



České dráhy, a.s.  
Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222  
Uzlová železniční stanice  
Karlovy Vary

č.j.: 856 / 2006

V Karlových Varech 24.října 2006

## **Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Nejdek - Potůčky číslo 1/2006**

Zpracoval: **Jiří Mader - IŽD ( 972 442 454**

Schválil: **Vladimír Štěrba – dopravní kontrolor**

Tento rozkaz mění náplň vybraných článků **přílohy číslo 16 SŘ ŽST Nejdek (Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Nejdek – Potůčky)** v souvislosti se zprovozněním elektronického splněného GVD (APM SGVD), vybudováním PZZ na přejezdu v km 45,281 a změnou typů klíčů.

Rozkaz vstupuje v platnost 1.listopadu 2006 v 0:00 hod. Jeho platnost bude ukončena dnem vydání změny číslo 2 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Nejdek – Potůčky.

Tímto rozkazem se ruší **Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k Prováděcímu nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Nejdek - Potůčky číslo 1/2004** č.j. 482 / 2004, schválený dne 7.dubna 2004 pod č.j. 46/04 – 1/2 – DK I.

Text prováděcího nařízení (vyjma výslovně uvedených případů) neopravujte, tento rozkaz založte do příloh 16 a 58 SŘ. U dotčených článků a plánek v PN D3 udělejte rukopisnou poznámku: „viz RVPS 1/2006“.

Tento rozkaz ve formátu A5 obdrží všichni držitelé PN D3 a vloží ho na konec PN D3.

**Článek 1** PN D3 se mění takto:

### **1. Určení trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy**

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Nejdek – Potůčky.

**Začátek dirigované trati** je v úrovni vjezdového návěstidla S ŽST Nejdek v km 19,938.

**Konec dirigované trati** je v úrovni lichoběžníkové tabulky od ŽST Johannegeorgenstadt (DB) v km 46,115.

**Organizování drážní dopravy:** dirigováním.

**Dirigující a přilehlá stanice:** Nejdek.

**Uzlová ŽST, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosty dirigující stanice:** Karlovy Vary.

**Článek 4** PN D3 se mění takto:

### **4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ.**

Při jízdě vlaku ve směru Nejdek – Nové Hamry strojvedoucí obsluhuje PZZ a krycí návěstidlo na zastávce Vysoká Pec. Obsluha je popsána v článku 15 těchto PN D3.

PN D3 Nejdek - Potůčky, platné od 1.ledna 2003,  
RPS k PN D3 číslo 1/2006, platný od 1.listopadu 2006

Při posunu v dopravně Potůčky (směrem k dopravně Horní Blatná) strojvedoucí obsluhuje tlačítko „Vypnutí výstrahy při posunu“. Obsluha je popsána v článku 15 těchto PN D3.

V **Článku 8** PN D3 dochází k následujícím změnám:

**8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy.**

- ◆ Na straně 8 PN D3 se mění plánek dirigované tratě. Nový plánek je uveden na straně číslo 3 tohoto rozkazu.
- ◆ Na straně 10 PN D3 se mění plánek dirigované tratě. Nový plánek je uveden na straně číslo 4 tohoto rozkazu.
- ◆ Na straně 11 PN D3 se mění tabulka výhybek vlečky Metalis:

**Metalis s.r.o.**

**Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha**

Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
M1	přímého	traťovou	Výměnový zámek	+33
M1T	přímého	traťovou	Kontrolní výměnový zámek odtlačný	+38
M2	přímého	Na kusou kolej	Kontrolní výměnový zámek	-35
M3	přímého	vlečkovou	Nemá	

- ◆ Na straně 13 PN D3 v plánu dopravní Nové Hamry se mění typy klíčů takto:
  1. U klíče III (klíč od Vk 1) se mění typ klíče z původního „13“ na nový „63“
  2. U klíče od výhybky číslo 4 se mění typ klíče z původního „7“ na nový „57“

Tyto změny proveďte rukopisně v původním plánu!
- ◆ Na straně 14 PN D3 se mění tabulka „seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha“ takto:

**Nové Hamry**

**Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha**

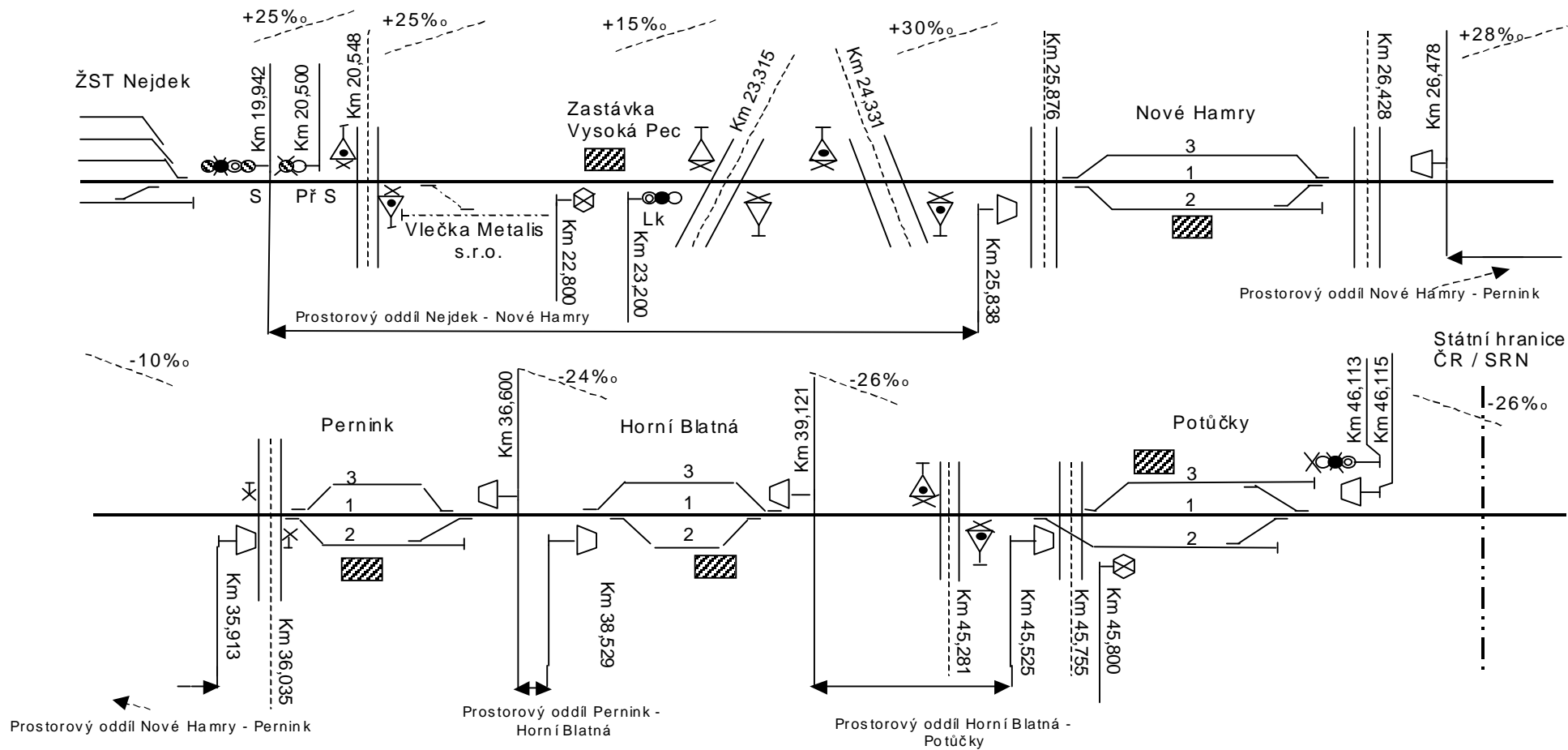
Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
1	Přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+5 -49
2	Přímého	1	výměnový zámek	+8
3	Přímého	2	výměnový zámek	+14
4	Přímého	1	výměnový zámek	+57
5	Přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	+28 -10
Vk 1	na koleji	2	kontrolní zámek	63

- ◆ Na stranách 15 - 20 PN D3 se ve všech pláncích dopraven a v tabulkách „seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha“ mění typ klíče z původního „13“ na nový „63“. Tyto změny proveďte rukopisně v původním plánu!

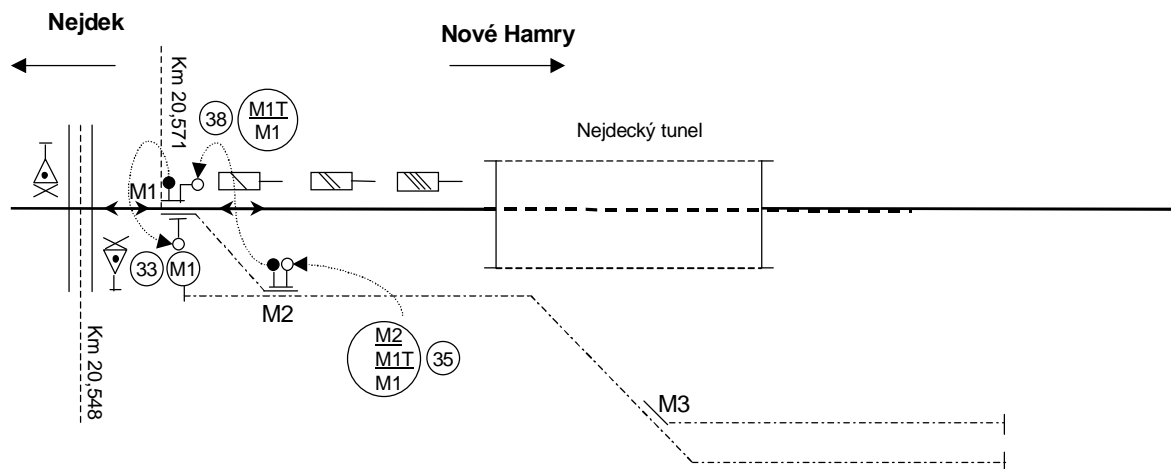


PN D3 Nejdek - Potůčky, platné od 1.ledna 2003,  
RPS k PN D3 číslo 1/2006, platný od 1.listopadu 2006

Plánek dirigované trati Nejdek - Potůčky



### Vlečka Metalis s.r.o.



- ◆ Na straně 21 PN D3 se mění v tabulce údaje o přejezdech v km 20,548 a 22,989

### Seznam přejezdů

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
20,548	účelová komunikace	PZZ světelné nově budovaného typu PZS 3SBI	Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Nejdek. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Nejdek. Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ je 20,007 a 21,080.

22,989	účelová komunikace	PZM 2	Uzamykatelný na místě a otevíraný na požádání. Podmínky pro obsluhu jsou uvedeny v DU.
--------	--------------------	-------	--

- ◆ Na straně 23 PN D3 se mění v tabulce údaje o přejezdu v km 45,281

45,281	III. třídy číslo 2196	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky typ PZS3 SBL	S přejezdníky Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ je 44,862 a 45,700.
--------	-----------------------	---	--

- ◆ Na straně 29 v **článku 15** PN D3 se na konec článku doplňuje nový text:

V případě, že je nezbytně nutné, aby se vlak vrátil z místa, ležícího v ovládacích úsecích kteréhokoliv ze zde uvedených přejezdů zpět, postupuje strojvedoucí při zpáteční jízdě, jako kdyby byl zpraven písemným rozkazem o poruše PZZ.

- ♦ Na straně 28 v **článku 15** PN D3 se tabulka doplňuje takto:

**15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ.**

Seznam přejezdů s PZZ, jejich zabezpečení, způsob obsluhy a kontrola činnosti:

Poloha (km)	Způsob obsluhy	Typ a kategorie PZZ	Kontrola činnosti
20,548	Jízdou vlaku. Při jízdě PMD z vlečky Metalis zaměstnancem, řídicím posun.	PZZ světelné nově budovaného typu PZS 3SBI	Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Nejdek, činnost kontroluje výpravčí ŽST Nejdek. Km poloha ovládacích obvodů PZZ je v km 20,007 a 21,080. Doplnující ustanovení je v příloze č. 5A SŘ ŽST Nejdek.
23,315	Od Nových Hamrů jízdou vlaku. Od Nejdku viz text pod tabulkou.	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Nejdek a v ovládací skřínce na zastávce Vysoká Pec, činnost kontroluje výpravčí ŽST Nejdek. Ve směru Nejdek – Nové Hamry je PZZ závislé na krycím návěstidle Lk 1 na zastávce Vysoká Pec. Km poloha ovládacího obvodu PZZ je 23,751.
24,331	Jízdou vlaku	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Nejdek, činnost kontroluje výpravčí ŽST Nejdek. Km poloha ovládacích obvodů PZZ je v km 23,850 a 24,818.
45,281	Jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 SBL	Km poloha ovládacích prvků PZZ je v km 44,862 a 45,700. opakovací přejezdník OX-4509 je v km 45,083. Opakovací přejezdník OX-4548 je na opačné straně a je v km 45,471. Doplnující ustanovení je v příloze č. 5A SŘ ŽST Nejdek.

Na konec článku se doplňuje text:

**Doplnující ustanovení: PZZ v km 20,548:**

Přejezdové zabezpečovací zařízení je typu "PZZ světelné nově budovaného typu" s počítači náprav, s ovládacími a kontrolními prvky umístěnými v dopravní kanceláři ŽST Nejdek. PZZ je ovládáno automaticky jízdou vlaku.

Obsluha zařízení odpovídá předpisu Z2 pro přejezdy "PZZ světelné nově budovaného typu" s odlišnostmi, které jsou uvedené v tomto článku PN D3.

Pro PZS v km 20,548 je pro vyhodnocení volnosti ovládacích úseků použit počítač náprav.



## Reset počítače náprav

Počítač náprav je technické zařízení pro bezpečnou indikaci volnosti sledovaného úseku koleje. Tento úsek je ohraničen počítačím body, ve kterých jsou osazena čidla počítače náprav. Pomocí těchto čidel počítač náprav vyhodnocuje informace o počtu projíždějících náprav v počítačím úseku.

Pokud je načtena nejméně jedna náprava nebo je mezi počítačím body vyhodnocen rozdíl nejméně jedné nápravy, je počítačím úsek indikován jako obsazený. Pro uvedení počítače náprav do základního stavu je zřízeno tlačítko "RESET POČÍTAČE NÁPRAV". Obsluha tohoto tlačítka způsobí vynulování načtených náprav a při splnění bezpečnostní podmínky **o směru jízdy poslední nápravy ven z počítačím úseku** i indikaci volnosti tohoto počítačím úseku.

Pokud není splněna podmínka směru jízdy ven z počítačím úseku počítač náprav znemožňuje provést omylem uvolnění počítačím úseku při jeho obsazení kolejovými vozidly.

Tlačítko "RESET POČÍTAČE NÁPRAV" se použije:

- ✓ Když PZS v km 20,548 po projetí kolejových vozidel indikuje uzavření, ačkoliv se v ovládacích obvodech nenachází žádné kolejové vozidlo.
- ✓ Po výpadku napájecím napětí.
- ✓ Po provedení opravy.

**Uvedení počítače náprav do základního stavu smí provést výhradně výpravčí ŽST Nejdek. Při provedení resetu neoprávněným zaměstnancem může být narušena bezpečnost železničního provozu.**

Obsluha tlačítka "RESET POČÍTAČE NÁPRAV":

Tlačítko je nutno nejprve na dobu cca 2 sekund stlačit a následně na dobu 2 sekund povytáhnout.

Pokud se počítač po obsluze tlačítka "RESET POČÍTAČE NÁPRAV" neuvede do základního stavu, musí být počítačím úsek uvolněn jízdou kolejových vozidel. Pro uvedení POČÍTAČE NÁPRAV do základního stavu stačí jedna jízda kolejových vozidel přes ovládacím úseky PZS.

Pokud po jízdě kolejových vozidel není vyhodnocena volnost počítačím úseku a nedojde ke zrušení výstrahy na PZS, považuje tento stav obsluhující zaměstnanec za poruchu a postupuje podle ustanovení předpisu ČSD T100, ČD Z2 a ČD D2.

## Dopravní klid na přejezdu

Příkaz k zavedení dopravního klidu na přejezdu se dá stlačením tlačítka "Dopravní klid", zaregistruje se počítačem a je indikováno indikační žárovkou "Poruchový stav".

Zrušení dopravního klidu na přejezdu se provede povytažením tlačítka "Dopravní klid" na dobu 3 sec. Indikace o bezporuchovém a bezvýlukovém stavu PZS se opět rozsvítí.

Doplňující ustanovení: **Dopravná POTŮČKY - PZZ v km 45,281:**

V dopravní kanceláři dopravní Potůčky je umístěna kolejová deska s indikací „Vypnutí výstrahy při posunu“

### **Vypnutí výstrahy při posunu:**

Pro vypnutí výstrahy na PZS v km 45,281 při posunu za výhybku č.1 do přibližovacího úseku PZZ je na kolejové desce zřízeno třípolohové tlačítko s bílou indikační žárovkou „Vypnutí výstrahy při posunu“ (dále jen VP).

### Podmínky pro zavedení VP:

1. Podmínkou pro zavedení funkce VP je volnost obou přibližovacích úseků.
2. Stisknutím tlačítka „VP“ je funkce VP zadána ihned, na indikační desce se při stisknutí tlačítka rozsvítí bílá žárovka v tlačítku.
3. Po uvolnění tlačítka zůstane žárovka v tlačítku svítit. Pokud po uvolnění tlačítka žárovka ihned zhasne, nebyla funkce VP zaregistrována a není tedy účinná.
4. Když je funkce VP zavedena, je vypnuto spuštění výstrahy na PZS obsazením úseku 2J, přejezd je kryt návěstí Přejezd otevřen na opakovacím přejezdníku OX-4548.
5. Po ukončení posunu a uvolnění úseku 2J je nutno funkci VP zrušit povytažením tlačítka VP, žárovka v tlačítku zhasne, funkce VP je zrušena.
6. Při zavedené funkci VP není vypnuto spuštění výstrahy obsazení úseku 1J, obsazením tohoto úseku je navíc již zavedená funkce VP automaticky zrušena. Např. jestliže obsluha opomene zrušit funkci VP povytažením tlačítka a vlak odjíždí z dopravní Potůčky směrem k přejezdu, není obsazením úseku 2J spuštěna výstraha, vlak jede kolem OX-4548 s návěstí Přejezd otevřen. Vstupem čela vlaku (drážního vozidla) na přejezd je obsazen úsek 1J, je samočinně zrušena funkce VP a spustí se výstraha, která trvá po dobu obsazení úseku 1J (nebyla provedena anulace). Po uvolnění úseku 1J je PZS v základním stavu.

- ♦ V článku 19 PN D3 na straně 31 se mění tabulka pod názvem článku (vypouští se údaje o vlečce Metalis, mění se typ klíče III).

### 19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Klíč číslo			
	I	II	III	IV
	T y p k l í č e			
	5	28	63	14
	Uzamyká			
Nové Hamry	1	5	$\frac{V_k 1}{2}$	$\frac{3}{4}$
Pernink	$\frac{V_k 1}{1}$	$\frac{3}{5}$	2	4
Horní Blatná	1	4	$\frac{V_k 1}{2}$	$\frac{V_k 2}{4}$

- ♦ Na straně 33 v článku 23 PN D3 se v tabulce mění údaje o vlečce Metalis:

### 23. Náhradní klíče

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skřínky	Poznámka
1	2	3	4	5
Vlečka Metalis	Dopravní kancelář ŽST Nejdek	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">M2 M1T M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">M1T M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">M1</div> </div>	Vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec	

U ostatních dopravní, uvedených v článku 23 se text ve sloupci 4n tabulky mění na:  
„Vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec“

- ◆ **Článek 27** PN D3 na straně 35 se mění takto:

### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

V ŽST Nejdek vede dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy pro trať Nejdek – Potůčky a Telefonní zápisník, který je společný pro trati dle D2 i D3.

Výpravčí vede splněný GVD elektronicky na počítači v aplikaci APM SGVD. Návod k obsluze aplikace a popis aplikace je uložen v příloze 23 SŘ ŽST Nejdek. Souběžně vede výpravčí splněný GVD na tiskopisu podle ustanovení předpisu ČD D3 bez dalších úprav. Vzor je uložen v příloze číslo 16 SŘ ŽST Nejdek.

Zvláštní záznam o odevzdávce dopravní služby se ve splněném GVD, vedeném na počítači, neprovádí. Za odevzdání a převzetí služby je považováno odhlášení a přihlášení do počítače pod jménem a heslem.

- ◆ **Článek 30** PN D3 na straně 36 se mění takto:

### **30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky**

Obsluha vlečky "Metalis s.r.o." se provádí jako jízdy PMD bez uvolnění traťové koleje. Popis obsluhy vlečky je uveden v článku 40 těchto PN D3.

- ◆ **Článek 40** PN D3 na stranách 41 a 42 se mění takto:

### **40. Posun mezi dopravami**

Místní podmínky a omezení pro posun mezi dopravami:

#### **Jízda PMD přes přejezdy vybavené PZZ**

PZZ v km 20,548:

- Při jízdě PMD ve směru Nejdek – Nové Hamry musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 21,080.
- Při jízdě PMD ve směru Nové Hamry – Nejdek musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 20,007.

Obsluha vlečky "Metalis s.r.o." se provádí jako jízdy PMD bez uvolnění traťové koleje.

Při jízdě PMD na vlečku Metalis dirigující dispečer vyjme klíč M2/M1T/M1 z kontrolní skříňky přejezdu a vydá jej strojvedoucímu. Zápis o předání provede do zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Při jízdě na vlečku dojde k výstraze PZZ v km 20,548 automaticky, k jejímu zrušení dojde po vjezdu všech náprav za námezník výhybky číslo M1 (snímací bod počítače náprav).

Při jízdě z vlečky musí obsluha vlaku **ještě před odjezdem z vlečky provést obsluhu řadiče**, umístěného ve skříňce nouzového ovládání na přejezdovém domku, **do polohy "Uzavření přejezdu"**, čímž dojde ke spuštění výstrahy PZZ. Po odjezdu z vlečky, přestavení vyhybek do základní polohy a uvolnění přejezdu, přeloží obsluha řadič "Uzavření přejezdu" do základní polohy. K definitivnímu zrušení výstrahy v tomto případě dojde, až všechny nápravy projedou snímacím bodem počítače náprav v km 20,536 a nastane anulace.

Po návratu do ŽST Nejdek odevzdá strojvedoucí klíč M2/M1T/M1 dirigujícímu dispečerovi, který jej vrátí do kontrolní skříňky přejezdu.

PZZ v km 23,315:

- Krycí návěstidlo Lk na zastávce Vysoká Pec pro jízdu PMD platí, pokud není dirigujícím dispečerem zpraven PMD jinak.
- Při jízdě PMD ve směru Nejdek – Nové Hamry se postupuje jako při jízdě vlaku podle článku 15 těchto PN D3. Pro správnou činnost PZZ při jízdě zpět musí PMD dojet až za km 23,751.
- Při jízdě PMD ve směru Nejdek – Nové Hamry v případě, kdy PMD neopustí kolejový obvod, se postupuje podle článku 39 těchto PN D3 za podmínky, že PZZ nezůstane ve výstražném stavu déle než 10 minut. V opačném případě musí být PMD zpraven o tom, že PZZ pro jízdu zpět neúčinkuje a PZZ se obslouží jako pro jízdu vlaku.
- Při jízdě PMD ve směru Nové Hamry - Nejdek musí pro správnou činnost PZZ PMD dojet do km 23,200 (za krycí návěstidlo Lk) a při jízdě zpět do Nových Hamrů musí provést obsluhu PZZ jako pro jízdu vlaku.

PZZ v km 24,331:

- Při jízdě PMD ve směru Nejdek – Nové Hamry musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 24,818.
- Při jízdě PMD ve směru Nové Hamry – Nejdek musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 23,850.

PZZ v km 45,281:

- Při jízdě PMD ve směru Horní Blatná – Potůčky musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 45,700.
- Při jízdě PMD ve směru Potůčky – Horní Blatná musí PMD pro správnou činnost PZZ dojet až za km 44,862.

V případech, kdy je nezbytně nutné ukončit nebo začít jízdu PMD v ovládacích obvodech uvedených přejezdů, musí výpravčí vždy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

- ◆ Na straně 47 v **článku 52** PN D3 se na konec článku doplňuje nový text:

## **52. Místní ustanovení pro dopravní**

Je-li veden vlak z Johannegeorgenstadtu (DB) strojvedoucím DB, musí v dopravně Potůčky vjíždět vždy na kolej číslo 1, která musí být volná v celé své délce. Jeho příjezd do dopravní Potůčky ohlásí dirigujícímu dispečerovi strojvedoucí ČD, který vlak v dopravně Potůčky přebírá, nebo se kterým v dopravně Potůčky křížuje.

Je-li veden vlak do Johannegeorgenstadtu (DB) strojvedoucím DB, vyžádá si souhlas k odjezdu z Potůček od dirigujícího dispečera strojvedoucí ČD, který vlak v dopravně Potůčky předává, nebo se kterým se strojvedoucí DB v dopravně Potůčky setká. Tento strojvedoucí pak udělí souhlas k odjezdu strojvedoucímu DB podle Dodatkových ujednání.

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary  
**Václav Zilvar v.r.**