



ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

**k předpisu pro zjednodušené řízení drážní
dopravy pro trať:**

Čížkovice-Obrnice

Účinnost od: 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:

Č.j.: 1783/2002-S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran:52

Obsah

Záznam o změnách	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
A. základní pojmy	6
1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy	6
2. Dopravny pro řízení jízd vlaků	6
3. Prostorové oddíly	6
4. Dopravna D3, odkud se obsluhuje(kontroluje)PZZ	6
6. Místa na trati, kde na sebe navazují tratě	7
Obecná ustanovení	7
8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy	7-23
9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády	24-28
10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku	29
Obsazení dopraven a stanovišť	30
12. Dopravny a stanoviště	30
13. Výluka služby dopravních zaměstnanců	31
15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ	32
Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť	33
16. Záloha tiskopisů	33
17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky	32
18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek	34
Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí	35
19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí	35-37
20. Soupravy hlavních klíčů	37
21. Úschova souprav hlavních klíčů	37
23. Náhradní klíče	37
Písemné rozkazy	39
25. Písemné rozkazy	
B.Řízení drážní dopravy dirigováním	39
26. Dopravní dokumentace	39
27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať	39

Ohlašování vlaků	40
28. Ohlašování vlakové dopravy	40
29. Zpoždění vlaku	40
31. Stav zátěže	39
Ohlašovací povinnost	40
32. Dopravní s ohlašovací povinností	40
Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní	41
33. Vjezd vlaku	41
34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku	41
35. Odstavování vozidel	41
36. Vjezdové koleje	40
Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)	41
37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej	41
Jízda dlouhých vlaků	42
38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků	42
Posun v dopravních	42
39. Posun	42
Posun mezi dopravními	42
40. Posun mezi dopravními	
D.Závěrečná opatření	41
47. Opatření při mimořádných událostech	43
49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.	43
52. Místní ustanovení pro dopravní	44-47

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo .

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	1.2.2003	4, 6, 9, 10, 11, 12, 16, 21, 33, 34, 36, 37, 39		tiskem	347/2003-S
2	12.12.2004	A.1, 3, .8. 9, OŘ Třebívlice -1, 4, 11, 13; 10, 12, 16, 17, 19, 23, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 37,40, 49, 52		tiskem	2825/2004
3	1.10.2005	OŘ Podsedice čl. 15; OŘ Třebívlice čl.1, 14; čl. 10,12, 52		tiskem	1205 / 2005

Dnem účinnosti tohoto Prováděcího nařízení ruším PND3 schválené ředitelem OPŘ Ústí nad Labem č.j,2639-97-S, účinnost od 28.12.1997

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	- České dráhy
ČD D1	- Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	- Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	- Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
	ČD Z1 - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
ČD Z2	- Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
GVD	- Grafikon vlakové dopravy
RCP	- Regionální centrum řízení provozu a org.drážní dopravy
PMD	- posun mezi dopravami
PND3	- Prováděcí nařízení k předpisu D3
PPŘ	- Přípojový provozní řád
PvD3	- písemný rozkaz „Příkaz vlaku“ pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
PZM	- přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	- přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	- přejezdové zabezpečovací zařízení
SDC	- Správa dopravní cesty
SŘ	- Staniční řád
SSZT	- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STO	- Správa traťmistrovského okrsku
Trať D3	- trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
TTP	- Tabulky traťových poměrů
UŽST	- uzlová železniční stanice
VP	- vrchní přednosta
ZDD	- Základní dopravní dokumentace
Telefonní zápisník D3	- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Organizování drážní dopravy na trati D3 **Čížkovice – Obrnice** se provádí dirigováním.

Dirigující stanice: Čížkovice

Přílehlá stanice: Obrnice

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice, který vykonává povinnosti přednosty dirigující stanice, je železniční stanice Lovosice.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je povoleno křižování, předjíždění a dostižení vlaků:

Třeбенice

Třebívlice

Libčeves

3. Prostorové oddíly

- dirigující stanice Čížkovice - dopravna Třeбенice
- dopravna Třeбенice – dopravna Třebívlice
- dopravna Třebívlice- dopravna Libčeves
- dopravna Libčeves - přílehlá stanice Obrnice

4. Dopravny D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Dopravny Třeбенice, Libčeves, kontrolní skříň v dopravnách jsou mimo provoz. PZS v km 4,242 ;6,927;7,887 jsou vybavena akustickou signalizací PZS, která není úředně zavedena, ale je pouze informativní. Po zazvonění na traťovém telefonu dojde k vyslání tónu akustické signalizace PZS - VÚD. Akustická signalizace PZS v km 19,149 PZS - VÚD v úseku Třebívlice - Libčeves bude aktivována po obnově traťového spojení. Akustická signalizace informuje strojvedoucího o stavu PZS. Protože v daném traťovém úseku je sledováno více přejezdů, je výška tónů i čas zpoždění nastaveno tak, aby bylo možno jednotlivé PZS vzájemně

identifikovat. Každý přejezd má přidělen tón o určitém kmitočtu. Délka trvání tónů je 1 sekunda. Kontrola se provede postupně, a to vždy od přejezdu s nejnižším kmitočtem. V případě, kdy nedošlo k vyslání tónu, přejezd je v poruše. Přidělení kmitočtu a nastavení času:

Třebeň:

PZS v km 4,242 Třebeň po 1 sekundě tón 600 Hz po dobu 1 vteřiny.

PZS v km 6,927 Ráčkovec po 2 sekundách tón 800 Hz po dobu 1 vteřiny.

PZS v km 7,887 Dlažkovice po 3 sekundách tón 1060 Hz po dobu 1 vteřiny.

Třebívlice:

PZS v km 19,149 Hnojnice 4 sekundách tón 1420 Hz po dobu 1 vteřiny.

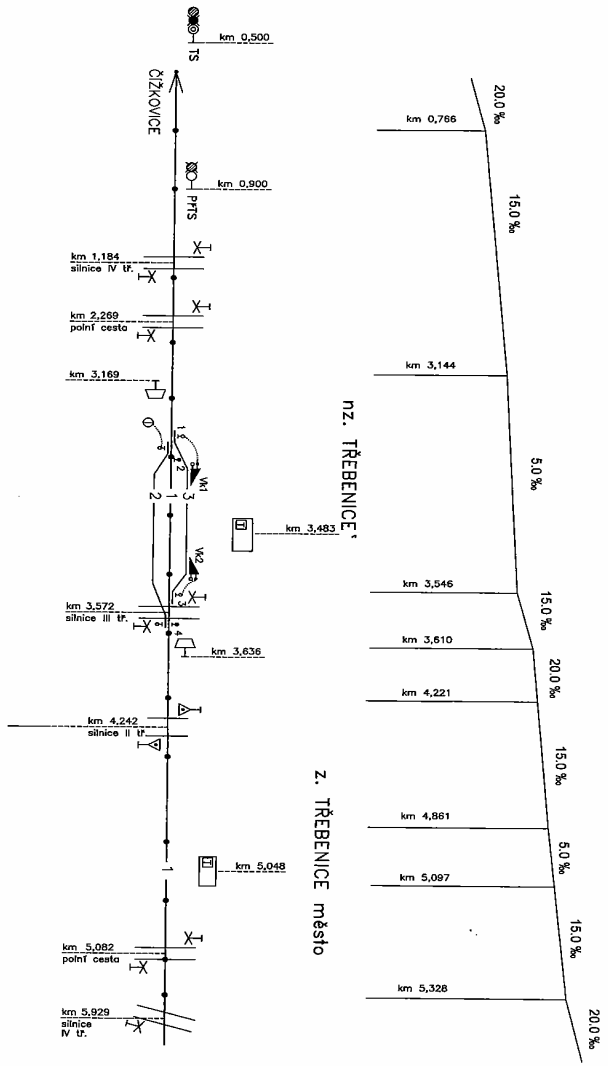
6. Místa na trati ,kde na sebe navazují tratě

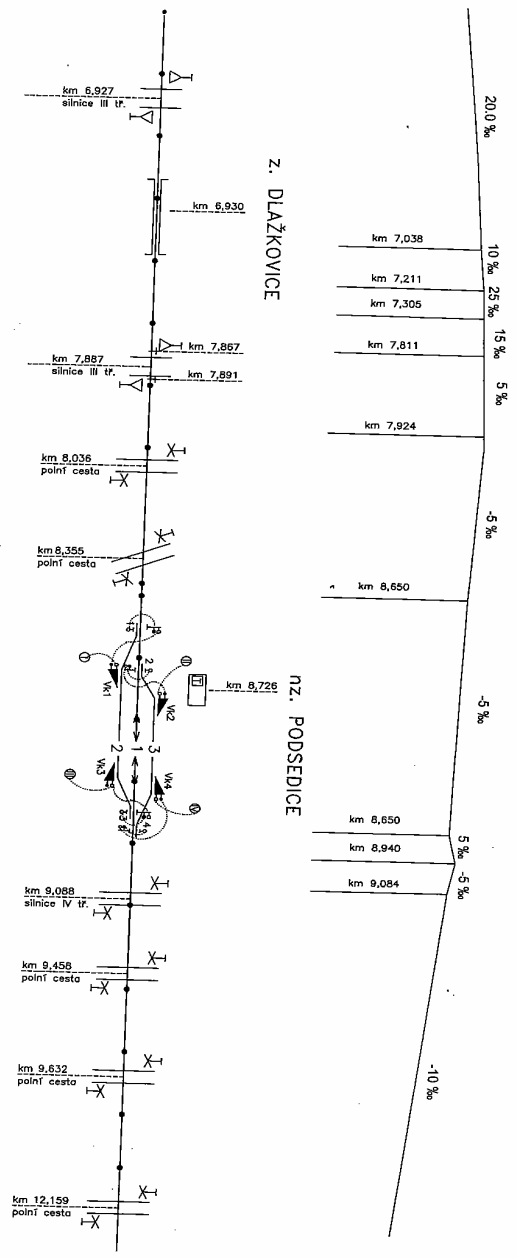
Stanice Čížkovice leží na trati Lovosice - Louny, která je v úseku Lovosice - Čížkovice řízena podle předpisu D2 a v úseku Čížkovice - Louny podle předpisu D3. Pro tuto trať je stanice Čížkovice stanicí přílehlou. Přílehlá stanice Obrnice leží na trati Kralupy n.Vlt. - Most, Most - Žatec západ, a odbočuje v ní trať Obrnice - Odbočka České Zlatníky. Na těchto tratích je doprava řízena podle předpisu D2.

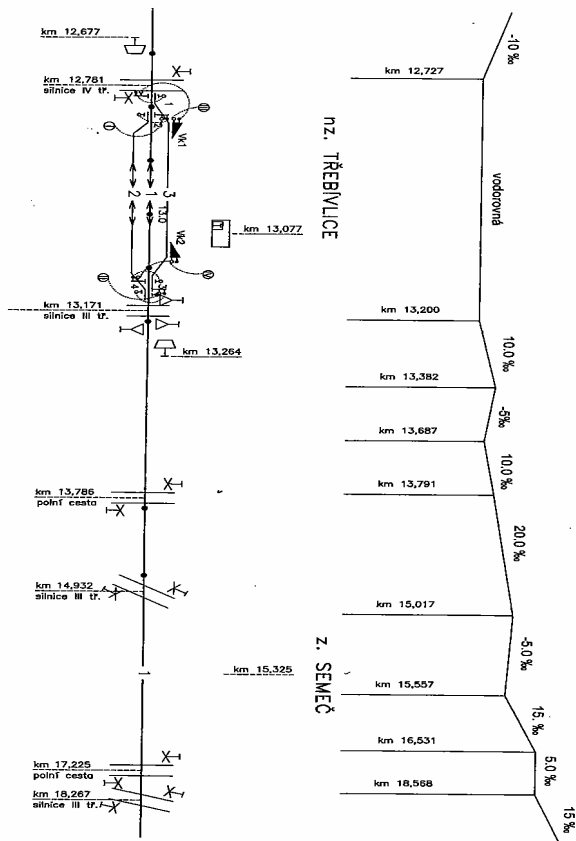
OBEČNÁ USTANOVENÍ

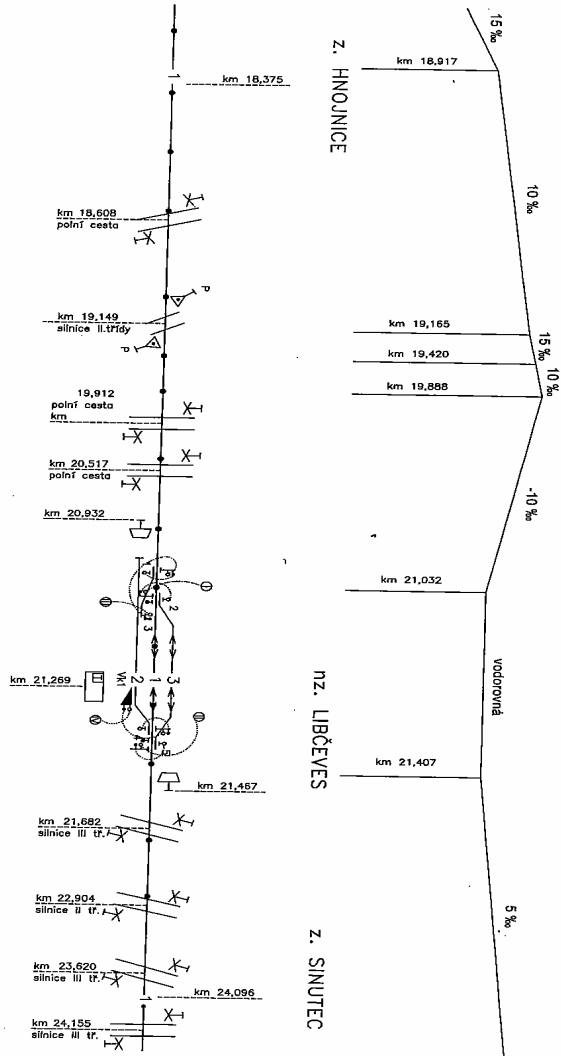
8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

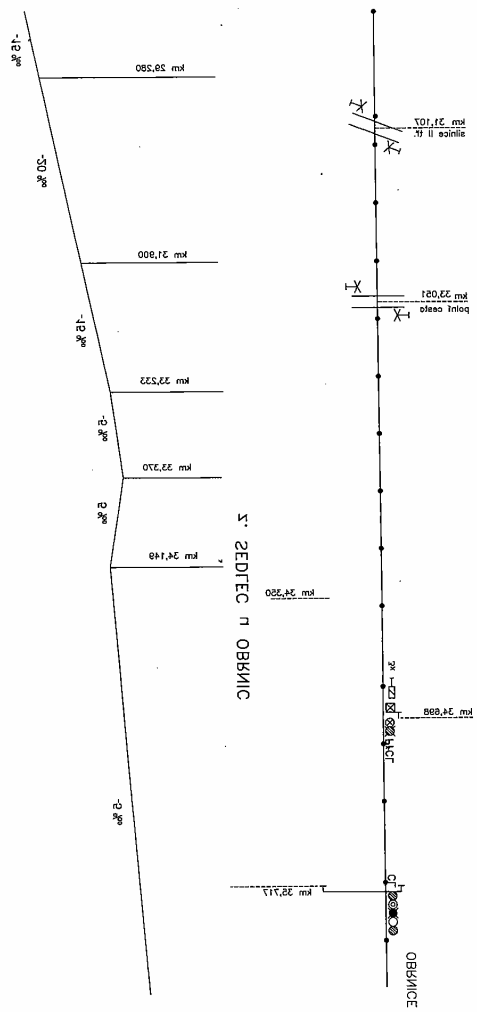
Plánek dirigované trati:



















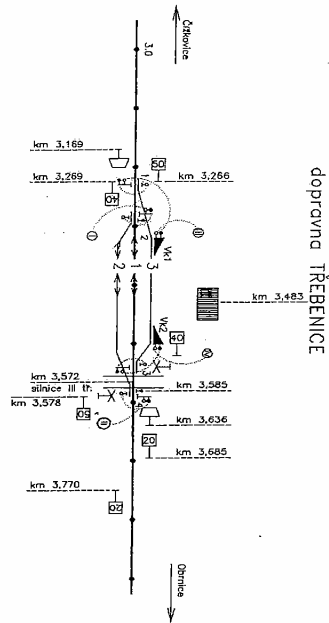






Vysvětlení použitých značek v pláncích dopraven

	kolej		
	návěst "Hranice dopravy"		drážní objekt s telefonem
	výkolejka s kontrolním zámkem		skladiště
	ručně obsluhovaná výměna		rampa boční
	námezník		
	výměna uzamčená v základní poloze do přímého směru		
	výměna uzamčená v základní poloze do přímého směru v závislosti na kontrolním zámku výkolejky, která je uzamčená kontrolním zámkem v základní poloze na koleji		
	výměna uzamčená v základní poloze, klíč v soupravě hlavních klíčů		
	výměnový zámek jednoduchý - klíč vyňat		
	výměnový zámek jednoduchý - klíč v zámku		
	výměnový zámek kontrolní - kontrolní klíč vyňat		



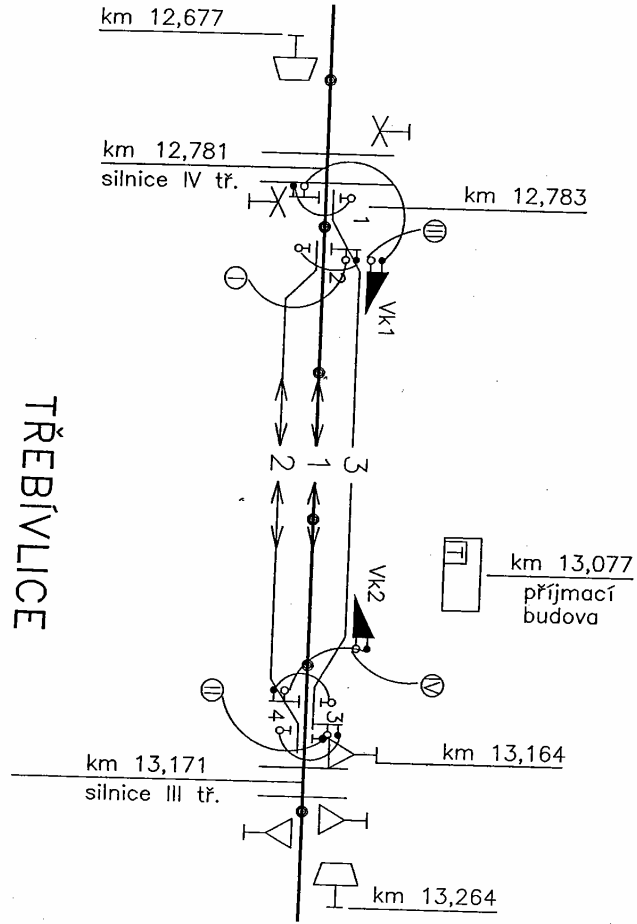
Dopravna Třeбенice**a) Seznam kolejí, jejich délka a určení**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	168	námeznyky výhybek č. 1-4	hlavní vjezdová a odjezdová
2	168	námeznyky výhybek č. 2 -4	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
3	165	výkolejka Vk 1- Vk 2	nakládková a vykládková

b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

{ >- tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na kolej	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	1 {	dělník v dopravě Libochovice
2	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	8 {	dělník v dopravě Libochovice
3	3	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	4 {	dělník v dopravě Libochovice
4	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	15 {	dělník v dopravě Libochovice
Vk1, Vk2	3	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek	23,24 >	dělník v dopravě Libochovice



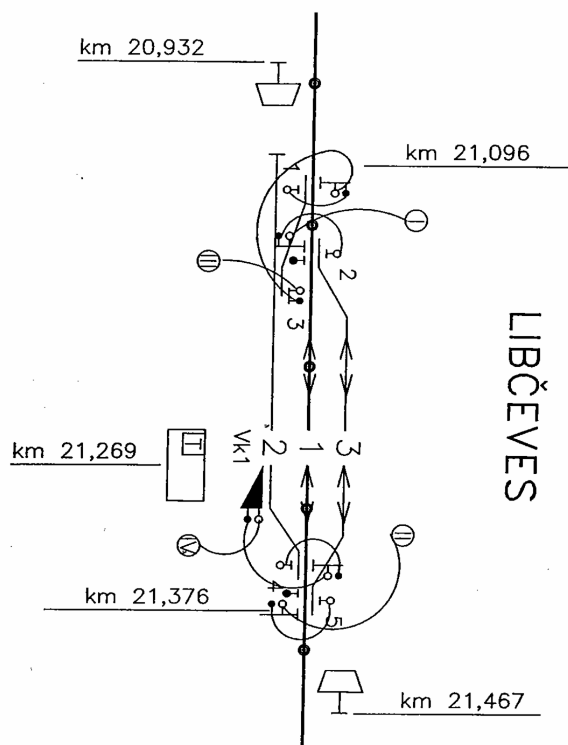
Dopravná Třebívlice**a) Seznam kolejí, jejich délka a určení**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	201	námezníky výhybek č. 1-4	hlavní vjezdová a odjezdová
2	201	námezníky výhybek č. 2-4	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
3	273	výkolejka Vk 1- Vk2	nakládková a vykládková

b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

{ >- tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na kolej	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	11 {	dělník v dopravě Libochovice
2	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	12 {	dělník v dopravě Libochovice
3	2	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek	13 {	dělník v dopravě Libochovice
4	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	4 {	dělník v dopravě Libochovice
Vk1, Vk2	2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek	23,24 >	dělník v dopravě Libochovice



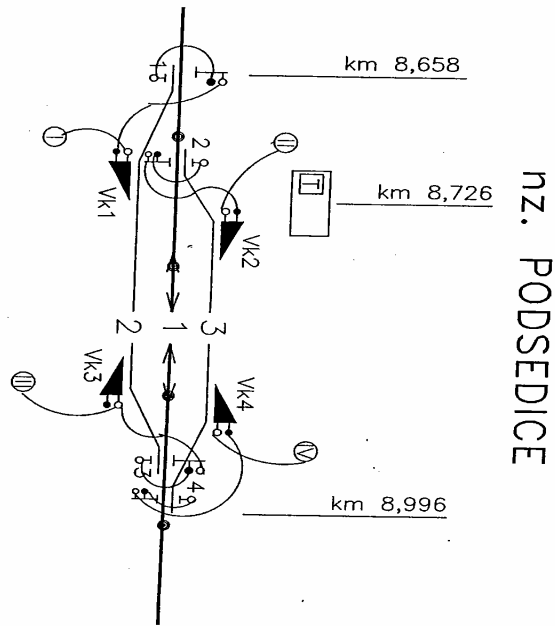
Dopravná Libčeves**a) Seznam kolejí, jejich délka a určení**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	206	námeznyky výhybek č. 1-5	hlavní vjezdová a odjezdová
3	206	námeznyky výhybek č.2-5	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
2	131	výkolejka Vk 1-námeznyk výh.č.3	nakládková a vykládková
2a	28	námeznyk výhybky č.3-zarážedlo	kusá

b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

{ > - tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na kolej	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	11 {	dělník v dopravě Libochovice
2	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	22 {	dělník v dopravě Libochovice
3/1	2a	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	23 {	dělník v dopravě Libochovice
4	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	14 {	dělník v dopravě Libochovice
Vk1	2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek	24 >	dělník v dopravě Libochovice



Nákladisté Podsedice**a) Seznam kolejí, jejich délka a určení**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	172	námezníky výhybek č. 1-4	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
2	209	výkolejka Vk 1- Vk 3	nakládková a vykládková
3	230	výkolejka Vk 2- Vk 4	nakládková a vykládková

b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

{ > - tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na kolej	Obsluha jak kým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	11 {	dělník v dopravě Libochovice
2	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	15 {	dělník v dopravě Libochovice
3	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	13 {	dělník v dopravě Libochovice
4	1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní odtlačný zámek	14 {	dělník v dopravě Libochovice
Vk1, Vk3	2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek	2,23 >	dělník v dopravě Libochovice
Vk2, Vk4	3	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek	7,24 >	dělník v dopravě Libochovice

c) Seznam návěstidel označujících hranice dopravn

Dopravna	Druh návěstidla	Km poloha
Čížkovice přílehlá stanice	vjezdové „TS“, světelné	0,500
Třeбенice dopravna	lichoběžníková tabulka	3,169
Třeбенice dopravna	lichoběžníková tabulka	3,636
Třebívlice dopravna	lichoběžníková tabulka	12,677
Třebívlice dopravna	lichoběžníková tabulka	13,364
Libčeves dopravna	lichoběžníková tabulka	20,932
Libčeves dopravna	lichoběžníková tabulka	21,467
Obrnice přílehlá stanice	vjezdové „CL“ světelné	35,717

d) Seznam přejezdů na trati Čížkovice –Obrnice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Čížkovice km 4,024 = 0,000			
0,622	silnice III.třídy	výstražné kříže	-
0,753	silnice III.třídy	výstražné kříže	-
1,184	silnice IV.třídy	výstražné kříže	-
2,269	polní cesta	výstražné kříže	-
Dopravna Třeбенice km 3,483			
3,572	silnice III.třídy	výstražné kříže	-
4,242	silnice II.třídy	PZS 3SB1	ovládací obvody v km:3,788-4,704; kontrola v Třeбенicích
5,082	polní cesta	výstražné kříže	-
5,929	silnice IV.třídy	výstražné kříže	-
6,927	silnice III.třídy	PZS 3SNI	ovládací obvody v km:6,443-8,281; kontrola v Třeбенicích
Dlažkovice zastávka km 6,930			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
7,887	silnice III.třídy	PZS 3SNI	ovládací obvody v km:7,411-8,281;kontrola v Třebenicích
8,036	polní cesta	výstražné kříže	-
8,355	polní cesta	výstražné kříže	-
Nákladíště Podsedice km 8,726			
9,088	silnice IV.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:8,835-9,341
9,458	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:9,206-9,629
9,632	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:9,461-9,884
12,159	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:11,907-12,411
12,781	silnice IV.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:12,529-13,033
Dopravna Třebívlice km 13,077			
13,171	silnice III.třídy	PZS 1SNI	kontrola v Třebívlicích
13,786	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:13,537-14,038
14,932	silnice IV.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:14,679-15,185
Semeč zastávka km 15,325			
17,225	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:16,973-17,470
18,267	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:18,014-18,529
Hnojnice zastávka km 18,375			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
18,608	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:18,356-18,860
19,149	silnice II.třídy	PZS 3SBI	ovládací obvody v km:18,652-9,659,kontrola v Libčevsi
19,912	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:18,450-19,859
20,517	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:20,265-20,769
Dopravna Libčeves km 21,269			
21,682	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:21,429-21,935
22,904	silnice II.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:22,650-23,258
23,620	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:23,367-23,873
Sinutec zastávka km 24,096			
24,155	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:23,898-24,404
26,690	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:26,437-26,943
Bělušice zastávka km 26,779			
27,807	silnice III.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:27,554-28,060
Skršín zastávka km 28,822			
28,936	silnice IV.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:28,684-29,188
31,107	silnice II.třídy	výstražné kříže	ovládací obvody v km:30,854-31,360
33,051	polní cesta	výstražné kříže	ovládací obvody v km:32,799-33,303
Sedlec u Obrnic zastávka km 34,350			
ŽST Obrnice km 36,863			

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Obsluhovací řád nákladiště Podsedice

15. Základní údaje o nákladišti

Nákladiště - zastávka Podsedice leží v km 8,658 - 8,996 dirigované trati Čížkovice - Obrnice. Slouží pouze pro služební účely ČD.

- Má hlavní kolej č. 1, která má užitečnou délku 172 m, dále manipulační koleje č. 2 o užitečné délce 209 m a č. 3 o délce 230 m. Obě manipulační koleje slouží pouze pro odstavování správkových vozů.
- Výhybky v nákladišti jsou ručně přestavované.
Výhybka č. 1 v km 8,658
č. 2 v km 8,692
č. 3 v km 8,932
č. 4 v km 8,996
- Nákladiště je současně zastávkou.
- Nákladiště je vybaveno traťovým telefonem, který je ve skříňce na budově, není vybaveno zabezpečovacím zařízením ani krycími návěstidly.
- Hlavní klíče od výhybek jsou umístěny v soupravách hlavních klíčů, které vydává dirigující dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice Obrnice. Náhradní klíče jsou v uzamykatelné skříňce v Čížkovicích. Náhradní klíče pečeti VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo dopravní náměstek VP - číslo 65, přepravní náměstek - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorčí 2 - číslo 43.
- Nákladiště se obsluhuje vlakem, který zavede dirigující dispečer a to bez uvolnění traťové koleje nebo posunem mezi dopravami .
- Posun odrazem a posun trhnutím je zakázán.
- Nákladiště Podsedice leží na rozhraní spádů, na obě strany (na Čížkovice i Třebívlice) je klesání 2 ‰. Za zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.

- Strojvedoucí po projednání s dirigujícím dispečerem oznámí svolení k posunu vedoucímu posunové čety.
- Je-li zaveden vlak pro obsluhu nákladíště, který se po provedení obsluhy bude vracet, vyzvedne si strojvedoucí u dirigujícího dispečera Telefonní zápisník D3, do kterého zapíše strojvedoucí časové údaje příjezdu, ukončení manipulace v nákladišti a způsob zajištění vozidel oznámený dirigujícímu dispečerovi (způsob zajištění, počet a umístění zarážek). Před odjezdem z nákladíště zkontroluje strojvedoucí počet klíčů v soupřavě.
- Nákladíště je osvětleno 2 osvětlovacími stožárky, 2 stropními výbojkami na nástupišti a 2 výbojkovými rameny na budově. Za osvětlení odpovídají a udržují je zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Nákladíště není vybaveno zabezpečovacím zařízením.

Po zastavení obsluhujícího vlaku nebo PMD, vedoucí posunové čety odemkne nebo nařídí členovi posunové čety odemknutí kontrolního zámku výkolejek číslo 1, 2, 3 a 4 klíčem

Vk1/1, Vk2/2, Vk3/3, Vk4/4, výkolejku sklopí, vyjme klíč

1t/1, 2t/2, 3t/3, 4t/4 od odtlačného zámku výhybek č. 1, 2, 3, 4, odemkne zámek a vyjme klíč od výměnového zámku výhybek č. 1, 2, 3, a

4. Odemkne ho, sklopí závěrný hák výměnového zámku a výhybku přestaví. Po skončení obsluhy opačným postupem uzamkne, naklopí výkolejky a klíče vezme do úschovy.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění je obsluha nákladíště zakázána.

Nastane-li nemožné dorozumění po odjezdu obsluhujícího vlaku, řídí se strojvedoucí obsluhujícího vlaku podle ustanovení předpisu ČD D3.

19. Technické vybavení nákladíště

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje: **vlevo u koleje č. 3 směrem k nástupišti**. Dále je třeba dbát opatrnosti u výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, sto

žárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

20. Přepravní provoz

Nákladíště nemá výpravní oprávnění.

Obsluhovací řád závorářského stanoviště Třebívlice

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- Závorářské stanoviště Třebívlice leží v km 13,077 trati D3 mezi dopravnami D3 Třebeňice a Libčevos.
- Je přiděleno železniční stanici **Čížkovice**.
- Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Lovosice.
- Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců UŽST pověřených kontrolní činností:
vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek VP, přednosta ŽST, dozorčí 1 - 5, IŽD a technolog.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

- PZZ v km 13,171 obsluhuje závorář s prodejem jízdenek v dopravně Třebívlice tlačítkem ve služební místnosti.
- Obsluhující zaměstnanec zjistí, že vozidla minula přejezd pohledem.
- PZZ v km 6,927 a 7,887 mezi dopravnou D3 Třebeňice a Třebívlice a PZZ v km 19,149 mezi dopravnou D3 Třebívlice a Libčevos se obsluhují automaticky jízdou kolejových vozidel.

4. Telekomunikační zařízení

- Zv je zapojeno do traťového telefonu Čížkovice – Třebívlice.
- V traťovém telefonu je zapojen:
Dirigující dispečer Čížkovice, vol. značka ..-
Závorář v Třebívlicích , vol. značka -..
Dopravná D3 Třebeňice, vol. značka . –
- Státní telefon: 416 596 034
- Poruchy telekomunikačního zařízení hlásí závorář dirigujícímu dispečerovi, který vyrozumí SDC, SZZT Most.
- Při poruše telefonního spojení lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

5. Elektrická zařízení

- V dopravně Třebívlice je elektrické osvětlení . Osvětlení na budově do kolejiště :2 výbojková ramena osazena svídky s výbojkou SHC 70 W. Osvětlení příchodu :1 rameno na budově s výbojkou SHC 70 W.
- Nouzové osvětlení není vybudováno, ve služební místnosti jsou k nouzovému osvětlení určeny 2 petrolejové lampy, které udržuje závorář.
- Kolejiště je osvětleno 10ti elektrickými stožáry, obsluhuje závorář ze služební místnosti.
- Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení nejsou.

6.Nástupiště

Nástupiště jsou sypaná u koleje č. 1 v délce 67m a u koleje č. 2 v délce 62m. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem přes kolej č. 3.

7.Přístupové cesty:

Přístupové cesty jsou po veřejné komunikaci.

8.Opatření při úrazech

Ve služební místnosti je brašna první pomoci a 2 ks nosítek.

9.Opatření při požáru a havárii

Ve služební místnosti je 1 vodní a 1 sněhový hasicí přístroj. Závorář vyrozumí ihned dirigujiícího dispečera v Čížkovicích, který postupuje podle Havarijního opatření.

10.Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště smí udělit pouze dirigujiící dispečer v Čížkovicích.Závorář uzamkne služební místnost a klíč uschová u sebe.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby
1
1. Vlaky zavedené
2. Vlaky odřeknuté
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění
4. Jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice
5. Jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice
6. Náskok
7. Výluky
8. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
9. Pomalé jízdy
u 10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šnůrce a čísel počítadel
u 11. Stav telekomunikačního zařízení
u 12. Stav PZZ, včetně plomb na šnůrce a čísel počítadel
u 13. Náhradní klíče a klíček od skříňky
14 .Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
u 15. Pomůcky k výkonu dopravní služby
16. Různé

Odevzdávku dopravní služby provádí závorář s prodejem jízdenek ústně, osobně a písemně v Telefonním zápisníku a v Zápisníku předvídaných odjezdů.

u-při odevzdávce dopravní služby se závorář osobně přesvědčí

13. Hlášení předvídaného odjezdu

- Předvídaný odjezd smí hlásit pouze dirigující dispečer do Třebívlic.
- Předvídaný odjezd hlásí dirigující dispečer závoráři do Třebívlic nejpozději 1 - 5 minut před udělením souhlasu o odjezdu vlaku nebo PMD. Závorář dokumentuje hlášení předvídaného odjezdu v Zápisníku předvídaných odjezdů.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

- Dopravna Třebívlice nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je vybavena výdejnou jízdenek. Odbavování cestujících provádí závorář s prodejem jízdenek. Okénko výdejny jízdenek je z čekárny.
- Úklid provádí závorář s prodejem jízdenek ve službě.

10.Telekomunikační zařízení,více hnacích vozidel na vlaku

Dirigovaná trať je vybavena traťovým telefonním spojením VD 82875 Čížkovice - Třebívlice a Libčeves - Obrnice. V úseku Třebívlice - Libčeves není traťové vedení, spojení mezi dopravnou Libčeves a dirigujícím dispečerem je pouze telefonem -TELECOM. Seznam hovoren a volací značky:

a)Seznam hovoren traťového telefonu a jejich volací znaky:

hovorna	volací znaky trať.tel.spojení
Čížkovice- dopr.kancelář	..-
Libčeves - služ.místnost	-...
Obrnice - dopr.kancelář	- .
Třebenice -služ.místnost	.--
Třebívlice -služ.místnost	.--
Oběžníková výzva	...-...-...-

b)Služební telefony:

Čížkovice –dirigující dispečer	972432652
Obrnice - výpravčí přílehlé stanice	9724 25355, 97242 5555
Lovosice- traťový výpravčí	972432510
Lovosice - staniční výpravčí I	972432532
Most - výpravčí	972425455

c) Náhradní spojení-TELECOM:

dopravna Třebenice	416 594135
dopravna Třebívlice	416596034
dopravna Libčeves	415692134

Užívané zkrácené názvy dopraven

Čížkovice - Či

Třebenice - Tr

Třebívlice - Tb

Libčeves - Li

Obrnice - Ob

Povolené zkratky názvů se nesmějí používat v písemných rozkazech.

Způsob dokumentace hovorů:

V dopravnách zapisuje strojvedoucí hovory s dirigujícím dispečerem týkající se jízdy vlaků do Telefonního zápisníku D3, dirigující dispečer do splněného GVD.

OBSAZENÍ DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

12. Dopravny a stanoviště

Železniční stanice Čížkovice je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí se sídlem dirigujícího dispečera. Stanice **Obrnice** je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí.

Dopravna Třebenice je podle předpisu ČD D3 dopravou D3, komerčně je neobsazena, administrativně přidělena UŽST Lovosice. Dopravna

nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, není vybavena výdejnou jízdenek, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Budova je trvale uzamčena, strojvedoucí má v soupravě hlavních klíčů klíč od služební místnosti. Před odjezdem vlaku / PMD za sebou uzamkne dveře od služ. místnosti včetně mříží. Odborný zaměstnanec k opravě vozů se objednává u DKV Ústí n.L. - Lovosice č. tel. 972432238.

Dopravna Třebívlice je podle předpisu ČD D3 dopravnou D3, je obsazena závorářem s prodejem jízdenek v ranních a odpoledních směnách. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. VSDZ závoráře s prodejem jízdenek je vždy pro období platnosti GVD stanovena v příloze č. 40 SŘ. Dopravna Třebívlice nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, je vybavena výdejnou jízdenek. Odbavování cestujících provádí závorář ve službě. V dopravě Třebívlice odpovídá za úklid závorář.

Dopravna Libčeves je podle předpisu D3 dopravnou D3, komerčně je neobsazena, administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Dopravna nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Budova je trvale uzamčena. Strojvedoucí má v soupravě hlavních klíčů klíč od služební místnosti, před odjezdem vlaku / PMD za sebou uzamkne dveře i mříže.

Zastávky Třebenice město, Dlažkovice, Semeč, Hnojnice, Sinutec, Bělušice, Skršín, Sedlec u Obrnic a zastávka -nákladiště Podsedice jsou komerčně neobsazeny, administrativně přiděleny UŽST Lovosice. Nz Podsedice se používá pouze pro služební účely ČD.

Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností : vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek VP, přednosta ŽST, dozorcí 1 - 5, IŽD a technolog.

Ve všech neobsazených dopravnách, zastávkách a nákladišti zajišťuje pořádek a úklid dělník v dopravě ŽST Libochovice.

Mazání a čištění výhybek a výkolejek provádí na celé dirigované trati dělník v dopravě ŽST Libochovice .

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců

Výluka služby dopravních zaměstnanců je v dirigující stanici Čížkovice a v dopravně Třebívlice v noční směně. Její začátek a konec je pro každý GVD uveden v příloze č. 40 SŘ.

PND3 Čížkovice-Obrnice, 2.změna, účinnost od 12.12.2004

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Ovládací a kontrolní prvky přejezdu v km 13,171 jsou umístěny v dopravně Třebívlice. Obsluhu provádí závorář. Případnou poruchu oznámí závorář dirigujícímu dispečerovi, který poruchu zapíše a vyrozumí udržujícího zaměstnance.

VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

16. Záloha tiskopisů

Seznamy vlaků pro staniční a traťové zaměstnance pro dopravní Třebenice, Třebívlice a Libčeves sestavuje zaměstnanec pověřený vrchním přednostou uzlové železniční stanice Lovosice.

Svazky písemných rozkazů a telefonní zápisníky D3 obstará dozorčí provozu pro trať D3. Tyto tiskopisy nutné pro výkon dopravní služby očísluje, orazítkuje a do dopraven rozešle dirigující dispečer. Ten také zajistí jejich uložení po použití v dirigující stanici Čížkovice. Záloha těchto tiskopisů je uložena v dirigující stanici Čížkovice.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Počet a místo uložení přenosných výměnových zámků a přenosných návěstidel s návěstí "Stůj":

dopravna	počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků	počet přenosných návěstidel	místo uložení
1	2	3	4
Třebenice	1+1PVZ	2	služební místnost
Třebívlice	1	2	služební místnost
Libčeves	1+2PVZ	2	služební místnost

Přenosný zámek pro nz. Podsedice je uložen v dopravně Třebenice.

18.Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

- Klíče od dopraven a skříněk s telefony jsou v každé soupravě hlavních klíčů. Dirigujiící dispečer a výpravčí přílehlé stanice mají po jednom svazku klíčů od služebních místností a skříněk s telefony.
- Každá souprava obsahuje 4 hlavní klíče označené kovovým kruhovým štítkem s č. I,II, III,IV a na druhé straně označení soupravy, dále klíčky od dveří a mříží služebních místností dopraven Třebenice, Třebívlice a Libčeves, klíček od skříněk s telefonem a po jednom klíčku od každého přenosného výměnového zámku uzamykatelného z každé dopravní.
- Hlavní klíč od každého přenosného výměnového zámku uzamykatelného je v každé soupravě hlavních klíčů označený obdélníkovým štítkem z umělé hmoty s označením dopravní, pořadovým číslem zámku a označením soupravy.
- Náhradní klíč je uložen u dirigujiícího dispečera v uzamykatelné skříňce v Čížkovicích..
- Náhradní klíče od dopraven jsou uloženy v uzamykatelných skřínkách: od dopravní Třebívlice a Libčeves v Třebívlicích, zapečetěný klíček od skříňky má v úschově závorář. Od dopravní Třebenice a n.z. Podsedice v Čížkovicích, zapečetěný klíček od skříňky má v úschově dirigujiící dispečer.

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Tabulka:

Klíč číslo:

Dopravna	I	II	III	IV
	Typ klíče			
	2	7	23	24
Třeбенice	<u>2t</u> 2	<u>4t</u> 4	<u>Vk1</u> <u>1t</u> 1	<u>Vk2</u> <u>3t</u> 3
Třebívlice	<u>2t</u> 2	<u>4t</u> 4	<u>Vk1</u> <u>1t</u> 1	<u>Vk2</u> <u>3t</u> 3
Libčeves	<u>2t</u> 2	<u>5t</u> 5	<u>3</u> <u>1t</u> 1	<u>Vk1</u> <u>4t</u> 4
Podsedice	<u>Vk1</u> <u>1t</u> 1	<u>Vk2</u> <u>2t</u> 2	<u>Vk3</u> <u>3t</u> 3	<u>Vk4</u> <u>4t</u> 4

Vysvětlivky:

Číslo bez zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem. Číslo ve zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním zámkem, postup odemykání je určen pořadím od čitatele ke jmenovateli.

Tabulky zajištění výhybek v dopravnách na dopravní koleje mimo základní polohu

- Δ - tvary štítků klíčů

Dopravna Třeбенice

		Tvar štítku klíče výhybky číslo			
		1	2	3	4
vjezd od Čížkovic na kolej číslo	2	III ●	▲		
odjezd do Čížkovic z koleje číslo	2	III ●	▲		
vjezd od Obrnic na kolej číslo	2			IV ●	▲
odjezd do Obrnic z koleje číslo	2			IV ●	▲

Dopravna Třebívlice

		Tvar štítku klíče výhybky číslo			
		1	2	3	4
vjezd od Čížkovic na kolej číslo	2	III ●	▲		
odjezd do Čížkovic z koleje číslo	2	III ●	▲		
vjezd od Obrnic na kolej číslo	2			IV ●	▲
odjezd do Obrnic z koleje číslo	2			IV ●	▲

Dopravna Libčeves

		Tvar štítku klíče výhybky číslo			
		1	2	4	5
vjezd od Čížkovic na kolej číslo	3	I ●	▲		
odjezd do Čížkovic z koleje číslo	3	I ●	▲		
vjezd od Obrnic na kolej číslo	3			IV ●	▲

odjezd do Obrnic z koleje číslo	3			IV ●	▲
---------------------------------	---	--	--	------	---

PND3 Čížkovice-Obrnice, 2.změna, účinnost od 12.12.2004

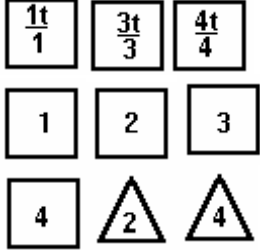
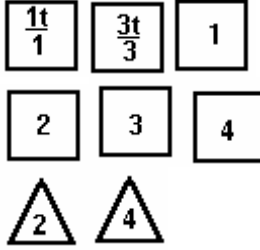
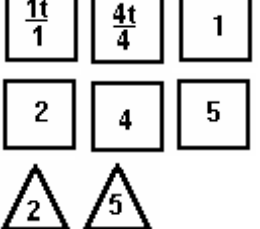
20. Soupravy hlavních klíčů

- Na dirigované trati se používá 7 souprav hlavních klíčů, které jsou označeny písmeny **A, B, C, D, E, F, G**.
- Soupravy klíčů jsou uloženy:
v dirigující stanici Čížkovice **A, B, C, D, E**
v přilehlé stanici Obrnice F, G.
- Každá souprava obsahuje 4 hlavní klíče označené kovovým kruhovým štítkem s číslem I,II, III,IV a na druhé straně označení soupravy, dále klíčky od dveří a mříží služebních místností dopraven Třebenice, Třebívlice a Libčeves a klíček od skříněk s telefonem.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

- Dopravní nejsou vybaveny skřínkami pro uzamykání souprav hlavních klíčů.
- Strojvedoucí, který převezme klíče, je po ukončení jízdy odevzdá v přilehlé nebo dirigující stanici. Klíče od strojvedoucího převezme dirigující dispečer nebo staniční dozorce ve stanici Čížkovice, v přilehlé stanici Obrnice výpravčí. Je dovoleno ponechat klíče u strojvedoucího na hnacím vozidle u vlaků jedoucích z přilehlé stanice Obrnice do Mostu a zpět a v dirigující stanici Čížkovice u vlaků, které končí jízdu a jedou zpět na dirigovanou trať, je-li stejný strojvedoucí. U vlaků, které končí jízdu večer a začínají druhý den ráno, strojvedoucí odevzdá klíče v přilehlé stanici Obrnice.

23. Náhradní klíče

název dopravní, nákladíště	Způsob úschovy náhrad- ních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pe- četí ná- hradní klíče a klíček od skříňky	pozn
Třebenice	Čížkovice, dirigující dispečer, dopravní kancelář		dozorčí pro ob- vod D3 *	
Třebívlice	služební místnost závoráře		dozorčí pro ob- vod D3 *	
Libčeves	Třebívli- ce, služebn í místnost závoráře		dozorčí pro ob- vod D3 *	

Podsedice	Čížkovice dirigující dispečer, dopravní kancelář	$\frac{1t}{1}$	$\frac{2t}{2}$	$\frac{3t}{3}$	dozorčí pro ob- vod D3 *
		$\frac{4t}{4}$			
		1	2	3	
		4			

* V případě nepřítomnosti dozorčího potom zaměstnanec určený vrchním přednostou uzlové železniční stanice.

PÍSEMNÉ ROZKAZY

25. Písemné rozkazy

- Rozkazy pro tuto trať jsou v dirigující stanici označeny **indexem „B“**.
- Rozkazy upravené pro diktování jsou pouze v dirigující stanici Čížkovice a jsou označeny **indexem „C“**.

ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- v dopravnách Třebenice, Třebívlice a Libčeves se vedou Telefonní zápisníky D3
- závorář v dopravě Třebívlice vede Telefonní zápisník a Zápisník předvídaných odjezdů
- výpravčí v přilehlé stanici Obrnice zapisuje údaje týkající se jízd vlaků a PMD na trati D3 do Dopravního deníku.

27.Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer vede Grafikon splněné vlakové dopravy dle čl.135 předpisu ČD D3 a Telefonní zápisník pro dirigovanou trať. V telefonním zápisníku pro dirigovanou trať zapisuje údaje o posunu v dopravnách, odemčení výhybek při revizích apod.

OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ

28.Ohlašování vlakové dopravy

Dirigující dispečer ohlašuje změny ve vlakové dopravě nejpozději 10-15 minut po ohlášení traťovým výpravčím z Lovosic provozním zaměstnancům

Hlášení zapisuje dirigující dispečer do tabulky uvedené v „Grafikonu splněné vlakové dopravy“. Jestliže byly zavedeny vlaky v době, kdy závořák není ve službě, zpraví jej dirigující dispečer ihned po nástupu do služby.

29.Zpoždění vlaku

Výpravčí přílehlé stanice a strojvedoucí hlásí zpoždění všech vlaků vyšší jak 5 minut dirigujícímu dispečerovi .

31. Stav zátěže

Dopravny a nákladiště na dirigované trati nemají výpravní oprávnění, ohlašování zásilek se neprovádí.

OHLAŠOVACÍ POVINNOST

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Je dovoleno, aby vlaky uvedené v GVD, měly zrušenou ohlašovací povinnost v dopravě Třebenice, a Libčeves. Tyto vlaky mají ohlašovací povinnost zrušenou SJŘ nebo z rozhodnutí dirigujícího dispečera písemným rozkazem. V dopravě Třebívlice nesmí být ohlašovací povinnost zrušena.

VJEZD VLAKU DO DOPRAVNY A ODJEZD VLAKU Z DOPRAVNY

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy do dopravní jsou dovoleny. Pravidelné vlaky mají vjezdovou kolej určenou SJŘ.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

V dopravně Třebeň a Třebívlice jsou umístěna mezi kolejemi č. 1 a 2 vstříčná návěstidla s návěstí „**Místo zastavení**“, v dopravně Libčevěs jsou vstříčná návěstidla umístěna mezi kolejemi č. 1 a 3.

35. Odstavování vozidel

Pro zajišťování odstavených vozidel platí v plném rozsahu čl. 777-781 předpisu ČD D2.

36. Vjezdové koleje

Pravidelné vlaky mají vjezdovou kolej určenou SJŘ.

VJEZD VLAKU NA KOLEJ OBSAZENOU VOZIDLY (KUSOU KOLEJ)

37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

V dopravních Třebeň, Třebívlice a Libčevěs je možno uskutečňovat pravidelné vjezdy na kolej obsazenou vozidly dle čl. 363 předpisu ČD D3 a za dodržení podmínky, že vlak o vjezdu musí být zpraven příslušnou značkou a poznámkou pod tabelárním jízdním řádem. V mimořádných případech se postupuje dle předpisu ČD D3 - čl. 273 a 363 – 2. odst.

JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků není povolena.

POSUN V DOPRAVNÁCH

39. Posun

- Při posunu v dopravě Třebívlice směrem k Libčevsi za krajní výhybku, musí vedoucí posunové čety zajistit uzavření závor. Při poruše závor zajistí střežení přejezdu vedoucí posunové čety. Vzdálenost krajní výhybky od přejezdu je 11 metrů.
- Vozidla musí být zajištěna proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla. Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá vedoucí posunové čety.
- Posun trhnutím je na celé trati zakázán.
- Odrážení a spouštění vozidel na volné koleje je zakázáno.
- Posun s vozy bez hnacího vozidla je zakázán.

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

40. Posun mezi dopravnami

- PMD se řídí ustanoveními příslušných článků předpisu ČD D3 a vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2.
- PMD lze provést i obsluhu nákladiště Podsedice. Závoráři v Třebívlicích se ohlašuje PMD, aby uzavřel PZZ v km 13,171. Nastane-li porucha přejezdů v km 4,245, 6,927, 7,887, 19,149, zajistí dirigující dispečer zpravení strojvedoucího o poruše PZZ písemným rozkazem.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

	Lékárnička	Nosítka	Hasící přístroj	Vodní zdroj
1	2	3	4	5
Třeбенice	1x služební místnost	2x služební místnost	1x sněhový služební místnost	-
Třebívlice	1x služební místnost	2x služební místnost	1x sněhový, 1x vodní služební místnost	studna na nástupišti vedle výpravní budovy
Libčeves	1x služební místnost	2x služební místnost	1x sněhový služební místnost	studna za výpravní budovou

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Zaměstnanec, který zjistí popř. mu bude oznámeno uložení trhavin v prostorách ČD neprodleně tuto skutečnost ohlásí dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice. Dirigující dispečer (výpravčí příl. stanice) postupují dle směrnic uložených v obalu „Mimořádné události“.

52. Místní ustanovení pro dopravní**Nástupiště**

Dopravná zastávka	Počet nástupišť	Nástupiště u koleje	Délka nástupiště	Úrovňové přechody	Druh nástupiště	Zařízení pro cestující
1	2	3	4	5	6	7
Třeбенice dopravná	1	1	100m	přes kolej č.3 a 1	sypané zvýšené	kryté nást.u výpr. budovy
Třeбенice město zastávka	1	traťové	40m	bez	sypané s pevnou hranou	přístřešek u budovy
Dlažkovice zastávka	1	traťové	30m	bez	betonové desky	přístřešek
Podsedice nákladíště zastávka	1	1	40m	přes kolej č.1 a 2	sypané s pevnou hranou	přístřešek
Třebívlice dopravná	2	1 2	67m 62m	přes kolej č.1 a 3	sypaná zvýšené	čekárna
Semeč zastávka	1	traťové	40m	bez	sypané s pevnou hranou	přístřešek
Hnojnice zastávka	1	traťové	40m	bez	sypané s pevnou hranou	přístřešek
Libčeves dopravná	2	1 3	62 m 38 m	přes kolej č.1 a 2	zvýšená sypaná	přístřešek
Sinutec zastávka	1	traťové	40 m	bez	sypané s pevnou hranou	-
Bělušice zastávka	1	traťové	40 m	bez	sypané s pevnou hranou	-
Skršín zastávka	1	traťové	40m	bez	sypané	přístřešek

Sedlec u Obrnic zastávka	1	traťové	30m	bez	sypané s pevnou hranou	přístře- šek
--------------------------------	---	---------	-----	-----	------------------------------	-----------------

Elektrické osvětlení

Dopravná zastávka	Druh osvět- lení, kdo je obsluhuje	Počet osvětlo- vacích zařízení	Umístění rozvaděčů	Kdo udržuje elektrické zařízení
1	2	3	4	5
Třeбенice dopravná	elektrické, z veřejné sítě, spínací hodiny	4+4+3	ve slu- žební místnosti	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519)
Třeбенice měs- to zastávka	elektrické, z veřejné sítě, spínací hodiny	8+4	ve služ.míst.	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519
Dlažkovice zastávka	elektrické, z veřejné sítě, spínací hodiny	2	na sloupu el. vedení před při- střeškem	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519
Podsedice nákladiště zastávka	elektrické, z veřejné sítě, pos. četa, do provod vlaků	5	na budo- vě	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519)
Třebívlice dopravná	elektrické, z veřejné sítě, spínací hodiny	3	na budo- vě zastávky u silnice	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519
Semeč zastávka	bez	-	-	-

Hnojnice zastávka	elektrické,z veřejného osvětlení obce,soumrakový spínač	2	na budově zastávky	SDC Ústí n.L. elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519
Libčeves dopravna	elektrické,z veřejné sítě,spínací hodiny	8+4	na budově	SDC Ústí n.L. elektrodílny Most hl.n,tel.: 972425600 *)
Sinutec zastávka	bez	-	-	-
Bělušice zastávka	elektrické,z veřejné sítě, spínací hodiny	2	na pilířku proti zastávce,v poli	SDC Ústí n.L. elektrodílny Most hl.n, tel.: 972425600
Skršín zastávka	bez	-	-	-
Sedlec u Obrnic zastávka	elektrické,z veřejné sítě,spínací hodiny	4	na pilířku u přístřešku	SDC Ústí n.L. elektrodílny Most hl.n, tel.: 972425600

*) osvětlení kolejiště pro posun obsluhuje doprovod vlaku

Základní údržbu el. zařízení v dopravnách a na zastávkách včetně výměny žárovek,zářivek a výbojek provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Lovosice služ. tel. č. 972432519 nebo 972432319 a elektrodílny Most hl.n. tel. č. 97245600.

Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení služebních místností dopraven Třebenice,Třebívlice a Libčeves je zajištěno petrolejovými lampami, za jejichž použitelnost odpovídá dozorčí pro obvod D3.

Dálková obsluha osvětlování zastávek

Poruchy osvětlení na neobsazených zastávkách hlásí neprodleně doprovod vlaku dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice.

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

dopravna Třebenice

- v km 5,675 u silničního nadjezdu a podél rampy u koleje č.3

dopravna Třebívlice

- u koleje č. 3, vedle rampy

dopravna Libčeves

- u rampy u koleje č.2

Dále je třeba dbát opatrnosti u výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy v dopravnách není nutno činit zvláštních opatření při dodržení všech ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Zařízení, kterým byl vlak zajištěn odstraňuje v dopravnách a na trati doprovod vlaku, v dirigující a v přilehlých stanicích se postupuje dle TPÚ.

Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Místní opatření při jízdách vozidel do ovládacích obvodů PZZ na tratích s výkonem služby dle předpisu ČD D3 a tohoto PND3 je zapracován v článku č.15.

Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Dopravny a zastávky nemají bezbariérový přístup z/na nástupiště a do/z vlaku.Ohlášenou přepravu těchto osob zajistí dozorčí pro obvod D3 a vlakový doprovod.

Společná ustanovení pro všechny

Posun s vozy bez hnacího vozidla je zakázán.

Úklid sněhu a ledu na neobsazených zastávkách a dopravnách zajišťuje SDC Ústí nad Labem.