



České dráhy, a.s.
Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
Uzlová železniční stanice
Karlovy Vary

č.j.: 54 / 2007

V Karlových Varech 22.ledna 2007

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice **k Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D3 pro trať** **Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží číslo** **1/2007**

Zpracoval: *Jiří Mader - IŽD* ☎ 972 442 454

Schválil: *Vladimír Štěrba – dopravní kontrolor*

Tento rozkaz mění náplň vybraných článků přílohy číslo 16 SŘ ŽST Bečov nad Teplou (Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží) v souvislosti s vybudováním PZZ na přejezdu v km 1,023 a změnou konfigurace kolejíště v dopravnách Ovesné Kladruby a Teplička u Karlových Varů.

Rozkaz vstupuje v platnost 1.února 2007 v 0:00 hod. Jeho platnost bude ukončena dnem vydání změny číslo 3 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží.

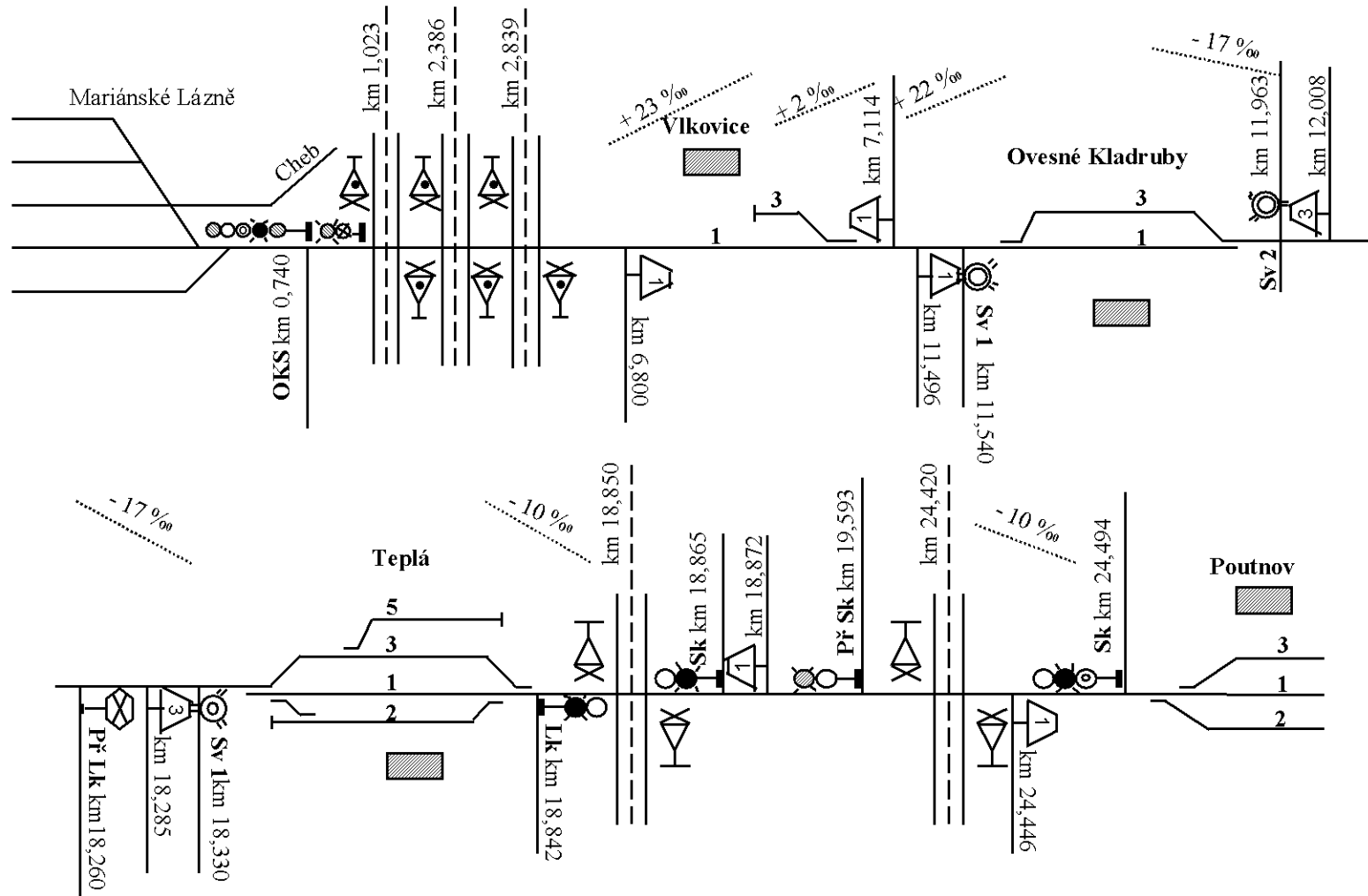
Text prováděcího nařízení neopravujte, tento rozkaz založte do příloh 16 a 58 SŘ. U dotčených článků a plánek v PN D3 udělejte rukopisnou poznámku: „viz RVPS 1/2007“.

Tento rozkaz ve formátu A5 obdrží všichni držitelé PND3 a vloží ho na konec PND3.

V **Článku 8** PN D3 dochází k následujícím změnám:

- ◆ Na straně 7 PN D3 se mění plánec dirigované tratě. Nový plánec je uveden na straně číslo 2 tohoto rozkazu.

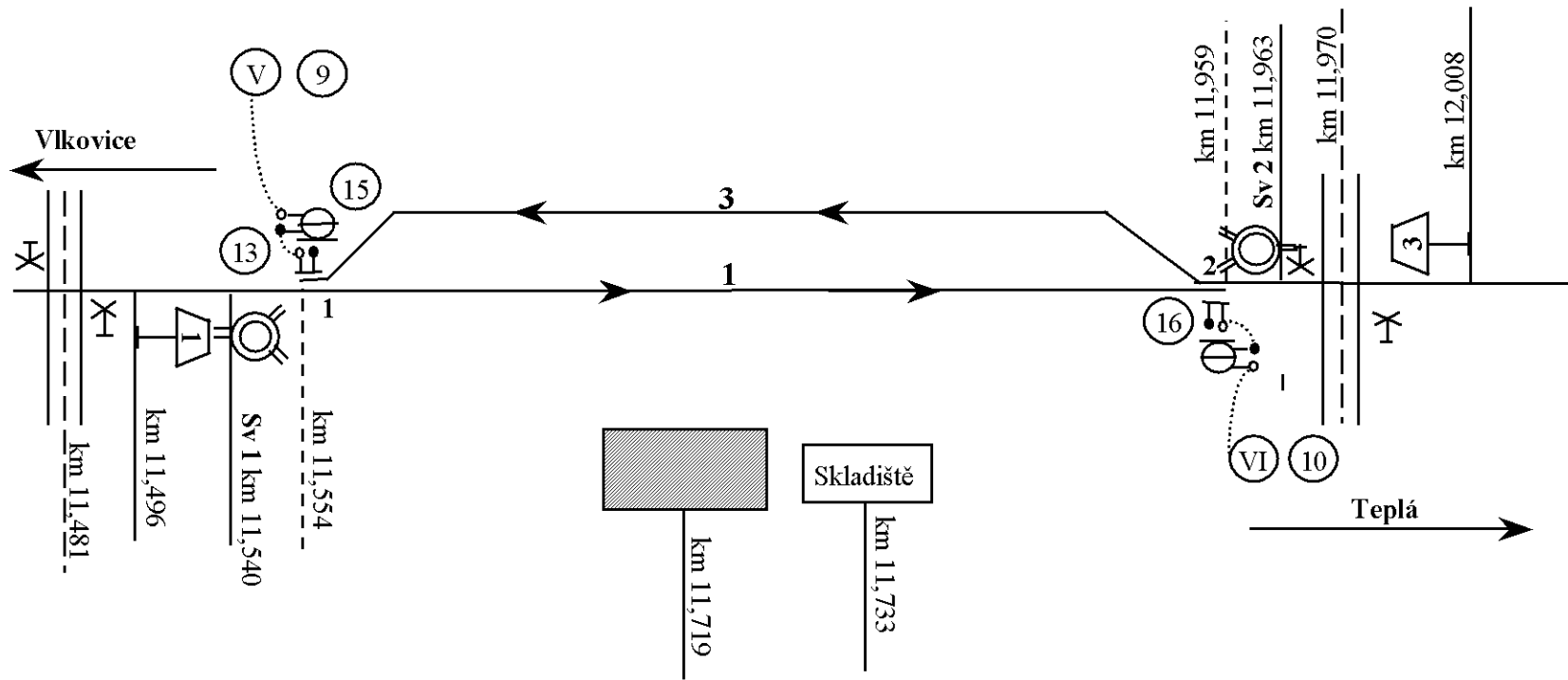
PN D3 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží, platné od 1.ledna 2003,
RPS k PN D3 číslo 1/2007, platný od 1.února 2007



PN D3 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží, platné od 1.ledna 2003,
RPS k PN D3 číslo 1/2007, platný od 1.února 2007

- ◆ Na straně 13 PN D3 se mění plánek dopravní Ovesné Kladruby. Nový plánek je uveden na straně číslo 4 tohoto rozkazu.

OVESNÉ KLADRUBY



- ♦ Na straně 14 PN D3 se mění tabulky „Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha“ a „Seznam kolejí, jejich délka a účel“ v dopravně Ovesné Kladruby takto:

OVESNÉ KLADRUBY

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha


Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
1	přednostního	1	samovratný přestavník	9
2	přednostního	3	samovratný přestavník	10

Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	325 m	Námezničky výhybek č. 1 a č. 2	Dopravní
3	325 m	Námezničky výhybek č. 1 a č. 5	Dopravní

- ♦ Na straně 15 PN D3 se mění tabulka „V případě poruchy samovratného přestavníku“ v dopravně Ovesné Kladruby takto:

V případě poruchy samovratného přestavníku

Způsob zajištění	Základní poloha zámku	Typ klíče	Popis štítku	Tvar štítku
výměnový zámek na výhybce číslo 1	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	9	$\frac{Sv1}{1S}$ 1	
		13	$\frac{1S}{1}$	
		15	1	
výměnový zámek na výhybce číslo 2	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	10	$\frac{Sv2}{2S}$ 2	
		16	$\frac{2S}{2}$	
		18	2	

- ♦ Na straně 27 PN D3 se mění údaj o délce staniční koleje číslo 3 v dopravně Teplička u Karlových Varů. Staniční kolej číslo 3 měří **90 m**.

- ♦ Na straně 31 PN D3 se mění v tabulce údaje o přejezdu v km 1,023

Seznam přejezdů

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Mariánské Lázně			
1,023	IV. třídy	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníkem. PZS3 SBLI	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku Přejezdník X-142 v km 1,425

♦ Na stranách 40 a 41 v článku 15 PN D3 se mění tabulka přejezdů:

Poloha (km)	Způsob obsluhy	Typ a kateg. PZZ	Kontrola činnosti
Mariánské Lázně			
1,023	Automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 SBLI	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Mariánské Lázně Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 0,539 a km 1,496.
2,386	Automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu se závory, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 ZBLI	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Mariánské Lázně Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 1,846 a km 3,336.
2,839	Automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 SBLI	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Mariánské Lázně Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 1,846 a km 3,336.
Vlkovice			
Teplá			
18,850	- Ve směru Teplá – Poutnov strojvedoucím v dopavně Teplá nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE). - Ve směru Poutnov - Teplá automaticky jízdou vlaku nebo nouzově z ovládací skříňky.	PZS 2SNLI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer na zařízení Remote, v případě obsluhy v dopavně kontroluje činnost strojvedoucích, v případě nouzové obsluhy z ovládací skříňky je činnost kontrolována návěstním znakem. Kilometrická poloha ovládacího prvku PZZ je km 19,593.
24,420	- Ve směru Teplá – Poutnov automaticky jízdou vlaku. - ve směru Poutnov – Teplá strojvedoucím v dopavně Teplá nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE)	PZS 3SNLI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer na zařízení Remote, v případě obsluhy v dopavně kontroluje činnost strojvedoucích. Kilometrická poloha ovládacího prvku PZZ je km 23,913.
Poutnov			

Poutnov			
27,692	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závory	Činnost kontroluje dirigující dispečer. Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 27,113 a km 28,286.
29,652	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závory	Činnost kontroluje dirigující dispečer. Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 29,053 a km 30,230.
Bečov nad Teplou			
Krásný Jez			
38,520	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer. Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 37,967 a km 39,965.
41,350	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer. Kilometrická poloha ovládacích prvků PZZ je km 40,870 a km 41,851.
Teplička u Karlových Varů			

- ♦ Na straně 41 v **článku 15** PN D3 se pod tabulku doplňuje nový text:

V případě, že je nezbytně nutné, aby se vlak vrátil z místa, ležícího v ovládacích úsecích kteréhokoliv ze zde uvedených přejezdů zpět, postupuje strojvedoucí při zpáteční jízdě, jako kdyby byl zpraven písemným rozkazem o poruše PZZ.

- ♦ Na straně 47 v **článku 19** PN D3 se mění řádek „Ovesné Kladruby“ v tabulce pod názvem článku takto:

Dopravna (stanoviště)	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	21	22	23	24	9	10
Uzamyká						

Ovesné Kladruby					SV1	SV2
-----------------	--	--	--	--	-----	-----

(Ostatní řádky se nemění)

- ♦ Na straně 48 v **článku 19** PN D3 se řádek „Ovesné Kladruby“ v tabulce pod textem ruší bez náhrady.

- ◆ Na straně 49 v článku 23 PN D3 se mění řádek „Ovesné Kladruby“ v tabulce pod názvem článku takto:

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skřínky	Pozn.
1	2	3	4	5
Ovesné Kladruby	Ve služební místnosti v uzamčené skřínce		Vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec	

- ◆ Na straně 59 v článku 40 PN D3 se pod nadpis doplňuje nový text:

Podmínky pro jízdy PMD přes PZZ v km 1,023 jsou uvedeny v SŘ ŽST Mariánské Lázně.

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary
Václav Zilvar v.r.