



**ČESKÉ DRÁHY**

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**  
**k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy**  
**pro trať:**

**CHOMUTOV - VEJPRTY**

**Účinnost od 10. 12. 2006**

Vydáním této novelizace se ruší PND3 ze dne 17. 6. 2002 Čj.:  
1770/2002 – S včetně jeho změn.

**Tato novelizace vyžaduje provedení mimořádné zkoušky.**

**Aleš Hořejš v.r.**

.....

**dopravní kontrolor**

**Schválil: Č.j.: 3715/2006**

**dne: 6.11.2006**

**Rudolf Galbavý v.r.**

.....

**VP UŽST Chomutov**



## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### **1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy**

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Chomutov - Vejprty začíná v úrovni vjezdového návěstidla "KL" přilehlé stanice Chomutov v km 1,060 (podle staničení úseku Chomutov - Křimov) a končí v úrovni vjezdového návěstidla "L" dirigující stanice Vejprty v km 34,240 (podle staničení úseku Křimov - Vejprty).

Traťový úsek Chomutov - Křimov - Vejprty má dělené staničení v dopravně D3 Křimov:

Chomutov VB km 0,000 - Křimov VB km 22,773

*lom km :Křimov VB km 22,773 = km 0,000*

Křimov VB km 0,000 - Vejprty VB km 34,808

- Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Dirigující stanice je ŽST Vejprty.
- Přilehlá stanice je ŽST Chomutov.
- Sídlo vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Chomutov.

### **2. Dopravní pro řízení jízd vlaků**

Křižování, předjíždění a dostižení vlaků je povoleno v dopravnách D3 Černovice u Chomutova, Domina, Křimov, Rusová a Kovářská.

### **3. Prostorové oddíly**

Dirigovaná trať je rozdělena na 6 prostorových oddílů:

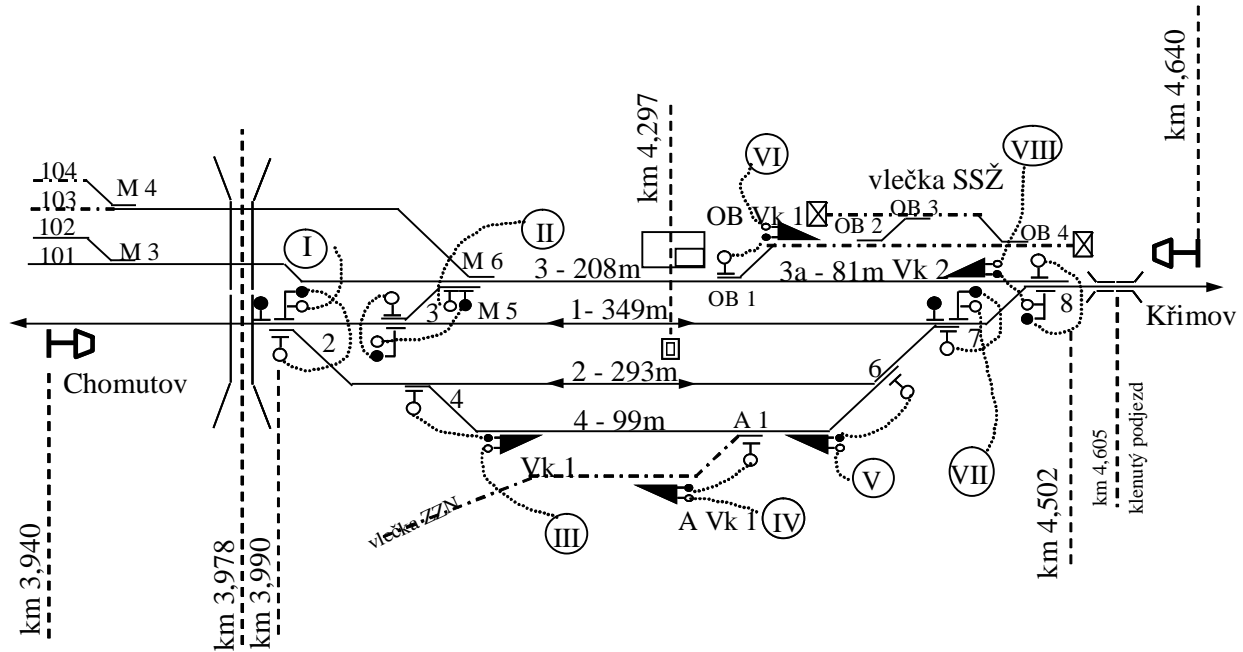
1. přilehlá ŽST Chomutov - dopravna Černovice u Chomutova
2. dopravna Černovice u Chomutova - dopravna Domina
3. dopravna Domina - dopravna Křimov
4. dopravna Křimov - dopravna Rusová
5. dopravna Rusová - dopravna Kovářská
6. dopravna Kovářská - dirigující ŽST Vejprty

## Obecná ustanovení

### **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

Náčrtky dopraven a stanovišť; plánek celé dirigované trati:

# Dopravná ČERNOVICE U CHOMUTOVA



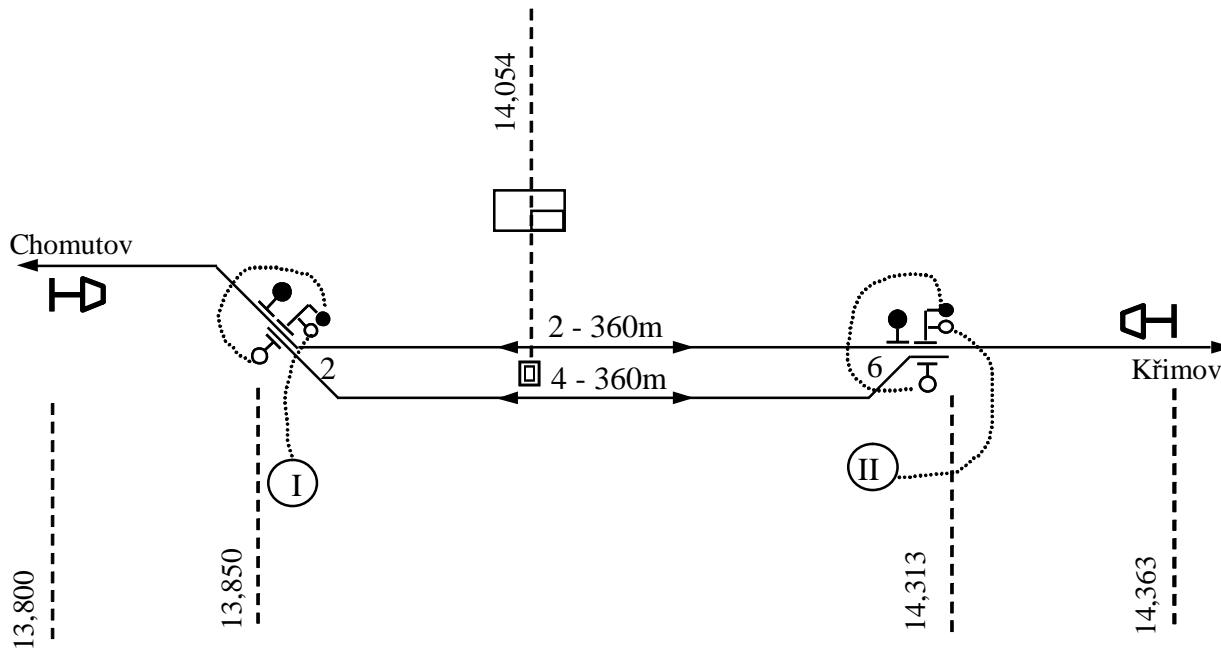
Seznam výhybek a výkolejek dopravní Černovice u Chomutova		
číslo	základní poloha	poznámka
2	na kolej č.1	
3	na kolej č.1	
4	na kolej č.2	
6	na kolej č.2	
7	na kolej č.1	
8	na kolej č.1	
A 1	na kolej č.4	
M 5	k výhybce M 3	
M 6	na kolej č.3	
OB 1	na kolej č.3	
Vk 1	na koleji č.4	
Vk 2	na koleji č.3	
Vk 3	na koleji č.4	
A Vk 1	na vleč. koleji	
OB Vk 1	na vleč. koleji	

Seznam kolejí		
číslo	délka	účel
1	349	dopravní
2	293	dopravní
3	208	manipulační
3a	81	manipulační
4	99	manipulační

Seznam přejezdů v obvodu dopravní	
km poloha	zabezpečení
3,978	výstražné kříže

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní	
km poloha	druh návěstidla
3,940	lichoběžníková tabulka
4,640	lichoběžníková tabulka

# Dopravná DOMINA

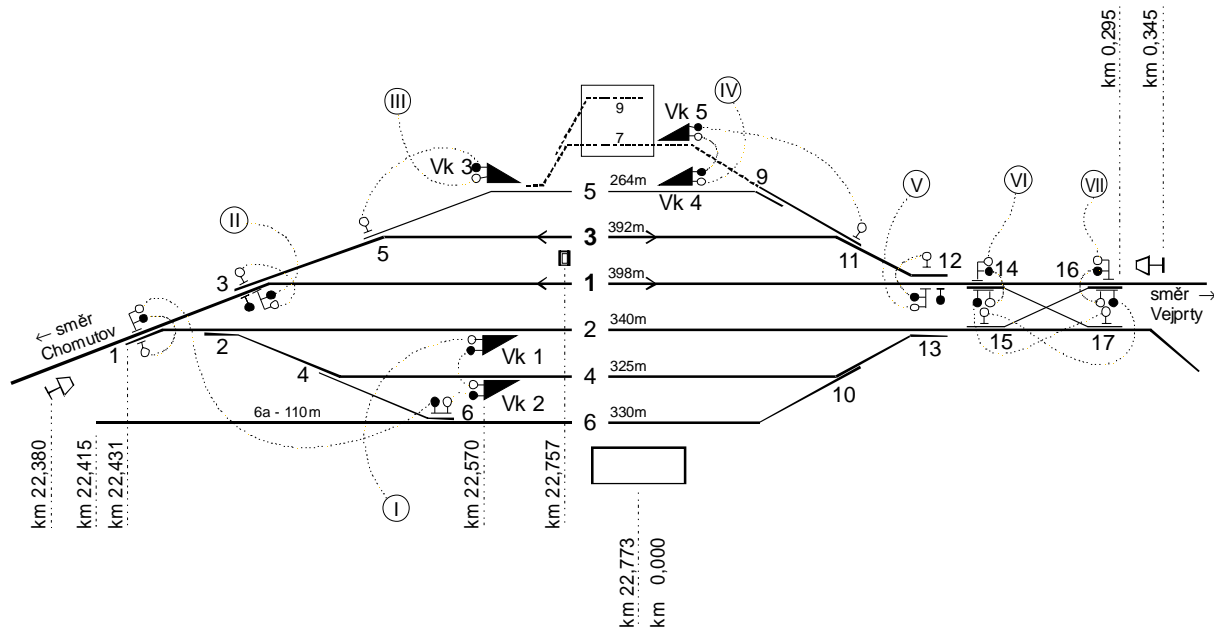


Seznam výhybek a výkolejek dopravní <b>Domina</b>		
číslo	základní poloha	poznámka
2	na kolej č.2	
6	na kolej č.2	

Seznam kolejí		
číslo	délka	účel
2	360	dopravní
4	360	dopravní

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní	
km poloha	druh návěstidla
13,800	lichoběžníková tabulka
14,363	lichoběžníková tabulka

## Dopravna KŘIMOV





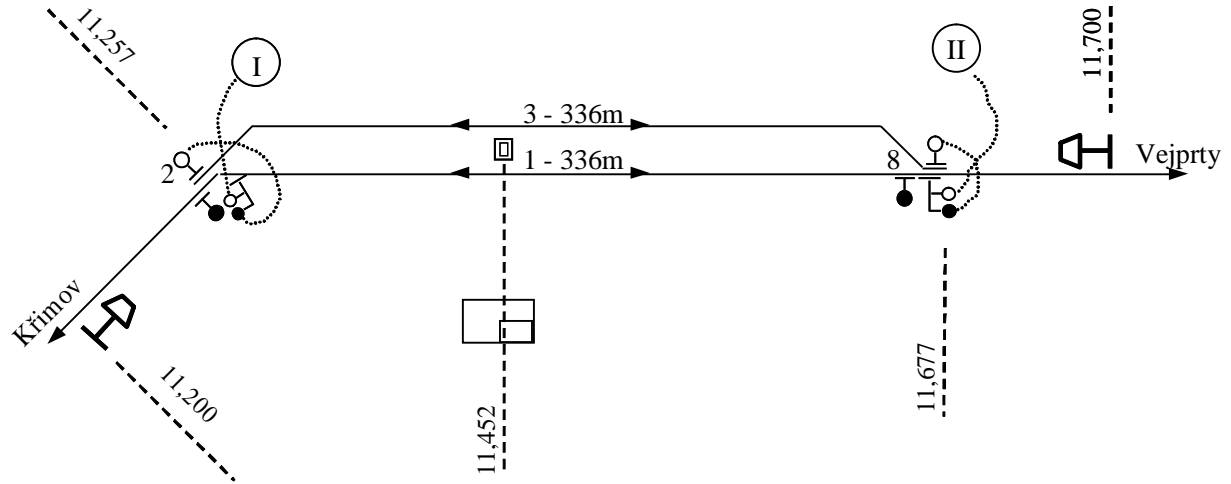
Seznam výhybek a výkolejek dopravní <b>Křimov</b>		
číslo	základní poloha	poznámka
1	na kolej č. 1	
2	na kolej č. 2	bez v.z. *)
3	na kolej č. 1	
4	na kolej č. 4	bez v.z. *)
5	na kolej č.3	
6	na kusou kolej č. 6a	
9	na kolej č. 7	bez v.z. *)
10	na kolej č. 4	bez v.z. *)
11	na kolej č.3	
12	na kolej č.1	
13	na kolej č. 2	bez v.z. *)
14	z 1. koleje k v.č. 16	
15	ze 2. koleje k v.č.17	
16	na kolej č.1	
17	na kolej č.2	
Vk 1	na koleji č.2	
Vk 2	na koleji č.4	
Vk 3	na koleji č.5	
Vk 4	na koleji č.5	
Vk 5	na koleji č.7	

Seznam kolejí		
číslo	délka	účel
1	398	dopravní
2	340	manipulační
3	392	dopravní
4	325	manipulační
5	264	manipulační
6	330	manipulační
7	-	manipulační

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní	
km poloha	druh návěstidla
22,380	lichoběžníková tabulka
0,345	lichoběžníková tabulka

\*) v.z. = výměnový zámek

# Dopravná RUSOVÁ

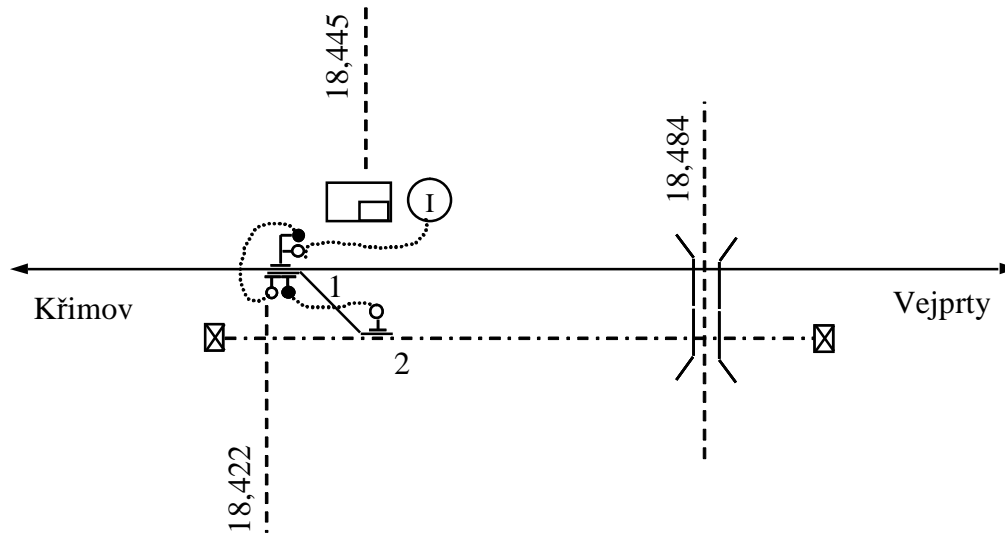


Seznam výhybek a výkolejek dopravní <b>Rusová</b>		
číslo	základní poloha	poznámka
2	na kolej č.1	
8	na kolej č.1	

Seznam kolejí		
číslo	délka	účel
1	336	dopravní
3	336	dopravní

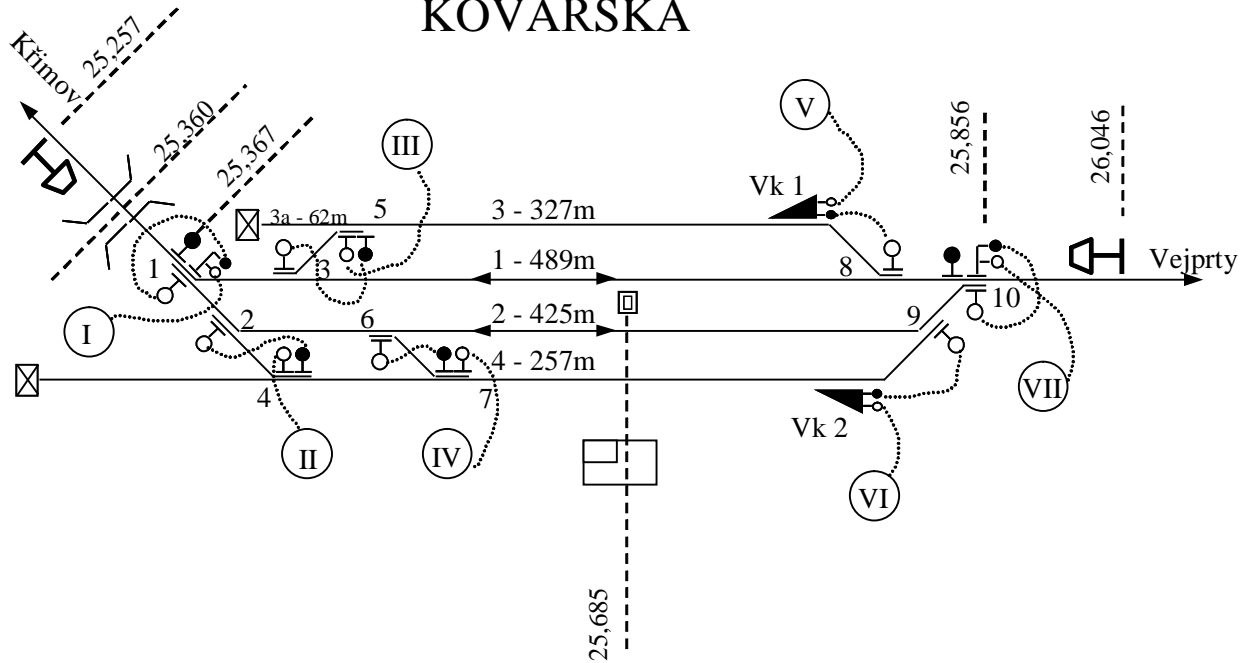
Seznam návěstidel označujících hranice dopravní	
km poloha	druh návěstidla
11,200	lichoběžníková tabulka
11,700	lichoběžníková tabulka

# MĚDĚNEC z - vlečka GARMICA - BOHEMIA



Seznam výhybek a výkolejek zastávky Měděnec (vlečka Garmica)		
číslo	základní poloha	poznámka
1	na trať. kolej	
2	na vlečku	

# Dopravná KOVÁŘSKÁ



Seznam výhybek a výkolejek dopravní <b>Kovářská</b>		
číslo	základní poloha do směru	poznámka
1	na kolej č.1	
2	na kolej č.2	
3	na kolej č.1	zatřmenována
4	na kolej č.4a	
5	na kolej č.3a	
6	na kolej č.2	
7	na kolej č.4	
8	na kolej č.1	
9	na kolej č.2	
10	na kolej č.1	
Vk 1	na koleji č.3	
Vk 2	na koleji č.4	

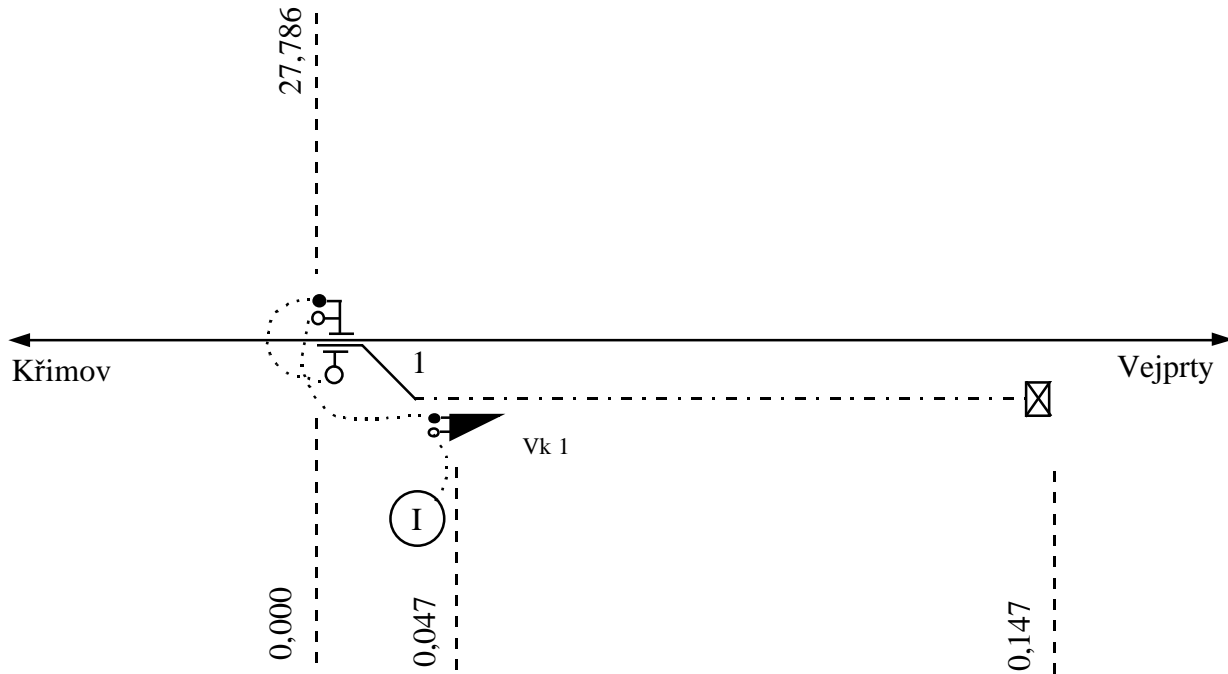
zatřmenováno = výhybka zabezpečena proti přestavení třmenem

Seznam kolejí		
číslo	délka	účel
1	489	dopravní
2	425	dopravní
3	327	manipulační
3a	62	odvratná, kusá
4	257	manipulační
4a	40	odvratná, kusá

Seznam přejezdů v obvodu dopravní	
km poloha	zabezpečení
25,360	výstražné kříže

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní	
km poloha	druh návěstidla
25,257	lichoběžníková tabulka
26,046	lichoběžníková tabulka

## vlečka Městského úřadu VEJPRTY

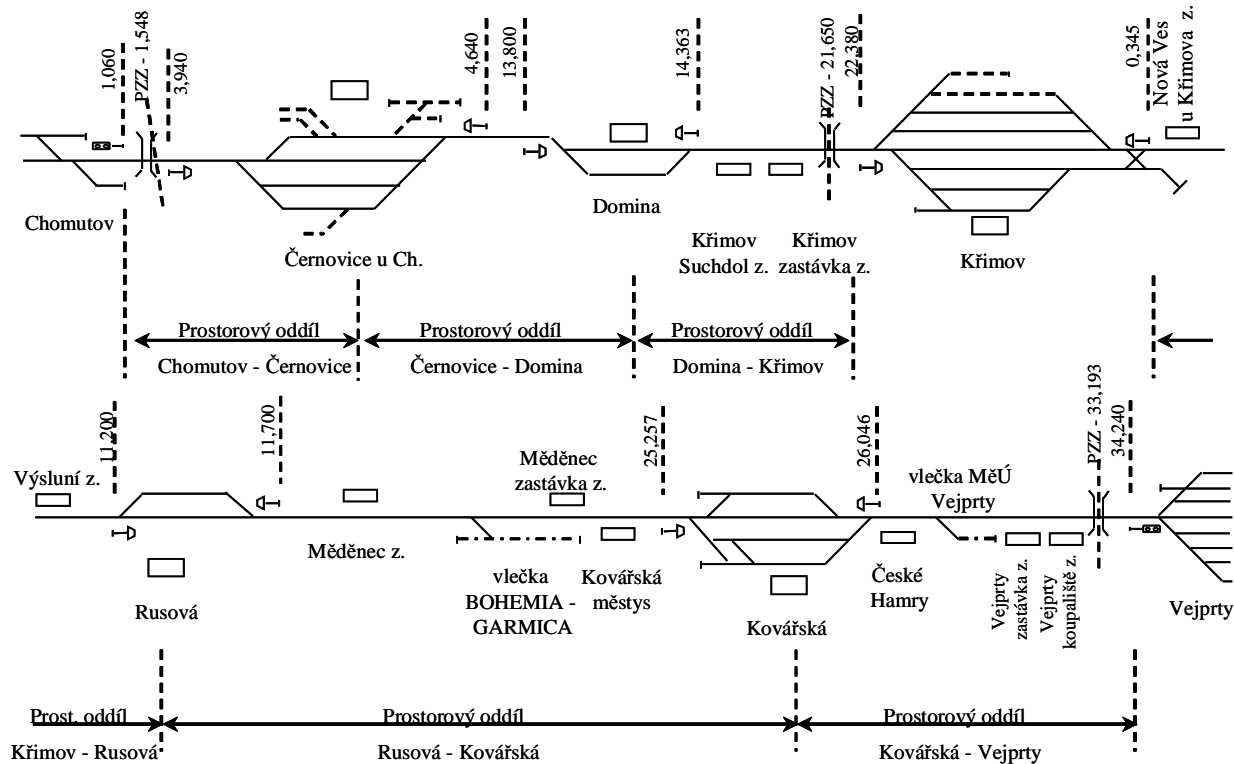




<b>Seznam výhybek a výkolejek vlečky Městského úřadu Vejprty</b>		
<b>číslo</b>	<b>základní poloha</b>	<b>poznámka</b>
1	na trať. kolej	zatřmenována
Vk 1	na vlečku	

zatřmenováno = výhybka zabezpečena proti  
přestavení třmenem

## Plánek dirigované tratě CHOMUTOV - VEJPRTY



<b>Příloha k plánu trati D 3: sklonové poměry na trati Chomutov - Vejprty</b>				
<b>Pořadové číslo</b>	<b>Počátek ( km )</b>	<b>Konec ( km )</b>	<b>Stavební délka (m)</b>	<b>Sklon ( ‰ )</b>
1	0,708	1,332	0,624	12,5
2	1,332	2,1	768	12,2
3	2,1	2,8	700	18
4	2,8	3,535	735	18,1
5	3,535	3,9	365	19,4
6	3,9	4,024	124	12,9
7	4,024	4,512	488	0
8	4,512	4,718	206	17,3
9	4,718	5,44	722	18,2
10	5,44	6	560	19,5
11	6	6,58	580	20
12	6,58	7,185	605	18,7
13	7,185	7,665	480	17,6
14	7,665	8,97	1305	20
15	8,97	9,33	360	20,4
16	9,33	10,015	685	19,7
17	10,015	10,382	367	20,3
18	10,382	10,771	389	20,3
19	10,771	12,293	1522	20,1
20	12,293	13,055	762	19,6
21	13,055	13,704	649	18,9
22	13,704	13,806	102	16,6
23	13,806	13,912	106	4,99
24	13,912	14,133	221	-0,4
25	14,133	14,22	87	2,3
26	14,22	14,35	130	14
27	14,35	14,82	470	20,1
28	14,82	16,777	1957	19,8
29	16,777	17,27	493	20,1
30	17,27	17,86	590	20
31	17,86	18,07	210	20,6
32	18,07	19,73	1660	19,9

Pořadové číslo	Počátek ( km )	Konec ( km )	Stavební délka ( m )	Sklon ( ‰ )
33	19,73	20,23	500	18,8
34	20,23	20,93	700	19,1
35	20,93	21,627	697	16,9
36	21,627	22,323	696	17,6
37	22,323	0,316	767	5,9
38	0,316	0,382	66	13
39	0,382	0,663	281	18,2
40	0,663	0,95	287	17,5
41	0,95	1,081	131	12
42	1,081	1,206	125	8,2
43	1,206	1,406	200	11
44	1,406	1,806	400	9,5
45	1,806	1,906	100	8,7
46	1,906	2,006	100	5,3
47	2,006	2,106	100	12
48	2,106	3,105	999	8,55
49	3,105	3,505	400	8,6
50	3,505	3,705	200	9,5
51	3,705	4,105	400	9,75
52	4,105	4,446	341	8,9
53	4,446	4,723	277	8,8
54	4,723	4,923	200	8,5
55	4,923	5,023	100	5,8
56	5,023	5,223	200	1,85
57	5,223	5,523	300	1,16
58	5,523	5,687	164	1,5
59	5,687	5,779	92	5,2
60	5,779	6,199	420	6,4
61	6,199	6,299	100	7
62	6,299	6,724	425	6,3
63	6,724	7,08	356	7,5
64	7,08	7,566	486	6,6
65	7,566	8,095	529	6,4
66	8,095	8,495	400	7,3
67	8,495	8,62	125	5,5
68	8,62	8,896	276	0,4

<b>Pořadové</b>	<b>Počátek</b>	<b>Konec</b>	<b>Stavební</b>	<b>Sklon</b>
<b>číslo</b>	<b>( km )</b>	<b>( km )</b>	<b>délka (m)</b>	<b>( ‰ )</b>
69	8,896	8,987	91	-0,8
70	8,987	9,192	205	0,6
71	9,192	9,292	100	2,5
72	9,292	9,427	135	3,6
73	9,427	9,574	147	0,9
74	9,574	9,803	229	2,98
75	9,803	9,973	170	2,6
76	9,973	10,14	167	3,2
77	10,14	10,259	119	1,9
78	10,259	10,49	231	3
79	10,49	10,69	200	2,5
80	10,69	10,795	105	3,9
81	10,795	10,866	71	1,9
82	10,866	11,103	237	0,4
83	11,103	11,158	55	0
84	11,158	11,226	68	-2,2
85	11,226	11,449	223	2,7
86	11,449	11,6	151	0
87	11,6	11,684	84	1
88	11,684	11,782	98	3,2
89	11,782	11,912	130	0
90	11,912	12,1	188	3,07
91	12,1	12,608	508	0,7
92	12,608	12,974	366	0
93	12,974	13,145	171	2,6
94	13,145	13,248	103	0
95	13,248	13,42	172	2,1
96	13,42	13,696	276	0,4
97	13,696	13,832	136	0
98	13,832	14,046	214	1,9
99	14,046	14,173	127	0,7
100	14,173	14,42	247	0,4
101	14,42	14,579	159	1,2
102	14,579	15,125	546	1,5
103	15,125	15,405	280	0,4
104	15,405	15,493	88	0,2

Pořadové číslo	Počátek ( km )	Konec ( km )	Stavební délka (m)	Sklon ( ‰ )
105	15,493	15,573	80	0
106	15,573	15,813	240	0
107	15,813	16,068	255	0,6
108	16,068	16,4	332	0,9
109	16,4	16,284	-116	2,3
110	16,284	17,269	985	9,9
111	17,269	17,414	145	10,5
112	17,414	17,914	500	9,7
113	17,914	18,122	208	9,4
114	18,122	18,257	135	10,5
115	18,257	18,49	233	8,8
116	18,49	18,62	130	10,5
117	18,62	18,786	166	9,8
118	18,786	19,508	722	7,9
119	19,508	20,25	742	8,7
120	20,25	21,094	844	8,5
121	21,094	21,446	352	0
122	21,446	22,607	1161	-6,5
123	22,607	22,936	329	-5,85
124	22,936	23,436	500	-6,69
125	23,436	23,66	224	-5,7
126	23,66	23,794	134	-7,14
127	23,794	23,951	157	-5,6
128	23,951	24,46	509	-6,76
129	24,46	25,142	682	0
130	25,142	25,3	158	1,2
131	25,3	25,56	260	-3,27
132	25,56	26,112	552	2,24
133	26,112	26,286	174	-2,44
134	26,286	26,506	220	0,93
135	26,506	26,595	89	2,2
136	26,595	26,842	247	0,38
137	26,842	26,892	50	-2,6
138	26,892	26,948	56	-14
139	26,948	27,04	92	-20,8
140	27,04	27,509	469	-18,6

<b>Pořadové</b>	<b>Počátek</b>	<b>Konec</b>	<b>Stavební</b>	<b>Sklon</b>
<b>číslo</b>	<b>( km )</b>	<b>( km )</b>	<b>délka (m)</b>	<b>( ‰ )</b>
141	27,509	27,621	112	-15,8
142	27,621	27,733	112	-18,3
143	27,733	27,897	164	-15,9
144	27,897	27,987	90	-14,2
145	27,987	28,258	271	-19,6
146	28,258	28,373	115	-15,2
147	28,373	28,586	213	-17,95
148	28,586	28,889	303	-18,5
149	28,889	29,089	200	-16,4
150	29,089	29,801	712	-17,24
151	29,801	30,188	387	-17,32
152	30,188	30,254	66	-19,1
153	30,254	30,466	212	-17,1
154	30,466	31,75	1284	-17,7
155	31,75	32,63	880	-17,4
156	32,63	33	370	-20
157	33	33,3	300	-19,6
158	33,3	33,7	400	-20,5
159	33,7	34,43	730	-20
160	34,43	35	570	-1,4
161	35	35,325	325	0
162	35,325	35,391	66	0

Vysvětlivky k plánu trati D3  
a náčrtkům

dopraven a stanovišť



- budova



- světelné vjezdové návěstidlo



- hranice dopravní ( lichoběžníková tabulka )



- výkolejka s kontrolním zámkem



- kontrolní odtlačný zámek



- zarážedlo



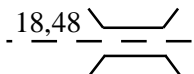
- jednoduchý výměnový zámek (klíč v zámku)



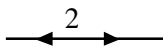
- jednoduchý výměnový zámek (klíč vyjmut)



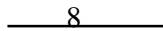
- kontrolní výměnový zámek



- přejezd a jeho km poloha



- dopravní kolej



- manipulační kolej



- vlečka



## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**

V přílehlé stanici se Telefonní zápisník D3 nepoužívá, výpravčí přílehlé stanice zapisuje příslušné údaje do dopravního deníku podle ustanovení článku 134 předpisu ČD D 3.

Ostatní hovory, pro které nejsou v dopravním deníku sloupce, se zapisují do telefonního zápisníku.

Seznam hovorů a jejich volacích značek, čísel			
hovorna	umístění telefonního přístroje	telefonní spojení	
		účastnické	trať.
Chomutov	dopravní kancelář	972 426 456	. -
km 0,788	skříňka u přejezdu		
km 0,941	skříňka u přejezdu		
km 1,058	TOP vj. náv. „KL“		
km 1,538	skříňka u přejezdu		...
km 33,193	skříňka u přejezdu		...
km 34,240	TOP vj. náv. „L“		
km 34,460	skříňka na RD přejezdu		
Vejprty	dopravní kancelář	84-55*	- ..
km 35,340	TOP vj. náv. „S“		

\* = telefonní spojení mimo provoz

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravními:

ŽST Vejprty - státní telefon číslo 0/474 386 132

ŽST Chomutov - státní telefon číslo 972 426 456

Pro řízení drážní dopravy se používají služební mobilní telefony, které jsou nezbytnou součástí vybavení hnacích vozidel.

Služební mobilní telefon může doručit strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla vedoucí obsluhu vlaku a rovněž jej může odevzdat zpět.

Železniční rádiová síť – všeobecná operativní síť (VOS)

Poloha přepínače VR 20 TRS		S íť	Frekvence (MHz)	U r č e n í s í t ě
I / 12	12	VOS	150,975	Slouží ke spojení výpravčích Chomutov a Vejprty se strojvedoucím na trati D3 Chomutov

				- Vejprty
--	--	--	--	-----------

Rádiový provozní řád je uveden v příloze 21 SŘ ŽST Chomutov a Vejprty

Radiovník TRS je umístěn v km 14,200 trati Chomutov - Křimov (60. kanál) pro jízdu směr Chomutov

<b>Povolené</b>	<b>zkratky</b>	<b>zkrácené názvy:</b>
Chomutov	Cm	
Černovice u Chomutova	Ce	Černovice
Domina	Do	
Křimov	Kr	
Rusová	Ru	
Kovářská	Ko	
Vejprty	Vr	

Zkrácený název Černovice je dovoleno používat v písemných rozkazech Op, PvD3, Pv a v Telefonním zápisníku D3.

## Obsazení dopraven a stanovišť

### 12. Dopravny a stanoviště

ŽST Vejprty je podle předpisu D3 dirigující stanicí.

ŽST Chomutov je podle předpisu D3 přílehlou stanicí. Nákladíště zastávky Černovice u Chomutova, Křimov, Kovářská a zastávky Domina, Rusová jsou podle předpisu D3 dopravnami. Všechny dopravní a stanoviště nejsou obsazeny. Dirigující stanice Vejprty, všechny dopravní a stanoviště na dirigované trati jsou dopravně i administrativně přiděleny k UŽST Chomutov.

Na celé dirigované trati není k dispozici žádná služební místnost.

Dozor nad neobsazenými dopravnami a stanovišti vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Chomutov podle opatření vrchního přednosty UŽST.

### 15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Na dirigované trati jsou úroňové přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením:

- v km **1,548** mezi přílehlou stanicí Chomutov a dopravnou Černovice u Chomutova, zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 bez závor s pozitivní signalizací.

Činnost PZS je automatická, do činnosti se uvádí jízdou kolejového vozidla. Spouštěcí obvody jsou v km 1,207 a v km 1,899. Kontrolní a ovládací prvky tohoto zařízení jsou umístěny v dopravní kanceláři hlavního výpravčího ŽST Chomutov os.n. Podrobný popis PZS je uveden ve staničním řádu ŽST Chomutov os.n. Výpravčí ŽST Chomutov dříve než potvrdí dirigujícímu dispečerovi předvídaný odjezd vlaku (PMD) z dopravní Černovice u Chomutova nebo dříve než požádá dirigujícího dispečera o souhlas k jízdě vlaku (PMD) na dirigované trati, pohledem na kontrolní prvky zjistí stav PZS. Poruchy PZS eviduje a ohlašuje výpravčí ŽST Chomutov.

- v km **21,650** mezi dopravnami Domina a Křimov, zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením PZS 2ZBLI typu AŽD 71 se závorami a s pozitivní signalizací, vybavený počítačem náprav a přejezdníky.

Činnost PZS je automatická, do činnosti se uvádí jízdou kolejového vozidla prostřednictvím zařízení počítačů náprav.

Spouštěcí body jsou v km 21,110 a 22,190.

Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v ŽST Chomutov.  
Podrobný popis PZS je uveden ve staničním řádu ŽST Chomutov.

Poruchy kontroly nežádoucí výstrahy eviduje a ohlašuje výpravčí ŽST Chomutov.

- v km **33,193** mezi dopravnou Kovářská a dirigující stanicí Vejprty, zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD bez závor.

Činnost PZS je automatická, do činnosti se uvádí jízdou kolejového vozidla. Spouštěcí obvody jsou v km 32,682 a v km 33,730. Kontrolní a ovládací prvky tohoto zařízení jsou umístěny v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Vejprty.

Podrobný popis PZS je uveden ve staničním řádu ŽST Vejprty.

Výpravčí ŽST Vejprty dříve než dovolí odjezd vlaku (PMD) z dopravní Kovářská směrem na Vejprty nebo dříve, než dovolí jízdu vlaku (PMD) na dirigovanou trať, zjistí stav PZS pohledem na kontrolní prvky.

Poruchy eviduje a ohlašuje výpravčí ŽST Vejprty.

Pro jízdy vozidel, která nezabezpečují správnou činnost kolejových obvodů platí při jízdách přes přejezdy zabezpečené PZS ustanovení předpisu ČDD2 a ČD Z2.

Poruchy na zařízení PZS v km 1,548 se hlásí:

- v pracovní době (9724) 26 513, 26 512
- v mimopracovní době (9724) 26 210, 26 510

Poruchy na zařízení PZS v km 21,650 a 33,193 se hlásí:

- v pracovní době (9724) 26 498, 26 511
- v mimopracovní době (9724) 26 210, 26 510

## **Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť**

### **16. Záloha tiskopisů**

Telefonní zápisník D3 a svazek písemných rozkazů **PvD3** bez průpisu jsou nezbytnou součástí vybavení vedoucích hnacích vozidel. Pro případ mimořádného nasazení hnacího vozidla jsou tyto tiskopisy uloženy u výpravčího přilehlé stanice a u dirigujícího dispečera. Po ukončení mimořádného nasazení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí tyto tiskopisy spolu se soupravou hlavních klíčů.

Očíslování stránek a orazítkování tiskopisů pro hnací vozidla provádí příslušná výkonná jednotka.

Použité telefonní zápisníky z hnacích vozidel a SHV se uschovávají v příslušné výkonné jednotce.

### **17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou pro případ použití v dopravnách D3 uloženy:

- Chomutov 2 ks
- Vejprty 4 ks

### **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy společně s uzamykatelnými přenosnými výměnovými zámky dle článku 17 a nejsou označeny.

## Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

### 19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí



















Dopravná (stanoviště)	číslo klíče							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	typ klíče							
	34	37	78	89	43	47	15	46
Černovice u Chomutova	$\frac{2t}{2}$	$\frac{M5}{3t}$ 3	$\frac{Vkl}{4}$	$\frac{AVkl}{A1}$	$\frac{Vkl3}{6}$	$\frac{OBVkl}{OB1}$	$\frac{7t}{7}$	$\frac{Vkl2}{8t}$ 8
Domina	$\frac{2t}{2}$	$\frac{6t}{6}$						
Křimov	$\frac{Vkl}{Vkl2}$ $\frac{6}{1t}$ 1	$\frac{3t}{3}$	$\frac{Vkl3}{5}$	$\frac{Vkl4}{Vkl5}$ 11	$\frac{12t}{12}$	$\frac{14t}{14}$ 17	$\frac{16t}{16}$ 15	
Rusová	$\frac{2t}{2}$	$\frac{8t}{8}$						
Garmica - - Bohemia Měděnec - - vlečka	$\frac{1t}{1}$ 2							
Kovářská	$\frac{1t}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{3}$	$\frac{7}{6}$	$\frac{Vkl}{8}$	$\frac{Vkl2}{9}$	$\frac{10t}{10}$	
Měst.úřad Vejprty - - vlečka	$\frac{Vkl}{1t}$ 1							

Vysvětlivky : - písmeno "t" za číslem značí odtlačný zámek

zlomek:

- číslo v čitateli označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním zámkem,
- číslo ve jmenovateli označuje závislou výhybku , výkolejku, s jednoduchým zámkem.

**Tabulka uzamčení výměn pro vjezd i odjezd vlaku na jinou dopravní kolej, než na kterou jsou uzamčeny v základní poloze**

zhlaví	výhybka číslo	poloha výhybky	štítek výsledného klíče	výchozí klíč ze soupravy
v dopravně Černovice u Ch. na kolej / z koleje číslo 2				
chomutovské	2	vedlejší směr		
vejprtské	7	vedlejší směr		
v dopravně Domina na kolej / z koleje číslo 4				
chomutovské	2	hlavní směr		
vejprtské	6	vedlejší směr		
v dopravně Křimov na kolej / z koleje číslo 3				
chomutovské	3	vedlejší směr		
vejprtské	12	vedlejší směr		
v dopravně Rusová na kolej / z koleje číslo 3				
chomutovské	2	hlavní směr		
vejprtské	8	vedlejší směr		
v dopravně Kovářská na kolej / z koleje číslo 2				
chomutovské	1	hlavní směr		
vejprtské	10	vedlejší směr		

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

Na dirigované trati se používá 9 souprav hlavních klíčů označených písmeny A, B, C, D, E, F, G, H, I.

V každé soupravě je 8 hlavních klíčů označených I – VIII.

Použití jednotlivých hlavních klíčů vyplývá z tabulky v čl. 19 PND3.

Kromě hlavních klíčů od výhybek a výkolejek je na soupravě:

- jeden klíč s označením "telefon" od telefonních skříněk u vjezdových návěstidel dirigující stanice a přilehlé stanice a od skříněk u přejezdů.

## **21. Úschova souprav hlavních klíčů**

Uložení souprav hlavních klíčů:

přilehlá stanice Chomutov	6	označení A, B, C, D, E, F
dirigující stanice Vejprty	3	označení G, H, I

Soupravu hlavních klíčů může doručit strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla vedoucí obsluhy vlaku od výpravčího a rovněž ji může odevzdat výpravčímu zpět.



### **23. Náhradní klíče**

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3	4	5
Černovice u Chomutova "C"	u hlavního výpravčího ŽST Chomutov os.n.	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
Domina "D"	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
Křimov „KR“	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
Rusová "R"	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
vlečka Garmica - Bohemia "RD"	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
Kovářská "K"	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	
vlečka MěÚ Vejprty	u dirigujícího dispečera	uvedeno v následující tabulce	vrchní přednosta UŽST Chomutov nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	

DOPRAVNA	KE KTERÉ VÝHYBCE NEBO VÝKOLEJCE KLÍČ PATŘÍ (vyznačí se na štítku)
ČERNOVICE U CHOMUTOVA „C“	$\frac{2t}{2}$ 2 2 $\frac{M5}{3t}$ $\frac{3t}{3}$ 3 $\frac{Vk1}{4}$ 4 $\frac{AVk1}{A1}$ A 1 $\frac{Vk3}{6}$ 6 $\frac{7t}{7}$ 7 7 $\frac{Vk2}{8t}$ $\frac{8t}{8}$ 8 $\frac{OBvk1}{OB1}$ OB 1
DOMINA „D“	2 2 6 6 $\frac{2t}{2}$ $\frac{6t}{6}$
RUSOVÁ „R“	2 2 $\frac{2t}{2}$ 8 8 $\frac{8t}{8}$
KŘIMOV „KR“	$\frac{1t}{1}$ 3 3 $\frac{3t}{3}$ 5 $\frac{6t}{1t}$ 11 12 12 $\frac{12t}{12}$ $\frac{14t}{14}$ $\frac{14}{17}$ 15 $\frac{16}{15}$ $\frac{16t}{15}$ 17 $\frac{Vk1/Vk2}{6/t/1}$ $\frac{Vk2/6}{t/1}$ $\frac{Vk3}{5}$ $\frac{Vk4}{Vk5}$ $\frac{Vk5}{11}$
vlečka GARMICA - BOHEMIA „RD“	$\frac{1t}{1}$ $\frac{1}{2}$ 2
KOVÁŘSKÁ „K“	1 1 $\frac{1t}{1}$ 2 3 $\frac{4}{2}$ $\frac{5}{3}$ 6 $\frac{7}{6}$ 8 9 10 10 $\frac{10t}{10}$ $\frac{Vk1}{8}$ $\frac{Vk2}{9}$
vlečka MĚŮ VEJPRTY	$\frac{Vk1}{1t}$ $\frac{1t}{1}$ 1

★ - není skutečnou podobou štítku

Zapečetěné klíčky od skříněk s náhradními klíči od všech dopraven vyjma dopravní D3 Černovice u Chomutova má v úschově dirigující dispečer.

Zapečetěné klíčky od skřínky s náhradními klíči od dopravní D3 Černovice u Chomutova má v úschově hlavní výpravčí ŽST Chomutov.

## **B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM**

### **26. Dopravní dokumentace**

Hovory, týkající se dopravní služby se na trati D3 zapisují do telefonního zápisníku D3 na vedoucích hnacích vozidlech.

V přílehlé stanici se Telefonní zápisník D3 nepoužívá, výpravčí přílehlé stanice zapisují příslušné údaje do dopravního deníku podle ustanovení článku 134 ČD D 3.

### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

Dirigující dispečer vede grafikon splněné vlakové dopravy. Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy je uložen v příloze č.16 SŘ ŽST Vejprty.

### **Ohlašování vlaků**

### **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Zavedené a odřeknuté vlaky v úseku Chomutov – Černovice u Chomutova ohlašuje dirigující dispečer v době určené v "Prováděcím nařízení k předpisu pro řízení provozu" do:

dopravna	komu
ŽST Chomutov	hlavnímu výpravčímu

### **31. Stav zátěže**

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z jednotlivých dopravců dirigujícímu dispečerovi ohlašuje:

- vozový disponent ŽST Chomutov.

### **Ohlašovací povinnost**

### **32. Dopravní s ohlašovací povinností**

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v těchto dopravních:

- Černovice u Chomutova
- Kovářská.

## Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

### 33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy jsou dovoleny v dopravních Černovice u Chomutova, Domina, Křimov, Rusová a Kovářská.

### 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Oboustranné návěsti "Místo zastavení" jsou umístěny v dopravně Černovice u Chomutova v km 4, 297, v dopravně Domina v km 14, 054,

v dopravně Křimov v km 22,757, v dopravně Rusová v km 11, 452 a v dopravně Kovářská v km 25, 685.

### 35. Odstavování vozidel

Odstavená vozidla na kolejích bez hnacího vozidla se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd pro dosažení stanoveného počtu brzdících % - viz tabulka – a zarážkami položenými - viz tabulka - a to ještě před odvěšením hnacího vozidla.

dopravná	stanovená předepsaná brzdící %	stavební spád	zarážky
Černovice	2	0,00‰	z obou stran
Domina	2	4,99‰	směrem k Chomutovu
Křimov	3	5,90‰	z obou stran
Rusová	2	3,20‰	z obou stran
Kovářská	2	3,27‰	z obou stran

Vozidla proti ujetí zajišťuje na všech kolejích obsluha vlaku.

Zařízení, kterými byla vozidla proti ujetí zajištěna, odstraňuje obsluha vlaku.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí po ukončení posunu je povinen provést vedoucí obsluhy vlaku.

Po každém posunu provedeným členem obsluhy vlaku vedoucí vlakového doprovodu zkontroluje zajištění odstavených vozidel proti ujetí dotazem u zaměstnance, který tento posun prováděl.

Ponechat obsazené dopravní koleje vozidly po ukončeném posunu je ve všech dopravních **z a k á z á n o** (opatření se netýká vlastního vlaku).

Manipulační koleje v dopravních smějí být obsazeny vozidly jen se souhlasem dirigujícího dispečera.

## **Posun v dopravnách**

### **39. Posun**

Současný posun v sousedních dopravnách může dirigující dispečer dovolit za podmínky , že bude dodrženo ustanovení článku 302 ČD D3.

Odrážení vozů, spouštění vozů, posun trhnutím a posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na celé trati D3 zakázán.

Při sunutí vozidel při posunu přes přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži je zaměstnanec řídící posun povinen zajistit jeho střežení.

Počet zarážek a kovových podložek, jejich uložení:

Pro dopravný Černovice u Chomutova, Křimov, Kovářská:

v případech, kdy zde bude odstaveno vozidlo, použije obsluha vlaku zarážky ze stavu ŽST Chomutov seř.n. nebo ŽST Vejprty. Obsluha vlaku, která vozidla dobírá, tyto zarážky vrátí zpět.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

- Pomůcky první pomoci a hasicí přístroje pro dirigovanou trať D3 Chomutov – Vejprty jsou uloženy v ŽST Chomutov, Vejprty a u každého doprovodu vlaku.

#### Opatření při požáru:

Na celé dirigované trati nejsou na pozemcích ČD žádné použitelné vodní zdroje.

Pro lokalizaci případného požáru malého rozsahu lze využít hasicího přístroje z hnacího vozidla.

Pro zajištění požární bezpečnosti strojvedoucí obdrží pro jízdu do Chomutova náhradní hasicí přístroj v nejbližší stanici, kde je uložena záloha. Tento hasicí přístroj odevzdá v ŽST Chomutov.

ŽST, kde je uložena záloha:

- ŽST Vejprty 2 ks práškových hasicích přístrojů

Každé použití hasicího přístroje musí být ohlášeno výpravčímu v nejbližší ŽST, který vše ohlásí výpravčímu - vedoucímu směny v uzlu - ŽST Chomutov os.n.

#### **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhaviny a pod.**

Při mimořádném ohrožení bezpečnosti železničního provozu, např. anonymním oznámení o uložení trhaviny na trati nebo ve vlaku, učiní zaměstnanec, který tuto skutečnost zjistil, toto opatření :

Ohlásí podezření dirigujícímu dispečerovi, ten podezření ohlásí ihned:

- Policii České republiky – 158

- vedoucímu směny uzlu - hlavnímu výpravčímu ŽST Chomutov os.n.

Dále postupuje podle pokynů příslušníků policie ČR.

#### **52. Místní ustanovení pro dopravny**

##### Zařízení pro službu cestujícím

dopravna, stanoviště	zvýšené nástupiště u koleje č.
Černovice u Chomutova	1 a 2 - 160 m
Domina	2 - 100 m
Křimov-Suchdol	80 m
Křimov zastávka	100 m
Křimov	1 a 3 – 100 m
Nová Ves u Křimova	100 m
Výsluní	100 m
Rusová	1 a 3 - 150 m
Měděnec	120 m
Měděnec zastávka	80 m
Kovářská městys	100 m
Kovářská	1 a 2 - 120 m
České Hamry	60 m
Vejprty zastávka	80 m
Vejprty koupaliště	80 m

dopravna, stanoviště	zařízení pro cestující
Černovice u Chomutova	přístřešek
Domina	přístřešek
Křimov-Suchdol	přístřešek
Křimov zastávka	přístřešek
Křimov	přístřešek
Nová Ves u Křimova	přístřešek
Výsluní	přístřešek
Rusová	přístřešek
Měděnec	přístřešek

Měděnec zastávka	přístřešek
Kovářská městys	přístřešek
Kovářská	přístřešek
České Hamry	přístřešek
Vejprty zastávka	přístřešek
Vejprty koupaliště	přístřešek

#### Elektrická silnoproudá zařízení:

Dopravní Černovice u Chomutova, Domina, Křimov a Kovářská jsou napájeny z rozvodu NN SČE od hlavního rozvaděče.

Osvětlení je ovládáno automaticky.

Zastávky Křimov - Suchdol, Křimov zastávka, Nová Ves u Křimova, Měděnec, Měděnec zastávka, Kovářská městys, České Hamry a Vejprty koupaliště jsou napájeny z rozvodu NN pro osvětlení obce - veřejné osvětlení.

V případě zjištění poruchy osvětlení zastávky je obsluha vlaku povinna ohlásit tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi.

Dopravná Rusová, zastávky Výsluní a Vejprty zastávka jsou bez elektrického osvětlení.

#### Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků před spádem 20 promile a větším

Podle ustanovení Tabulky traťových poměrů pro trať 534 tabulky 4 se u nákladních vlaků úplná zkouška brzdy provádí v dopravně Křimov při jízdě do Chomutova a v dopravně Kovářská při jízdě do Vejprt. Toto opatření se uplatňuje pouze v případech, kdy v těchto dopravnách se hlavní potrubí buď na jen přechodnou dobu rozpojí.

#### Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti pohybu zajištěna přímočinnou brzdou vlakového hnacího vozidla.



Tabulka výpočtu pro nejzazší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD (norma zatížení)	5,90 promile (skutečný, potřebný)
60t	400 t	24,75 promile (dosažený, vyhovuje)

Opatření při úrazech :

Při závažných úrazech se použije telefonní číslo pro tísňové volání :  
- pro traťový úsek Chomutov - Vejprty číslo **155 nebo 112**

Sídla zdravotnických záchranných zařízení :

zdravotnické zařízení	sídlo	telefon
Nemocnice	Chomutov	474 447 111
	Kadaň	474 315 111
Záchranná služba	Chomutov	155
	Kadaň	155
	Vejprty	474 386 287
Závodní lékař	Chomutov - VT	474 642 436
Zdravotní středisko	Kovářská	474 396 106
	Hora Svatého Šebestiána	474 695 120
	Vejprty	474 386 405