŽST a úseků .....	14
7.2	Určení zpravovacích ŽST a zpravovacích úseků .....	15
7.3	Povinnosti provozních dispečerů přenesené na dispoziční ŽST a úsekové dispečery	
<b>CDP</b>	.....	<b>15</b>
7.4	Zásady pro doručování informací o pomalých jízdách .....	16
7.5	Vyrozumění o mimořádných událostech .....	16
8	Obvody pro CEVIS.....	16
8.1	Železniční stanice s pracovišti CEVIS a jejich atrakční obvody .....	16
8.2	Výměnné ŽST RCP do sousedních oblastí .....	16
8.3	Výměnné ŽST mezi oblastmi .....	17
8.4	Vnitřní kontrolní body CEVIS .....	17
8.5	Organizace a zabezpečení dat pro ISOŘ .....	17
<b>Oddíl II. PROVOZ</b>	.....	<b>18</b>
9	Podrobnosti k sestavě směnového plánu vlakové dopravy . .....	18
9.1	Železniční stanice, které sestavují směnový plán vlakové dopravy .....	18
9.2	Dispoziční ŽST a dispoziční úseky .....	18
9.3	Mezilehlé ŽST s velkým výskytem zátěže .....	18
9.4	Sestava směnového plánu vl. dopravy, doba vyhlášení VJ RCP a <b>CDP</b> . 18	
9.5	Dispozice se zátěží, rozborů vlaků .....	19
9.6	Přeprava vozů v předepsaných spojích – instradované zásilky .....	19
<b>9.7</b>	<b>Externí dopravci – plánování přeprav .....</b>	<b>19</b>
<b>9.8</b>	<b>Kapacita dopravní cesty .....</b>	<b>19</b>
10	Doby stanovené pro ohlašování vlakové dopravy . .....	20
10.1	Tratě, na kterých ohlašuje vlakovou dopravu provozní dispečer .....	20
10.2	Tratě, na kterých ohlašuje vlakovou dopravu dispoziční ŽST .....	20
11	Doby hlášení ŽST o stavu zátěže . .....	21
12	Pomocné technické ŽST . .....	21
13	Podrobnosti o evidenci, hlášení a kontrole plánu výluk RCP .....	21
14	Vlaková situace, podrobnosti o vedení a hlášení .....	21
15	Poloha vlaků, podrobnosti o vedení a hlášení . .....	21
16	Provozování drážní dopravy externími ( smluvními ) dopravci .....	21
<b>Oddíl III. KONTROLA A HODNOCENÍ</b>	.....	<b>21</b>
21	Kontrola osobní dopravy, sledovaných přeprav a nadřazeného systému nákladní dopravy dle ND .....	21
22	Podrobnosti hodnocení v ŽST a na RCP . .....	22
22.1	Hodnocení v ŽST .....	22
22.2	Hodnocení na RCP .....	22

23 Pokyny k provádění denního rozboru vlakové dopravy na RCP .....	22
24 Konferenční pohovory .....	22
24.1 Konferenční pohovory vedoucího skupiny provozního řízení .....	22
24.2 Konferenční pohovory provozních dispečerů .....	23
24.3 Konferenční pohovory GŘ .....	23
25 Sdělovací spojení, způsob volby účastníků, náhradní spoje .....	23
25.1 Poruchy dispečerského spojení .....	23
25.2 Poruchy, které by znemožňovaly běžný provoz systému ISOŘ .....	23
<b>Oddíl IV. VÝMĚNA INFORMACÍ SE SOUSEDNÍMI ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY .....</b>	<b>24</b>
26 Na úrovni pohraničních přechodových ŽST .....	24
27 Na úrovni RCP .....	24
<b>Oddíl V. DOPLŇKY K USTANOVENÍ PŘEDPISU ČD D7 .....</b>	<b>24</b>
28 Doplnky k ustanovením předpisu ČD D7, nezpracovaných do PN .....	24
<b>Oddíl VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>24</b>
 <b>PŘÍLOHY .....</b>	
1. Struktura dispečerského aparátu RCP.....	
2. Stanice RCP Brno na dispečerizovaných tratích .....	
3. Vzor tiskopisu – Hlášení vlakové situace .....	
4. Přehled dispozičních ŽST a úseků.....	
5. Určení zpravovacích ŽST a zpravovacích úseků .....	
6. Přehled ŽST a traťových úseků pro doručování depeší.....	
<b>7. Stanice a úseky, na kterých jsou plánovány a evidovány vlaky z úrovně ŽST prostřednictvím IS ISOŘ RVD .....</b>	

**Zkratky a vysvětlivky**

CDS	Centrální dispečerský systém
<b>CDP</b>	<b>Centrální dispečerské pracoviště</b>
CEVIS	Centrální vozový informační systém
DKV, PJ, SLČ	Depo kolejových vozidel, provozní jednotka DKV, středisko lokomotivních čet DKV
<b>DOZ</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení</b>
DP	Dispoziční právo ŽST
GTN	Graficko technologická nadstavba
HV	Hnací vozidlo
HZS ČD	Hasičská záchranná služba ČD a.s., součást integrovaného záchranného systému
INTESS DD	Integrovaná stanice dopravní deník
INTESS R	Integrovaná stanice rozkazy
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
ISOŘ-GVD	Informační systém operativního řízení – analýza vlakové dopravy
ISOŘ-ŘVD	Informační systém operativního řízení – řízení vlakové dopravy
ISOŘ-VD	Informační systém operativního řízení – vlakový dispečer
<b>JOP</b>	<b>Jednotné obslužné pracoviště</b>
JŘ	Jízdní řád
<b>KADR</b>	<b>Informační systém pro přidělování kapacity dráhy a trasování vlaků</b>
MIS	Místní informační systém
MU	Mimořádná událost – viz předpis ČD D17 – čl. 5 a čl.231
MVTV	Montážní vůz trolejového vedení
NJJ	Nehodová jeřábová jednotka
NPP	Nehodové pomocné prostředky = NJJ + NPV
NPV	Nehodový pomocný vlak
PD	Provozní dispečer
PPS	Pohraniční přechodová stanice
Předpis D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy ČD D2
Předpis D7	Předpis pro řízení provozu ČD D7
Předpis D7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah ČD D7/2
Předpis D7/3	Směrnice pro práci analýzy a výpočet plnění JŘ ČD D7/3
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy. Pro účely tohoto PN se rozumí v textu vždy <b>RCP Brno</b> , není-li výslovně uvedeno jinak
ROV	Rozkaz o výluce
ROVZZ	Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
<b>SGVD</b>	<b>Informační systém – splněný grafikon vlakové dopravy</b>
SROV	Souhrnný rozkaz o výlukách
SYS – IS	Systémový specialista - správa a administrace IS v obvodu RCP Brno
UZV	Ústřední zúčtovna vozů
UŽST	Uzlová železniční stanice
VJ	Výkonná jednotka
VP	Vrchní přednosta
VP UŽST	Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
<b>WIC</b>	<b>Webovské rozhraní IS IT CEVIC</b>
ZAN	Zákaz nakládky
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH \*)

Změna		Účinnost od	Opravit		Poznámka
Číslo	Č.j. nebo dps.		dne	podpis	
1	24/2005 – 11/10/4	1. 7. 2005	30. 6. 2005	ing. Gryc	celý text
2	37/2005 – 11/10/4	1. 1. 2006	7. 12. 2005	ing. Gryc	celý text
3	4807/2006 – O11/BNO	15. 11. 2006	14. 11. 2005	ing. Gryc	celý text

\*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

## Oddíl I. ORGANIZACE

### 1 Vedoucí směny GŘ, RCP, CDP, ŽST

#### 1.1 GŘ

Vedoucím směny na GŘ je ústřední dispečer. Rozsah jeho působnosti a veškeré spojení je uvedeno v Prováděcím nařízení k předpisu D7, vydaném GŘ – odbor 11.

#### 1.2 RCP

Vedoucím směny pro obvod RCP je vedoucí dispečer ( viz bod 2.1 ).

#### 1.3 CDP

Vedoucím směny pro obvod traťového úseku Nedakonice ( mimo ) – Břeclav ( mimo ) je řídicí dispečer II. Úplný rozsah povinností a popis činnosti CDP Přerov je uveden v samostatných dokumentech:

Prozatímní prováděcí směrnice pro provozování dráhy s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením pro trať Přerov – Břeclav č.j. 2570/2006 – O11.

Prozatímní provozní řád centrálního dispečerského pracoviště Přerov č.j.2863/2006 – O11.

#### 1.4 ŽST

V ŽST je vedoucím směny výpravčí. Tam, kde pracuje několik výpravčích ve směně je vedoucím směny výpravčí určený ZDD. V ŽST Brno hl.n., Brno-Maloměřice a Břeclav je vedoucím směny dozorčí provozu.

### 2 Obvody a okruhy působnosti jednotlivých dispečerů – viz příloha 1

#### 2.1 Vedoucí dispečer

Pro celý obvod RCP je stanoven jeden vedoucí dispečer – vedoucí směny provozně i ve vztahu k správné činnosti provozních úloh IS. Ve vztahu k chodu IS je povinen spolupracovat a dbát pokynů dodavatelské firmy OLTIS Olomouc, která zajišťuje chod IS ISOŘ pro celé ČD,a.s. **Plní úkoly související s přidělováním kapacity dráhy.**

ADRESA: ČD,a.s. GŘ O 11 - RCP Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno\* - platí pro celé Prováděcí nařízení

Spojení: telefon 972 625 232 Fax 972 625 579 Mobil 602 288 982

Provolba 972 6xx xxx platí pro celé Prováděcí nařízení není-li uvedeno jinak.

E-mail: [GRO11BNOVedDisp@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOVedDisp@gr.cd.cz)

#### 2.2 Provozní dispečeri

Na tratích, kde to umožňuje výpočetní technika se vede splněný JŘ pomocí ISOŘ VD. Ve svých obvodech mimo PD 4-HV přidělují kapacitu dráhy. Ve svých obvodech provádí průběžnou kontrolu správnosti, úplnosti a nápravu nesprávných dat ve vztahu k IS ISOŘ. Nápravu provádí ve spolupráci s firmou OLTIS Olomouc.

**Provozní dispečer východ ( PD 1-V )**

**tel: 972 624 845, 972 624 496**

E-mail: [GRO11BNOProvDisp1@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOProvDisp1@gr.cd.cz)

Obvod: Břeclav (mimo) - M. Písek, Brno hl.n. (mimo) - Nezamyslice (mimo), Veselí n.M. – Brno-Maloměřice (mimo), Mor.Písek - Bzenec, Holubice - Blažovice, Veselí n.M. - Velká n. Veličkou, Rohatec - Sudoměřice – Veselí n. Mor., Mutěnice - Kyjov, Hodonín - Zaječí, Čejč - Ždánice, Brno hl.n. (mimo) - Odb. Brno Černovice. Pro uvedené tratě sestavuje směnový plán.

**Řídí sled vlaků a vede splněný JŘ v úseku Brno hl.n. - Nezamyslice, Brno-Maloměřice - Blažovice – Holubice, Blažovice – Veselí nad Moravou**

Hospodaří s HV ve svém obvodu a dále hospodaří s DL1 Brno.

Ohlašuje směnový plán v úseku Blažovice - Veselí nad Moravou.

**Provozní dispečer střed ( PD 2-S )**

**tel: 972 625 262, 972 624 970**

**E-mail: [GRO11BNOProvDisp2@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOProvDisp2@gr.cd.cz)**

Nadřízen PD 4-HV

Obvod: Lanžhot - Břeclav - Brno hl.n - Letovice, Brno - H. Heršpice - Brno dol.n. - Odb. Židenice, Šakvice - Hustopeče, Vranovice - Pohořelice, Skalice – Chornice ( mimo ), Brno hl.n. - Okříšky - Jihlava ( mimo ), Brno - Hrušovany n. J., Hrušovany n. J.- Hevlín, Mor. Bránice – Oslavany, Břeclav – Znojmo, Znojmo – Šatov, Znojmo – Okříšky, Boří les - Lednice, Moravské Budějovice – Jemnice. Pro uvedené tratě sestavuje směnový plán.

**Řídí sled vlaků a vede splněný JŘ v úseku Lanžhot - Břeclav – Letovice, Břeclav – Znojmo, Brno – Okříšky – Jihlava. Vede zjednodušený splněný JŘ v úseku Okříšky – Znojmo.**

Hospodaří s HV ve svém obvodu mimo obvodu PD 4-HV.

**Provozní dispečer západ ( PD 3-Z )**

**tel: 972 624 991, 972 624 460**

**E-mail: [GRO11BNOPovDisp3@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOPovDisp3@gr.cd.cz)**

Nadřízen PD 4-HV.

Obvod: H. Brod – Jihlava - H. Cerekev - Počátky Žirovnice, H. Cerekev - Obrataň, Kostelec u J. - Slavonice, Brno hl.n. (mimo) – Brno Maloměřice (mimo) – Křižanov – H. Brod - G. Jeníkov, Tišnov – Nové Město n. Mor. – Žďár n. Sáz., Křižanov – Studenec (mimo), Světlá n. S. – Ledec n. Sáz., H. Brod – Humpolec, H. Brod – Hlinsko v Čechách (mimo).

Pro uvedené tratě sestavuje směnový plán.

**Řídí sled vlaků a vede splněný JŘ v úseku Brno hl.n. – Křižanov – Havl. Brod – Golčův Jeníkov, H. Brod - Jihlava - H. Cerekev - Počátky Žirovnice.**

Hospodaří s hnacími vozidly ve svém obvodu mimo obvodu a náplně PD 4-HV.

**Provozní dispečer HV ( PD 4-HV )**

**tel: 972 625 272, 972 625 150**

**E-mail: [GRO11BNOProvDisp4@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOProvDisp4@gr.cd.cz)**

Podřízen PD 2-S, PD3-Z

Hospodaří s hnacími vozidly na rameni Kúty – Břeclav – Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora, Brno – Letovice ( mimo směnných čet PJ Havl. Brod a HV DKV Č. Budějovice, které jsou v přímé pravomoci PD3-Z).

### **2.3 Vlakový dispečer**

Neobsazeno.

### **2.4 Kontrolní vozový dispečer**

Neobsazeno.

### **2.5 Vozový dispečer**

Neobsazeno.



## 2.6 Organizace elektrodispečerů v obvodu RCP

### 2.6.1 Elektrodispečer 1 Brno-Maloměřice – střídavá trakce

tel: 972 623 500 - 503, 972 625 580, 972 623 410 Mobil: 602 325 259 společný s ED2

Obvod: Lanžhot – Brno Horní Heršpice (mimo), Nedakonice – Břeclav,  
 Nezamyslice - Sokolnice - Brno hl.n. (mimo),  
 Šatov – Retz ( ÖBB ) - ve spolupráci s dispečerem ÖBB

### 2.6.2 Elektrodispečer 2 Brno-Maloměřice – střídavá trakce

tel: 972 623 505 – 509, 972 623 420, 972 625 505 Mobil: 602 325 259 společný s ED1

Obvod: Brno-H. Heršpice – Brno dolní n. – Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice  
 Brno-Maloměřice – Říkonín, Brno-H.Heršpice – Brno hl.n. – Letovice,  
 Holubice – Blažovice – Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n.

### 2.6.3 Elektrodispečer Havlíčkův Brod – střídavá trakce

tel: 9726 45259, 9726 45200, 9726 45222, 9726 45509

mobil : 602 622 734,

Obvod: Říkonín (mimo) - Havl. Brod - Golčův Jeníkov, Jihlava město – Jihlava hl.n.  
 – Havl. Brod,

Úsek: Počátky-Žirovnice – Jihlava město (mimo) ovládá ED České Budějovice jako  
 manipulát podle pokynů ED Havlíčkův Brod

## 2.7 Dispečeri DOZ

### 2.7.1. V obvodu RCP Brno je dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení ( DOZ ) v celém traťovém úseku Nedakonice ( mimo ) – Břeclav (mimo) zajišťováno centrálním dispečerským pracovištěm (CDP) Přerov. Sídlo CDP Tovární 3, Přerov

**Řídící dispečer II CDP Přerov**

tel: 972 734 652

řídí vlakovou práci v traťovém úseku Nedakonice ( mimo ) – Břeclav ( mimo ) prostřednictvím JOP DOZ.

**Úsekový dispečer 3 CDP Přerov**

tel: 972 734 657

řídí a organizuje místní práci v přidělené ŽST Hodonín ( mimo hlavní koleje ), podílí se na organizaci dopravy v přílehlých úsecích Hodonín – Zaječí, Rohatec – Sudoměřice, Moravský Písek – Bzenec.

### 2.7.2. Ostatní dálkově řízené stanice v obvodu RCP Brno

dálkově řízená ŽST – Tetčice

řídící ŽST - Zastávka u Brna

dálkově řízená ŽST – Dobrá Voda u Pelhřimova

řídící ŽST - Pelhřimov

Pro jejich provoz platí místní ustanovení dle ZDD.

## 2.8 Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

### 2.8.1 Trať s dirigováním

Dirigující stanice ( sídlo dirigujícího dispečera )	Trať D3
Čejč	Čejč - Ždánice
Velké Meziříčí	Velké Meziříčí – Studenec
Moravské Budějovice	Moravské Budějovice - Jemnice

Kyjov	Kyjov – Mutěnice
Vranovice	Vranovice - Pohořelice
Boří Les	Boří Les – Lednice
Šakvice	Šakvice - Hustopeče u Brna
Ivančice	Ivančice – Oslavany
Humpolec	Havl. Brod – Humpolec

### 2.8.2 Tratě bez dirigování

Dispoziční stanice ( sídlo dispozičního výpravčího )	Trat' D3
Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín
Dobronín	Dobronín – Polná

## 3 Ostatní obvody a okruhy

### 3.1 Přípravář

tel: 972 625 678

E-mail: [Rezac@gr.cd.cz](mailto:Rezac@gr.cd.cz)

Pracoviště přípraváře je obsazeno denně od 6.30 do 14.30 hod. v rozsahu daném předpisem ČD D7.

#### 3.1.1 Plánování a koordinace výlukové činnosti

Mobil: 606 745 752

Atrakční obvod – celý obvod RCP.

tel: 972 625 370, záznamník 24 956

E-mail: [Valisova@gr.cd.cz](mailto:Valisova@gr.cd.cz)

#### 3.1.2 Externí ( smluvní ) dopravci

Mobil: 602 288 947 Fax: 972 625 570

Atrakční obvod – celý obvod RCP.

tel: 972 625 877 + záznamník

E-mail: [Spurny@gr.cd.cz](mailto:Spurny@gr.cd.cz)

#### 3.1.3 Analýza JŘ

Atrakční obvod – celý obvod RCP.

tel: 972 625 608, 972 624 951+ záznamník

E-mail: [GRO11BNOanalýza@gr.cd.cz](mailto:GRO11BNOanalýza@gr.cd.cz)

#### 3.1.4 Přidělování kapacity dráhy

Atrakční obvod – celý obvod RCP.

tel: 972 624 469

E-mail: [MusilJosef@gr.cd.cz](mailto:MusilJosef@gr.cd.cz)

### 3.2 Přepravní dozor

Neobsazeno.

### 3.3 Operátorky výpočetní techniky

Neobsazeno.

## 4 Železniční stanice, kde jsou ustanoveni dozorčí provozu, staniční dispečeri, zátěžoví výpravčí a výpravčí pro zátěžové dispozice

### 4.1 Dozorčí provozu v nepřetržitých směnách

Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Břeclav.

#### 4.2 Dozorčí provozu v denních směnách

Dle systemizace jednotlivých UŽST

#### 4.3 Staniční dispečer

Břeclav.

#### 4.4 Zátěžový výpravčí

Břeclav, Brno-Maloměřice

#### 4.5 Výpravčí pro zátěžové dispozice

Jihlava hl.n., Znojmo,

### **5 Podrobnosti týkající se práce, konkrétních povinností a vzájemných vztahů dispečerů i vztahu zaměstnanců v provozu k dispečerům**

Řídící a kontrolní činnost, vzájemné vztahy, pravomoc a odpovědnost zaměstnanců dispečerského aparátu a zaměstnanců výkonných jednotek zúčastněných na provozu se řídí předpisem pro řízení provozu D7.

Ve vztahu k operativnímu řízení provozu je v obvodu RCP

- vedoucí dispečer nadřízen všem vrchním přednostům UŽST, DKV, příslušným dispečerům CDP a ostatních VJ, včetně zaměstnanců, kteří zajišťují chod provozních úloh IS.
- provozní dispečer nadřízen všem vedoucím směn v ŽST, příslušným dispečerům CDP a strojmistřům DKV ve svém obvodu a zaměstnancům, kteří v přiděleném obvodu zajišťují kvalitu provozních úloh IS.

Stanicím, které vysílají vstupní informace do IS ukládám vzhledem k nutnosti pořizování informací v reálném čase, pořizovat definované vstupní informace ihned po vzniku události.

Vedoucí směny vlakotvorných, dispozičních a pohraničních přechodových ŽST zjišťují polohu vlaků jedoucích do vlastní ŽST pomocí IS CEVIS, v případě nedostupnosti dat dotazem u příslušného provozního dispečera. Na základě těchto informací jsou povinni přijímat vhodná opatření a dle potřeby informovat zúčastněné zaměstnance. Dozorčí provozu ŽST Břeclav, Brno-Maloměřice a dozorčí provozu ŽST Brno hl.n. ( osobní doprava ) dále zjišťuje polohy všech tranzitních vlaků.

#### 5.1 Hlášení údajů ze ŽST provozním dispečerům dle čl. 141 předpisu D7

##### 5.1.1 Stanice RCP Brno na dispečerizovaných tratích – viz příloha 2

##### 5.1.2 Stanice RCP Brno na nedispečerizovaných tratích

Výpravčí ŽST nahlašují příslušnému PD 1:

Neprodleně - veškeré závady, které měly vliv na narušení JŘ vlaků os. a nákladní dopravy s uvedením druhu závady, čísla hnacího vozidla ( popř. další potřebné údaje ).

V souvislosti se sledováním výluk pomocí systému ISOR příslušnému provoznímu dispečerovi dle obvodu, zahájení a ukončení ( nekonání ) všech výluk do patnácti minut od události. Hlášení provádí ta stanice, která výluk zahajuje a ukončuje.

##### 5.1.3 Podrobnosti týkající se hlášení stanic provozním dispečerům – viz příloha 3

Vlakovou situaci s předepsanými údaji nahlašují příslušnému PD vždy k šesté a osmácté hodině tyto stanice: Brno-Maloměřice, Břeclav, Havl. Brod, Veselí nad Moravou, Jihlava a Znojmo. Za ŽST Hodonín nahlašuje potřebné údaje pohotovostní výpravčí. Ostatní údaje, jež nejsou předepsány k nahlašování spadají do kategorie mimořádností a budou ze stanic hlášeny dle provozní

potřeby. Stejně tak mohou být ze strany provozního dispečera v případě potřeby a zhoršení provozní situace vyžadovány údaje nad rámec tiskopisu.

Jedná se zejména o tyto údaje:

Stav rozpracované zátěže dle tvořených relací; počet sestavených vlaků, z toho pohotových k odjezdu; počet volných vjezdových kolejí; počet vypravených a přijatých do stanice dle směrů, počet vlaků do posunu.

#### **5.1.4 Hlášení zbytků zátěže**

stanice: Tišnov, Žďár nad Sázavou, Skalice nad Sv., Blažovice, Kyjov, Zastávka u Brna, Okříšky. Výpravčí uvedených stanic nahlašují provoznímu dispečerovi pro řízení sledu vlaků ( provoznímu dispečerovi ) vlaků příslušné trati neodvezené zbytky zátěže a stav prázdných uhláků ve stanicích a to vždy k šesté a k osmnácté hodině.

#### **5.1.5 Měsíční hlášení plnění GVD a práce stanice**

UŽST: Brno-Maloměřice, Brno hl.n., Břeclav, Veselí n. Mor., Jihlava, Znojmo, Hodonín a Havlíčkův Brod nahlašují pravidelné měsíční údaje plnění GVD a práce stanice vedoucímu skupiny provozního řízení drážní dopravy RCP Brno na tel. číslo 972 624 009 ( elektronicky [Gryc@gr.cd.cz](mailto:Gryc@gr.cd.cz) ) dle tiskopisu v termínu nejpozději do šestého kalendářního dne v měsíci.

### **5.2 Plánování vlakové dopravy ve vybraných uzlech a stanicích**

#### **5.2.1 Břeclav**

Veškerou vlakovou dopravu v uzlu plánuje PD 1-V a PD 2-S ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Břeclav.

#### **5.2.2 Brno hl.n**

Veškerou vlakovou dopravu v uzlu plánuje PD 1-V, PD 2-S a PD 3-Z ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Brno hl.n.

#### **5.2.3 Brno-Maloměřice**

Veškerou vlakovou dopravu v uzlu plánuje PD 1-V, PD 2-S a PD 3-Z ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Brno-Maloměřice.

#### **5.2.4 Jihlava**

Veškerou dopravu v uzlu plánuje PD 2-S a PD 3-Z ve spolupráci s výpravčím pro zátěžové dispozice ŽST Jihlava.

#### **5.2.5 Havlíčkův Brod**

Veškerou dopravu ve stanici plánuje PD 3-Z ve spolupráci s vedoucím směny ŽST Havlíčkův Brod.

#### **5.2.6 Znojmo**

Veškerou dopravu ve stanici plánuje PD 2-S ve spolupráci s výpravčím pro zátěžové dispozice ŽST Znojmo.

### **5.3 Styk se správami cizích drah a vztah k plánování vlakové dopravy**

Obecně zajišťují pohraniční přechodové stanice ( PPS ). Styk mezi těmito PPS se řídí podle příslušných Místních pohraničních ujednání. Předpokládaný vstup zátěže z cizí železnice, bližší relační náplň a všechny mimořádnosti mající vliv na provozní situaci hlásí průběžně pohraniční přechodové stanice příslušnému provoznímu dispečerovi. Ve vztahu k ŽSR plánuje provozní práci na přechodu Břeclav-Kúty PD 1-S RCP Brno.

#### **5.3.1 Se železnicí Rakouska:**

Na železničním pohraničním přechodu Břeclav – Hohenau ( obvod PD 2-S )

- na straně ČD Břeclav ( výměnná stanice)

- na straně ÖBB Hohenau

- Na železničním pohraničním přechodu Znojmo – Retz ( obvod PD 2-S )
- na straně ČD Znojmo ( výměnná stanice )
- na straně ÖBB Retz

### 5.3.2 Se železnicí Slovenska:

- Na železničním přechodu Lanžhot – Kúty ( obvod PD 2-S )
- na straně ČD Břeclav
- na straně ŽSR Kúty ( výměnná stanice )
- Na železničním přechodu Hodonín – Holíč ( obvod PD 1-V )
- na straně ČD Hodonín
- na straně ŽSR Holíč
- Není provozována pravidelná doprava
- Na železničním přechodu Sudoměřice – Skalica na Slovensku ( obvod PD 1-V )
- na straně ČD Sudoměřice na Moravě
- na straně ŽSR Skalica na Slovensku
- Jen osobní přeprava, pravidelná nákladní přeprava zastavena.
- Na železničním přechodu Velká nad Veličkou – Vrbovce ( obvod PD 1-V )
- na straně ČD Velká nad Veličkou
- na straně ŽSR Vrbovce
- Jen osobní přeprava, pravidelná nákladní přeprava zastavena.

## 6 Zabezpečení analýzy JŘ včetně určení sběrných stanic – [platnost od 10.12.2006](#)

### 6.1 Pracoviště analýzy JŘ

Zajišťuje činnost dle Směrnic pro práci analýzy a výpočet plnění JŘ – D7/3 a zpracovává podklady pro následné vyčíslení náhrad za zpoždění vlivem narušení JŘ cizími subjekty. **Vlaky jsou sledovány a vyhodnocovány v reálném čase ON-LINE na základě vstupních informací 080-0 a informací 080-1 z určených stanic ( kontrolních bodů ) nejpozději do 10 min. po příjezdu ( odjezdu-průjezdu ) s případným uvedením důvodu narušení jízdy vlaku.**

### 6.2 Výpočet plnění JŘ

Výpočet plnění JŘ u mezistátních i vnitrostátních vlaků kategorie EC, IC, Ex a R je prováděn ze systému automaticky. Železniční stanice zpracovávají výsledky plnění JŘ u kategorií Sp a Os vlaků za obvod vlastní stanice, včetně stanic přidělených. Za správnost zjištěných údajů podle skutečnosti odpovídá **zaměstnanec určený vedoucím výkonné jednotky ( UŽST, CDP )**. **Za kontrolu odpovídá VP UŽST a Vedoucí oddělení dálkového řízení CDP.**

### 6.3 Pořizování údajů pro výpočet plnění JŘ

K zajištění zpracování výsledků plnění JŘ u kategorií Sp a Os vlaků pro vysílání informací V 110-2 jsou určeny sběrné ŽST a výměnné stanice mezi RCP, které shromažďují výsledky plnění JŘ za uplynulý kalendářní den. Do sběrných ŽST jsou výsledky denně nahlašovány ze stanic ohlašovacích. Sběrné stanice zpracují výsledky plnění JŘ Sp a Os vlaků vlastní stanice a spolu v sumarizaci z přidělených ohlašovacích stanic po kontrole se Vzorem počtu pravidelných vlaků ( Příloha č. 2 k D 7/3 ) odešlou informaci V 110-2 nejpozději do 3.00 hod. následujícího dne předepsaným technologickým postupem do IS ISOR. V případě, že sběrná ( výměnná ) stanice nemůže informaci V 110-2 pořídít, nebo na ni neobdrží kladnou kvitanci, ohlásí výsledky plnění JŘ telefonicky vedoucímu dispečerovi RCP, který kontrolu vysílaných informací provádí v nepřetržitém provozu.

#### 6.4 Vzory počtů vlaků

Pro ŽST ( ohlašovací ) s pravidelnými výchozími, končícími, převzatými a odevzdanými vlaky **musí být vypracovány** vzory pravidelně jedoucích vlaků osobní dopravy dle jednotlivých kategorií ( včetně EC, IC, Ex a R ) a dle dní v běžném týdnu ( příloha č. 2 Směrnice D 7/3 ) a odešlou je určené sběrné stanici. Ohlašovací, sběrné a výměnné stanice odešlou opisy Vzorů na analýzu JŘ RCP Brno nejpozději 1 týden před platností nového JŘ.

#### 6.5 Telefonické hlášení plnění JŘ z výměnných a ohlašovacích stanic do sběrných stanic:

Sběrná ŽST	Hlásí za stanici vlastní a uvedené ohlašovací ŽST
Blažovice	Nesovice
Brno hl.n.	Střelice, Zastávka u Brna, Křenovice horní n., <b>Sokolnice-Telnice, Vranovice, Vyškov na Moravě</b>
Břeclav	Lanžhot, Zaječí, Šakvice, <b>Boří Les</b>
Čejč	<b>jen za vlastní ŽST</b>
Golčův Jeníkov	<b>jen za vlastní ŽST</b>
Havlíčkův Brod	Chotěboř, Ždírec nad Doubravou, Humpolec
Hodonín	<b>jen za vlastní ŽST – hlásí CDP Přerov</b>
Horní Cerekev	Pacov, Pelhřimov, <b>Jihlávka</b>
Jihlava	Kostelec u Jihl., Telč, <b>Dačice, Jihlava-město, Slavonice</b>
Kyjov	Bzenec, Nemočice
Ledeč nad Sázavou	*1
Letovice	jen za vlastní ŽST
<b>Moravský Písek</b>	<b>Rohatec * platí do 31.3.2007</b>
<b>Moravský Písek</b>	<b>jen za vlastní ŽST – hlásí CDP Přerov * platí od 1.4.2007</b>
<b>Rohatec</b>	<b>jen za vlastní ŽST – hlásí CDP Přerov * platí do 1.4.2007</b>
Obrataň	*2
Okříšky	Kralice n. Osl., Náměšť n. Osl., Studenec, Třebíč, Moravské Budějovice
Počátky-Žirovnice	jen za vlastní ŽST
Rohatec	<b>jen za vlastní ŽST – hlásí CDP Přerov</b>
Skalice nad Svitavou	Blansko, Boskovice
Světlá nad Sázavou	jen za vlastní ŽST
Tišnov	Nedvědice, <b>Brno-Židenice, Brno-Královo Pole</b>
Velké Opatovice	*3
Veselí nad Moravou	Velká n. Vel., Sudoměřice n. Mor., Strážnice
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice, Ivančice, Oslavany, Miroslav, Moravský Krumlov, Šatov
Žďár nad Sázavou	Nové Město na Moravě, Bystřice nad P., Rožná, Křižanov, Velké Meziříčí, Budišov u Tř.

Do doby zřízení výpočetní techniky hlásí informace V 110-2

ŽST: \*1 – Světlá nad Sázavou , \*2 – Horní Cerekev , \*3 - Skalice n. Svitavou

Případné změny technologie sběru dat jsou upraveny rozkazem k přechodu GVD.

**Dirigující stanice D3 nahlašují výchozí a končící vlaky za všechny dopravní jimi řízené.**

**Za ŽST Hodonín, Moravský Písek a Rohatec nahlašuje údaje CDP Přerov.**

**Do výpočtu plnění se nezapočítávají vlaky osobní dopravy smluvních dopravců.**

#### 7 Přenesení povinností provozních dispečerů na dirigující a ostatní dispečery nebo na dispoziční železniční stanice – určení dispozičních a zpravovacích ŽST a úseků

##### 7.1 Určení dispozičních ŽST a úseků – **viz příloha 4.**

O všech mimořádnostech v provozu na těchto úsecích musí dispoziční ŽST ( CDP ) ihned informovat příslušného PD.



## 7.2 Určení zpravovacích ŽST a zpravovacích úseků – viz příloha 5.

Železniční stanice zpravují vlaky o mimořádnostech na tratích (pomalé jízdy podle informací příslušných SDC, výlukách dle ROV, SROV, ROVZZ, poruchách technických zařízení atd.) v souladu s příslušnými předpisy ČD D1 a D2 takto:

- ŽST které dispoziční úsek ohraničují, do nejbližší dispoziční ŽST
  - ŽST výchozí, leží-li uvnitř dispozičního úseku do dispoziční ŽST, nebo do ŽST které dispoziční úsek ohraničují
  - dispoziční ŽST do ŽST cílové nebo do následující dispoziční ŽST
- ŽST uvedené v tomto článku při jízdě přes více dispozičních úseků podle stanovených úseků pro zpravování vlaků.

Bude-li to z provozních důvodů účelné, může si výpravčí stanice, která má za povinnost vlak zpravit o mimořádnostech v následujícím dispozičním úseku požádat ve smyslu předpisu ČD D2 o zpravení vlaku výpravčího jiné stanice. V případě přečíslování vlaku je ŽST v níž byl vlak o přečíslování zpraven, povinna zajistit jeho zpravení jako u vlaku výchozího, popř. ověřit jeho zpravení. Stejný postup je třeba zachovat i v případě provádění mimořádných přeprahů. Přednostové UŽST upraví příslušná ustanovení ZDD a uloží Prováděcí nařízení k předpisu ČD D7 ( díl A i B včetně příloh) v příloze 7A Staničního řádu.

Zpravování vlaků projíždějících zpravovací ŽST je uvedeno v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

## 7.3 Povinnosti provozních dispečerů přenesené na dispoziční ŽST a úsekové dispečery CDP

Pravomoc zavádět a odříkat všechny vlaky přenáším na dirigující dispečery na všech dirigovaných tratích obousměrně. Dále přenáším odpovědnost za zavádění a odříkání všech výchozích vlečkových vlaků, vždy pro oba směry jízdy vlečkového vlaku, na výpravčí. Pokud vlečkové vlaky odjíždějí z přilehlé ŽST na dirigovanou trať, smějí být zavedeny a odříkány pouze se souhlasem dirigujícího dispečera. Výpravčí všech dispozičních a níže uvedených ŽST, na něž je přenesena pravomoc zavádění a odříkání vlaků, zodpovídají na těchto úsecích za odvoz zátěže, sledování dopravní situace, za přístavbu náležitostí včetně náhrady za neschopná HV a nasazení mimořádných prostředků k odstranění nehod. **Vzhledem k přidělování kapacity dráhy však dispoziční výpravčí před zamýšlenou jízdou ( zavedením vlaku ) musí tuto skutečnost projednat s příslušným provozním dispečerem. Ten rozhodne o přidělení kapacity dopravní cesty a teprve potom může být jízda realizována. Oznamovací povinnost příslušnému provoznímu dispečerovi platí vždy.**

Níže uvedené ŽST a úsekové dispečery CDP na něž byla převedena odpovědnost zavádět a odříkat vlaky, smí používat pouze trasy stanovené pro příslušný traťový úsek a druh vlaku v platném jízdním řádu.

Přenáším povinnost zavádět a odříkat Lv a pravidelné Sv vlaky na výpravčí v úsecích Brno hl.n. - Brno–Maloměřice a zpět a Brno hl. n. – Brno-H.Heršpice a zpět v obou případech jednosměrně.

Dispoziční (dirigující) ŽST.	Dispoziční úsek	Dispoziční pravomoc
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou	obousměrná
	<b>Veselí nad Moravou - Sudoměřice - Rohatec</b>	<b>obousměrná</b>
<b>Bzenec</b>	<b>Bzenec - Moravský Písek</b>	<b>obousměrná</b>
Kyjov	Kyjov – Dubňany	obousměrná D3
Hodonín ( CDP )	Hodonín – Dubňany	obousměrná po koleji 90 S
	Hodonín – Zaječí	jednosměrná
Mutěnice	Mutěnice – Dubňany	obousměrná

Dispoziční (dirigující) ŽST.	Dispoziční úsek	Dispoziční pravomoc
	Hodonín – Zaječí	jednosměrná
Zaječí	Zaječí – Hodonín	jednosměrná
Čejč	Čejč – Ždánice	obousměrná D3
Boří Les	Boří Les – Lednice	obousměrná D3
Šakvice	Šakvice - Hustopeče	obousměrná D3
Vranovice	Vranovice - Pohořelice	obousměrná D3
Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou - Chornice ( RCP Č. Třebová )	obousměrná
Brno hl.n. ( B-Maloměřice )	Brno hl.n. ( B.-Maloměřice ) - Hrušovany nad Jevišovkou	jednosměrná
Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou - Brno hl.n. ( B-Maloměřice )	jednosměrná
	Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín	obousměrná D3
Moravské Bránice	Moravské Bránice - Ivančice	obousměrná
Ivančice	Ivančice – Oslavany	obousměrná D3
Velké Meziříčí	Velké Meziříčí – Studenec	obousměrná D3
Tišnov	Tišnov - Bystřice nad Pernštejnem	obousměrná
Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem	obousměrná
Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod - Hlinsko v Č. ( RCP Č. Třebová )	obousměrná
Humpolec	Havlíčkův Brod – Humpolec	obousměrná D3
Světlá nad S.	Světlá nad S. - Zruč nad Sázavou	jednosměrná
Dobronín	Dobronín – Polná	obousměrná D3
Moravské Budějovice	Moravské Budějovice – Jemnice	obousměrná D3
Horní Cerekev	Horní Cerekev – Obrataň	jednosměrná
Obrataň	Obrataň - Horní Cerekev	jednosměrná
Telč	Slavonice - Kostelec u Jihlavy	obousměrná

#### 7.4 Zásady pro doručování informací o pomalých jízdách

Přehled ŽST a traťových úseků pro doručování depeší o pomalých jízdách za jednotlivé SDC je uveden v příloze 6. **Všechny telegramy s přehledem pomalých jízd zasílejte vždy také na RCP Brno prostřednictvím elektronické adresy [GRPHAmankan@gr.cd.cz](mailto:GRPHAmankan@gr.cd.cz).**

#### 7.5 Vyrozumění o mimořádných událostech

O všech mimořádných událostech a mimořádnostech ve smyslu předpisu ČD D17 vyrozumí ihned vedoucí směny v ŽST, dirigující dispečeri, vedoucí směny DKV a řídicí dispečer II CDP vedoucího směny RCP.

### 8 Obvody pro CEVIS

#### 8.1 Železniční stanice s pracovišti CEVIS a jejich atrakční obvody

Pracoviště pro pořizování vstupních informací pro CEVIS dle předpisu Sei 2/410 a jejich atrakční obvody určí VP UŽST v rámci svého obvodu.

#### 8.2 Výměnné ŽST RCP do sousedních oblastí

Veselí nad Moravou	informace 080 a 144
Moravský Písek	informace 080 a 144
Velké Opatovice	informace 144, (příp.080) pořizuje Skalice nad Svitavou
Letovice	informace 080 a 144
Počátky- Žirovnice	informace 080 a 144



Golčův Jeníkov	informace 080 a 144
Ledeč nad Sázavou	Informace 144, (příp.080) pořizuje Světlá nad Sázavou
Obrataň	Informace 144, (příp.080) pořizuje Pelhřimov

### 8.3 Výměnné ŽST mezi oblastmi

#### RCP Brno – RCP Ostrava

367953	Veselí nad Moravou	33 – 32	směr od Uherského Ostrohu
351254	Moravský Písek	33 – 32	směr od Nedakonic
352856	Nezamyslice	32 – 33	směr od Ivanovic na Hané

#### RCP Brno – RCP Č. Třebová

367557	Velké Opatovice	33 – 52	směr od Chornice
347252	Letovice	33 – 52	směr od Březové nad Svitavou
548537	Hlinsko v Čechách	52 – 33	směr od Žďírce nad Doubravou

#### RCP Brno – RCP Praha

540831	Golčův Jeníkov	33 – 53	směr od Čáslavi
561951	Ledeč nad Sázavou	33 – 53	směr od Vlastějovic

#### RCP Brno – RCP Plzeň

746321	Obrataň	33 – 72	směr od Chýnova
757625	Počátky Žirovnice	33 – 72	směr od Popelína

### 8.4 Vnitřní kontrolní body CEVIS

Brno Maloměřice, Břeclav, Havlíčkův Brod, Hodonín, Horní Cerekev, Hrušovany u Brna, Jihlava, Křižanov, Kyjov, Vyškov na Mor. Vstupní informaci 088-x do CEVIS za vnitřní kontrolní body vysílá ISOR-ŘVD.

### 8.5 Organizace a zabezpečení dat pro Informační systém operativního řízení - ISOR

ISOR zajišťuje informace a výstupy potřebné pro operativní a základní řízení provozu na základě sledování jízdy vlaků. Při své činnosti úzce spolupracuje s CEVIS a CDS. **V obvodu RCP Brno je s platností od 1. prosince 2006 zavedeno ve vybraných ŽST a úsecích plánování z úrovně ŽST prostřednictvím IS-ISOR. Přehled takto plánujících ŽST a úseků je uveden v příloze 7.**

#### 8.5.1 Části ISOR a jejich úkoly

Část Řízení vlakové dopravy ( ISOR – ŘVD ) – sleduje v celém obvodu RCP nákladní vlaky kategorie Nex, Rn, Vn, Pn a Mn. U vlaků osobní dopravy **sleduje vlaky kategorie EC, IC, R Sp a vybrané vlaky Os.**

Část Vlakový dispečer ( ISOR – VD ) – sleduje všechna drážní vozidla jedoucí jako vlak v celém obvodu RCP.

Část Analýza JŘ ( ISOR – AJŘ ) – analyzuje jízdu všech vlaků osobní dopravy, v nákladní dopravě vlaky kategorie Nex a další určené v celém obvodu RCP. Sleduje jízdu všech vlaků na tratích pokrytých ISOR – VD.

#### 8.5.2 Vstupní informace ze stanic

Dynamické informace o jízdě vlaků vysílají stanice vybavené inteligentními terminály v celém obvodu RCP Brno do ISOR vstupní informací: 080-x – Jízda vlaku. **Pro tyto účely jsou využívány následující typy terminálů: dopravní deník, MIS, WIC, SGVD, klient ISOR-ŘVD a VD. Pořízení dat s aplikace SGVD smí provést mimo vlastního uživatele náhradně pouze příslušný PD.**

### 8.5.3 Traťové úseky sledované ISOŘ – VD

( Brno hl. n.) – Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Golčův Jeníkov, Havlíčkův Brod – Jihlava – Počátky-Žirovnice, Jihlava – Znojmo, Znojmo – Břeclav, Lanžhot – Brno – Letovice, Břeclav – Moravský Písek, ( Brno-Maloměřice ) – Brno hl. n. – Okříšky, ( Brno-Maloměřice ) – Brno hl.n. – Blažovice – Holubice – Nezamyslice, Brno hl.n. – Sokolnice – Holubice, **Blažovice – Veselí nad Moravou.**

### 8.5.4 Ohlašování odstavení a odjezd odstaveného vlaku

Na tratích, na kterých provozní dispečer řídí sled vlaků a zakresluje splněný GVD, nahlašují stanice údaje o odstavení a odjezdu odstaveného vlaku přímo tomuto provozním dispečerovi. Na ostatních tratích nahlašují stanice tyto údaje vedoucímu dispečerovi.

### 8.5.5 Povinnosti zaměstnanců RCP, CDP a UŽST ve vztahu k CEVIS a ISOŘ

Provoz ISOŘ klade zvýšené nároky na kvalitu a včasnost vysílání vstupních informací. Časový limit pro odeslání vstupních informací do ISOŘ je **maximálně 10 minut po uskutečněním ději**. Vedoucí směny v každé stanici odpovídá, že cílová stanice vlaku uvedená při soupisu vlaku do CEVIS souhlasí s cílovou stanicí určenou směnovým plánem v ISOŘ.

## Oddíl II. PROVOZ

### 9 Podrobnosti k sestavě směnového plánu vlakové dopravy, způsob schvalování a vyhlášení

#### 9.1 Železniční stanice, které sestavují směnový plán vlakové dopravy

Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Břeclav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo.

#### 9.2 Dispoziční ŽST a dispoziční úseky

Viz články číslo 7.1. a 7.2. a příslušné přílohy.

#### 9.3 Mezilehlé ŽST s velkým výskytem zátěže

Kyjov, Blažovice.

#### 9.4 Sestava směnového plánu vlakové dopravy, doba vyhlášení VJ RCP a CDP

##### 9.4.1 Vlakovou dopravu plánují:

- dispoziční ŽST pro vlastní ŽST a pro přidělené dispoziční úseky dle čl. 7.1.

- vlakotvorné a mezilehlé ŽST s velkým obratem vozů nebo s velkým rozsahem vlakové dopravy.

V obvodu RCP Brno se sestavuje směnový plán vlakové dopravy dle kapitoly II. bod 48a) předpisu ČD D7, prostřednictvím ISOŘ-ŘVD. V případě poruchy systému ISOŘ-ŘVD vedoucí dispečer přistoupí k vytištění havarijních sestav ISOŘ-ŘVD a vydá pokyn k vedení směnových plánů na pomocných tiskopisech, které jsou uloženy u každého provozního dispečera. Zároveň provozní dispečer vydá příkaz železničním stanicím k telefonickému ohlašování zprávy o odjezdu vlaku. Po odstranění poruchy a doplnění datové základny ISOŘ-ŘVD, vydá vedoucí dispečer příkaz k ukončení plánování vlakové dopravy na pomocných tiskopisech. Provozní dispečer zruší příkaz k telefonickému ohlašování zprávy o odjezdu vlaku.

#### 9.4.2 Postup při plánování vlakové dopravy

Výše uvedené ŽST předkládají požadavky směnového plánu příslušným provozním dispečerům podle jejich okruhů nejpozději do 21.00 hod., 3.00 hod., 9.00 hod. a 15.00 hod. Směnový plán se sestavuje vždy na šest hodin přesně a na dalších šest hodin výhledově.

#### 9.4.3 Podrobnosti k vyhlášení směnového plánu vlakové dopravy

Provozní dispečer PD 1-V vyhláší vždy v 16.00 hod., 22.00 hod., 4.00 hod. a 10.00 hod. směnový plán dozorčímu provozu ŽST Břeclav, Brno-Maloměřice a řídicímu dispečerovi II CDP Přešov.

Provozní dispečer PD 2-S vyhláší vždy v 16.00 hod., 22.00 hod., 4.00 hod. a 10.00 hod. směnový plán dozorčímu provozu ŽST Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Břeclav a výpravčím v ŽST Jihlava a Znojmo.

Provozní dispečer PD 3-Z vyhláší vždy v 16.00 hod., 22.00 hod., 4.00 hod. a 10.00 hod. směnový plán dozorčímu provozu ŽST Brno hl.n., Brno-Maloměřice a výpravčím ŽST Jihlava, Havlíčkův Brod.

#### 9.5 Dispozice se zátěží, rozbory vlaků

Přesná evidence a ohlášení poukazu vozidel, jakož i dispozic s pohotovou zátěží je zajišťována důsledným plněním ustanovení článku 1049 - 1051 předpisu ČD D2, včetně doplňujících ustanovení v Rozkazu o zavedení JŘ. Zásady pro sestavu ohlašování rozborů vlaků jsou dány předpisy ČD D2, D16, D7 a Plánem řadení nákladních vlaků ND, s možností využití výstupních sestav CEVIS, ISOR-ŘVD a MIS. Nácestným stanicím není dovoleno bez souhlasu příslušného provozního dispečera odstavovat vlaky nebo skupiny vozů na dopravní koleje.

#### 9.6 Přeprava vozů v předepsaných spojích – instradované zásilky

Pro přepravu vozů v předepsaných spojích platí v plném rozsahu předpis ČD D7 – kapitola IV. článek 146-153. Jedná se především o přepravu zkazitelného zboží, zeleniny, ovoce, živých zvířat, vojenských zásilek, horkých ingotů, zbraní, střeliva, výbušnin, radioaktivních látek atd. Každou mimořádnost, týkající se přeprav zbraní, střeliva a radioaktivních látek je nutno neprodleně oznámit policii ČR prostřednictvím příslušného provozního a vedoucího dispečera RCP, který ji ohlásí dispečerovi GR – O21. Při odstavení vlaků vezoucího tyto zásilky je nutné ihned vyřadit vozy s přednostními zásilkami a zajistit přednostní přepravu náhradními spoji. Povinnosti výpravčích a provozních dispečerů určuje předpis ČD D7, kapitola IV., článek 146-153. Každá přednostní a instradovaná zásilka musí být řádně ohlášena ve vlakových předhláškách, ve zprávě o odjezdu vlaku a ohlášení vlakové dopravy. Vedoucí dispečer RCP zároveň nařídí dotčeným ŽST ohlásit neprodleně místnímu oddělení policie ČR veškeré změny dispozic, příp. odstavení vlaku s výbušným zbožím.

#### 9.7 Externí dopravci – plánování přeprav

Externí dopravci předkládají požadavky na přidělení kapacity a zavedení tras vlaků skupině provozu RCP dle smlouvy na adresu dle bodu 3.1.2. a to osobně, telefonem, faxem, elektronickou poštou nebo prostřednictvím IS-KADR. Výjimečně prostřednictvím ŽST, případně CDP, jež zajistí předání žádosti na RCP. V mimopracovní době zajišťuje agendu EXD vedoucí dispečer RCP.

#### 9.8 Kapacita dopravní cesty

Přidělování kapacity dopravní cesty provádí SŽDC, s.o. Podmínky pro vstup na dopravní cestu jsou obsaženy v „Prohlášení o dráze“. Na základě zmocnění od SŽDC vyřizuje RCP odůvodněné neodkladné požadavky na přidělení volné kapacity dopravní cesty, které vyžadují řešení do dvou pracovních dnů. Požadavky jsou vyřizovány osobně, telefonem, faxem, elektronickou poštou nebo prostřednictvím IS-KADR. Agendu přidělování kapacity dopravní cesty

zajišťuje skupina provozu pracoviště dle bodu 3.1.4. V mimopracovní době přiděluje kapacitu vedoucí dispečer RCP. Kapacitu dopravní cesty nelze přidělit z úrovně ŽST ani CDP – viz bod 7.3.

## 10 Doby stanovené pro ohlašování vlakové dopravy

Na tratích, kde řídí vlakovou dopravu provozní dispečer, ohlašuje vlakovou dopravu provozní dispečer podle předpisu ČD D2 čl. 1067, 1068 svým jménem, v případě nemožného dorozumění výpravčí dispoziční ŽST, případně řídící dispečer II CDP pro svůj úsek.

### 10.1 Tratě, na kterých ohlašuje vlakovou dopravu provozní dispečer

Okruh	Úseky (ŽST)	Časy vyhlášení vlakové dopravy				Opakuje
PD 1-V	Blažovice - Veselí nad M.	17.15	23.15	5.15	11.15	
	Brno - Nezamyslice Brno - Blažovice	17.05	23.05	5.05	11.05	
PD 1-S	Břeclav – Znojmo	17.05	22.40	5.05	11.05	
	Brno – Okříšky	17.10	23.10	5.10	11.10	
	Lanžhot - Brno	17.15	23.15	5.15	11.15	
	Brno – Letovice	17.20	23.20	5.20	11.20	
PD 1-Z	H.Brod – Jihlava - Počátky- Žirovnice.	17.10	23.10	5.10	11.10	
	Brno - H.Brod – G.Jeníkov	17.00	23.00	5.00	11.00	

### 10.2 Tratě, na kterých ohlašuje vlakovou dopravu dispoziční ŽST

Trat'ový úsek	Čas			
Brno hl.n.- Hrušovany nad Jevišovkou	17.30		5.30	11.30
Hrušovany nad Jevišovkou - Brno hl.n	17.30		5.30	11.30
Jihlava – Okříšky	17.20		5.20	11.20
Okříšky – Jihlava	17.20		5.20	11.20
Znojmo – Okříšky	17.25		5.25	11.25
Okříšky – Znojmo	17.25		5.25	11.25
Kostelec u Jihlavy - Telč – Slavonice	17.15		5.15	11.15
Žďár – Bystřice nad P.	podle potřeby, dále jen pp.			
Tišnov - Bystřice nad P.	pp			
Křižanov - Velké Meziříčí	pp			
Velké Meziříčí – Studenec	pp			
Dobronín – Polná	pp			
Moravské Budějovice – Jemnice	pp			
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín	pp			
Boří Les – Lednice	pp			
Mor.Bránice – Ivančice	pp			
Ivančice – Oslavany	pp			
Skalice nad Svitavou - Chornice	17.30		5.30	11.30
Vranovice – Pohořelice	pp			
Šakvice – Hustopeče	pp			
Hodonín CDP – Zaječí	pp			
Zaječí - Hodonín	pp			
Čejč - Ždánice	pp			
Veselí n M - Velká nad Veličkou	pp			
Veselí n. M – Rohatec na CDP	17.25		5.25	11.25
Bzenec - Moravský Písek na CDP	17.25	23.25	5.25	11.25
Kyjov – Dubňany	pp			
Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách	17.30		5.30	11.30
Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod	17.30		5.30	11.30

<b>Traťový úsek</b>	<b>Čas</b>			
Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou	17.30		5.30	11.30
Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou	17.30		5.30	11.30
Horní Cerekev - Obrataň	17.30		5.30	11.30
Obrataň - Horní Cerekev	17.30		5.30	11.30

**11 Doby hlášení ŽST o stavu zátěže, způsob ohlášení, poukaz vozidel a údaje odchylné od ustanovení článku 1025-1039 předpisu ČD D2**

Viz článek 5.1

**12 Pomocné technické ŽST**

Neobsazeno

**13 Podrobnosti o evidenci, hlášení a kontrole plánu výluk RCP, hlášení potvrzení o příjmu ROV, včetně telegramů o datu konání výluk**

Pro řízení provozu při výlukové činnosti, organizaci a vyhodnocování výluk platí předpis ČD D7/2. Průběh výlukové činnosti sleduje a vyhodnocuje vedoucí dispečer. Potvrzení příjmu rozkazů o výlukách a dálkopisných zpráv o datu konání jednotlivých výluk se provádí na telefonním čísle 972 624 956 – záznamník, případně elektronicky na adresu: [MusilJosef@gr.cd.cz](mailto:MusilJosef@gr.cd.cz)

**14 Vlaková situace, podrobnosti o vedení a hlášení**

Nahrazeno výstupními sestavami ISOR-ŘVD a CEVIS, stanice Brno-Maloměřice, Břeclav, Havlíčkův Brod, Veselí nad Moravou, Jihlava, Znojmo Hodonín nahlašují příslušnému provoznímu dispečerovi RCP Brno předepsané údaje – viz č. 5.1.

**15 Poloha vlaků, podrobnosti o vedení a hlášení**

Nahrazeno výstupními sestavami ISOR-ŘVD a CEVIS.

**16 Provozování drážní dopravy externími ( smluvními ) dopravci**

Při řízení jízd smluvních (externích) dopravců postupuje provozovatel dráhy ČD a.s. dle předpisu ČD D7 stejně jako u vlaků dopravce ČD a.s. Pro organizaci vlakové dopravy externích dopravců platí opatření Provozování drážní dopravy externími dopravci na tratích celostátních a regionálních v obvodu OPŘ Brno č.j. N1 201 - 02/04 a Rozkaz ředitele OPŘ Brno 2/2004, jehož platnost přechází tímto Prováděcím nařízením i do nové struktury řízení. **Seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na tratích celostátních a regionálních je uveden na veřejných složkách O11 a je aktualizován dle potřeby.** Provozování drážní dopravy externími dopravci v obvodu RCP Brno řídí skupina **provozu** – pracoviště pro EXD.

Adresa: ČD a.s. RCP Brno - skupina **provozu**;

Kounicova 26, 611 35 Brno.

Spojení: dle bodu 3.1.2

**17 –20 Neobsazeno**

**Oddíl III.**

**KONTROLA A HODNOCENÍ**

**21 Kontrola osobní dopravy, sledovaných přeprav a nadřazeného systému nákladní dopravy dle ND platnost od 10.12.2006**

Kontrolu plnění JŘ provádí pracoviště analýzy JŘ RCP. Pracoviště analýzy je obsazeno v pracovní dny od 6.00 hod. do 14.00 hod. tel.: 972 625 608, 972 624 951.

Závady, které narušily plnění JŘ nebo vlakovou dopravu, ukládá projednat PD formou dispečerských příkazů. ( a to i do CDP Přerov ). DP možno využít též v případě nejasnosti v bezproblémovém chodu dopravních procesů. DP se zapisují a číslovají měsíčně ve zvláštních záznamnicích podle jednotlivých pracovišť a podepisuje je vždy ten, kdo DP vydal. Výsledek projednání DP oznámí **vedoucí výkonné jednotky ( UŽST, CDP )** do 7 pracovních dnů **elektronicky i** písemně na analýzu JŘ RCP.

Pokud nebyl na zjištěnou závadu vydán DP nebo závada nebyla projednána prvotní analýzou, zašle analýza JŘ na projednání závady dopravní výtku **příslušným výkonným jednotkám ( UŽST, CDP )**. Přednostové všech výkonných jednotek **nebo vedoucí oddělení CDP** jsou povinni vyřídit dopravní výtku písemně do 7 pracovních dnů po jejím obdržení na analýzu JŘ RCP. Základní projednávání dopravních závad je třeba provádět prvotní analýzou plnění JŘ na úrovni výkonných jednotek, **CDP** a řízení vlakové dopravy RCP. Za provádění prvotní analýzy v UŽST odpovídá VP UŽST **a vedoucí zaměstnanci CDP**. Prvotní analýzu JŘ představují hlášení ŽST o zpoždění vlaků osobní dopravy a Nex vlaků. Údaje o závadách se nahlašují telefonicky na analýzu JŘ v pracovní době do 2 hodin od zjištění závady a u závad vzniklých mimo pracovní dobu analýzy JŘ nejpozději do 9.00 hod. následujícího pracovního dne. Systém vlaků vyšší kvality ( EC a IC ) vyžaduje okamžité, přesné a výstižné kategorizování a projednávání vzniklých závad, které narušily JŘ. Z tohoto důvodu je třeba oznámit prvotní analýzou zjištěná narušení ihned, nejpozději však po začátku pracovní doby analýzy JŘ RCP. Průběžnou kontrolu jízdy EC a IC provádí na úrovni RCP vedoucí a provozní dispečer, **ve struktuře CDP vlastní dispečerský aparát**, který současně vytváří podmínky pro jejich bezzavadovou jízdu. Současně s kontrolou plnění JŘ vlaků osobní dopravy provádí vedoucí dispečer a pracoviště analýzy JŘ denní kontrolu a vyhodnocování kvality jízd vlaků u sledovaných přeprav Nex a **ostatních sledovaných nákladních** vlaků a vlaků zařazených do nadřazeného systému nákladní dopravy.

Při narušení JŘ ve vztahu k smluvním dopravcům se postupuje dle příslušné smlouvy. Záležitost na základě podkladů analýzy projedná určený zaměstnanec dle bodu 3.1.2.

Data z aplikace ISOŘ VD a listy splněného GVD, jakož i předávky služby se ukládají na pracovišti analýzy GVD RCP po dobu jednoho roku.

## **22 Podrobnosti hodnocení v ŽST a na RCP**

### **22.1 Hodnocení v ŽST**

Provádí se po noční směně v UŽST Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Břeclav, H. Brod, Jihlava, Znojmo, Veselí nad Moravou a Hodonín. Podrobnosti upravuje opatření VP UŽST.

### **22.2 Hodnocení na RCP**

Provádí se ve směně v pracovní dny v 6.50 hod. Hodnocení vede zástupce ředitele odboru pro řízení RCP za účasti vedoucího skupiny **provozu**, vedoucích dispečerů noční i denní směny, analýzy GVD, systémového specialisty pro IS, **zaměstnance určeného zástupcem ředitele odboru pro řízení RZC Brno, a zástupce SDC**.

## **23. Pokyny k provádění denního rozboru vlakové dopravy na RCP**

Denní rozbor provozu se uskutečňuje v pracovní dny v 8.30 hodin. Vede jej **a účast určí zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno**.

## **24 Konferenční pohovory**

### **24.1 Konferenční pohovory vedoucího skupiny provozního řízení**

Konferenční pohovory vede každý pátek **v 9.30 / 9.40 hod. vedoucí skupiny provozu** s dopravními náměstký ( nebo jimi pověřenými zástupci ) UŽST Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Břeclav, H. Brod, Jihlava v první skupině a Veselí nad Moravou, Hodonín, a Znojmo ve skupině



druhé. V těchto konferenčních pohovorech hodnotí vedoucí skupiny výsledky vlakové dopravy za uplynulé období a podle nich stanoví konkrétní úkoly pro jednotlivé UŽST.

#### 24.2 Konferenční pohovory provozních dispečerů

Provádí PD 4-HV. Denně se konají konferenční pohovory mezi pracovišti lokomotivních dispečerů ČD a ZSSK v následujících časech: 8.30, 14.30, 20.30 a 2.30 hod. Konference probíhá na telefonních číslech 972 625 272, 992 632 475 – strojmistr DKV Brno PJ Břeclav, a na ZSSK : 90 728 104 114 – lok. dispečer OPS Bratislava. Konferenci svolává Brno, obě strany si sdělí polohu a v jejím rámci strana ZSSK oznámí km proběh HV ČD na ŽSR.

#### 24.3 Konferenční pohovory GŘ

Doby a náplň konferencí vedených z úrovně GŘ O11 stanoví Prováděcí nařízení k předpisu D7 vydané GŘ.

### 25. Sdělovací spojení, způsob volby účastníků, náhradní spoje, vyhrazení dob pro pevně stanovená hlášení, opatření v případě poruch

#### 25.1 Poruchy dispečerského spojení

Provozní dispečeré používají dispečerské spojení s ŽST svého okruhu. V případě poruchy používají běžné telefonní spojení. Dispečerské spojení PD 2-S v úseku Jihlava – Znojmo ( mimo ) je nahrazeno telefonním spojením.

Hlášení poruch všech spojení se provádí ihned na TELEMATIKU. Ohlášení poruchy zapíše do určeného záznamníku ten zaměstnanec, který poruchu hlásí s uvedením jména zaměstnance TELEMATIKY, kterému byla porucha hlášena.

#### 25.2 Poruchy, které by znemožňovaly běžný provoz systému ISOŘ RCP Brno

Při poruchách, které by znemožňovaly běžný provoz systému ISOŘ stanovují tento postup:

##### **Na místní úrovni ISOŘ Brno:**

**Vedoucí dispečer** vytiskne aktuální stav datové základny ISOŘ ( „havarijní sestavy“ ) a předá je jednotlivým dispečerům. Zároveň předá těmto zaměstnancům předem připravené tiskopisy pro zajištění tvorby a naplňování směnového plánu. Tito zaměstnanci vyplní uvedené tiskopisy \ dle „havarijních sestav“ za svůj určený okruh. Dispečeré poté pokračují v práci na těchto tiskopisech, přičemž ve styku s ŽST se nic nemění. Ohlašování směnových plánů do sousedních obvodů se provádí dle ustanovení předpisu ČD D7.

##### **Na úrovni ISOŘ Brno – ŽST, CDP:**

Práce na úrovni ISOŘ Brno probíhají beze změn. Potřebné údaje pro zachování aktuální datové základny ISOŘ nahlašují určené zaměstnanci ŽST, CDP dispečerům telefonicky a tito je zadají do ISOŘ. **CDP se při poruchách IS řídí vlastním interním opatřením.**

##### **Na úrovni spojení ISOŘ Brno – sousední obvody ISOŘ:**

V případě poruch, které by vedly k nemožnému spojení mezi sousedními obvody ISOŘ ( při normálním provozu systému ISOŘ na místní úrovni ), pokračuje práce dispečerů beze změn. Nahlašování směnového plánu, nasazení lokomotivních náležitostí a zprávy o odjezdech vlaků je nutno nahlašovat telefonicky. Získané informace pak tito pracovníci nezapisují do tiskopisů, ale vkládají přímo do datové základny systému ISOŘ, čímž je zajištěna aktuálnost dat v tomto systému. Provoz systému na místní úrovni pak zůstává v reálné podobě.

## Oddíl IV. VÝMĚNA INFORMACÍ SE SOUSEDNÍMI ŽELEZNIČNÍMI PODNIKY

### **26 Na úrovni pohraničních přechodových ŽST**

Povinnosti a způsob vzájemně předávaných informací je zpracován do příslušných článků „Dodatkových ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční přechody“. Místní pohraniční ujednání (MPU) řeší konkrétní postupy, časy objednávek a odříkání vlaků, postrků atd. Předhlašování zátěže ČD – ÖBB nákladní doprava probíhá dle domácího rozkazu ředitele OPŘ Brno 4/2004 ze dne 10.3.2004 – č.j. N1/21-20/04 jehož platnost tímto Prováděcím nařízením přechází i pro novou strukturu řízení.

### **27 Na úrovni RCP**

ČD – ŽSR

Vedoucí dispečer – účastí na pravidelných konferenčních pohovorech GŘ, případně telefonicky dle potřeby.

Provozní dispečer 1 – střed projednává směnový plán s příslušným provozním dispečerem ŽSR v pravidelných intervalech. PD 4-HV dle bodu 24.2.

## Oddíl V. DOPLŇKY K USTANOVENÍ PŘEDPISU ČD D7

### **28 Doplnky k ustanovením předpisu ČD D7, nezpracovaných do předchozích ustanovení těchto Prováděcích nařízení**

- k čl. 17 Hlášení dle předpisu ČD D17 se provádějí neprodleně dle Ohlašovacího plánu
- k čl. 47 Vzory tiskopisů pro rozpracování směnového plánu v ŽST nejsou stanoveny
- k čl. 58 b) ŽST pro odstavení vlaku určí vedoucí směny RCP Brno operativně
- k čl. 65 Odpovědnost za hospodaření s vlakovými náležitostmi je určena v bodě 2.2
- k čl. 77 Údaje provozních dispečerů pro vedoucího směny RCP Brno jsou ohlašovány průběžně
- k čl. 117 Denní rozbor v ŽST je určen v bodě 22.1.
- k čl. 142 Na tratích sledovaných ISOŘ se ohlašují rozborů nákladních vlaků provozním dispečerům prostřednictvím výstupních sestav CEVIS a ISOŘ.

### **29 – 30 Neobsazeno**

## Oddíl VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### **Dnem účinnosti tohoto Prováděcího nařízení pozbývá platnosti:**

Prováděcí nařízení k předpisu pro řízení dopravního provozu D7 v obvodu OPŘ Brno platné od 10.6.2001 pod č.j.: N/21-21/01.

**Ing. Pavel Surý**  
**Zástupce ředitele odboru**  
**pro řízení RCP Brno**