

**ČESKÉ DRÁHY**

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**

***K předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy***

***Pro trať:***

***Choceň – Litomyšl***

***Účinnost od: 11. 12. 2005***

***Kapitola Eduard v.r.***

.....  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. ZDD – 2/2005-UŽST dne: 9. 11. 2005

Ježek Miloslav v.r.

.....  
VP UŽST

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.7.2006	4,8,10,14,15,20,26,33,34,35,37,52, příl.1	1.7.06	Huryta	13/2006-UŽST

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci vykonávající kontrolu a dozor na D3, výpravčí ŽST Choceň, strojvedoucí, staniční dozorce D3	<b>úplná</b>
Obsluha osobního vlaku (vlakvedoucí, průvodčí)	<b>Úplná</b> , kromě článků 26 – 32, 37 – 39, přílohy č. 2, 4
Obsluha Mn vlaku (vedoucí posunu, posunovač)	<b>Úplná</b> , kromě článků 26 – 32, přílohy č. 4
Staniční dozorce Choceň, operátorka Choceň	Články č.1- 12, 20 – 21, 35, 49, 52
Osobní pokladník V.Mýto, Osobní pokladník Litomyšl	Články: 1, 7, 8, 10, 12, 18, 28, 31, 47-52

**ROZDĚLOVNÍK****ČISTOPISY:**

- RCP česká Třebová
- UŽST Pardubice, přednosta ŽST Choceň

**OPISY – ORGANIZAČNÍ SLOŽKY ČD:**

- ČD a.s. , DKV Česká Třebová
- ČD a.s., SDC Pardubice

*Dodává se v počtu 1 kus, organizační složky si zajišťují rozmnožení a přiděl v souladu s výše uvedeným rozsahem znalostí*

**OPISY – VLASTNÍ ORGAIZAČNÍ SLOŽKA ČD:**

- VP UŽST
- Přednosta ŽST Choceň
- Zaměstnanci vykonávající kontrolu a dozor – přiděl do osobního držení
- Dirigující dispečer – přiděl do osobního držení
- Vlakvedoucí osobní dopravy vykonávající službu na D3 – přiděl do osobního držení
- Vedoucí posunu, posunovač ŽST Choceň – přiděl do osobního držení
- DK Choceň – sbírka
- Dopravný D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl – sbírka – k dispozici u traťového telefonu
- Příloha č. 16 SR ŽST Choceň

## **A. ZÁKLADNÍ POJMY**

### **1. Určení trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy**

- **Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Choceň – Litomyšl.**
- Organizování drážní dopravy se provádí **dirigováním**.
- Dirigující stanice: **Choceň**
- Přilehlá stanice: **Choceň**
- Povinnosti přednosta dirigující stanice plní přednosta ŽST Choceň
- Funkci dirigujícího dispečera vykonává vnější výpravčí ŽST Choceň
- Funkci výpravčího přilehlé stanice vykonává hlavní výpravčí ŽST Choceň
- Sídlo VP UŽST: **Pardubice**

### **2. Dopravny pro řízení jízd vlaků**

Křižování, předjíždění nebo dostižení vlaků je dovoleno v dopravně Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou, křižování a dostižení je dovoleno v dopravně Litomyšl.

### **3. Prostorové oddíly**

Ohraničení prostorových oddílů od začátku trati:

- ŽST Choceň - dopravna D3 Vysoké Mýto
- dopravna D3 Vysoké Mýto - dopravna D3 Cerekvice nad Loučnou
- dopravna D3 Cerekvice nad Loučnou – dopravna D3 Litomyšl

### **4. Dopravny D3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ**

<b>PZZ v km 7,892</b>
-----------------------

Instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 2ZNL1 s přejezdníky. Ve směru od Cerekvice je ovládáno jízdou železničního kolejového vozidla, při jízdě do Cerekvice uvede PZS do výstražného stavu obsluhující zaměstnanec (dále je jeho činnost automatická).

Ovládací prvky pro ruční obsluhu jsou umístěny na kolejové desce ve služební místnosti:

- o **Spuštění/zrušení výstrahy** – trojpolohové vratné tlačítko. Stlačením se přejezd uzavře, povytažením otevře. Tlačítko je doplněno bílou indikací **Výstraha**, která svítí stálým světlem v době, kdy na přejezdu probíhá výstražný stav.

#### **Obsluha PZS při jízdách vlaků**

Při odjezdu vlaku dojde ke spuštění výstrahy „dálkovým ovladačem“, který je na svazku hlavních klíčů. Návěst „Přejezd uzavřen“ se na opakovacím přejezdníku OX 787 rozsvítí cca za 41s po stlačení dálkového ovladače. Jestliže nedojde k uzavření přejezdu dálkovým ovladačem, musí se přejezd uzavřít stlačením tlačítka **Spuštění/zrušení výstrahy** ze služební místnosti (bílá žárovka „Výstraha“ se rozsvítí stálým světlem po spuštění světelné výstrahy), po uplynutí předzváněcí doby (23s) se uzavřou břevna závor.

Jízdou vlaku dojde k anulaci a zrušení výstrahy na přejezdu.

Jestliže dojde k uzavření přejezdu a do 180 sekund se neovlivní ovládací úsek přejezdu, na opakovacím přejezdníku zhasne návěst „Přejezd uzavřen“. Jízda přes přejezd se uskuteční v souladu s předpisem ČD D2.

Jestliže dojde k uzavření přejezdu a jízda přes přejezd se neuskuteční, lze

výstrahu na přejezdu zrušit pouze povytažením tlačítka **Spuštění/zrušení výstrahy** ze služební místnosti.

Při spuštění výstrahy jízdou vlaku se povytažením tlačítka výstraha na přejezdu nezruší.

### **Obsluha PZS při posunu**

Obsluha PZS při posunu se provádí ze skříňky místní obsluhy na přejezdu. Zahájení posunu smí začít až po uzavření břeven závor nebo po přijetí opatření v souladu s předpisem ČD D2 a ZDD. Obsluhu přejezdu při posunu lze provést stejným způsobem, jako při jízdě vlaku.

Na pracoviště dirigujícího dispečera se přenáší kontrola bezporuchového a nouzového stavu.

### **PZZ v Km 14,975**

Instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 2SBL s přejezdníky. Ve směru z Vysokého Mýta do Cerekvice je ovládáno jízdou železničního kolejového vozidla, při jízdě z Cerekvice do Vysokého Mýta uvede PZS do výstražného stavu obsluhující zaměstnanec (dále je jeho činnost automatická).

Ovládací skříň přejezdu je umístěna v dopravně D3 Cerekvice n.L. vedle budovy u druhé koleje. Klíč od této skříňe je umístěn na svazku soupravy hlavních klíčů. V této skříni jsou zřízeny ovládací a indikační prvky v souladu s předpisem ČD Z2 s těmito odlišnostmi:

- o **Výstraha při odjezdu – Výstraha při odjezdu** – trojpolohový vratný řadič. Přeložením řadiče do polohy „ZAVŘENO“ se přejezd uzavře, přeložením řadiče do polohy „OTEVŘENO“ otevře.

**Následující ovladače lze obsloužit pouze po odemčení převzetí obsluhy v ovládací skříni. Klíč od tohoto zámku je umístěn na svazku soupravy hlavních klíčů:**

- o **Uzavření při posunu** – dvoupolohový řadič. Přeložením řadiče do polohy „ZAVŘENO“ se přejezd uzavře, přeložením řadiče do polohy „OTEVŘENO“ otevře.
- o **Výluka při posunu** – trojpolohový vratný řadič. Přeložením řadiče do polohy „ZAPNUTO“ se zavede výluka ovládacího obvodu přejezdu, přeložením řadiče do polohy „VYPNUTO“ se výluka zruší.

### **Obsluha PZS při jízdách vlaků**

Při odjezdu vlaku dojde ke spuštění výstrahy „**dálkovým ovladačem**“, který je na svazku hlavních klíčů. Příjmové čidlo je umístěno na výpravní budově. Návěst „Přejezd uzavřen“ se na opakovacím přejezdníku OX 150 rozsvítí za cca 48s po stlačení dálkového ovladače. Jestliže nedojde k uzavření přejezdu dálkovým ovladačem, musí se přejezd uzavřít přeložením řadiče **Výstraha při odjezdu** do polohy „ZAVŘENO“ z ovládací skříňky (bílá žárovka „Přejezd uzavřen“ se rozsvítí stálým světlem po spuštění světelné výstrahy).

Jízdou vlaku dojde k anulaci a zrušení výstrahy na přejezdu.

Jestliže se jízda přes přejezd neuskuteční, lze výstrahu na přejezdu zrušit přeložením řadiče **Výstraha při odjezdu** do polohy „OTEVŘENO“. Při spuštění výstrahy na přejezdu obsazením spouštěcího úseku (jízdou žel. kolejového vozidla nebo poruchou) se přeložením řadiče výstraha na přejezdu nezruší.

Po uzavření přejezdu svítí návěst „Přejezd uzavřen“ na opakovacím přejezdníku OX 150 (nebo přejezdníku X 145) po dobu cca 234 sekund, potom zhasne. Jízda přes přejezd se uskuteční v souladu s předpisy ČD.

Při trvalém obsazení (nebo poruše) spouštěcích obvodů přejezdu dojde po cca 480 sekundách k vypnutí výstrahy na přejezdu (neplatí při použití řadiče „Uzavření při posunu“). Jízda přes přejezd se uskuteční v souladu s předpisy ČD.

### **Obsluha PZS při posunu**

Obsluha PZS při posunu se provádí z ovládací skříňky v souladu se ZDD.

Jestliže bude prováděn posun do ovládacího úseku přejezdu (tj. za označnick) a jízda přes přejezd se neuskuteční, zavede se řadičem **Výluka při posunu** výluka ovládacího obvodu přejezdu.

V případě provádění posunu přes přejezd se před uskutečněním posunu uvede přejezd do výstrahy přeložením řadiče **Uzavření při posunu** do polohy „ZAVŘENO“. Po ukončení posunu se výstraha na přejezdu zruší přeložením řadiče **Uzavření při posunu** zpět do polohy „OTEVŘENO“. Obsluhu přejezdu pro posun lze provést stejným způsobem, jako pro jízdu vlaku.

## **6. Dopravny, kde na sebe navazují trať**

Trať Choceň – Litomyšl řízena podle předpisu D3 navazuje na trať provozovanou podle předpisu D2 v ŽST Choceň.

## **7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah**

- Pro provozování regionální dráhy Choceň – Litomyšl je vydáno úřední povolení: ÚP/1996/1644, provozovatel České dráhy, a.s.
- Smlouvy na styku drah:
  - Vlečka Oseva UNI, a.s., Silo Vysoké Mýto – smlouva č. 217/04-11/2, provozovatel DBV-ITL, s.r.o. Z této vlečky odbočuje vlečka Recycling Vysoké Mýto. Na styku drah platí předpisy ČD.
  - Vlečka Karosa Vysoké Mýto – smlouva č. 218/04-11/2, provozovatel Karosa.a.s. Na styku drah platí předpisy ČD.
  - Vlečka UNICORN – Plus Vysoké Mýto – smlouva č. 338/04-11/2, provozovatel Ing. Jan Dudáček. Na styku drah platí vnitřní předpis provozovatele drah a předpisy ČD.
  - Vlečka Agropodnik Svitavy, vlečka Cerekvice nad Loučnou – smlouva č. 215/04-11/2, provozovatel Agropodnik Svitavy a.s.. Na styku drah platí předpisy ČD.
  - Vlečka Faulhammer Litomyšl – smlouva č.222/04-11/2, provozovatel Faulhammer Litomyšl. Na styku drah platí předpisy ČD.
- Přípojové provozní řády uvedených vleček jsou přílohou č.2 tohoto PND3.

## **Obecná ustanovení**

## **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

- Plánek dirigované trati je uveden v příloze č.1
- Náčrtky dopraven s obsazením ústředního zámku:

*( Od další strany )*

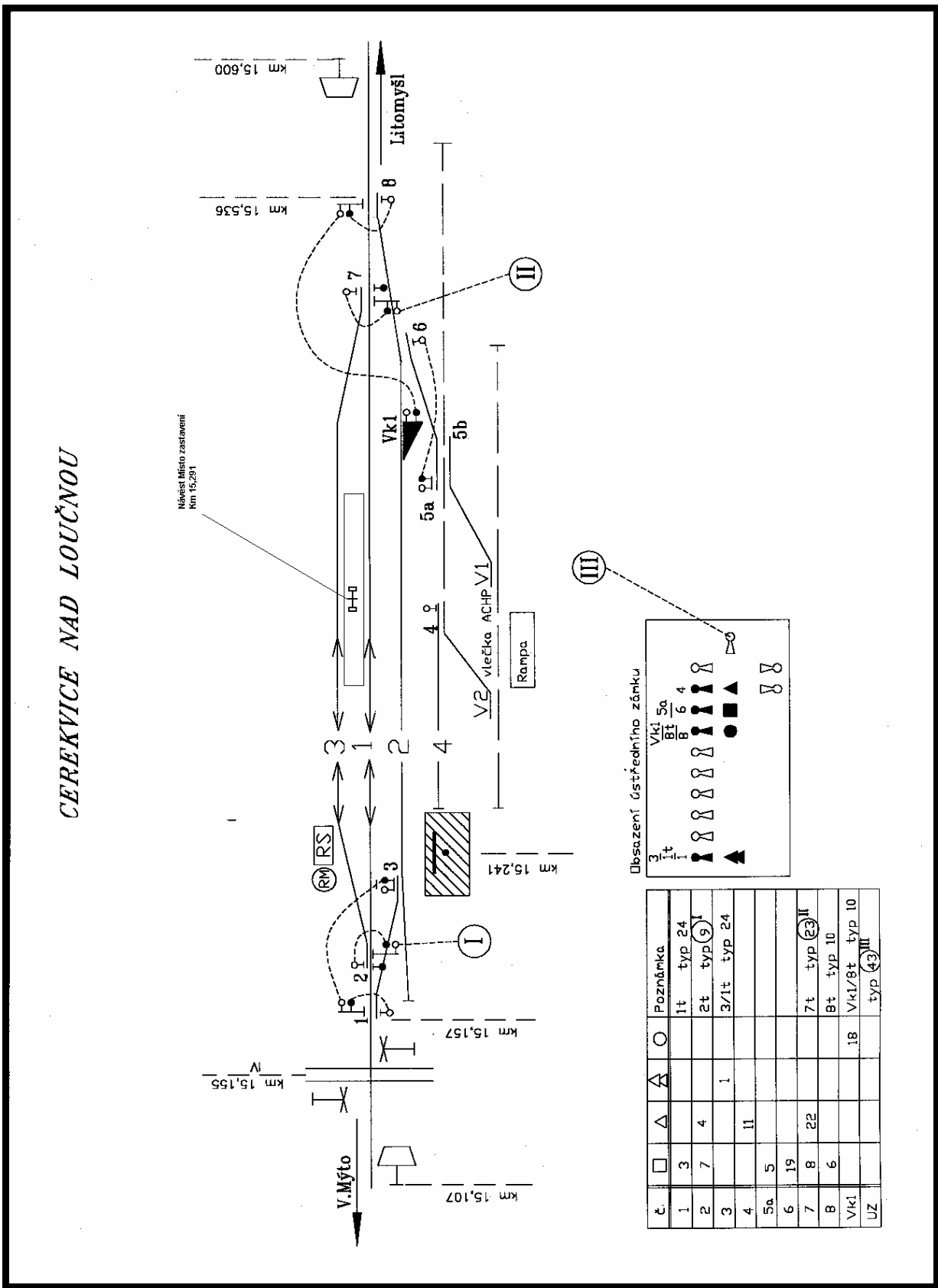
**Dopravna D3 Vysoké Mýto - km 7,809**

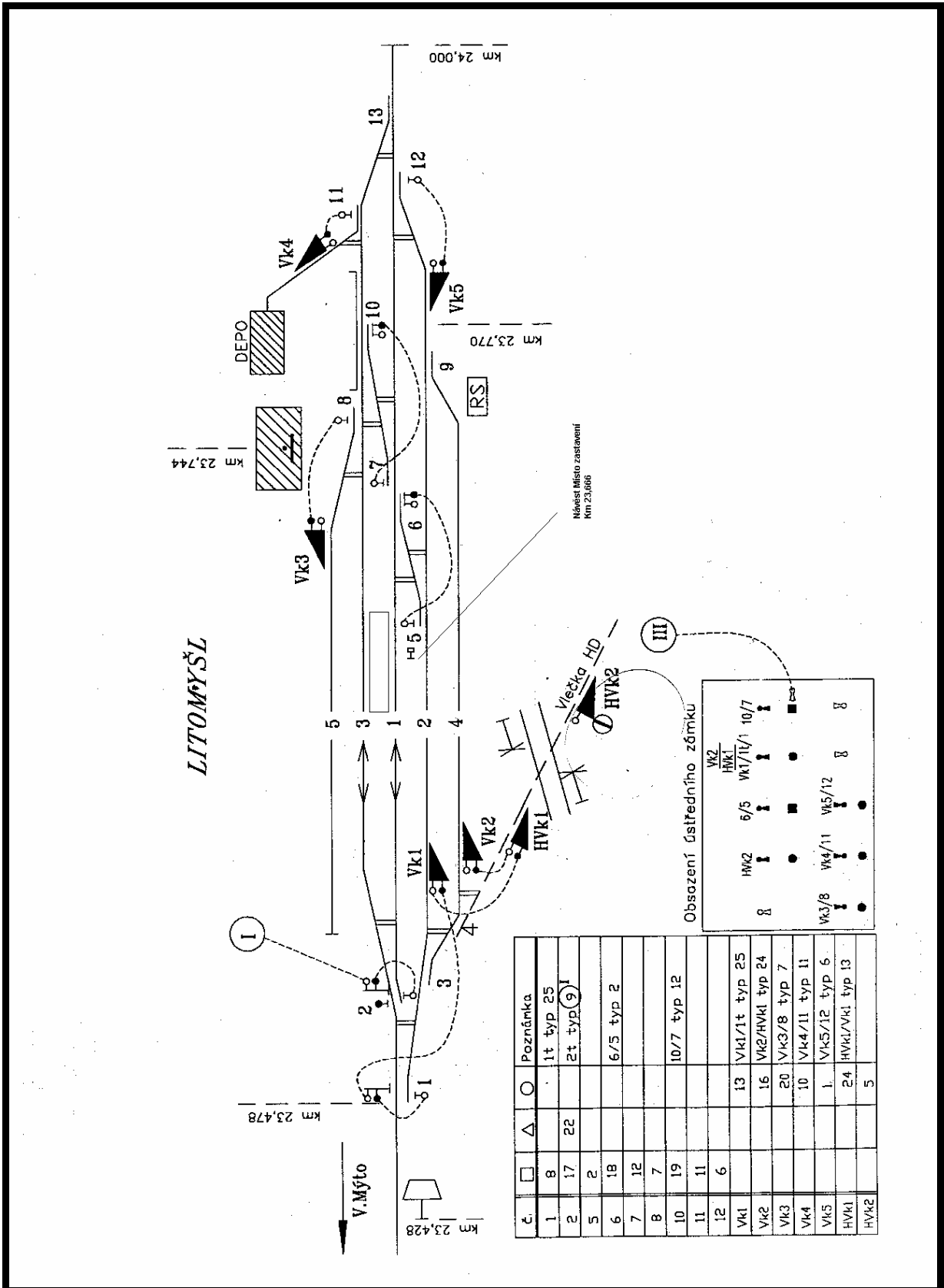
**Dopravna D3 Vysoké Mýto leží částečně na spádu větším než 2,5 ‰.**





**výhybkou č.1 leží na spádu větším než 2,5‰.**





**Doprava D3 Vysoké Mýto:**

⇒ **Seznam kolejí s jejich délkou a účelem:**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	203	námezník výh.č. 3 - námezník výhybky č. 7	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	50	Námezník výhybky č.7 – návěst místo zastavení	Vjezdová pro vlaky od Cerekvice n.L. Užitná délka nástupiště 50 metrů
	153	Návěst místo zastavení – námezník výhybky č. 3	Odjezdová pro vlaky směr Choceň
2	203	Námezník výh.č.3 - námezník výhybky č.7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	50	Námezník výhybky č.7 – návěst místo zastavení	
	153	Návěst místo zastavení – námezník výhybky č. 3	
3	224	Námezník výh.č.4b - námezník výhybky č. 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	152	Námezník výhybky č.4b – návěst místo zastavení	Vjezdová pro vlaky od Chocně Užitná délka nástupiště 75 metrů
	72	Návěst místo zastavení – námezník výhybky č.8	Odjezdová pro vlaky směr Cerekvice n.L.
<b>Manipulační koleje</b>			
5	197	výkol.Vk2 – zarážedlo	Kusá kolej nakládková a vykládková
7	215	výkol.Vk3 – zarážedlo	Kusá kolej nakládková a vykládková
3a	161	výkol.Vk1 – zarážedlo	Kusá kolej pro posun,odstavná pro odstavování zátěže,popř.spec.hnacích vozidel. Kolej současně složí jako záchytná a odvrtná pro kolej č.3

⇒ **Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou:**

Pro všechny výhybky a výkolejky: /sl. 5/ - Ohřev nebo ČSD T100 čl.23: není

/sl. 6/ - Prosvětlování: není

/sl. 7/ - Údržba: staniční dozorce D3

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení
	jak	Základní poloha	
1	2	3	4
1	Samovrat ný přestavník	Kolej č.3	Výměnovým zámkem samovratného přestavníku - hlavní klíč č.I typ klíče 9 ⇒ kontrolním zámkem samovratné výhybky , tvar štítku useknutý trojúhelník, typ klíče 11 (přepíná režim samovrat/ruční obsluha – odemyká oba zámků)⇒ výměnovým zámkem do obou směrů, tvar štítku čtverec ■ typ klíče 5, tvar štítku ▽, typ klíče 17
2	ručně	Kolej č. 3a	Vým. zámkem do přímého směru,tvar štítku ■,typ kl. 14, závislost na KVk1, tvar štítku kruh, typ klíče 20
3	ručně	Kolej č.1	Odtlačeným zámkem – hlavní klíč č.IV, tvar štítku kruh, typ klíče 7, vým. zámkem do obou směrů, tvar štítku ■ , typ kl.6, tvar štítku ▽ , typ kl.8
4a	ručně	Traťová kolej	Odtlačným zámkem – tvar štítku ■ , typ klíče 22, vým. zámkem do přímého směru, tvar štítku ■ , typ klíče 93
4b	ručně	Kolej č. 3	Odtlačným zámkem – tvar štítku ▽ , typ klíče 46, vým. zámkem do vedlejšího směru, tvar štítku ▽, typ klíče 85
5	ručně	Kolej č. 2	Vým. zámkem do vedlejšího směru, tvar štítku ▽, typ klíče 3 ⇒ závislost na výkolejce MVk1, tvar štítku kruh, typ klíče 4
6	ručně	Kolej č.5	Neopatřena zámkem.
7	ručně	Kolej č.1	Odtlačeným zámkem – hlavní klíč č.V, tvar štítku kruh, typ klíče 15, vým. zámkem do obou směrů, tvar štítku ■ , typ kl. 2, tvar štítku ▽ , typ kl. 16
8	Samovrat ný přestavník	Kolej č.1	Výměnovým zámkem samovratného přestavníku - hlavní klíč č.II typ klíče 23 ⇒ kontrolním zámkem samovratné výhybky , tvar štítku useknutý čtverec, typ klíče 12 (přepíná režim samovrat/ruční obsluha – odemyká oba zámků)⇒ výměnovým zámkem do obou směrů, tvar štítku čtverec ■ typ klíče 19, výměnovým zámkem tvar štítku ▽, typ klíče 68
Vk1	ručně		Zámkem,typ klíče 39
Vk2	ručně		Zámkem,typ klíče 52
Vk3	ručně		Zámkem,typ klíče 50
MVk1	ručně		Kontrolní zámeček,typ klíče 4
KVk1	ručně		Kontrolní zámeček, typ klíče 20
<b>Výhybky na trati</b>			
D 1	ručně	Km 6,762	Klíč držen v DEMZ, tvar štítku kruh, typ klíče 18, závislost na kontrolním zámku DVk1 tvar štítku čtverec typ klíče 10 ⇒ závislost na kontrolním výměnovém zámku D1 tvar štítku pětiúhelník, typ klíče 13 ⇒ závislost na stojanovém zámku StD1.

▽ - typ zámku trojúhelník, ■ - typ zámku čtverec

**Dopravná D3 Cerekvice nad Loučnou**⇒ ***Seznam kolejí s jejich délkou a účelem:***

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	234	námeznyky výh.č.2 a 7	Hlavní kolej,vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	64	Námeznyk výhybky č.2 – návěst Místo zastavení	
	170	Návěst Místo zastavení – námeznyk výhybky č.7	
3	234	námeznyky výh.č.2 a 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	64	Námeznyk výhybky č.2 – návěst Místo zastavení	
	170	Návěst Místo zastavení – námeznyk výhybky č.7	
<b>Manipulační koleje</b>			
2	179	Km 15,272 – Vk1	Kolej pro odstavování vozidel. Kolej je od km 15,272 (úroveň zarážedla 4. koleje) k výhybce č.3 trvale vyloučena).
2a	20	Námeznyk výhybky č.3 – zarážedlo	Odvrtná kusá, pouze pro účely SDC
4	112	Námeznyk výhybky č.4 – zarážedlo	Zakládková a vykládková kolej

⇒ ***Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou:***

Pro všechny výhybky a výkolejky: /sl. 5/ - Ohřev nebo ČSD T100 čl.23: není

/sl. 6/ - Prosvětlování: není

/sl. 7/ - Údržba: staniční dozorce D3

Označení	Obsluha		Zabezpečení
	jak	Základní poloha	
1	2	3	4
1	Ručně	Kolej č.1	Odtlačným zámkem tvar štítku „čtverec“ typ klíče 24 ⇒ výměnovým zámkem tvar štítku „čtverec“, typ klíče 3
2	Ručně	Kolej č. 1	Odtlačným zámkem, tvar štítku „kulatý“ (hlavní klíč č.1) – typ klíče 9 ⇒ výměnovým zámkem do obou směrů – tvar štítku „čtverec“, typ

			klíče 2 ⇒ tvar štítku „trojúhelník, typ klíče 4.
3	Ručně	Kolej č.2a	Kontrolním vým.zámek,drží klíč od odtlačeného zámku vým.č.1,tvar štítku „dvojitý trojúhelník“,typ klíče „1“
4	Ručně	Na vlečkovou kolej	Výměnovým zámek,tvar štítku „trojúhelník“,typ klíče „11“
5a	ručně	Kolej č.4	Kontrolním vým.zámek,drží klíč z vým.č.6,tvar štítku „čtverec“,typ klíče „5“
5b	ručně	Na vlečkovou kolej	-
6	ručně	Kolej č.2	Vým.zámek,klíč držen v kontrol.zámku vým.č.5a,tvar štítku „trojúhelník“,typ klíče „19“
7	ručně	Kolej č.1	Odtlačným zámek, tvar štítku „kulatý“ (hl. klíč č.II) ⇒ vým.zámek do obou směrů ⇒ tvar štítku „čtverec“ typ klíče 8 ⇒ tvar štítku „trojúhelník“ typ klíče 22“
8	ručně	Kolej č.1	Odtlačným zámek tvar štítku „čtverec“ typ klíče 10 ovým zámek do přímého směru tvar štítku „čtverec“ typ klíče 6.
Vk1	ručně	Na koleji	Kontrolním zámek,drží klíč z odtlačeného zámku výměny č.8 ⇒ tvar štítku „kulatý“ typ klíče 18.

### **Doprava D3 Litomyšl**

⇒ ***Seznam kolejí s jejich délkou a účelem:***

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
<b><i>dopravní koleje</i></b>			
1	322	námezničky výh.č.2 a 13	Hlavní kolej,vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
	110	Námeznička výhybky č.2 – návěst místo zastavení	Vjezd vlaku od Cerekvice n.L.
	212	Návěst místo zastavení – námeznička výhybky č.13	
3	322	námezničky výh.č.2 a 13	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b><i>Manipulační koleje</i></b>			
2	327	Vk 1 – Vk5	Kolej pro odstavování vozidel
4	181	Vk 2 – námeznička výhybky č. 9	Nakládková a vykládková kolej
5	175	Vk3 – zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej
7	61	Vk4 – zarážedlo	Pouze pro potřeby SDC

⇒ ***Seznam výhybek a výkolejek s jejich základní polohou:***

Pro všechny výhybky a výkolejky: /sl. 5/ - Ohřev nebo ČSD T100 čl.23: není  
 /sl. 6/ - Prosvětlování: není  
 /sl. 7/ - Údržba: staniční dozorce D3

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení
	jak	Základní poloha	
1	2	3	4
1	Ručně	na kolej č.1	Odtlačeným zámkem tvar štítku"čtverec" typ klíče 25 ⇒ výměnovým zámkem tvar štítku „čtverec“ typ klíče 8.
2	Ručně	na kolej č.3	Odtlačeným zámkem tvar štítku „kulatý – hlavní klíč č.1“ typ klíče 9 ⇒ výměnovým zámkem do obou směrů , tvar štítku „trojúhelník“ typ klíče 22 ⇒ tvar štítku „čtverec“ typ klíče 17.
3	Ručně	na kolej č.2	Bez zabezpečení
4	Ručně	na kolej č.4	Bez zabezpečení
5	ručně	na kolej č.2	Vým.zámkem, klíč v zámku vým.č.6,tvar štítku „čtverec“,typ klíče „2“
6	ručně	na kolej č.1	Kontrol.vým.zámkem,drží klíč k vým.č.5, tvar štítku „čtverec“,typ klíče „18“
7	ručně	na kolej č.1	Vým.zámekm,klíč v zámku vým.č.10, tvar štítku „čtverec“,typ klíče „12“
8	ručně	na kolej č.3	Vým.zámkem,klíč držen ve Vk3, tvar tvar štítku „čtverec“,typ klíče „3“
9	ručně	na kolej č.2	Bez zabezpečení
10	ručně	na kolej č.3	Kontrolním zámkem,drží klíč vým.č.7, tvar štítku „čtverec“,typ klíče „19“
11	ručně	na kolej č.3	Vým.zámkem,klíč držen ve Vk4,tvar štítku „trojúhelník“,typ klíče „21“
12	ručně	na kolej č.1	Vým.zámkem,klíč držen ve Vk5,tvar štítku „čtverec“,typ klíče „6“
13	ručně	na kolej č.3	-
Vk1	ručně	na koleji č.2	Kontrol. zámkem,drží klíč od odtlačeného zámku vým.č.1, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „13“
Vk H1	ručně	na vleč.koleji	Kontrol. zámkem,drží klíč z Vk1, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „24“
Vk2	ručně	na koleji č.4	Kkontrol. zámkem,drží klíč z Vk H1, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „16“
Vk H2	ručně	na vleč.koleji	Zámkem, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „5“
Vk3	ručně	na koleji č.5	Kontrol. zámkem,drží klíč z vým.č.8, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „20“
Vk4	ručně	na koleji č.7	Kontrol. zámkem,drží klíč z vým.č.11, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „10“
Vk5	ručně	na koleji č.2	Kontrol. zámkem,drží klíč od vým.č.12, tvar štítku „kulatý“,typ klíče „1“

**Seznam přejezdů na trati D3 Choceň – Litomyšl včetně jejich kategorizace:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km polohy zač. a konce ovládacích obvodů)
1.	2.	3.	4.
<b>ŽST Choceň</b>			
3,783	polní	výstražné kříže	Polní cesta
<b>4,776</b>	PK III. třídy	PZS 3 SBI – světelné PZS s aktivní signalizací	Indikace u dirigujícího dispečera, 4,232 / 5,320 Vysoké Mýto - Slatina
5,223	PK IV. třídy	výstražné kříže	Polní cesta
6,081	PK IV. třídy	výstražné kříže	Polní cesta
<b>6,897</b>	PK I.třídy	PZS 3ZBi – AŽD 71 – světelné PZZ s aktivní signalizací se závorami	Indikace u dirigujícího dispečera Choceň 6,150 / 7,304 Silnice I/35 Olomouc – Hradec Králové !!
<b>Dopravná D3 Vysoké Mýto</b>			
<b>7,892</b>	PK III. třídy	PZS 2ZNLi se závorami	Ovládání ze směru od V.Mýta dálkovým ovladačem strojvedoucím nebo tlačítkem v DK, ze směru od Cerekvice n.L. jízdou vlaku. Vybaven světelným přejezdníkem, indikace u dirigujícího dispečera Choceň 7,863 / 8, 502 Vysoké Mýto - Vraclav
8,243	PK III.tříd	Výstražné kříže	Ulice Riegrova
8,570	PK III.třídy	Výstražné kříže	Ulice Rokycanova
8,702	PK III.třídy	Výstražné kříže	Ulice Žiškova
8,863	PK III.třídy	Výstražné kříže	Ulice Prokopova
<b>9,199</b>	PK II. třídy	PZS 3ZBi – AŽD se závorami	Indikace přejezdu u dirigujícího dispečera Choceň 8,705 / 9,836 Ul. Generála Svatoně, V.Mýto – Nové Hrady
<b>9,225</b>	PK III. třídy	PZS 3SBI – AŽD bez závor	Indikace přejezdu u dirigujícího dispečera Choceň 8,705 / 9,836 u kasáren
10,645	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
11,967	PK III. třídy	Výstražné kříže	Vysoké Mýto - Džbánov
12,792	Polní	Výstražné kříže	Polní Hrušová - Džbánov
13,858	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
14,257	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Hrušová – Džbánov (u zastávky)
14,722	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Polní cesta



14,975	PK III. třídy	PZS 2SBL – světelné s aktivní signalizací	Ovládání ze směru od V.Mýta jízdou vlaku, ze směru od Cerekvice dálkovým ovladačem strojvedoucím nebo řadičem v ovl. skříni. Vybaven světelným přejezdíkem. 13,750 / 15, 107 Odbočka z I/35 Hrušová – Cerekvice n.L.
15,155	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Odbočka z I/35 – Cerekvice pekárna
<b>Dopravná D3 Cerekvice nad Loučnou</b>			
16,301	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Cerekvice n.L - Pekla
<b>16,414</b>	PK II. třídy	PZS 3 SI – typ VUD	Činnost řízena jízdou vlaku, indikace a ovládání vypnutí přejezdu u dirigujícího dispečera. 15,942 – 16,887 Cerekvice n.L. – Litomyšl (na I/35)
18,294	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
18,768	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Řídký – Nová Sídla
18,790	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
18,901	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
19,320	Polní	Výstražné kříže	Polní cesta
19,769	PK III. třídy	Výstražné kříže	I/35 Tržek - Morašice
20,954	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Polní cesta
21,326	PK III. třídy	Výstražné kříže	I/35 odbočka - Nedošín
22,364	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Odbočka I/35 – Škoda auto
22,658	PK III. třídy	Výstražné kříže	Odbočka I/35 – Vertex hlavní, Nedošín
22,816	PK IV. třídy	Výstražné kříže	Odbočka I/35 – Vertex Sklady
23,204	PK III. třídy	Výstražné kříže	Litomyšl - Husovka
<b>dopravná D 3 Litomyšl</b>			

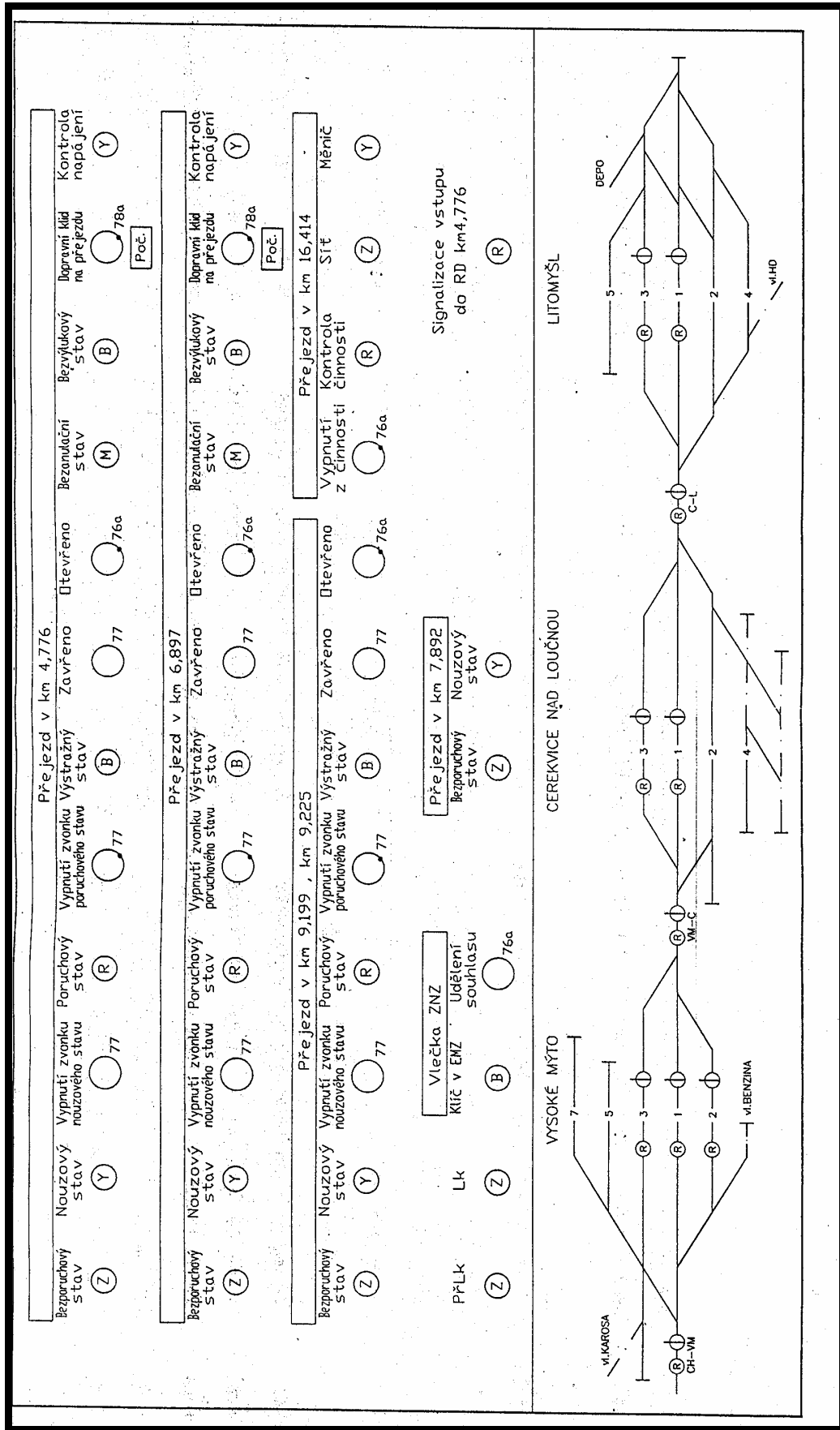
**Seznam návěstidel označujících hranice dopraven**

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Světelné vjezdové návěstidlo ŽST Choceň MS	3,200	Elektrické, ovládané z DK
Lichoběžníková tabulka dopravní D3 Vysoké Mýto ve směru od Chocně	7,397	vzdálenost od kraj. výhybky 96 m.
Lichoběžníková tabulka dopravní D3 Vysoké Mýto ve směru od Cerekvice n.L.	8,067	vzdálenost od kraj. výhybky 205 m
Lichoběžníková tabulka dopravní D3 Cerekvice n.L. ve směru od Vysokého Mýta	15,107	vzdálenost od kraj. výhybky 50 m
Lichoběžníková tabulka	15,600	vzdálenost od

dopravny D3 Cerekvice n.L. ve směru od Litomyšle		kraj. výhybky 65 m
Lichoběžníková tabulka dopravny D3 Litomyšl ve směru od Cerekvice n.L.	23,428	vzdálenost od kraj. výhybky 40 m

**Sklonové poměry na trati:**





**Popis panelu kolejové desky:**

- **PZZ v km 4,776** – zobrazena indikace bezporuchového stavu , indikace poruchového stavu se zvukovou signalizací s možností vypnutí zvonku poruchového stavu (tlačítko dvojpohové - zaplombováno), indikace nouzového stavu se zvukovou signalizací s tlačítkem vypnutí zvonku nouzového stavu (dvojpohové), indikace výstražného stavu, tlačítko uzavření přejezdu (dvojpohové), tlačítko nouzového otevření přejezdu (dvojpohové vratné - zaplombováno), indikaci bezanulačního stavu, indikace bezvýlukového stavu, tlačítko zavedení dopravního klidu (dvojpohové vratné s počítadlem), indikaci kontroly napájení. Zavedení dopravního klidu na přejezdu je možné pouze v případě, že na trati nejede žádný vlak. Změnu stavu počítadla tlačítka poznamená dirigující dispečer do sl. „poznámky“ grafikonu splněné vlakové dopravy.
- **PZZ v km 6,897** – zobrazena indikace bezporuchového stavu , indikace poruchového stavu se zvukovou signalizací s možností vypnutí zvonku poruchového stavu (tlačítko dvojpohové - zaplombováno), indikace nouzového stavu se zvukovou signalizací s tlačítkem vypnutí zvonku nouzového stavu (dvojpohové), indikace výstražného stavu, tlačítko uzavření přejezdu (dvojpohové), tlačítko nouzového otevření přejezdu (dvojpohové vratné - zaplombováno), indikaci bezanulačního stavu, indikace bezvýlukového stavu, tlačítko zavedení dopravního klidu (dvojpohové vratné s počítadlem), indikaci kontroly napájení. Zavedení dopravního klidu na přejezdu je možné pouze v případě, že na trati nejede žádný vlak. Změnu stavu počítadla tlačítka poznamená dirigující dispečer do sl. „poznámky“ grafikonu splněné vlakové dopravy.
- **PZZ v km 7,892** – zobrazena indikace bezporuchového stavu a nouzového stavu.
- **PZZ v km 9,199/9,225** – zobrazena indikace bezporuchového stavu , indikace poruchového stavu se zvukovou signalizací s možností vypnutí zvonku poruchového stavu (tlačítko dvojpohové - zaplombováno), indikace nouzového stavu se zvukovou signalizací s tlačítkem vypnutí zvonku nouzového stavu (dvojpohové), indikace výstražného stavu, tlačítko uzavření přejezdu (dvojpohové), tlačítko nouzového otevření přejezdu (dvojpohové vratné - zaplombováno).
- **PZZ v km 16,414** – zobrazena indikace činnosti přejezdu, indikace sítě, indikace měniče, tlačítko vypnutí přejezdu z činnosti ( dvojpohové vratné – zaplombováno). Vypnutí přejezdu z činnosti provede dirigující dispečer v případě, když je přejezd v poruše déle než 30 minut.
- **Vlečka OSEVA UNI (ZZN)** – zobrazena indikace stavu návěstidel PŘLk a Lk, indikace klíče v EMZ, tlačítko udělení souhlasu ( dvojpohové vratné) .
- **Signalizace vstupu do RD**– signalizace neoprávněného vstupu do rélového domku na přejezdu v Km 4,776 . Neoprávněný vstup je indikován rozsvícením červeného světla. V případě této indikace upozorní neprodleně na neoprávněný vstup dirigující dispečer pohotovost SDC SZT.
- **Zobrazení obsazení traťových úseků a kolejí** – Tato indikace slouží jako pomůcka pro dirigujícího dispečera o obsazení mezistaničních úseků a dopravních kolejí v jednotlivých dopravních. Obsazení úseku nebo koleje se provede sepnutím přepínače a rozsvícením červeného světla.

**9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

- Přípojové provozní řády všech vleček na trati Choceň – Litomyšl jsou uvedeny v příloze č.2

**10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel ve vlaku**

- Používání zkrácených názvů:

ŽST , dopravna D3	Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách	V rozkazech Op, PvD3 a Pv
Vysoké Mýto	Mýto	V.Mýto
Vysoké Mýto město	Mýto město	
Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice	Cerekvice n.L., Cerekvice

**Telekomunikační zařízení pro spojení dirigujícího dispečera a výpravčího přílehlé ŽST Choceň**

Pro spojení dirigujícího dispečera (výpravčího vnější služby ŽST Choceň) a výpravčího přílehlé stanice (hlavního výpravčího ŽST Choceň) je zřízen samostatný telefonní okruh (dále jen TOV-D). Na tomto okruhu se provádí sjednávání jízd vlaků a PMD mezi ŽST Choceň a dopravnou D3 Vysoké Mýto. Hovory na tomto zařízení jsou zaznamenávány záznamovým zařízením REDAT v ŽST Choceň. Dokumentaci o provedených hovorech vede výpravčí přílehlé stanice v dopravním deníku v souladu s č. 134 sl. předpisu ČD D3. Dirigující dispečer dokumentaci hovorů nevede. V případě poruchy REDAT vede dirigující dispečer dokumentaci hovorů v samostatném telefonním zápisníku D3 označeném „TOV-D“ .

**Telekomunikační zařízení pro spojení dirigujícího dispečera a strojvedoucího****1) Radiové spojení - síť radiodispečerská vlaková ( dále jen SRV)**

Radiová síť SRV na frekvenci 150,300 MHz pokrývá celou dirigovanou trať. V dopravnách D3 Vysoké Mýto a Cerekvice n.L. jsou umístěny stabilní radiostanice ovládané dálkovým ovladačem přes komunikační jednotku PC u dirigujícího dispečera. Komunikace na této síti bude probíhat na celé dirigované trati až ke vjezdovému návěstidlu „MS“ v ŽST Choceň, odkud bude probíhat komunikace na síti TRS s hlavním výpravčím. Na zařízení je zaveden samostatný záznamník poruch označený SRV. Servis zařízení provádí telematika Hradec Králové. Při poruše ovládacího PC provádí dirigující dispečer komunikaci na staniční radiostanici po přeladění na frekvenci SRV. Nahrávání provozu je prováděno pomocí záznamového zařízení REDAT v ŽST Choceň. Dirigující dispečer při poruše záznamového zařízení, nařídí vést dokumentaci o prováděných hovorech strojvedoucím v telefonním zápisníku D3 jednotlivých dopraven nebo souprav hlavních klíčů. Pokud není hnací vozidlo vybaveno vozidlovou radiostanicí, dirigující dispečer vybaví strojvedoucího přenosnou radiostanicí sítě SRV. Pokud je již radiostanice přidělena, strojvedoucí provádí hlášení z dopraven traťovým telefonem nebo pomocí radiostanice jiného hnacího vozidla. Při každém novém vjezdu na trať D3 nebo při vzniku nového vlaku na D3 provede strojvedoucí s dirigujícím dispečerem zkoušku spojení na SRV.

**2) Traťové spojení**

Traťové spojení je zajišťováno pomocí traťových telefonů umístěných v dopravnách. Provoz na tomto telefonním okruhu je zaznamenáván na záznamovém

zařízení REDAT v ŽST Choceň. Při poruše záznamového zařízení se dokumentace o provedených hovorech vede v telefonním zápisníku D3 v jednotlivých dopravnách.

***Telefonní spojení - seznam hovoren v dopravnách :***

Dopravná , stanoviště	Traťové volací značky	provozní telefon
Choceň dirigující dispečer	Traťové volací značky nejsou stanoveny. Při volání traťového telefonu se ohlásí dirigujícímu dispečerovi strojvedoucí ze všech dopraven.	23837 (dir. dispečer)
D3 Vysoké Mýto dopravní kancelář		23811 (dopr. kancelář)
D3 Cerekvice n.L. Dopravní kancelář		23812 (dopr. kancelář)
D3 Litomyšl Dopravní kancelář		23813 (dopr. kancelář)

***Umístění telefonů zapojených do traťového telefonního okruhu na trati:***

km	Umístění	km	umístění
4,776	Zastávka Slatina – domek PZZ	14,975	Domek PZZ
6,910	Domek PZZ	15,241	Vedle vchodu do dopr. Cerekvice n.L.
7,304	U lichoběžníkové tabulky	16,380	Zastávka Cerekvice n.L. – PZZ
7,892	Rélový domek PZZ	17,387	Mezi zast. Cerekvici n.L. a Řídký
8,067	U lichoběžníkové tabulky	18,740	Zastávka Řídký
8,660	Zastávka Vysoké Mýto město	19,742	Zastávka Tržek
9,231	Domek PZZ	21,286	Zast. Nedošín
11, 099	Mezi V.Mýto město a Džbánov	22,165	Litomyšl - zastávka
12,003	Zastávka Džbánov	22,675	Vertex
13,676	Mezi zast. Džbánov a Hrušová	23,418	Lichoběžníková tabulka
14,350	Zastávka Hrušová		

***Priorita spojení strojvedoucího s dirigujícím dispečerem:***

- 1) Radiové spojení sítě SRV, pokud nelze:
- 2) Spojení traťovým telefonem, pokud nelze:
- 3) Spojení na provozním tel. okruhu, pokud nelze :
- 4) Mobilní telefon vlakových čet

Pokud nelze spojení uskutečnit žádným z výše uvedených způsobů ani jiným způsobem (např. soukromý mobilní telefon), nastalo ***nemožné dorozumění***.

***Rádiové spojení pro dorozumívání strojvedoucího s doprovodem vlaku:***

Při jízdě soupravových a sunutých vlaků se používají pro spojení strojvedoucího a doprovodu vlaku ruční přenosné radiostanice sítě SNV. Dva páry radiostanic jsou uloženy u dirigujícího dispečera, který odpovídá za jejich provozuschopný stav. Vedoucí obsluhy Mn vlaku a vedoucí obsluhy vlaku, který dle tabelárního jízdního řádu pravidelně sune si radiostanice vyzvedne vždy při jízdě na D3 a při návratu radiostanice odevzdá.

***Záznamové zařízení***

V ŽST Choceň je na pracovišti dirigujícího dispečera umístěno záznamové zařízení REDAT , na kterém je prováděn záznam hovorů. Poruchový stav je identifikován zhasnutím kontrolky uvedeného okruhu a zvukovým signálem. Pro řízení dopravy na D3 jsou vyčleněny tyto samostatné okruhy:

- SRV
- traťové telefonní spojení D3
- okruh TOV-D

Přidělení písmenných indexů jednotlivých okruhů je vyznačeno na kontrolní skříňce v DK. O poruše záznamového zařízení spraví ihned dirigující dispečer všechny strojvedoucí na trati D 3 při prvním hlášení.

### **Rozhlas**

Do dopravní D3 Vysoké Mýto a na zastávku Vysoké Mýto – město je zaveden TORNZ - rozhlas pro cestující s dálkovým ovládním ze ŽST Choceň. Ovládním rozhlasu provádí dirigující dispečer. Hlášení se provádí pouze při mimořádnostech ve vlakové dopravě ( výluky a nahrazení vlaků NAD, vjezdu vlaku na jinou než pravidelnou kolej s důrazem na bezpečnost cestujících, zpoždění vlaku větším než 10 minut apod.).

## ***Obsazení dopravní a stanovišť***

### **12. Dopravní a stanoviště**

Všechny dopravní a stanoviště na trati D3 Choceň – Litomyšl jsou administrativně přiděleny k UŽST Pardubice.

#### **ŽST Choceň**

ŽST Choceň je dirigující stanicí, je sídlem dirigujícího dispečera a výpravčího přílehlé stanice. Je obsazena nepřetržitě.

- Výpravčí vnější služby ŽST Choceň provádí službu dirigujícího dispečera ve smyslu sl. předpisu ČD D3
- Hlavní výpravčí ŽST Choceň provádí službu výpravčího přílehlé stanice ve smyslu sl. předpisu ČD D3.
- Služba dirigujícího dispečera není spojená v dirigující ŽST Choceň se službou hlavního výpravčího. Výkon služby hlavního výpravčího v ŽST Choceň se řídí ustanoveními předpisu ČD D3 pro přílehlou stanici.

### **Vzájemné vztahy dirigujícího dispečera a hlavního výpravčího v ŽST Choceň**

- Hlavní výpravčí řídí drážní dopravu v obvodu ŽST Choceň – k vjezdovému návěstidlu „MS“ v km 3,200 trati Choceň – Litomyšl.
- Dirigující dispečer řídí drážní dopravu od vjezdového návěstidla „MS“ v km 3,200 trati Choceň – Litomyšl ke konci trati.
- Předvídaný odjezd vlaku z dopravní D3 do přílehlé stanice ohlásí dirigující dispečer výpravčímu přílehlé stanice samostatným hlášením na telefonním spojení TOV-D. Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v souladu s ustanovením sl. předpisu ČD D2. Hlášení předvídaného odjezdu je možné provést v časovém rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem vlaku z dopravní D3 Vysoké Mýto do přílehlé ŽST Choceň.
- Komunikace dirigujícího dispečera a výpravčího ŽST Choceň při svolení k odjezdu vlaku a ohlášení příjezdu probíhá v souladu s ustanovením sl. předpisu ČD D3.

#### **Dopravní D3 Vysoké Mýto**

Obsazení dopravní zaměstnanci:

- Denně ve 12 hodinových směnách nákladní pokladní / referent dopravní a přepravy, který zajišťuje služby nákladní a osobní přepravy pro dopravní



Vysoké Mýto a Cerekvice n.L.

- Denně ve 12 hodinových směnách staniční dozorce D3. Tento zaměstnanec provádí a odpovídá za údržbu výhybek a výkolejek v dopravních D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl, provádí úklid a údržbu ve všech dopravních a na všech zastávkách na trati D3 (mimo V.Mýto město), vykonává dozor po stránce bezpečnosti a pořádku ve všech dopravních. V dopravně D3 Litomyšl provádí dozor a úklid a údržbu min. 2x týdně, v dopravně D3 Cerekvice n.L. 1 x týdně, na přidělených zastávkách 1 x za měsíc. Konkrétní doba obsazení a rozdělení údržby je zpracována rozvrhem služby a samostatným opatřením na každý GVD. Přímým nadřízeným ve směně je staničnímu dozorcí D3 dirigující dispečer.

#### Dopravna D3 Cerekvice n.L.

- Dopravna je trvale neobsazena, zajištění úklidu a dozor po stránce bezpečnosti a pořádku provádí staniční dozorce D3.

#### Dopravna D3 Litomyšl

- Dopravna je obsazena denně ve 12 hodinových směnách komerčním pracovníkem, který zajišťuje v dopravně služby nákladní a osobní přepravy.
- Zajištění úklidu a dozor po stránce pořádku a bezpečnosti provádí staniční dozorce D3.

### **14. Obsluha návěstidel**

Umístění hlavních návěstidel:

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Předvěst PŘLk	6,447	Obsluha v závislosti na obsluhu elektromagnetického zámku EZDVk1/D1
Krycí Lk	6,947	- „ -
Přejezdník X 745	7,454	Neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“
Opakovací přejezdník OX 787	7,862	Závislost na stavu přejezdu v km 7,892
Opakovací přejezdník OX 804	8,042	- „ -
Přejezdník X 830	8,303	Neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“
Přejezdník X 145	14,550	Závislost na stavu přejezdu v km 14,975
Opakovací přejezdník OX150	14,995	Závislost na stavu přejezdu v km 14,975
Přejezdník X 156	15,517	Neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“

### **15. Obsluha PZZ a dopravní s kontrolou PZZ**

Poloha (km)	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km polohy zač. a konce ovládacích obvodů)
-------------	------------------	---

1	3		7
4,776	PZS 3 SBI – AŽD bez závor	Činnost řízena jízdou vlaku. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na panelu dirigujícího dispečera. Kontrolu bezporuchového stavu provádí dirigující dispečer.	4,232 / 5,320
6,897	PZS 3ZBI – AŽD se závorami	Činnost řízena jízdou vlaku. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na panelu dirigujícího dispečera. Kontrolu bezporuchového stavu provádí dirigující dispečer.	6,150 / 7,304
7,892	PZS 2ZNL se závorami a s přejezdíky	Ve směru z Vysokého Mýta spuštění dálkovým ovladačem strojvedoucím nebo ovladačem v dopravně D3 Vysoké Mýto nebo ovladačem ve skřínce místní obsluhy. Anulace automaticky nebo vypnutím ovladačem v dopravně nebo ve skřínce místní obsluhy. Ve směru od Cerekvice ovládán automaticky jízdou vlaku  Na pracoviště dir. dispečera se přenáším bezporuchový a nouzový stav přejezdu.  Napájení z veřejné sítě, náhradní napájení z baterie po dobu 8 hodin.  Popis obsluhy uveden v čl. č. 4 tohoto PND3.	7,863 / 8,502
9,199	PZS3ZBI-AŽD se závorami	Společné PZZ. Činnost řízena jízdou vlaku. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na panelu dirigujícího dispečera. Kontrolu bezporuchového stavu provádí dirigující dispečer.	8,705 / 9,836
9,225	PZS3SBI - AŽD bez závor		
14,975	PZS 2 SBL bez závor	Ze směru od V.Mýta činnost řízena jízdou vlaku, ze směru od Cerekvice n.L. dálkovým ovladačem nebo tlačítkem v ovládací skříni. Vybaven přejezdíky, činnost nepřenášena.	13,750 / 15,107
16,414	PZS 3 SBI - typ VUD	Činnost řízena jízdou vlaku. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na panelu dirigujícího dispečera. Kontrolu bezporuchového stavu provádí dirigující dispečer.	15,942 / 16,887

- Plánek panelu dirigujícího dispečera je uveden v čl. č.8 tohoto PND3

### ***Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť***

#### **16. Záloha tiskopisů**

- Pomůcky k výkonu dopravní služby do jednotlivých dopraven na aktuální grafikon zajišťuje technická skupina UŽST Pardubice.
- Zásobu telefonních zápisníků pro dirigovanou trať, rozkazů PvD3 s průpisem a bez průpisu zajišťuje a za dostatečnou zásobu odpovídá operátorka ŽST Choceň.
- Všechny tiskopisy pro trať D3 razítkuje razítkem dirigující stanice a očísluje operátorka ŽST Choceň.
- Při sepisování rozkazu PvD3 v dopravně strojvedoucím, pokud zbývá 5 kusů do popsání svazku, u telefonního zápisníku ten, kdo začíná psát poslední stránku si

od dirigujícího dispečera vyžádá zaslání nového sešitu nebo svazku. Stejný postup je rovněž u tiskopisů v soupravách hlavních klíčů. Strojvedoucí, který popíše poslední rozkaz PvD3 nebo poslední záznam v telefonním zápisníku odevzdá tyto dokumenty dirigujícímu dispečerovi.

- Popsané tiskopisy ukládá operátorka v dirigující ŽST Choceň po stanovenou dobu. Zde je uložena také záloha tiskopisů.

### **17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Dopravna D 3	přenosný vým.zámek	přenosný vým.zámek uzamyk.	uzamykatelné kovové podložky	přenosné náv. s náv. „Stůj“
Vysoké Mýto	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	1	Dopravní kancelář = 2 kusy
Cerekvice n.L.	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	1	služ.místnost = 2 kusy
Litomyšl	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	služ.místnost zásuvka stolu = 1 kus	0	uzamyk. prostor u WC = 2 kusy

### **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

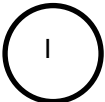



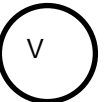







- **Klíče od dopraven D3** Vysoké Mýto, Cerekvice n.L a Litomyšl jsou umístěny v soupravě hlavních klíčů. Náhradní klíče jsou u dirigujícího dispečera.
- **Klíče od čekáren** dopraven D 3 jsou umístěny: Vysoké Mýto – věšák klíčů v DK, Cerekvice n.L. – vnitřní část vchodových dveří, Litomyšl – vnitřní část vchodových dveří. Za odemknutí čekáren ve šech dopravnách odpovídá vlakvedoucí prvního vlaku (platí i pro Sv). Za uzamknutí čekáren odpovídá vlakvedoucí posledního vlaku.
- **Uzamykatelné přenosné výměnové zámky a kovové podložky** - jeden společný typ klíče, který je umístěn na svazku hlavních klíčů. Náhradní klíče jsou uloženy v dopravnách Litomyšl, Cerekvice n.L. a Vysoké Mýto ve skříňce s náhradními klíči.
- **Samostatné klíče od skříňek pro obsluhu PZZ** – Od PZZ v km 4,776, 6,897, 7,892, 9,199/9,225, 16,414 jsou po 1 kuse uloženy u dirigujícího dispečera. Klíč od skříňky místní obsluhy u přejezdu v km 7,892 je uložen v DK dopravně D3 Vysoké Mýto.

### ***Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí***

### **19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Seznam výhybek, jejich základní poloha a zajištění jsou uvedeny v čl.8

Tabulka použití hlavních klíčů:

Dopravna nebo stanoviště	klíč číslo:				
					
	9	23	43	7	15
Dopravna Vysoké Mýto	 1 samovrat	 8 samovrat	ústřední zámek	3t 	7t 
Dopravna Cerekvice n.L.	2t 	7t 	ústřední zámek	--	--
Dopravna Litomyšl	2t 		ústřední zámek	--	--

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

Pro dirigovanou trať Vysoké Mýto - Litomyšl je stanoveno 10 souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E, F, G, H, Ch, I

Soupravy A, B, C, D, E, F obsahují:

desky označené shodným indexem jež obsahují:

- 1 svazek rozkazů PvD3 bez průpisu označený shodným indexem
- 1 telefonní zápisník D3 označený shodným indexem.
- Svazek soupravy hl. klíčů.
- Dálkové ovládání PZZ v km 7,892

Při jakémkoliv označování nebo zaznamenávání uvedených souprav (dále v tomto PND3, v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů, v předávce služby atd. ) se jedná vždy o celou nedělitelnou soupravu se vším, co obsahuje dle tohoto článku.

Soupravy G – I obsahují pouze svazek klíčů .

U hnacích vozidel vybavených stabilní radiostanicí nebo přidělenou ruční radiostanicí dirigující dispečer přidělí strojvedoucímu soupravy A - F.


























































V každé soupravě (v každém svazku) je pět hlavních klíčů označených I – V. Použití jednotlivých klíčů je uvedeno v čl. 19 tohoto PND3. Dále jsou v soupravě klíče:

- ⇒ Označení L - 1 klíč od vchodu do DK Litomyšl,
  - ⇒ Označení T - 1 klíč od traťového telefonu,
  - ⇒ Označení V – P 1 identický klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek.
  - ⇒ Označení CP1 - 1 klíč od ovládací skříňky PZZ v Km 14,975
  - ⇒ Označení CP2 - 1 klíč od zámku převzetí obsluhy PZZ v Km 14,975
- Celkový počet klíčů v soupravě je 12 (5 / 7).

## **21. Úschova souprav hlavních klíčů**

- Soupravy hlavních klíčů A – Ch jsou uloženy u dirigujícího dispečera.
- Souprava hlavních klíčů I je umístěna v uzamykatelné skříňce v dopravně D3 Vysoké Mýto. Klíče od skříňky má v úschově staniční dozorce D3. Souprava se používá pouze při údržbě zabezpečovacího zařízení na trati D3. Staniční dozorce požádá o souhlas s vyjmutím soupravy hl. klíčů z uzamykatelné skříňky telefonicky dirigujícího dispečera na traťovém telefonu. Dirigující dispečer zapíše vyjmutí a vrácení této soupravy do zápisníku o použití souprav hlavních klíčů v dirigující stanici, staniční dozorce zapíše vyjmutí a vrácení této soupravy do zápisníku použití soupravy „I“ v dopravně D3 Vysoké Mýto. Svolení k použití soupravy hlavních klíčů v jednotlivé dopravně se provádí v souladu s čl. 83 sl. předpisu ČD D3, dirigující dispečer zapíše svolení s použitím a ukončení do sl. „poznámky“ grafikonu splněné vlakové dopravy a na kolejovou desku D3 umístí k dopravně varovný štítek.
- Doručování souprav hlavních klíčů (včetně přejímání od strojvedoucích) u vlaků osobní dopravy provádí staniční dozorce Choceň. Pokud staniční dozorce nemůže provést doručení soupravy z důvodu jiné činnosti, oznámí to dirigujícímu dispečerovi. Ten může v takovém případě pověřit doručením soupravy hl. klíčů operátorku ŽST Choceň, vedoucího posunu, posunovače nebo vlakvedoucího daného vlaku. Stejná zásada platí rovněž při doručování rozkazů k vlakům osobní přepravy .
- Doručování souprav hlavních klíčů a rozkazů u vlaků nákladní přepravy provádí vedoucí posunu (vedoucí obsluhy) daného vlaku.
- Strojvedoucí ostatních vlaků a PMD si soupravu hlavních klíčů vyzvednou a po použití vrátí osobně u dirigujícího dispečera.
- Počet a stav souprav hlavních klíčů si dirigující dispečer předává v předávce dopravní služby. Vzor předávky je uveden v příloze č.8 SŘ ŽST Choceň.
- V případě, že strojvedoucí v průběhu jednoho dne obsluhuje na trati D3 více vlaků a neopustí obvod dirigované trati a přípojně ŽST Choceň, může se tomuto strojvedoucímu vydat souprava hlavních klíčů před jeho prvním odjezdem na D3 a navrácení soupravy provede strojvedoucí až po příjezdu jeho posledního vlaku z D3.

## **23. Náhradní klíče**

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy nebo náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)						Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznamka	
		<b>X = klíč je zapečetěn</b>								
<b>V.Mýto</b>	Skříňka DK	 1Sv/1 X	 1 X	 1 X	 KVk1/2 X	 2 X	 3 X	PŽST Choceň		
		 3 X	 4at/4a X	 4a X	 4bt/4b X	 4b X	 MVk1/5 X			
		 5 X	 7 X	 7 X	 8Sv/8 X	 8 X	 8 X			
		 Vk1 X	 Vk2 X	 Vk3 X	 1/1Sv/1 (Hl. klíč)	 8/8Sv/8 (Hl. klíč)	 3t/3			
		 8t/8 X	 Ústřední zámek	 DVk1/D1/St D1 X	 D1/StD1 X	 StD1 X				
<b>Cerekvice n.L.</b>	Skříňka DK	 1 X	 2 X	 2 X	 3/1t/1 X	 4 X	 6 X			
		 5a/6 X	 7 X	 7 X	 8 X	 Vk1/8t/8 X	 1t/1 X			
		 8t/8 X	 2t/2	 7t/7	 Ústřední zámek					
<b>Litomyšl</b>	Skříňka DK	 1 X	 2 X	 2 X	 6/5 X	 5 X	 10/7 X	PŽST Choceň		
		 7 X	 Vk2/HVk1/Vk1/1t/1 X	 HVk1/Vk1/1t/1 X	 Vk1/1t/1 X	 Vk3/8 X	 8 X			

<input checked="" type="radio"/> HVk2 X	<input checked="" type="radio"/> Vk4/11 X	<input checked="" type="checkbox"/> 11 X	<input checked="" type="radio"/> Vk5/12 X	<input checked="" type="checkbox"/> 12 X	<input checked="" type="checkbox"/> 1/1t X
<input checked="" type="checkbox"/> 2t/2	<input type="checkbox"/> Ústřední zámek				

Ve všech dopravnách jsou klíče od skříňky s náhradními klíči uloženy v zapečetěných obálcích v dopravním stole.

### ***Písemné rozkazy***

#### **25. Písemné rozkazy**

Na trati D3 Choceň - Litomyšl se používá těchto písemných rozkazů:

##### ***Dirigující stanice Choceň:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Pvd3 - s jedním průpisem
- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Pvd3 - bez průpisu
- Všeobecný rozkaz ( V )
- Rozkaz k opatrné jízdě (Op)

##### ***Dopravní D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Pvd3 - s jedním průpisem

##### ***Soupravy hlavních klíčů A - F:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Pvd3 bez průpisu označený indexem shodným se soupravou hlavních klíčů.

## ***B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM***

#### **26. Dopravní dokumentace**

- Telefonní zápisník D3 se vede při hlášení traťovým telefonem v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl.
- Na hnacím vozidle se vede Telefonní zápisník D3 označený indexem A-F v souladu se soupravou hlavních klíčů, ke které náleží, při poruše záznamového zařízení.
- V přílehlé ŽST Choceň hlavní výpravčí telefonní zápisník D3 nevede, údaje zapisuje do dopravního denníku v souladu s čl. 134 sl. předpisu ČD D3.

#### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

Dirigující dispečer vede „**Grafikon splněné vlakové dopravy**“.

Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy je uveden v Příloze č.4

## ***Ohlašování vlaků***

### **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Odřeknuté vlaky nákladní dopravy oznamuje dirigující dispečer nákladní pokladně Vysoké Mýto. Mimořádné odřeknutí vlaku osobní dopravy oznámí operátorka ŽST Choceň nákladní pokladně Vysoké Mýto, osobní pokladně V.Mýto město a komerčnímu pracovníkovi Litomyšl, pokud se jejich stanice odřeknutí týká.

### **29. Zpoždění vlaku**

Strojvedoucí je povinen hlásit zpoždění vlaku dirigujícímu dispečerovi ze všech dopraven D3 v případech, kdy dojde ke zpoždění o 5 minut a více z důvodu organizování přestupu na přípoje v ŽST Choceň.

Dirigující dispečer informuje o zpoždění vlaku hlavního výpravčího v Chocni.

### **31. Stav zátěže**

- O došlé zátěži na D3 pro Mn vlak informuje dirigujícího dispečera tranzito ŽST Choceň. O vozidlech k odsunu na jednotlivých místech informuje dirigujícího dispečera nákladní pokladník/referent dopravy a přepravy Vysoké Mýto a komerční pracovník Litomyšl vždy ještě před odjezdem Mn vlaku z ŽST Choceň. Tito zaměstnanci sdělí dirigujícímu dispečerovi nutný posun v dopravnách a potřebu obsluhy jednotlivých vleček. Na konci své směny informují dirigujícího dispečera o odstavení vozidel na jednotlivých kolejích.
- Na vozidla, se kterými se nepohybovalo déle než 7 dní (nešuntující vozidla) a tato vozidla je třeba zařadit do vlaku nebo PMD, upozorní dirigujícího dispečera nákladní pokladník/referent dopravy a přepravy Vysoké Mýto u vozidel odstavených v obvodu stanic a vleček Cerekvice n.L a Vysoké Mýto a komerční pracovník Litomyšl v obvodu stanice a vlečky Litomyšl. Dirigující dispečer postupuje v souladu s přílohou č.25 ke služebnímu předpisu ČD D2.
- Na vozidla, která jsou na trati D3 Choceň – Litomyšl ve stanicích a na přípojných vlečkách odstavena déle než 30 dní upozorní nákladní pokladník/referent dopravy a přepravy Vysoké Mýto a komerční pracovník Litomyšl dirigujícího dispečera, který zajistí výchozí technickou prohlídku vozů vozmistrem před zařazením do vlaku.

## ***Ohlašovací povinnost***

### **32. Ohlašovací povinnost**

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl.

## ***Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní***

### **33. Vjezd vlaku**

#### ***Dopravna D3 Vysoké Mýto:***

- Do dopravní D3 Vysoké Mýto jsou dovoleny současné vjezdy na všechny dopravní koleje. Vyhybky jsou z traťové koleje postaveny v základní poloze od Chocně na kolej



č.3, od Cerekvice n.L. na kolej č.1. Mezi kolejemi č.3 a 5 , 1 a 2 jsou umístěny oboustranné návěsti "Místo zastavení" ve stejné úrovni platné pro všechny dopravní koleje.

- Ze zastávky Vysoké Mýto město do dopravní D3 Vysoké Mýto je možné uskutečnit pravidelné sunutí vlaku, pokud je to povoleno pro daný vlak a GVD v SJŘ. Při sunutí platí ustanovení sl. předpisu ČD D2.
- Výhybky č. 1 a 8 jsou opatřeny samovratnými přestavníky. Popis a obsluha těchto výhybek je uveden v příloze č. 5 tohoto PND3. Pokud jede strojvedoucí přes výhybku se samovratným přestavníkem po hrotu z jiné koleje, než na kterou je postavena v základní poloze (dojde k rozřezu výhybky) při sněžení nebo bezprostředně po něm a u výhybky není udržující zaměstnanec ŽST nebo SDC a výhybka viditelně nebyla plně vyčištěna, je strojvedoucí povinen před výhybkou zastavit a zajistit vyčištění prostoru mezi odlehlým jazykem a opornicí. Vyčištění nařídí vedoucímu obsluhy vlaku. Řízené přestavení výhybky zanesené sněhem vede k jejímu trvalému poškození !
- Při poruše samovratného přestavníku, v případě vjezdu na kolej č.2 nebo při vjezdu na jinou dopravní kolej, než na jakou jsou výhybky v základní poloze postaveny musí vždy strojvedoucí vlaku zajistit po vjezdu do dopravní a po odjezdu z dopravní uzamčení výhybek do základní polohy. Přestavení výhybek pro vjezd a odjezd vlaku může nařídít strojvedoucí jinému členu doprovodu vlaku. Pro tento účel strojvedoucí vlaku při vjezdu nebo odjezdu zastaví před výhybkou, určený člen doprovodu vlaku provede přestavení výhybky, při jízdě proti hrotu i její zjištění a ruční speciální návěstí dá strojvedoucímu pokyn k jízdě přes výhybku. Strojvedoucí po přejetí výhybky zastaví pro nastoupení člena doprovodu vlaku.
- Pokud jede při křižování k nástupišti mezi 1. a 3. kolejí vlak s přepravou cestujících, jehož délka je větší než délka nástupiště před návěstí „Místo zastavení“, zastaví strojvedoucí před návěstí Místo zastavení bez uvolnění dveří a poté cestou posunu bez svolení dirigujícího dispečera pokračuje až do místa, kde bude zajištěn bezpečný výstup cestujících na nástupiště ze všech vozů soupravy. Zaměstnancem řídícím posun je v tomto případě strojvedoucí. Při tomto posunu nesmí strojvedoucí ohrozit bezpečnost osob na nástupišti a na přechodech pro cestující.
- V případě potřeby odstavení Mn vlaku může dirigující dispečer nařídít strojvedoucímu ukončení a opětovné nastoupení dopravní služby v dopravně D3 Vysoké Mýto na koleji č.2. Ukončení dopravní služby ohlásí strojvedoucí podle vzoru: „ **V 8.25 ukončil Mn 83140 dopravní službu ve Vysokém Mýtě na koleji č.2, kolej obsazena. Dvořák / Vašák**“. Nastoupení dopravní služby ohlásí strojvedoucí podle vzoru: „ **V 8.45 Mn 83140 ve Vysokém Mýtě na koleji č.2 nastoupil dopravní službu. Dvořák / Vašák**“. O ukončení a nástupu dopravní služby provede dirigující dispečer zápis ve grafikonu splněné vlakové dopravy. V době ukončení dopravní služby se Mn vlak považuje za odstavenou zátěž a setkání s jiným vlakem v dopravně se nepovažuje za křižování. Toto ukončení a nastoupení dopravní služby se v návaznosti na čl. 85 sl. předpisu ČD D3 považuje za přerušování směny. Vzhledem k radiovému spojení mezi strojvedoucí a dirigujícím dispečerem, nedošlo – li při nástupu služby k nemožnému dorozumění, nemusí strojvedoucí nahlížet do tel. zápisníku D3 v dopravně Vysoké Mýto. O veškerých mimořádnostech informuje strojvedoucího dirigující dispečer.

### **Doprava D3 Cerekvice n.L**

- Do dopravní D 3 Cerekvice nad Loučnou jsou dovoleny současné vjezdy. Základní poloha výhybek směřuje z obou traťových kolejí na kolej č.1. Mezi kolejemi č.1 a 3 je umístěna oboustranná vstříčná nepřenosná návěst „ Místo zastavení“. Nákladní a soupravové vlaky musí mít v dopravně D3 Cerekvice n.L. při křižování s vlakem s přepravou cestujících vždy určenu vjezdovou kolej č.3.

- V dopravně D 3 Cerekvice n.L. musí vždy strojvedoucí vlaku, kterému je určena vjezdová a odjezdová kolej č.3 zajistit po vjezdu do dopravní a po odjezdu z dopravní uzamčení výhybek do základní polohy. Přestavení výhybek pro vjezd a odjezd vlaku na kolej č.3 a z koleje č.3 může nařídit strojvedoucí jinému členu doprovodu vlaku. Pro tento účel strojvedoucí vlaku při vjezdu na kolej č.3 a odjezdu z koleje č.3 zastaví před krajní výhybkou. Určený člen doprovodu vlaku provede přestavení výhybky, při jízdě proti hrotu i její zjištění a ruční speciální návěstí dá strojvedoucímu pokyn k jízdě vlaku do dopravní. Strojvedoucí po přejetí výhybky zastaví pro nastoupení člena doprovodu vlaku.
- Při křižování vlaku s přepravou cestujících v dopravně D3 Cerekvice n.L., jehož souprava je delší než 45 m, zpraví dirigující dispečer vlakovou četou, že výstup v dopravně Cerekvice n.L. je možný pouze z prvních dvou vozů soupravy.

### ***Dopravna D3 Litomyšl***

- V dopravně D3 Litomyšl je mezi první a druhou kolejí umístěná návěst „Místo zastavení“. Tato návěst platí pouze pro kolej č.1. U této návěstí končí vlaková cesta u všech vjíždějících vlaků i mimo křižování. Pokud je vjíždějící nákladní vlak delší, než vjezdová část koleje před touto návěstí, zastaví strojvedoucí vlaku před touto návěstí a poté cestou posunu bez svolení dirigujícího dispečera pokračuje za návěst tak, aby uvolnil zadní námezník. Pokud vjíždí na 1. kolej vlak s přepravou cestujících k nástupišti mezi 1. a 3. kolejí a souprava vlaku je delší, než 18 metrů, zastaví strojvedoucí před návěstí místo zastavení bez uvolnění dveří a poté cestou posunu bez svolení dirigujícího dispečera pokračuje až do místa, kde bude zajištěn bezpečný výstup cestujících na nástupiště ze všech vozů soupravy. Zaměstnancem řídicím posun je v tomto případě strojvedoucí.
- Při křižování v dopravně D3 Litomyšl pokud je vlak první v dopravně a vlak druhý má určenu vjezdovou kolej, na kterou jsou výhybky postaveny v základní poloze, strojvedoucí vlaku prvního může ve smyslu předpisu ČD D3 dát pokyn k vjezdu do dopravní vlaku druhému prostřednictvím rádiové sítě SRV.

### **34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku.**

- Při křižování dvou vlaků s přepravou cestujících v dopravně D3 Vysoké Mýto může strojvedoucí vlaku na koleji č.3 odjet s vlakem až v době, kdy byl vlak na koleji č.1 již uveden do pohybu a bezpečnost cestujících na nástupišti a přechodech není ohrožena, nebo v případě mimořádností zajistí bezpečnost cestujících strojvedoucí.
- V dopravně D3 Vysoké Mýto při odjezdu vlaku ze třetí koleje ve směru do Cerekvice n.L. odpovídá za bezpečnost cestujících na nástupišti mezi první a třetí kolejí a na přechodu pro cestující přes třetí kolej strojvedoucí tohoto vlaku. V případě potřeby upraví strojvedoucí při odjezdu ze třetí koleje rychlost vlaku a na svůj odjezd upozorní cestující výstražným zvukovým signálem.
- V dopravně D3 Vysoké Mýto v případě mimořádností a vjezdu vlaku na jinou kolej, než je pravidelně určena odpovídá za bezpečnost cestujících na nástupišti a na přechodech vždy strojvedoucí vjíždějícího, v případě odjezdu odjíždějícího vlaku.
- Při křižování dvou vlaků s přepravou cestujících v dopravně D3 Cerekvice nad Loučnou může strojvedoucí vlaku na koleji č.1 odjet s vlakem až v době, kdy byl vlak na koleji č.3 již uveden do pohybu a bezpečnost cestujících na nástupišti a přechodech není ohrožena nebo v případě mimořádností zajistí bezpečnost cestujících strojvedoucí.
- Je-li v dopravně D3 Litomyšl kolej č.1 obsazena vlakem s přepravou cestujících, lze uskutečnit vjezd na kolej č.3 za podmínek, které stanoví dirigující dispečer a zajistí

strojvedoucí.

- Pokud v dopravně D3 Litomyšl stojí na koleji č.1 vlak s přepravou cestujících a z koleje č.3 odjíždí vlak, zajistí bezpečnost cestujících na nástupišti mezi 1. a 3. kolejí a na přechodu pro cestující strojvedoucí odjíždějícího vlaku.
- Při nutném provádění posunu kolem vlaku s přepravou cestujících v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl zajistí bezpečnost cestujících strojvedoucí posunového dílu.

### **35. Odstavování vozidel**

#### ***Dopravna D3 Vysoké Mýto***

- Dopravna D3 Vysoké Mýto leží na spádu směrem k Chocni. Nejnepříznivější stavební spád je na všech kolejích určených pro odstavování vozidel do 10 ‰. Koleje č.5 a 7 jsou částečně ve spádu menším než 2,5 ‰. Mimořádně je vozidla nebo soupravy vozidel dovoleno odstavovat na dopravní kolej č.2. Vozidla určená k manipulaci se pravidelně odstavují na koleje č. 5 a 7. Speciální hnací vozidla se odstavují na kolej č.3a za výkolejku. Kolej č.3a je ve spádu směrem k Cerekvici n.L. do 20 ‰! K zajištění vozidel na dopravní koleji č.2 se proti spádu použije uzamykatelné kovové podložky. K zajištění vozidel na manipulačních kolejích se používají zarážky. Umístění zajišťovacích prostředků je uvedeno v čl. 17 a 52 tohoto PND3.
- Po provedeném posunu a při nástupu na směnu provede staniční dozorce D3 kontrolu zajištění vozidel.

#### ***Dopravna D3 Cerekvice n. L.***

- Vozidla ani soupravy vozidel po ukončení jízdy vlaku se v dopravně pravidelně neodstavují.
- Dopravna Cerekvice n.L. leží na spádu směrem k Vysokému Mýtu. Nejnepříznivější stavební spád na všech kolejích dopravní je do 5 ‰. Kolej č.4 je částečně ve spádu menším než 2,5 ‰. Mimořádně je vozidla nebo soupravy vozidel dovoleno odstavovat na dopravní koleje č.1 a 3. Vozidla určená k manipulaci se pravidelně odstavují na koleje č. 2 a 4. Speciální hnací vozidla se odstavují na kolej č.2a. K zajištění vozidel na dopravních kolejích 1 a 3 se proti spádu použije uzamykatelné kovové podložky. K zajištění vozidel na manipulačních kolejích se používají zarážky. Umístění zajišťovacích prostředků je uvedeno v čl. 17 a 52 tohoto PND3. Odstavená speciální hnací vozidla na koleji č.2a se zajistí uzamykatelnou kovovou podložkou ve směru k výhybce č.3.

#### ***Dopravna D3 Litomyšl***

- Vozidla ani soupravy vozidel po ukončení jízdy vlaku se v dopravně pravidelně neodstavují.
- Dopravna Litomyšl leží na spádu směrem k Vysokému Mýtu. Nejnepříznivější stavební spád na dopravních kolejích č.1 a 3 a na manipulační koleji č.2 je do 10 ‰. Nejnepříznivější stavební spád na manipulačních kolejích č. 4 a koleji SDC č.7 je do 5 ‰. Kolej č.5 je od zarážedla k výkolejce ve spádu směrem ke konci trati do 5 ‰, částečně je kolej ve spádu menším než 2,5 ‰. Mimořádně je vozidla nebo soupravy vozidel dovoleno odstavovat na dopravní koleje č.1 a 3. Vozidla určená k manipulaci se pravidelně odstavují na koleje č. 2,4 a 5. Speciální hnací vozidla se odstavují na kolej SDC č.7 za výkolejku Vk 4. Umístění zajišťovacích prostředků je uvedeno ve čl. 17 a 52 tohoto PND3.

### ***Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)***

**37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej**

Pravidelné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly jsou v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl dovoleny za podmínek stanovených sl. předpisem ČD D3. V mimořádných případech může mimořádné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl dovolit dirigující dispečer, který současně stanoví podmínky pro tento vjezd.

***Jízda dlouhých vlaků*****38. Zabezpečení jízdy dlouhých vlaků**

Jízda dlouhých vlaků v trati Choceň - Litomyšl je povolena za předpokladu, že překročená norma délky při současné jízdě více vlaků v úseku dirigované trati bude překročena pouze u jednoho vlaku. Doprovod vlaku musí být vybaven radiostanicemi. Radiostanice si obsluha vlaku vyzvedne u dirigujícího dispečera.

Dále platí podmínky stanovené předpisem ČD D3.

***Posun v dopravnách*****39. Posun**

- Ve všech dopravnách D3 je zakázáno po ukončeném posunu nechat stát vozidla přes námezník, na záhlaví a na spojovacích kolejích.
- Posun trhnutím je v dopravnách D3 Vysoké Mýto, Cerekvice n.L. a Litomyšl zakázán.
- **Obvody v dopravnách D 3 na spádech větších než 2,5 ‰:**

Vysoké Mýto – směr spádu k Chocni – od lichoběžníkové tabulky v km (před výhybkou č.1) je spád do 15 ‰. Od km 7,458 do km 7,609 (úroveň námezníku výhybky č.5) je spád do 10 ‰. Od km 7,780 do km 7,874 je spád do 5 ‰. Od km 7,874 do km 8,067 (lichoběžníková tabulka) je spád do 10 ‰.

Cerekvice n.L. - směr spádu k Vysokému Mýtu - od lichoběžníkové tabulky v km 15,107 do km 15,144 (prostor před přejezdem) je spád do 10 ‰. Od km 15,144 k lichoběžníkové tabulce v km 15,600 je spád do 5 ‰.

Litomyšl - směr spádu k Vysokému Mýtu - od lichoběžníkové tabulky v km 23,420 do km 23,549 je spád do 10 ‰. Od km 23,549 k zarážedlo je spád do 5 ‰.

- Nejnejpříznivější stavební spády na kolejích v jednotlivých dopravnách jsou uvedeny v článku č.35 tohoto PND 3. Umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v článku č.17 a 52 tohoto PND 3.

**B. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ****47. Opatření při mimořádných událostech**

<b>Dopravna:</b>	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>Cerekvice nad Loučnou</b>	<b>Litomyšl</b>
Uložení pomůcek první pomoci:	Lékárnička v DK, 2 nosítka v místnosti vedle DK	---	Lékárnička v DK, 2 nosítka ve skladu vedle DK
Uložení hasících přístrojů:	2 kusy práškových, 2 ks sněhových v DK, 2 kusy práškový v úschovně zavazadel.	2 kusy práškový v DK	2 kusy práškový v mezidveřním prostoru DK 1 ks vodní, 1 ks práškový ve skladu zavazadel
Umístění hlavních uzávěrů vody:	Kohout v prostoru vchodu do sklepa	V prostoru vchodu do sklepa z chodby nájemníků.	V šachtě vedle staniční budovy v prostoru příchodu z veřejné komunikace
Umístění hlavního vypínače elektrické energie:	Na odpočívadle schodiště výpravní budovy.	V hodinách na budově ze strany příjezdové komunikace	V hodinách na budově bývalé vodárny vedle vchodu
Umístění hlavního uzávěru plynu	Uzamykatelná skříňka s měřiči na vnější zdi staniční budovy ve směru k parku. Klíč od skříňky uložen u staničního dozorce D3	---	---

**49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.**

Zaměstnanci dopraven a doprovodu vlaku při anonymním ohlášení o uložení trhavin informují neprodleně dirigujícího dispečera , který nadále postupuje ve smyslu platných opatření a rozkazů.

## **52. Místní ustanovení pro dopravní**

### ***Dopravní D3 Vysoké Mýto***

#### **a) Nástupiště:**

- Mezi 1. a 2. kolejí je zřízeno panelové nástupiště o délce 60 metrů – oboustranné vnitřní úrovňové. Nástupiště se používá pouze při mimořádnostech pro kolej č.2.
- Mezi 1. a 3. kolejí je zřízeno oboustranné vnitřní úrovňové nástupiště o délce 125 metrů. Toto nástupiště se používá pro první a třetí kolej.

#### **b) Technické vybavení stanice**

Stanice je vybavena dvojkruhovým plynovým vytápěním s přímotopy. Plynoměr je umístěn ve skřínce na výpravní budově, klíček od plynoměru u staničního dispečera D3. Za stav a hlášení případných závad na SDC SB Choceň odpovídá staniční dozorce D3

#### **c) Elektrická silnoproudá zařízení:**

Napájení je z rozvodů Východočeské energetiky.

#### **d) Elektrické osvětlení:**

3 osvětlovací věže, osvětlovací stožáry JŽ 12, ramenové výložníky na staniční budově. Základní osvětlení prostoru pro cestující a kolejiště při běžném provozu je řízeno automaticky pomocí fotobuňky. Pro zesílení osvětlení při posunu a práci v kolejišti se použije ruční obsluha – ovladač umístěn v DK. Kontrolu plnopočetnosti osvětlení a kontrolu stavu odběru elektrické energie z důvodu neoprávněného zneužití provádí staniční dozorce D3. Závady v osvětlení hlásí udržující SDC SEE Choceň, závady v neoprávněném odběru přednostovi ŽST Choceň.

#### **e) Přístupové cesty ve stanicích:**

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance je z veřejné komunikace.

Na Vysokomýtské zhlaví je přístupová cesta přechodem přes 3. a 1. kolej, dále po nástupišti a po pěšině mezi 1. a 2. kolejí, poté přechodem přes 2. kolej a vlečkovou kolej Atol invest, dále podél koleje až k zhlaví.

#### **f) Místa v dopravně, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**

Stojany na zarážky u 3. koleje v km 7,620 a 7,773, rampa u 5. koleje od km 7,727 do km 7,779, prostor mezi 5. manipulační a 3. dopravní kolejí v celé délce, Návěst „místo zastavení“ – návěstidla umístěna mezi 1. a 3. a u druhé koleje.

Kromě míst výše uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů, návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD.

#### **g) Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od dopravní je na svazku hlavních klíčů, náhradní klíče jsou uloženy u dirigujícího dispečera.

#### **h) Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Pro případ ujetí vozidel jsou 2 zarážky umístěny ve stojanu mezi 1. a 3. kolejí na choceňském zhlaví. Tyto zarážky nesmějí být používány při posunu ani k zajištění

odstavených vozidel. Ostatní zarážky: 2 ks ve stojanu v prostoru výtažné koleje, 4 ks ve stojanu mezi 5. a 7. kolejí, 4 ks ve stojanu mezi 3. a 1. kolejí, 4 ks ve stojanu mezi 3. a 5. kolejí, 2 ks ve stojanu u zarážedla 5. koleje.

### ***Dopravna D3 Cerekvice nad Loučnou***

#### **a) Nástupiště:**

Mezi první a třetí kolejí je zřízeno deskové nástupiště v délce 91 m. přístup na nástupiště je podél staniční budovy a přes přechod v koleji č.2 a 1.

#### **b) Elektrická silnoproudá zařízení:**

Napájení je z rozvodů Východočeské energetiky.

#### **c) Elektrické osvětlení:**

2 osvětlovací věže, 6 ks - osvětlovací stožáry JŽ 12, 1 ks ramenový výložník na staniční budově. Základní osvětlení prostoru pro cestující a kolejiště při běžném provozu je řízeno automaticky pomocí fotobuňky. Pro zesílení osvětlení při posunu a práci v kolejišti se použije ruční obsluha – ovladač umístěn v DK. Kontrolu plnopočetnosti osvětlení a kontrolu stavu odběru elektrické energie z důvodu neoprávněného zneužití provádí staniční dozorce D3. Závady v osvětlení hlásí udržující SDC SEE Choceň, závady v neoprávněném odběru přednostovi ŽST Choceň.

#### **d) Přístupové cesty ve stanicích:**

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance je z veřejné komunikace.

Pro příslušníky rodin bydlících v dopravě v nádražní budově je dovoleno používat cesty vedle druhé koleje směrem ke koleji č.2a do prostoru dřevníků.

#### **e) Místa v dopravě, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**

Boční rampa u druhé koleje.

Kromě míst výše uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů, návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD.

#### **f) Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny:**

Ve stojanu u čtvrté koleje je uloženo 8 zarážek. Vedle vchodu do služební místnosti jsou uloženy 3 zarážky. Odpovědnost za plnopočetnost, provozuschopný stav má staniční dozorce D3. Pro případ ujetí vozidel jsou v mezidveřním prostoru ve vchodu do služební místnosti uloženy dvě zarážky. Těchto zarážek proto nesmí být používáno k zajišťování vozů a při posunu!!

### ***Dopravna Litomyšl***

#### **a) Nástupiště:**

U třetí koleje je panelové nástupiště dlouhé 70 metrů. Mezi první a třetí kolejí je zřízeno deskové nástupiště v délce 91 m. přístup na nástupiště je podél staniční budovy a přes přechod v koleji č.3 a 5.

#### **b) Elektrická silnoproudá zařízení:**

Napájení je z rozvodů Východočeské energetiky.

#### **c) Elektrické osvětlení:**

Dopravna je vybavena el. osvětlením. V kolejišti je 16 stožárových výbojkových světel

Kromě stožárového osvětlení jsou dvě ramínková světla na rozích vodárny, výpravní budovy a skladiště.

Hlavní rozvodná deska s elektroměry je umístěna vedle vchodu do vodárny. Rozvodná deska s vypínači a pojistkami pro osvětlení celé dopravní je umístěna v předsíni služební místnosti. Základní osvětlení prostoru pro cestující a kolejiště při běžném provozu je řízeno automaticky pomocí fotobuňky. Pro zesílení osvětlení při posunu a práci v kolejišti se použije ruční obsluha – ovladač umístěn v DK. Kontrolu plnopočetnosti osvětlení a kontrolu stavu odběru elektrické energie z důvodu neoprávněného zneužití provádí staniční dozorce D3. Závady v osvětlení hlásí udržující SDC SEE Choceň, závady v neoprávněném odběru přednostovi ŽST Choceň.

**d) Přístupové cesty ve stanicích:**

Přístupová cesta na pracoviště pro nákladního pokladníka a posunovače je z veřejné komunikace.

Pro příslušníky rodin bydlících ve stanici v nádražní budově je dovolen přechod přes kolej č.7 za remizou strojové stanice do prostoru dřevníku a podél 7. koleje, pěšinou vedle stěny budovy domovní správy k přilehlé zahrádce.

**e) Místa v dopravně, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**

Rampa u obilného skladu vpravo vedle druhé koleje a rampa podél 5. koleje společně se skladištěm u koleje 5. Prostor mezi pátou manipulační a třetí dopravní kolejí v celé délce t.j. od námezničku výhybky č.8 po námezničku výh. č.2.

Kromě míst výše uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů, návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD.

**f) Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny:**

Na stojanu mezi druhou a čtvrtou kolejí proti kolejové váze je uloženo 10 zarážek, ve stojanu u 5.koleje v prostoru Vk 3 jsou uloženy 4 zarážky, ve stojanu mezi 7. a 3. kolejí u výtopny jsou uloženy 4 zarážky.

Pro případ ujetí vozidel jsou na cerekvickém zhlaví ve stojanu mezi výměnou č.3 a 4 umístěny 2 zarážky-tyto zarážky se nesmí používat k zajišťování stojících vozidel ani při posunu !!

Odpovědnost za plnopočetnost a provozuschopný stav má staniční dozorce D3.

***Ustanovení o platnosti:***

Toto PND3 platí od 11. 12. 2005

Počátkem platnosti tohoto PND3 se ruší Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušenou dopravu pro trať V.Mýto-Litomyšl Č.j. 457 /04 – 11/2 ze dne 25.11.2005

***Přílohy:***

Příloha č.1 – Plánek dirigované trati

Příloha č.2 - Přípojové provozní řády vleček Agropodnik Cerekvice, Faulhammer Litomyšl, Karosa Vysoké Mýto, UNICORN-Plus Vysoké Mýto, Oseva UNI silo Vysoké Mýto a Recycling Vysoké Mýto.

Příloha č.3 - Popis a obsluha uzamykatelné kovové podložky



Příloha č.4 – Vzor grafikonu splnění vlakové dopravy

Příloha č.5 - Obsluha a údržba výhybek se samovratným přestavníkem