

První oddíl: Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou

A. Základní pojmy

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Organizování drážní dopravy: dirigováním

Dirigující stanice: Žlutice

Přílehlé stanice: Blatno u Jesenice, Bečov nad Teplou

Další tratě D3, řízené z jedné dirigující stanice: Protivec - Bochov

Uzlová stanice, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosty dirigující stanice: UŽST Louny

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění nebo dostižení vlaků je dovoleno v dopravnách Lubenec, Chyše, Protivec, Štědrá, Toužim, Otročín.

3. Prostorové oddíly

Začátek dirigované tratě je u vjezdového návěstidla ŽST Blatno u Jesenice v km 28,336.

Konec dirigované tratě je u vjezdového návěstidla ŽST Bečov nad Teplou v km 86,823.

Prostorové oddíly:

přílehlá ŽST Blatno u Jesenice

dopravna Lubenec

dopravna Chyše

dopravna Protivec

dirigující stanice Žlutice

dopravna Štědrá

dopravna Toužim

dopravna Otročín

- dopravna Lubenec

- dopravna Chyše

- dopravna Protivec

- dirigující stanice Žlutice

- dopravna Štědrá

- dopravna Toužim

- dopravna Otročín

- přílehlá ŽST Bečov nad Teplou