



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať
Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Účinnost od: 1. 1. 2004

Ing. Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 3583/2003 - S

Ing. Jiří Kolář, Ph. D. v.r.
Ředitel OPŘ Ústí n/L

Počet stran: 41

Začátkem účinnosti tohoto PN D3 se ruší Prováděcí nařízení k předpisu D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána č.j. 2716 – 97 – S, všechny změny vydané k tomuto PN D3, RPS 1/2002a RPS 2/2002 k PN D3. Vydání nového PN D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána nevyžaduje mimořádnou zkoušku

ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať
Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána
Změna č. 1

Účinnost od: 4. 8. 2004 (po ukončení výluky dle ROV 7342)

Bc. Jaroslav Maršík v. r.
.....
Vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v. r.
.....
Dopravní kontrolor

Schválil čj.: 2060/ 2004 - S dne 28. 7. 2004

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.
.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 39

Změnu č. 1 Prováděcí nařízení k předpisu D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána proveďte výměnou stran č. 2, 3 a 5 strany 7 a 8 vyjměte bez náhrady, strany č. 9 - 32 přečísľujte na strany 7 – 30, plánky č. 3 – 10 přečísľujte na plánky č. 2 – 9, vyměnit str. 33 za str. 31, 34 za 32, 35 za 33, přečísľovat str. 36 na str. 34, vyměnit str. 37 za str. 35, 38 za 36, přečísľovat str. 39 na str. 37, vyměnit str. 40 za str. 38, přečísľovat str. 41 na str. 39

Změna je vyznačena na pravé straně textu svislou čárou.

Vydání Změny č.1 PN D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána nevyžaduje

ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať
Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Změna č. 2

Účinnost od: 1. 7. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v.r..

.....
Dopravní kontrolor

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Vedoucí RCP

Schválil č.j.: 1298/05

Dne: 15.6.2005

Ing. Jiří Kolář v.r....

.....
Náměstek generálního ředitele
pro obchod a provoz

Počet stran: 39

Změnu č. 2 Prováděcí nařízení k předpisu D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána provedte výměnou stran č. 2, 26 – 29, 32, 36, 38.

Změna je vyznačena na pravé straně textu svíslou čárou.

Vydáním změny č. 2 PND3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána se ruší RVP UŽST 1/ 2005 k PND3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána, č.j: 31/ 2005 – S ze dne 25.1. 2005.

Vydání Změny č.2 PN D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána nevyžaduje mimořádnou zkoušku.



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať
Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Změna č. 3

Účinnost od: 20. 5. 2006

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 820/2006 -S dne 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Změna se týká článků č. 8, 12, 47 a 52.

Změnu č. 3 Prováděcí nařízení k předpisu D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána proveďte výměnou stran č. 2, 22, 27, 36 a 38.

Vydání Změny č.3 PN D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána nevyžaduje mimořádnou zkoušku.

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy dirigováním.

Dirigovaná trať začíná v přilehlé stanici Děčín hl. n. západní nádraží a končí ve stanici Teplice lesní brána.

Dirigující stanice: Teplice lesní brána

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Ústí nad Labem.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Dopravní, kde je dovoleno křižování nebo předjíždění (dostižení) vlaků:

- Jílové u Děčína,
- Libouchec,
- Malé Chvojno,
- Telnice,
- Krupka.

3. Prostorové oddíly

- Děčín hl. n. západní nádraží (přilehlá stanice) - Jílové u Děčína;
- Jílové u Děčína – Libouchec;
- Libouchec - Malé Chvojno;
- Malé Chvojno – Telnice;
- Telnice - Chlumec u Chabařovic;
- Chlumec u Chabařovic – Krupka;
- Krupka - Teplice lesní brána dirigující a přilehlá stanice.

4. Dopravní D 3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ























V dopravně Krupka provádí strojvedoucí kontrolu PZZ, která jsou v km 31,095 a 31,290 ve směru Chlumec u Ch. a v km 33,039 ve směru Teplice lesní brána.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

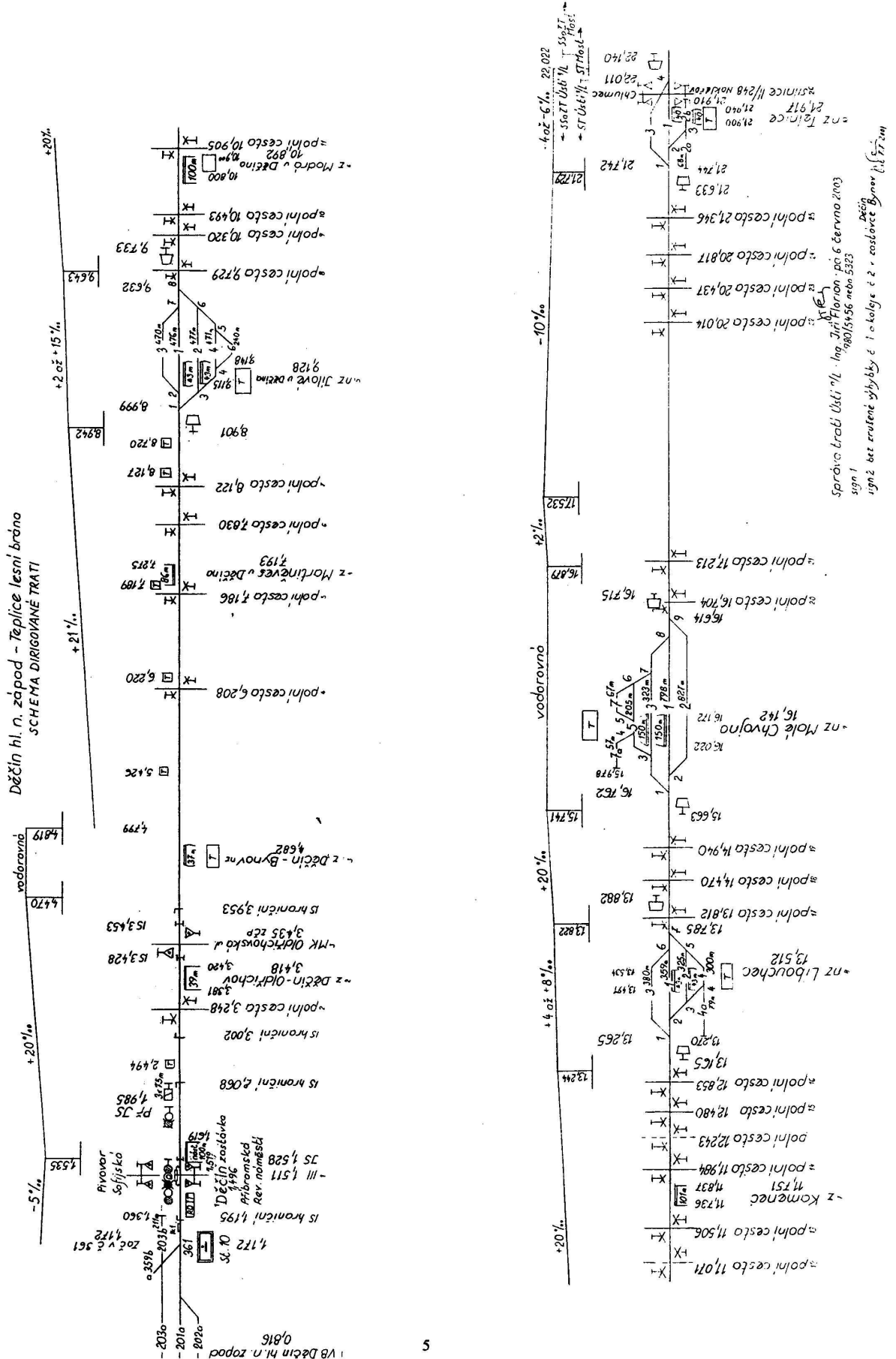
Náčrtky dopraven, plánek dirigované trati, seznam výhybek a výkolejek, kolejí, jejich délka, seznam přejezdů a jejich zabezpečení, sklonové poměry.

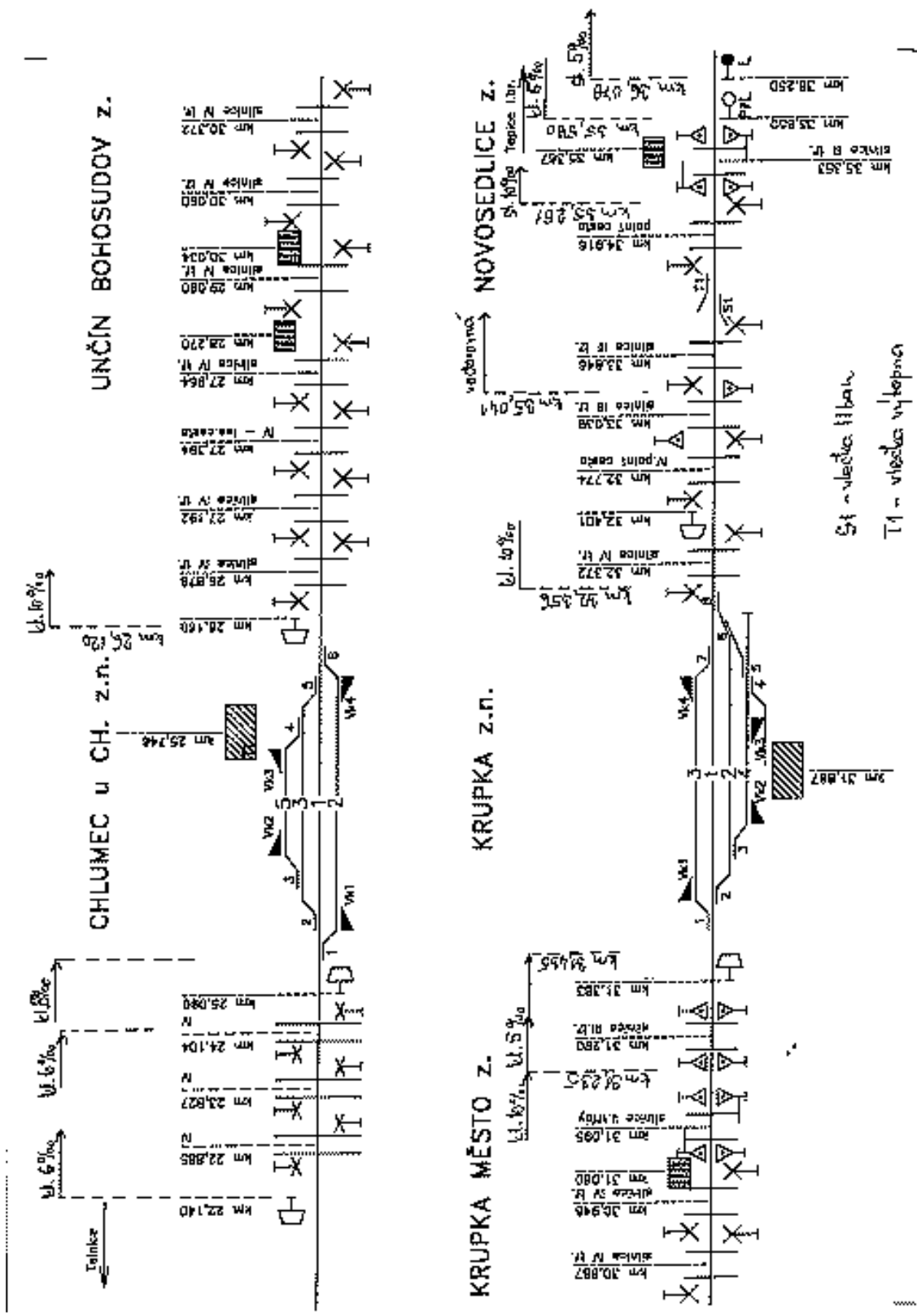
Vysvětlivky k použitým značkám

		Přijímací, výpravní budova, čekárna, hovorňa
		Jednoduchý výměnový zámek
		Kontrolní výměnový zámek
		Výkolejka s jednoduchým zámekem
		Výkolejka s kontrolním zámekem
		Lichoběžníková tabulka
		Přejezd zabezpečený výstrožními kříži
		Výstrožník PZ s bílým světlem, o se závorou
		Vzájemná závislost
		Námezník, km poloha, vzdálenost od zač. vjřh v m
		Zoráždění obecně, z kolejnič, betonové, zemní
		Nástupiště a jeho délka v m sypané, s pevnou, nástupištění hranou
		Isolovaný styk, IS hraně, izolovaná kolejnič, anulační soubor, elektranický
		Telefon, telefonní objekt, Releový domek, Releová skříň
		Sklad, Přístřešek rostlovy

Spolno traťi Usťi 76 - Ing. Jiří Florián - pŕ 1. srpna 2003
 980/3166

plánek č.1.

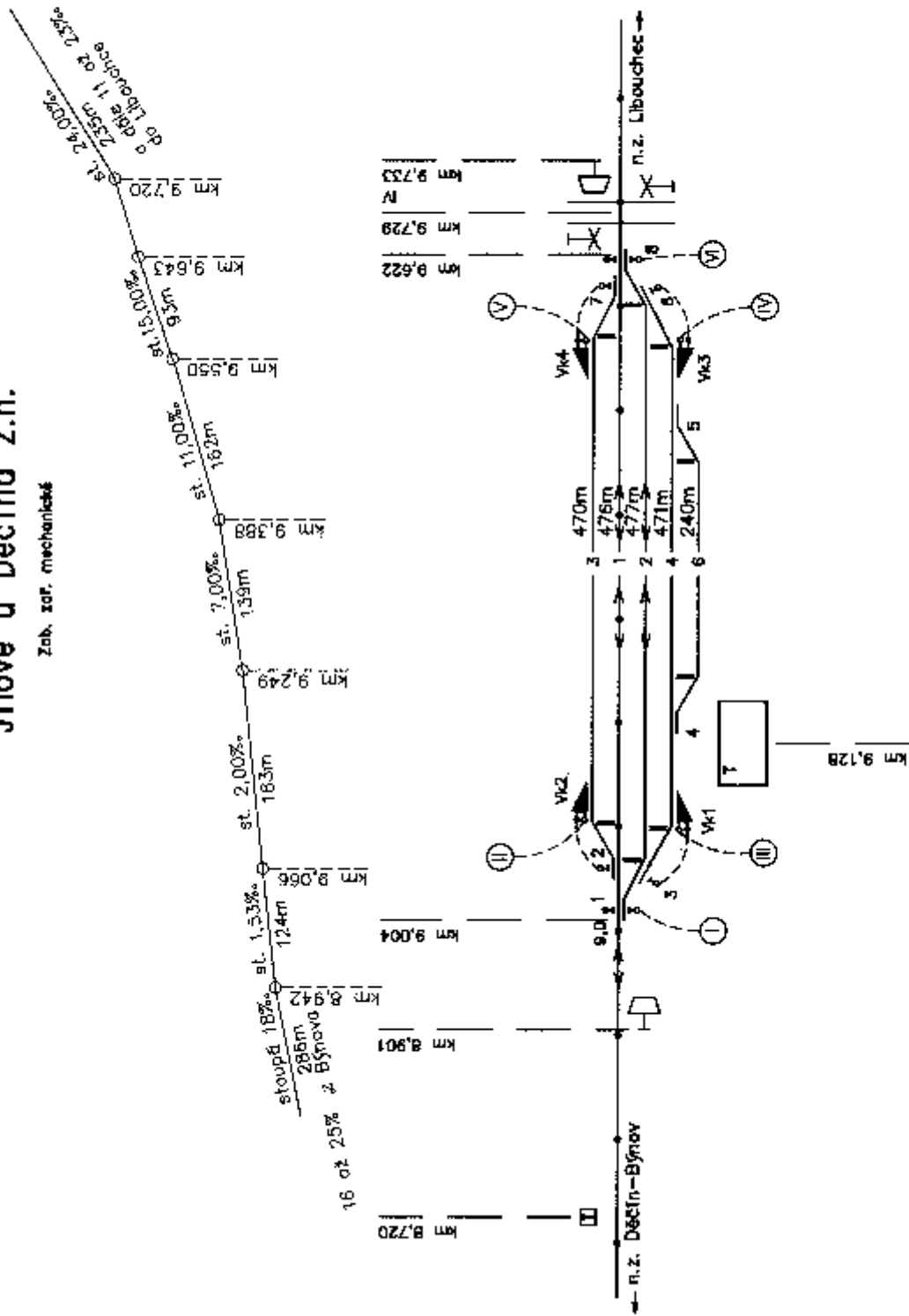




Plánek č. 2

Jílové u Děčína z.n.

Zab. zar. mechanické



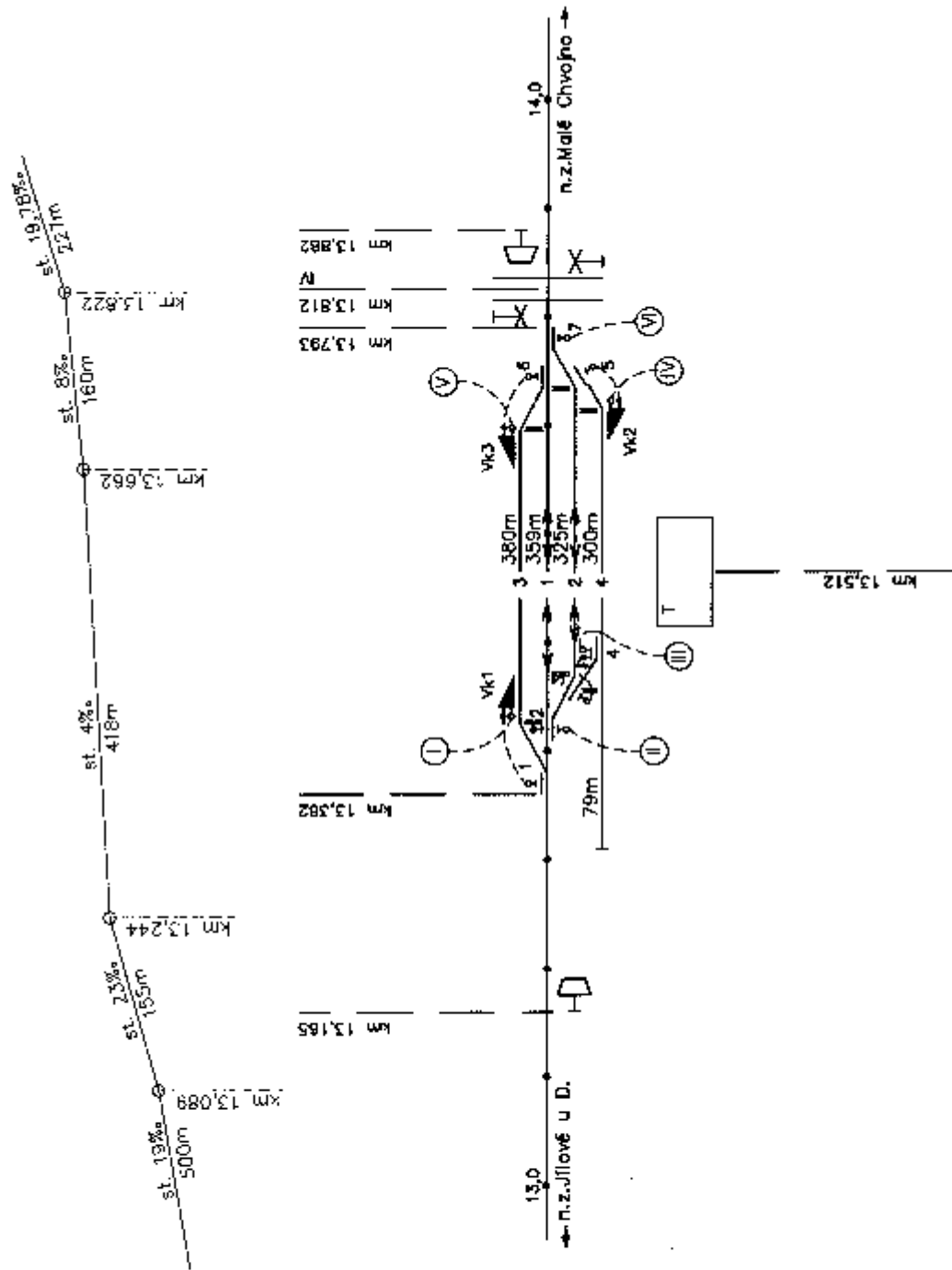
Seznam výhybek a výkolejek dopravní Jílové u Děčína		
	z á k l a d n í p o l o h a	
Číslo výhybky, výkolejky	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	vedlejšího jízda doleva	2
4	přímého	4
5	přímého	4
6	vedlejšího jízda doprava	2
7	přímého	1
8	přímého	1
Vk 1	na koleji	4
Vk 2	na koleji	3
Vk 3	na koleji	4
Vk 4	na koleji	3

Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Jílové u Děčína		
a) dopravní		
1	491	vjezdová a odjezdová kolej
2	491	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
3	481	odstavná
4	480	odstavná
6	243	nakládková a vykládková

Plánek č. 3

Libouchec z.n.

Zab. zař. mechanické



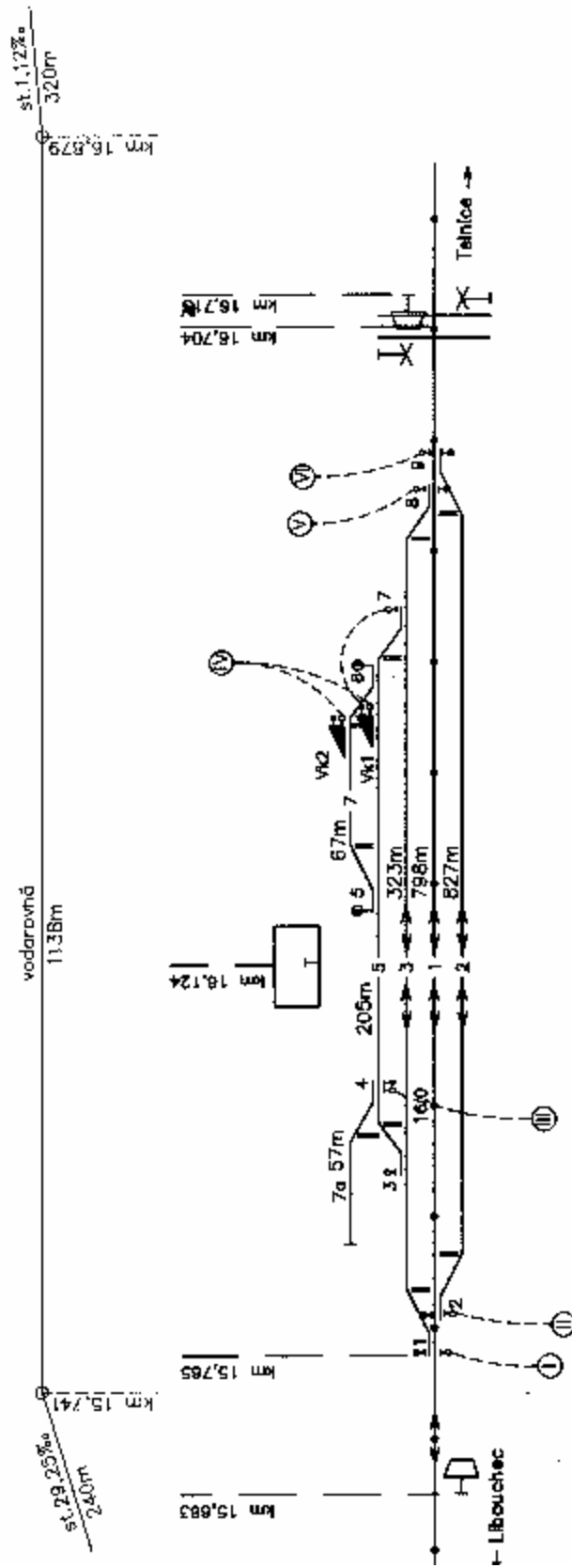
Seznam výhybek a výkolejek dopravní Libouchec		
	z á k l a d n í p o l o h a	
Číslo výhybky, výkolejky	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	vedlejšího jízda doleva	2
4	přímého	4a
5	vedlejšího jízda doprava	2
6	přímého	1
7	přímého	1
Vk 1	na koleji	3
Vk 2	na koleji	4
Vk 3	na koleji	3

Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Libouchec		
a) dopravní		
1	374	vjezdová a odjezdová kolej
2	374	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
3	392	odstavná
4	315	nakládková a vykládková
4a	75	odstavná

Plánek č. 4

Malé Chvojno z.n.

Zob. zař. mechanické

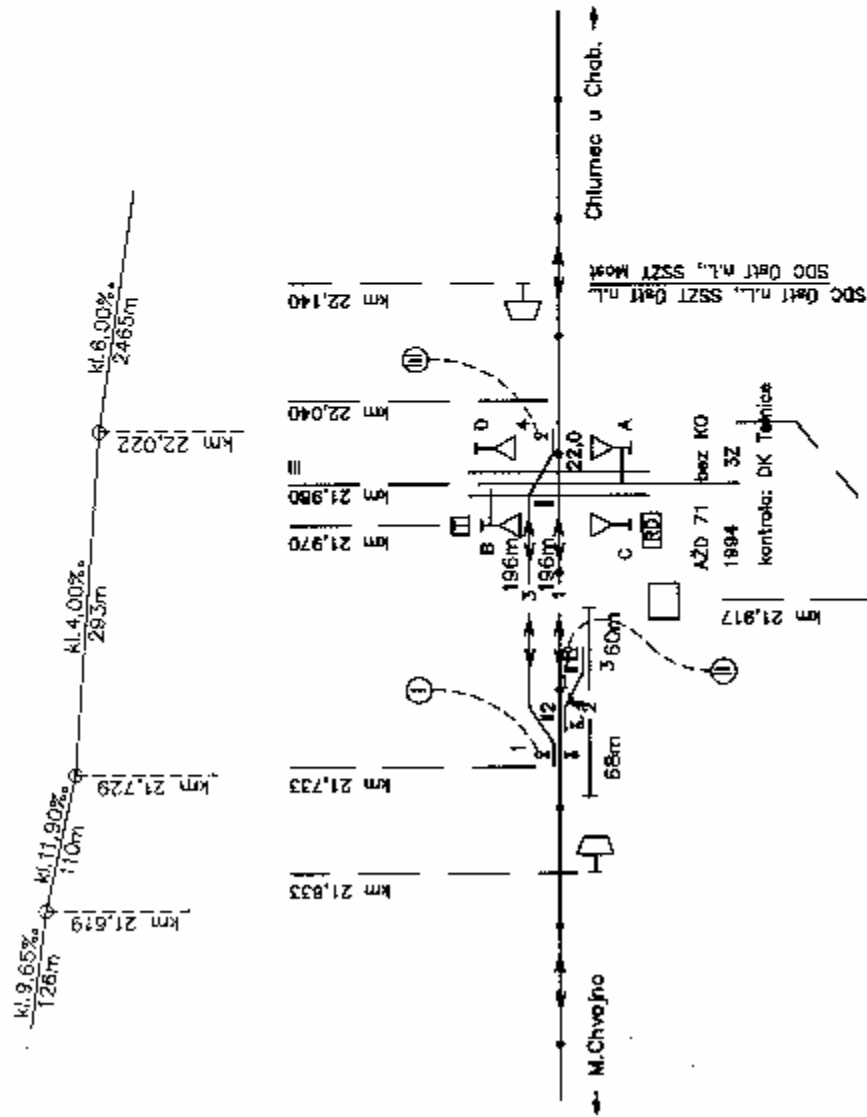


Seznam výhybek a výkolejek dopravní Malé Chvojno		
	z á k l a d n í p o l o h a	
Číslo výhybky, výkolejky	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	přímého	3
4	vedlejšího jízda doprava	7a
5	přímého	5
6	přímého	5
7	přímého	3
8	přímého	1
9	přímého	1
Vk 1	na koleji	5
Vk 2	na koleji	7

Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Malé Chvojno		
a) dopravní		
1	618	vjezdová a odjezdová kolej
2	720	vjezdová a odjezdová kolej
3	717	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
5	325	odstavná
7	70	nakládková a vykládková
7a	40	odvratná, kusá kolej

plánek č.5

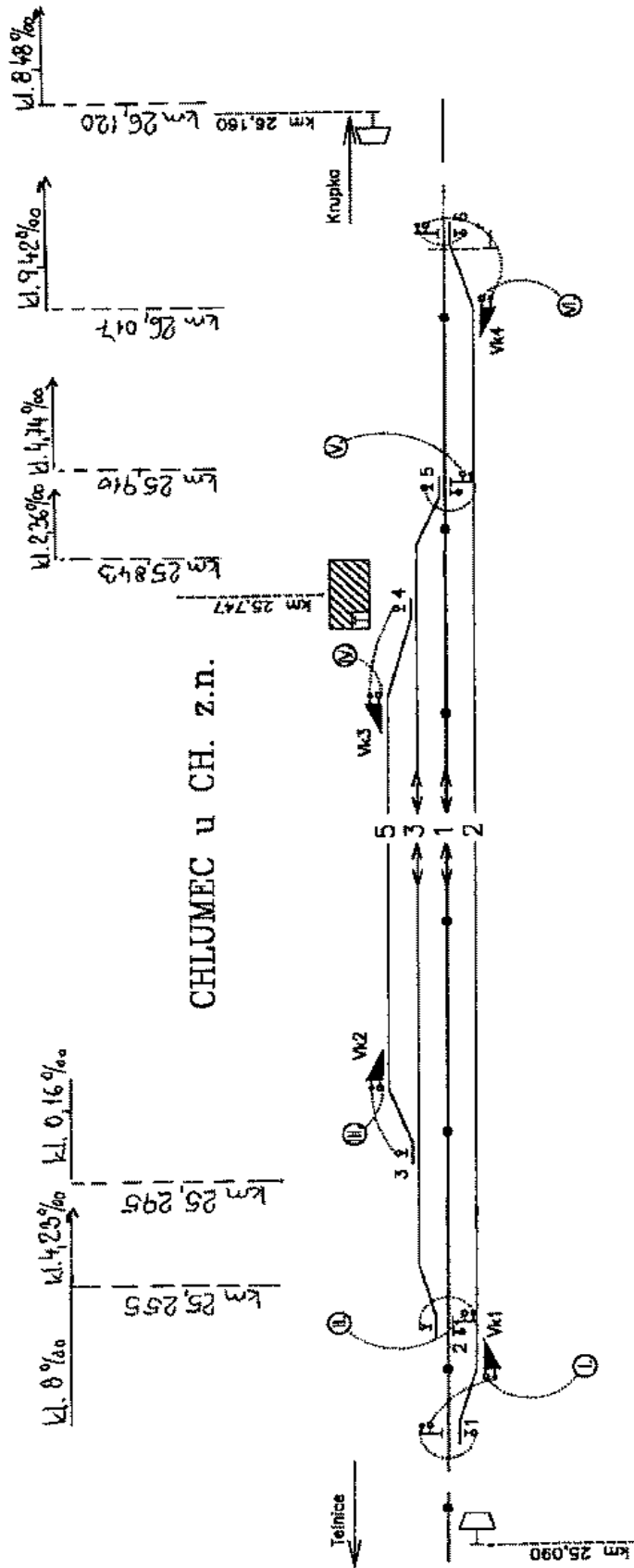
Telnice n. z.



Seznam výhybek a výkolejek dopravní Telnice		
	z á k l a d n í p o l o h a	
Číslo výhybky, výkolejky	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	přímého	2a
4	přímého	1

Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Telnice		
a) dopravní		
1	195	vjezdová a odjezdová kolej
3	195	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
2a	68	nakládková a vykládková
2b	60	nakládková a vykládková

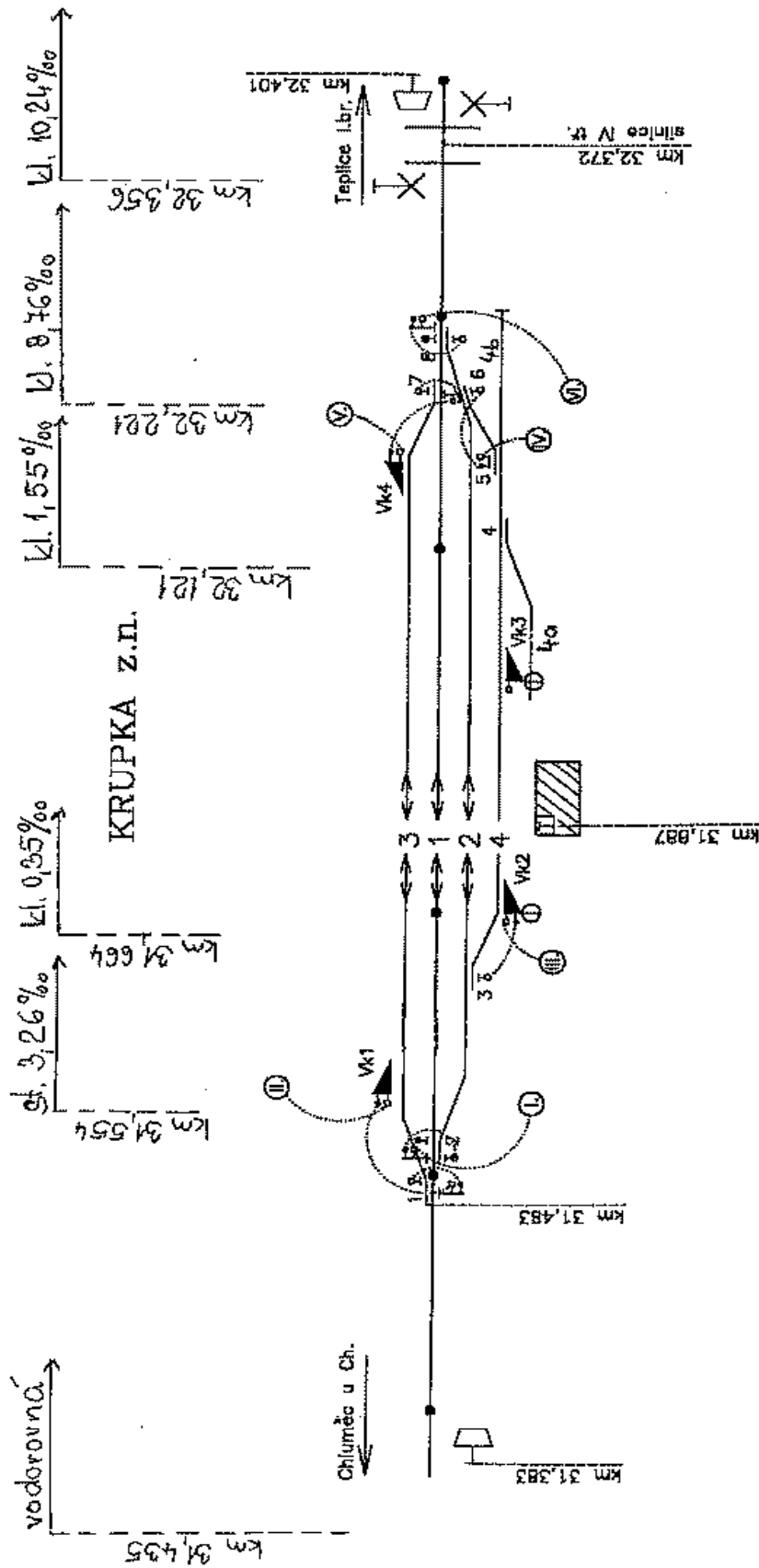
Plánek č. 6



Seznam výhybek a výkolejek dopravní Chlumec u Chabařovic		
	z á k l a d n í p o l o h a	
Číslo výhybky, výkolejky	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	přímého	3
4	přímého	3
5	přímého	1
6	přímého	1
Vk 1	na koleji	2
Vk 2	na koleji	5
Vk3	na koleji	5
Vk 4	na koleji	2

Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Chlumec u Chabařovic		
a) dopravní		
1	617	vjezdová a odjezdová kolej
3	617	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
2	750	odstavná
5	132	nakládková a vykládková

Plánek č.7

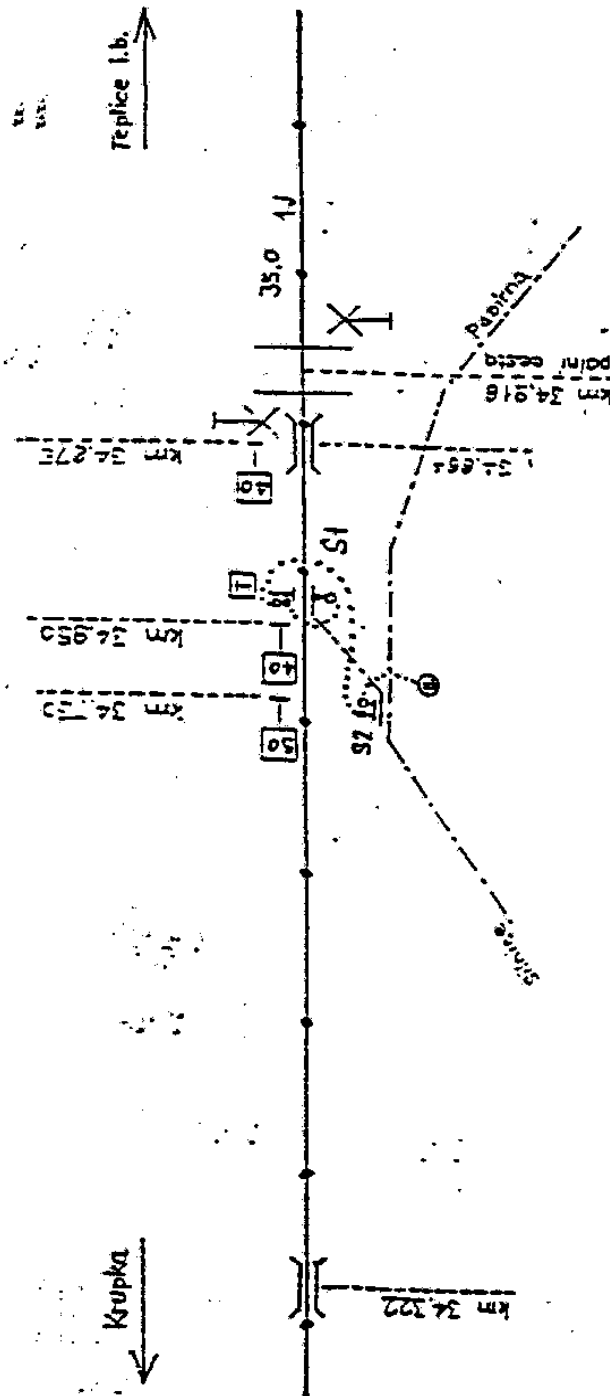


Seznam výhybek a výkolejek dopravní Krupka		
Číslo výhybky, výkolejky	z á k l a d n í p o l o h a	
	do směru	na kolej číslo
1	2	3
1	přímého	1
2	přímého	1
3	přímého	2
4	přímého	4b
5	přímého	4c
6	přímého	2
7	přímého	1
8	přímého	1
Vk 1	na koleji	3
Vk 2	na koleji	4a
Vk3	na koleji	4b
Vk 4	na koleji	3

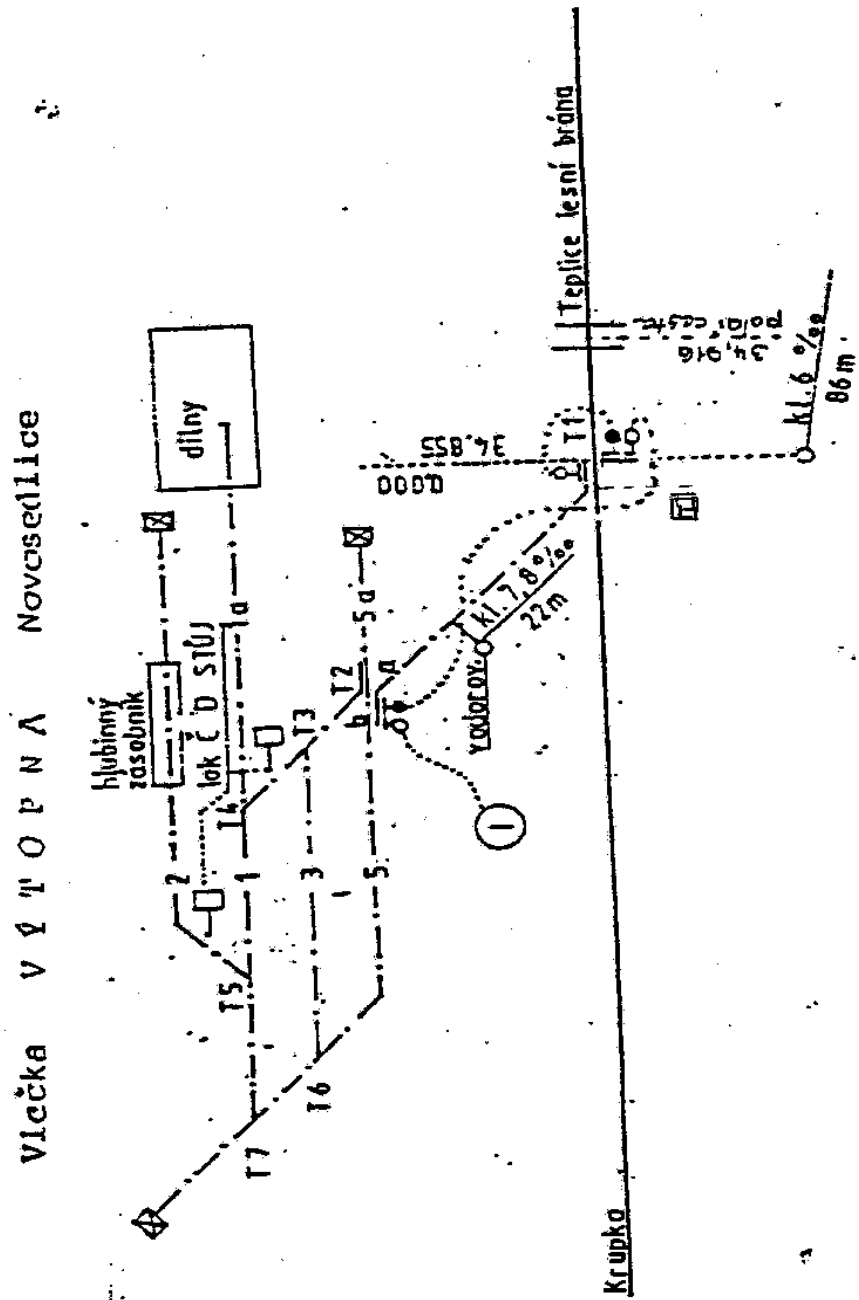
Koleje, jejich určení a užitná délka		
Kolej číslo	Délka v metrech	Účel použití
Krupka		
a) dopravní		
1	690	vjezdová a odjezdová kolej
2	690	vjezdová a odjezdová kolej
b) manipulační		
3	692	odstavná
4a	260	nakládková a vykládková
4b	117	odstavná

Plánek č. 8

Vlečka I L B Λ U Teplice



Plánek č. 9



Seznam výhybek a výkolejek vlečky Výtopna Novosedlice		
Číslo výhybky, výkolejky	z á k l a d n í p o l o h a	
	do směru	na kolej číslo
1	2	3
T 1	přímého	traťovou
T 2	přímého	spojovací kolej vlečky

Seznam výhybek a výkolejek dopravní Ilbau Teplice		
Číslo výhybky, výkolejky	z á k l a d n í p o l o h a	
	do směru	na kolej číslo
1	2	3
S 1	přímého	traťovou
S 2	přímého	spojovací kolej vlečky

Seznam přejezdů a jejich zabezpečení dirigované trati Děčín hlavní, západní nádraží - Teplice lesní brána

Přejezd v km	Druh pozemní komunikace	Způsob zabezpečení
Děčín Oldřichov 3, 418		
3, 435	silnice	PZS 3SBI Děčín z.n.
Děčín Bynov 4, 882		
6, 208	polní cesta	výstražné kříže
7, 186	polní cesta	výstražné kříže
Martiněves u Děčína 7, 193		
7, 830	polní cesta	výstražné kříže
8, 122	polní cesta	výstražné kříže
Jílové u Děčína 9, 128		
9, 729	polní cesta	výstražné kříže
10, 320	polní cesta	výstražné kříže
10, 493	polní cesta	výstražné kříže
Modrá u Děčína 10, 829		
10, 905	polní cesta	výstražné kříže
11, 071	polní cesta	výstražné kříže,
11, 506	polní cesta	výstražné kříže
Kamenec 11, 752		
11, 984	polní cesta	výstražné kříže
12, 480	polní cesta	výstražné kříže
12, 853	polní cesta	výstražné kříže
Libouheč 12, 513		
13, 812	polní cesta	výstražné kříže

14, 470	polní cesta	výstražné kříže
14, 940	polní cesta	výstražné kříže
Malé Chvojno 16, 124		
16, 704	polní cesta	výstražné kříže
17, 213	polní cesta	výstražné kříže
20, 014	polní cesta	výstražné kříže
20, 437	polní cesta	výstražné kříže
20, 817	polní cesta	výstražné kříže
21, 346	polní cesta	výstražné kříže
Telnice 21, 917		
21, 980	silnice	PZS 1ZNI kontrola Telnice
22, 885	polní cesta	výstražné kříže
23, 827	polní cesta	výstražné kříže
24, 104	polní cesta	výstražné kříže
Chlumeck u Chabařovic 25, 746		
26, 878	polní cesta	výstražné kříže
27, 192	polní cesta	výstražné kříže
27, 394	polní cesta	výstražné kříže
27, 964	polní cesta	výstražné kříže
Unčín 28, 280		
29, 090	polní cesta	výstražné kříže
Bohosudov z. 30, 034		
30, 060	polní cesta	výstražné kříže
30, 372	polní cesta	výstražné kříže
30, 687	polní cesta	výstražné kříže
30, 946	polní cesta	výstražné kříže
Krupka město 31, 060		
31, 095	silnice	PZS 3ZBI Krupka Přenosný přejezdník v km 30,600, v opačném směru v km 32,320
31, 290	silnice	PZS 3SBI Krupka Přenosný přejezdník v km 30,600, v opačném směru v km 32,320
Krupka 31, 887		
32, 372	polní cesta	výstražné kříže
32, 774	polní cesta	výstražné kříže
33, 039	silnice	PZS3SBI Krupka trať. tel. - fónická hláska Přenosný přejezdník v km 32,500, v opačném směru v km 33,435
33, 868	silnice	výstražné kříže
34, 916	lesní cesta	výstražné kříže
35, 353	silnice	PZS 3ZBI Teplice l.b. Přenosný přejezdník v km 34,870, v opačném směru v km 35,790

Příloha k plánu trati D3

Sklonové poměry na trati Děčín hlavní nádraží, západní nádraží - Teplice lesní brána

Pořadové číslo	Km	Sklon/promile	Délka
	1,172	-5,51	156 m
1	1,328	+1,93	207 m
2	1,535	+16,78	253 m
3	1,788	+20,13	1013 m
4	2,801	+19,77	464 m
5	3,265	+21,68	168 m
6	3,433	+19,50	272 m
7	3,705	+18,74	183 m
8	3,888	+20,54	582 m
9	4,470	+3,36	104 m
10	4, 574	0,00	245 m
11	4,819	+12,05	64 m
12	4,883	+18,58	559 m
13	5,442	+21,40	632 m
14	6,074	+16,68	196 m
15	6,270	+19,23	280 m
16	6,550	+21,08	488 m
17	7,038	+17,42	112 m
18	7,150	+15,07	119 m
19	7,269	+20,94	565 m
20	7,834	+17,17	270 m
21	8,104	+27,56	77 m
22	8,181	+21,62	196 m
23	8,377	+18,50	175 m
24	8,552	+24,67	104 m
25	8,656	+18,03	286 m
26	8,942	+1,53	124 m
27	9,066	+2,00	183 m
28	9,249	+7,00	139 m
29	9,388	+11,00	162 m
30	9,550	+15,00	93 m
31	9,643	+21,00	77 m
32	9,720	+24,00	235 m
33	9,955	+11,00	157 m
34	10,112	+18,00	100 m
35	10,212	+20,00	988 m

PN D3 pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána
Účinnost od 1. 1. 2004

36	11,200	+21,00	210 m
37	11,410	+20,00	1189 m
38	12,589	+19,00	500 m
39	13,089	+23,00	155 m
40	13,244	+4,00	418 m
41	13,662	+8,00	160 m
42	13,822	+19,78	227 m
43	14,049	+20,53	405 m
44	14,454	+20,16	925 m
45	15,379	+21,27	122 m
46	15,501	+29,25	240 m
47	15,741	0,00	1138 m
48	16,879	+1,12	320 m
49	17,199	+1,84	333 m
50	17,532	-10,10	269 m
51	17,801	-11,14	294 m
52	18,095	-11,70	265 m
53	18,360	-8,76	289 m
54	18,649	-9,77	652 m
55	19,301	-9,95	200 m
56	19,501	+8,24	195 m
57	19,696	-9,03	307 m
58	20,003	-7,89	857 m
59	20,860	-8,56	444 m
60	21,304	-7,84	179 m
61	21,493	-9,64	126 m
62	21,619	-11,90	110 m
63	21,729	- 4,00	293 m
64	22,011	-6,00	2667 m
65	24,487	- 8	738 m
66	25,225	-4,23	70 m
67	25, 295	- 0,16	498 m
68	25,793	- 0,26	50 m
69	25,843	- 2,36	67 m
70	25,910	-4,74	107 m
71	26,017	-9,42	71 m
72	26,088	- 4,90	109 m
73	26,197	- 8,48	676 m
74	26,873	- 9,20	199 m
75	27,072	- 7,50	344 m

76	27,416	- 5,60	142 m
77	27,558	- 10,00	350 m
78	27,908	- 6,30	100 m
79	28,008	0,00	200 m
80	28,208	- 3,90	100 m
81	28,308	- 6,99	57 m
82	28,365	-9,86	94 m
83	28,459	- 8,87	58 m
84	28,517	- 7,09	137 m
85	28,654	- 8,83	100 m
86	28,754	- 8,38	1337 m
87	30,091	- 10,18	403 m
88	30,494	- 10,74	551 m
89	31,045	- 9,31	190 m
90	31,235	- 5,30	100 m
91	31,335	0,00	219 m
92	31,554	+ 3,26	110 m
93	31,664	- 0,35	457 m
94	32,121	- 1,55	100 m
95	32,221	- 8,76	135 m
96	32,356	- 10,24	163 m
97	32,519	- 11,47	122 m
98	32,641	- 8,21	439 m
99	33,080	- 9,00	141 m
100	33,221	- 5,75	160 m
101	33,381	- 8,16	120 m
102	33,501	- 8,99	200 m
103	33,701	- 8,50	140 m
104	33,841	- 5,61	273 m
105	34,114	-6,27	284 m
106	34,398	- 6,58	123 m
107	34,521	- 6,22	360 m
108	34,881	- 2,62	160 m
109	35,041	0,00	240 m
110	35,281	+ 6,92	103 m
111	35,384	- 3,04	109 m
112	35,493	- 5,28	370 m
113	35,863	- 4,23	137 m
114	36,000	- 2,99	78 m
115	36,078	+ 1,71	170 m

116	36,248	+ 2,51	203 m
117	36,451	0,00	768 m
118	37,219	- 0,18	414 m
119	37,633	+ 1,22	201 m
120	37,834	- 2,18	156 m
121	37,990	-7,94	411 m
122	38,401	- 10,05	586 m
123	38,987	-8,19	172m
124	39,159	-9,09	284 m

vysvětlivky značek: - = klesání + = stoupání

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojové provozní řády jsou samostatnou přílohou SŘ ŽST Teplice lesní brána.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Na dirigované trati je:

traťové telefonní spojení 250 38 b Děčín hl. n. západní nádraží - Teplice lesní brána

Povolené a zkrácené názvy používané v telefonním styku:

Děčín hl.n. západní nádraží - západ

Jílové u Děčína - Jílové

Malé Chvojno - Chvojno

Chlumeck u Chabařovic – Chlumeck

Výtopna Novosedlice - výtopna

Teplice lesní brána - lesní brána

Seznam telefonních hovorů a jejich volacích značek / čísel /

Hovorna	Umístění tel. přístroje	Telefonní spojení - traťové	AUT
Děčín hl.n. záp.n	dopravní kancelář	- ..	9724 33487, 33287
Děčín Bynov	služební místnost	- ...	/
Jílové u Děčína	služební místnost	. - - -	9724 33682 412 550 353 Č. TELECOM
Libouchec	služební místnost	. - ..	9724 33693
Malé Chvojno	služební místnost	- . - .	9724 33691
Telnice	služební místnost	- .	9724 33694
Chlumeck u Chab	služební místnost	- - .	/
Krupka	služební místnost	. -	/
km 34,797	skříňka	...	/
Výtopna Novosedlice	skříňka	...	/
Teplice lesní brána	dopravní kancelář	- . . -	9724 21459 417 539 114 Č. TELECOM
Oběžníková výzva		- ... - ... - ...	/

Každou poruchu na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nahlásí zaměstnanec, který ji zjistil dirigujícímu dispečerovi a ten nahlásí poruchu udržujícímu zaměstnanci:

Udržující zaměstnanci VJ	Úsek	☒: v pracovní době	☒: v mimopracovní době
Sdělovací zařízení			
ČD TELEMATIKA Ústí n.L. - Děčín	Děčín hl.n. - Telnice	9724 33 400	9721 10000
ČD TELEMATIKA Ústí n.L. – Teplice v Č.	Teplice l.b. – Chlumec u Chabařovic	9724 21489	9721 10000
SSZT Most	Teplice l.b. – Chlumec u Chabařovic	9724 25897	dle plánu pohotovostí
SSZT Děčín	Děčín hl.n. - Telnice	9724 33510, 33596	dle plánu pohotovostí
Zabezpečovací zařízení			
SSZT Most	Teplice l.b. – Chlumec u Chabařovic	9724 20350	dle plánu pohotovostí
SSZT Děčín	Děčín hl.n.z.n. - Telnice	9724 33596	dle plánu pohotovostí

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dirigujiící, dispoziční a přilehlé stanice.

Děčín hl.n. západní nádraží - je podle předpisu ČD D 3 stanicí přilehlou.

Jílové u Děčína - je podle předpisu ČD D 3 dopravná, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., obsazená je zaměstnancem přepravy dle rozvrhu směn - udržuje pořádek v obvodu dopravní, mazání a čištění výhybek v obvodu dopravní zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Libouchec - je podle předpisu ČD D 3 dopravná neobsazená, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., mazání a čištění výhybek a pořádek v obvodu dopravní zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Malé Chvojno - je podle předpisu ČD D 3 dopravná neobsazená, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., mazání a čištění výhybek a pořádek v obvodu dopravní zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Telnice - je podle předpisu ČD D 3 dopravná, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., obsazená závorádem s prodejem jízdenek dle rozvrhu směn, který obsluhuje závory v km 21,980, udržuje pořádek, maže a čistí výhybky.

Chlumec u Chabařovic - je podle předpisu ČD D 3 dopravná neobsazená, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., mazání a čištění výhybek a pořádek v obvodu dopravní zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Krupka - je podle předpisu ČD D 3 dopravná neobsazená, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L., mazání a čištění výhybek a pořádek v obvodu dopravní zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Teplice lesní brána - je podle předpisu ČD D 3 dirigujiící a přilehlou stanicí, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L.

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců.

Řeší příloha číslo 40 SŘ Teplice lesní brána platná pro příslušný GVD.

15. Obsluha PZZ.

V dopravně Telnice obsluhuje závory v km 21,980 závorář dopravní Telnice.

Obsluha zařízení PZS1Z: Pro očekávanou jízdu vlaku (PMD) stlačí obsluhující zaměstnanec tlačítko „Ovládání přejezdu“ a sleduje indikace. Bílá indikace „Kontrola činnosti“ indikuje spuštění výstrahy a sklopení břevna závora. Když se obsluhující zaměstnanec přesvědčil, že drážní vozidlo minulo přejezd, povytážením tlačítka „Ovládání přejezdu“ do základní polohy se výstraha na přejezdu zruší, přejezd je otevřen. Bílá indikace „Kontrola činnosti“ zhasne. V případě poruchy přejezdu při jízdě vlaku (PMD) musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

Vzniklé poruchy ohlásí závorář neprodleně dirigujícímu dispečerovi, který do odstranění poruchy zajistí bezpečnost dopravy dle ustanovení předpisu ČD D 2.

Při poruchách, mimořádnostech, výlukách apod. lze obsluhovat PZZ pomocí tlačítek umístěných v uzamčené skříňce na reléovém domku u přejezdu. Klíč od skříňky je uložen ve služební místnosti dopravní Telnice.

Ostatní údaje jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu PZZ č.j. 8081/95 - 11/76, které je uloženo v příloze 5 A SŘ ŽST Teplice lesní brána a dopravně Telnice.

Dirigující dispečer ohlašuje předvídaný odjezd vlaku závoráři dopravní Telnice a výpravčímu přílehlé stanice Děčín hl.n. záp. n. 1 – 2 min. před odjezdem vlaku ze sousední dopravní. U vlaků, které mají zrušenou ohlašovací povinnost v dopravně Malé Chvojno, hlásí předvídaný odjezd závoráři dirigující dispečer dříve, než povolí odjezd vlaku z dopravní Telnice.

Hlášení předvídaného odjezdu zapisují - dirigující dispečer do splněného GVD, výpravčí v přílehlé stanici Děčín hl. n. záp. nádraží. do dopravního deníku a závorář v dopravně Telnice do zápisníku předvídaných odjezdů. Při jízdě vlaku z Teplic lesní brány směr Krupka musí dirigující dispečer v Teplicích lesní bráně překontrolovat činnost PZS3ZBI v km 35,353 pohledem na kontrolní zařízení a činnost PZS3SBI v km 33,039 zkontroluje akustickou kontrolou /fónická hláška/ na traťovém telefonu dříve, než povolí jízdu vlaku nebo PMD.

Klíče od ovládacích skříňek přejezdů v km 35,353; km 31,290 a km 31,095 jsou uloženy u dirigujícího dispečera ŽST Teplice I. b. Činnost PZS v km 31,290 a 31,095 zkontroluje strojvedoucí v dopravně Krupka pohledem na kontrolní zařízení, pokud není zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdů.

Při jízdě vlaku (PMD) z Chlumce u Chabařovic do Krupky musí být vlak (PMD) vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdů v km 31,095 a 31,290.

Činnost PZS3SBI v km 33,039 zjistí strojvedoucí pohledem na kontrolní zařízení v dopravně Krupka, pokud není zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdů.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů.

Dostatečnou zásobu písemných rozkazů a telefonních zápisníků D3 zajišťuje výpravčí ŽST Teplice lesní brána. Seznam vlaků pro staniční zaměstnance do dopraven Jílové u Děčína, Libouchec, Malé Chvojno, Telnice, Chlumeck u Chabařovic a Krupka vypracuje a dodá ŽST Oldřichov u D.

Razítkování a číslování tiskopisů pro dopravní Krupka, Chlumeck u Ch., Malé Chvojno, Libouchec a Jílové u Děčína provede dirigující dispečer ŽST Teplice I.b., v dopravně Telnice závorář.

Záloha všech tiskopisů je uložena v ŽST Teplice lesní brána.

Využitá tiskopisy se odesílají k uložení do ŽST Teplice lesní brána

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Dopravná,stanoviště	Počet uzamykatelných přenosných výměnových zámků	Přenosné návěstidlo „Stůj“	Místo uložení
Jílové u Děčína	1	2	služební místnost
Libouchec	x	2	služební místnost
Malé Chvojno	x	2	služební místnost
Telnice	1	2	služební místnost
Chlumeck u Chabařovic	x	2	služební místnost
Krupka	x	2	služební místnost

V ŽST Teplice lesní brána 2 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků v dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

V dirigující stanici Teplice lesní brána ve skříňce náhradních klíčů jsou uloženy dva samostatné klíče, řádně označené kovovým štítkem, jimiž lze odemknout dveře od všech dopraven na dirigované trati. Stejný klíč je součástí každé soupravy hlavních klíčů.

Náhradní klíč od obsluhy PZZ v km 21,980 je uložen u závoráře v dopravně Telnice.

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v zapečetěné obálce v dopravním stole příslušné dopravně. Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u dirigujícího dispečera.

Tabulka uzamčení výhybek na dopravních kolejích (mimo základní polohy).

Název dopravny	Dopravní kolej č.	Výhybka číslo	Poloha výhybky	Tvar štítku
Jílové u Děčína				
vjezd od Děčína	2	1, 8	Jízda doprava Jízda zprava	1▲ 8▲
vjezd od Libouchce	2	8, 1	Jízda doleva Jízda zleva	8▲ 1▲
Libouchec				
vjezd od Jílového u D.	2	2, 7	Jízda doprava Jízda zprava	2▲ 7▲
vjezd od M. Chvojna	2	7, 2	Jízda doleva Jízda zleva	7▲ 2▲
Malé Chvojno				
vjezd od Libouchce	2	2, 9	Jízda doprava Jízda zprava	2▲ 9▲
vjezd od Libouchce	3	1, 8	Jízda doleva Jízda zleva	1▲ 8▲
vjezd od Telnice	2	9, 2	Jízda doleva Jízda zleva	9▲ 2▲
vjezd od Telnice	3	8, 1	Jízda doprava Jízda zprava	8▲ 1▲
Telnice				
vjezd od M. Chvojna	3	1, 4	Jízda doleva Jízda zleva	1▲ 4▲
vjezd od Chlumce u Ch.	3	4, 1	Jízda doprava Jízda zprava	4▲ 1▲
Chlumec u Ch.				
vjezd od Telnice	3	2, 5	Jízda doleva Jízda zleva	2▲ 5▲
vjezd od Krupky	3	5, 2	Jízda doprava Jízda zprava	5▲ 2▲
Krupka				
vjezd od Chlumce u Ch.	2	2, 8	Jízda doprava Jízda zprava	2▲ 8▲
vjezd od Teplice l.b.	2	8, 2	Jízda doleva Jízda zleva	8▲ 2▲

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravná, stanoviště	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	20	2	22	21	5	4
Jílové u Děčína	1	$\frac{V_k 2}{2}$	$\frac{V_k 1}{3}$	$\frac{V_k 3}{6}$	$\frac{V_k 4}{7}$	8
Libouchec	$\frac{V_k 1}{1}$	2	$\frac{4}{3}$	$\frac{V_k 2}{5}$	$\frac{V_k 3}{6}$	7
Malé Chvojno	1	2	8	9	4	$\frac{V_k 1}{V_k 2}$ 7
Telnice	1	$\frac{3}{2}$	4			
Chlumec u Ch.	$\frac{V_k 1}{1 t}$ 1	$\frac{2 t}{2}$	$\frac{V_k 2}{3}$	$\frac{V_k 3}{4}$	$\frac{5 t}{5}$	$\frac{V_k 4}{6 t}$ 6
Krupka	$\frac{2 t}{2}$	$\frac{V_k 1}{1 t}$ 1	$\frac{V_k 2}{3}$	$\frac{5}{6}$	$\frac{V_k 4}{7 t}$ 7	$\frac{8 t}{8}$
Vlečka Ilbau	$\frac{S 2}{S 1 t}$ S 1					
Vlečka Výtopna	$\frac{T 2}{T 1 t}$ T 1					

20. Soupravy hlavních klíčů

Na dirigované trati se používá devět souprav hlavních klíčů, označených písmeny A, B, C, D, E, F, G, H, L.

Každá souprava hlavních klíčů obsahuje:

- 6 klíčů od zámků výhybek (I – VI)
- 1 klíč (univerzální) od dveří služebních místností dopraven
- 1 klíč od mříže služební místnosti Malé Chvojno

V Krupce hlavní klíč od výkolejky V_k 3, která dělí kolej na manipulační kolej 4a a vlečkovou kolej 4 b, je uložen ve skřínce hlavních klíčů v ŽST Teplice lesní brána v dopravní kanceláři. Klíč od V_k 3 (v případě potřeby) vydá dirigující dispečer spolu se soupravou hlavních klíčů.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

- v přilehlé stanici Děčín hl. n. záp. nádraží soupravy A, B, C, D, H
- v dirigující stanici Teplice lesní brána soupravy E, F, G, L

U vlaků s přepravou cestujících, které se ze ŽST Oldřichov u D. a Děčín hl.n.z.n. vrací zpět na dirigovanou trať, si strojvedoucí ponechá soupravu hlavních klíčů u sebe.

23. Náhradní klíče

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky	Pozn.
Jílové u D.	služební místnost	1 ■ 1 ▲ 2 ■ 3 ▲ 6 ▲ 7 ■ 8 ■ 8 ▲ $\frac{Vk1}{3}$ ● $\frac{Vk2}{2}$ ● $\frac{Vk3}{6}$ ● $\frac{Vk4}{7}$ ●	dozorčí	
Libouchec	služební místnost Jílové u D.	1 ■ 2 ■ 2 ▲ 3 ▲ $\frac{4}{5}$ ■ 5 ▲ 6 ■ 7 ■ 7 ▲ $\frac{Vk1}{1}$ ● $\frac{Vk2}{5}$ ● $\frac{Vk3}{6}$ ●	dozorčí	
Malé Chvojno	dopravní kancelář ŽST Teplice l.b.	1 ■ 1 ▲ 2 ■ 2 ▲ $\frac{4}{3}$ ▲ 8 ■ 9 ■ 9 ▲ $\frac{Vk2}{7}$ ● 3 ■ $\frac{Vk1}{7}$	dozorčí	
Telnice	služební místnost	1 ■ 1 ▲ 2 ■ $\frac{3}{2}$ ▲ 4 ■ 4 ▲	dozorčí	
Chlumeck u Chabařovic	služební místnost Telnice	1 ■ $\frac{1t}{1}$ ■ $\frac{2t}{2}$ ■ 2 ■ 2 ▲ 3 ■ 4 ■ $\frac{5t}{5}$ ■ 5 ■ 5 ▲ $\frac{6t}{6}$ ■ 6 ▲ $\frac{Vk1}{1t}$ ● $\frac{Vk2}{3}$ ● $\frac{Vk3}{4}$ ● $\frac{Vk4}{6t}$ ●	dozorčí	
Krupka	dopravní kancelář ŽST Teplice l.b.	1 ■ $\frac{1t}{1}$ ■ $\frac{2t}{2}$ ■ 2 ■ 2 ▲ 3 ■ $\frac{5}{6}$ ■ $\frac{7t}{7}$ ■ 7 ■ 8 ■ $\frac{8t}{8}$ ■ 8 ▲ $\frac{Vk1}{1t}$ ● $\frac{Vk2}{3}$ ● Vk3 ● $\frac{Vk4}{7t}$ ●	dozorčí	
Vlečka Ilbau	dopravní kancelář ŽST Teplice l.b.	S1 ■ $\frac{S1t}{S1}$ ■ $\frac{S2}{S1t}$ ■ $\frac{S1t}{S1}$	dozorčí	
Vlečka Výtopna	dopravní kancelář ŽST Teplice l.b.	$\frac{T2}{T1t}$ ■ $\frac{T1t}{T1}$ ■ T1t ■	dozorčí	

Náhradní klíče jsou uloženy:

Jílové u Děčína: od dopravní Jílové u Děčína a Libouchec

Telnice: od dopravní Telnice a Chlumeck u Chabařovic

Teplice lesní brána: od dopravní Malé Chvojno, Krupka, vlečky Ilbau a Výtopny Novosedlice.

Náhradní klíče smí použít zaměstnanci oprávnění převzít soupravu hlavních klíčů.

Písenné rozkazy

25. Písenné rozkazy

Na dirigované trati Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána se používají rozkazy:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy „PvD3“ s jedním průpisem i bez průpisu;
- Příkaz vlaku Pv (používá strojvedoucí);
- Všeobecný rozkaz „V“ a „Op“ v dirigující a přilehlé stanici.

Rozkazy nejsou rozlišeny písmenným indexem.

Při sepisování písemných rozkazů není dovoleno používat zkrácených názvů dopraven.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Hovory týkající se dopravní služby na trati D 3 se zapisují v dopravních do telefonního zápisníku D 3. Ve sloupci č. 3 a 9 lze použít tyto zkrácené názvy:

Děčín hl.n. západní nádraží - západ

Jílové u Děčína - Jílové

Malé Chvojno - Chvojno

Chlumeck u Chabařovic – Chlumeck

Výtopna Novosedlice - Výtopna

Teplice lesní brána - Tlb

Telefonní zápisník D 3 se vede též na stanovišti u telefonu traťového telefonního spojení na vlečce Výtopna Novosedlice.

V přilehlé stanici Děčín hl.n.z.n. se Telefonní zápisník D3 nepoužívá.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

V ŽST Teplice lesní brána vede dirigující dispečer Grafikon splněné dopravy pro trať Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána podle ustanovení předpisu D3 bez dalších úprav. Vzor je uložen v příloze 16 SR ŽST Teplice lesní brána.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Dirigující dispečer ohlašuje zavedené a odřeknuté vlaky, bezprostředně po ohlášení změn ve vlakové dopravě provozním dispečerem, těmto pracovištím:

Děčín hl. n.západní nádraží - výpravčímu,

Jílové u Děčína

- přepravnímu zaměstnanci, pokud se ho týká,

Telnice

- závoráři, pokud se ho týká.

29. Zpoždění vlaků

Strojvedoucí a výpravčí přílehlé stanice jsou povinni hlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění všech vlaků 5 minut a více ze všech dopraven. Dirigující dispečer hlásí každé zpoždění vlaků 5 a více minut závoráři v Telnici a výpravčímu přílehlé stanice.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Obsluha vlečky Ilbau a vlečky Výtopna Novosedlice je prováděna vlečkovými vlaky s uvolněním traťové koleje. Uvolnění traťové koleje a uzamčení na vlečce nahlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi a zapíše do tel. zápisníku D 3. Je-li podle GVD trasován po návratu vlečkového vlaku do stanice Teplice lesní brána vlak z dopravní Krupka a nastane-li nemožné dorozumění, musí strojvedoucí zastavit vlak před odbočnou výhybkou S1 v km 34,797 a T1 v km 34, 855 a zjistit zda jsou výhybky postaveny a uzamčeny pro jízdu po traťové koleji.

31. Stav zátěže

Údaje o přichystaných vozidlech k odsunu z dopraven Jílové u Děčína, Libouchec a Malé Chvojno hlásí přepravní zaměstnanec Jílové u D. dirigujícímu dispečerovi.

Dirigující dispečer ohlašuje přepravnímu zaměstnanci do dopravní Jílové u Děčína údaje o vozech, které vlak přiveze pro dopravny Jílové u Děčína, Libouchec a Malé Chvojno

Ohlašovací povinnost

32. Dopravní s ohlašovací povinností

V dopravě Krupka nesmí být zrušena ohlašovací povinnost při jízdě do Teplic lesní brány, u vlaků jedoucích ve směru Chlumec u Ch. lze ohlašovací povinnost zrušit za podmínky, byl-li strojvedoucí prokazatelně zpraven, že PZZ v km 31,290 a 31,095 není v činnosti.

V dopravě Malé Chvojno při jízdě do dopravní Telnice lze zrušit ohlašovací povinnost pouze u vlaků s přepravou cestujících, které v dopravě Telnice křižují s jiným vlakem.

V dopravě Jílové u D. nesmí být zrušena ohlašovací povinnost při jízdě do ŽST Děčín hl.n. z. n.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Do dopravní Jílové u Děčína, Libouchec, Malé Chvojno, Telnice a Krupka jsou povoleny současné vjezdy. Lichoběžníkové tabulky jsou doplněny číslem koleje 1. Vjezdové koleje jsou dány SJŘ.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Návěstidlo „Místo zastavení“ je umístěno v dopravnách : Jílové u Děčína, Libouchec, Malé Chvojno, Telnice a Krupka.

Před zahájením posunu kolem vlaku osobní přepravy, po koleji bližší ke staniční budově, zajistí bezpečnost cestujících zaměstnanec řídící posun.

35.Odstavování vozidel

Odstavovat vozidla a soupravy vozidel se smí v dopravnách Jílové u Děčína, Libouchec, Malé Chvojno, Telnice, Chlumec u Chabařovic a Krupka jen na manipulační koleje. Samostatná vozidla bez ručních brzd je v dopravnách odstavovat zakázáno.

dopravna	utaženo tolik ručních brzd,aby bylo dosaženo brzdících procent	soupravu spolehlivě zajistit zarážkami
Jílové u Děčína	5	2 zarážky směr Děčín hl.n.z.n.
Libouchec	5	2 zarážky směr Děčín hl.n.z.n.
Malé Chvojno	10 směr Děčín hl.n.z.n.	2 zarážky směr Děčín hl.n.z.n.
Telnice	3	2 zarážky směr TLB
Chlumec u Chabařovic	3	2 zarážky směr TLB
Krupka	3	2 zarážky směr TLB

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Pravidelné vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly jsou uvedeny v SJŘ, mimořádné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly může povolit dirigující dispečer.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

V jednom směru smí být jen jeden dlouhý vlak, křížovat se smí jen v dopravně Malé Chvojno.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posun trhnutím je ve všech dopravnách zakázán.

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje, není-li ujetí vozu znemožněno odvratnou kolejí, výkolejkou nebo zabrzděnými vozy, je zakázán.

Posun v dopravnách na spádu - Všechny dopravní tratě v úseku Děčín-zastávka –Teplice l.b.jsou na spádu větší než 2,5‰, hnací vozidlo musí být při posunu na nejnižším bodě posunového dílu, není-li ujetí vozu znemožněno odvratnou kolejí, výkolejkou nebo zabrzděnými vozy musí být vozy k hnacímu vozidlu přivěšeny.

Dopravní na spádech větších jak 15‰ - V těchto dopravnách musí být posunový díl s hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

Jílové u D. směr Děčín hl.n.z.n. klesání 28‰,

Libouchec směr Jílové u D. klesání 24‰,

Malé Chvojno směr Libouchec klesání 30‰,

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy ve služební místnosti dopraven. Za uložení odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Posun mezi dopravami

40.Posun mezi dopravami

Sunutí PMD je dovoleno do stoupání, v ostatních případech musí být tažen.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Opatření při mimořádných událostech (živelné pohromy, požáry apod.) je zpracováno ve staničním řádu a v obalu „Mimořádné události“ ŽST Teplice lesní brána. Všechny mimořádné události musí zaměstnanci ihned ohlásit dirigujícímu dispečerovi, který postupuje podle opatření. Pro první zásah jsou údaje o dopravnách a zastávkách zpracovány v tabulce.

Dopravna, zastávka, nákladiště	Místo uložení pomůcek první pomoci	Hasicí přístroj ks	Hlavní uzávěr vody	Hlavní uzávěr plynu	Hl. vypínač el. energie
Jílové u D.	Služební místnost	3	VB sklep prostor prádelny	Zděný pilířek před VB	RE 1 – na schodišti
Libouchec		1	V šachtě příj. kom. vlevo VB sklep. dom. uzávěr		Služební místnost
Malé Chvojno		2	V šachtě na chodbě VB		Služební místnost
Telnice	Služební místnost	2	V šachtě příj. kom. vlevo VB sklep. dom. uzávěr	Zděný pilířek před VB	Služební místnost
Chlumeck u Chabařovic		1	Sklep VB		
Krupka		1	Sklep VB		Služební místnost

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Zaměstnanec, který obdrží anonymní hlášení o uložení trhavin, jej okamžitě předá dirigujícímu dispečerovi. Ten zařídí potřebná opatření dle pokynů ve složce č.2 v obalu „Mimořádné události“ ŽST Teplice lesní brána.

52.Místní ustanovení pro dopravní služby

Odevzdávky dopravní služby.

Závoraři dopravní Telnice odevzdávají službu písemně, osobně a ústně. Službu odevzdávají v Telefonním zápisníku, vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 SR ŽST Teplice lesní brána.

Nástupiště

Dopravna	nástupiště	kolej	osvětlení nástupiště	nouzové osvětlení
Děčín zastávka	150 m	1	5 stožárů RVL 125Wm, fotobuňka	-
Děčín Oldřichov	100 m	1	3 stožáry RVL 125W, fotobuňka	-
Děčín Bynov nz	120 m	1	5 stožárů RVL 125W 1 ramínko na budově RVL 125W fotobuňka nákladiště 3 stožáry JŽ 14 RVL 250W, spínač ve služ. místnosti	
Martiněves	100 m	1	2 výboj, svítidla 125W, veřejné osvětlení	-
Jílové u Děčína	200 m 200 m	1 2	2 výložníky na budově RVL250W příst. cesta – 1 per.stožár RVL 125W, 1 výložník na budově fotobuňka, kolejiště 14stožárů RVL 250W, nákl. 5 stožárů RVL 250W, spínač ve služ. místnosti, 6 zásuvkových stojanů	3.petrol. lampy
Modrá u Děčína	70 m	1	2 výboj. svítidla 125W veřejné osvětlení	-
Kamenec	70 m	1	2 výboj. svítidla 125W veřejné osvětlení	-
Libouchec	80 m 100 m	1 2	2 stožáry JŽ RVL 250W 2 ramena na bud.RVL 125W fotobuňka kolejiště 6 stožárů JŽ 14 RVL 250W, nákl. 2 stožáry JŽ RVL 250W, spínač ve služ. místnosti	2 petrol. lampy
Malé Chvojno	70 m 70 m	1 3	2 stožáry, fotobuňka	petrol. lampa
Telnice	40 m 40 m	1 3	1 stožár JŽ 14 RVL 250W, 2 svítidla 60W kolejiště 5 stožárů JŽ 14 RVL 250W, spínač ve služ. místnosti, 2 zásuvkové stojany	petrol. lampa
Chlumeck u Chabařovic	35 m	1	2 ramínka na bud. RVL 125W, fotobuňka, kolejiště 7 stožárů JŽ 14 RVL 250W, spínač ve služ. místnosti,	petrol. lampa
Unčín	50 m	1	3 stožáry/ výbojka SHC 70, fotobuňka	
Bohosudov zastávka	50 m	1	2 stožáry/ výbojka RVLX 125W, fotobuňka	
Krupka město	50 m	1	3 stožáry/ výbojka SHC 70 fotobuňka	-
Krupka	73 m 73 m	1 2	3 stožáry JŽ 12/ výbojka SHC 250W, fotobuňka	petrol. lampa
Novosedlice zastávka	50 m	1	2 stožáry/ výbojka RVLX 125W, fotobuňka kolejiště 18 stožárů JŽ 12/ výbojka SHC 250W – ovládání ručně RO 1 ve služeb. místnosti	petrol. lampa

Přístupové cesty: z veřejné komunikace. Ústupové cesty: shodné s přístupovými cestami

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V dopravně Chlumec u Chabařovic u koleje č.5 – boční rampa.

V dopravně Krupka u koleje č. 4 – boční rampa.

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Závorář v dopravně Telnice smí opustit služební místnost se souhlasem dirigujícího dispečera. Služební místnost uzamkne. Návrat pak ohlásí dirigujícímu dispečerovi.

Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Způsob přepravy pokladní hotovosti je stanoven v příloze 26 a 30 A staničního řádu ŽST Teplice lesní brána.

Úplná zkouška průběžné brzdy před spádem 20 promile a větším.

Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků a PMD před spádem větším než 20,1 promile se vykonává v dopravně Jílové u D. směr Děčín hl.n.z.n., Libouchec směr Jílové u D., Malé Chvojno směr Libouchec.

Organizační složky, do jejichž obvodu patří dirigovaná trať:

Výkonná jednotka	Sídlo	Telefon
Depo kolejových vozidel	Ústí nad Labem	9724 24322
DKV - voz. depo	Ústí nad Labem	9724 22255
SDC - STO	Děčín (do km 22,011 Telnice)	9724 33451
SDC - STO	Oldřichov u D.(od km 22,011 Telnice)	9724 20353
SDC – SEE Ústí n.L.	Děčín (do Chlumce u Ch.)	9724 33407, 33701 mimo prac. dobu 9724 24127
SDC – SEE Ústí n.L.	Teplice (Unčín – Teplice l.b.)	9724 21469 mimo prac. dobu 9724 24127
SDC - SBBH	Děčín (do Telnice)	9724 33471
SDC - SBBH	Teplice v Č. (do Chlumce u Ch.)	9724 21435
SDC - SSZT	Děčín (do Telnice).	9724 33510, 33596
SDC - SSZT	Oldřichov u D. (do Chlumce u Ch.)	9724 20350
ČD TELEMATIKA	Děčín (do Telnice)	9724 33400
ČD TELEMATIKA	Teplice v Č. (do Chlumce u Ch.)	9724 21489
Útvar POŽ	Ústí nad Labem	9724 24444

Za sjízdnost traťové koleje na dirigované trati odpovídá SDC Ústí n. L.

V úseku Děčín hl. n. záp. n. – Telnice ST Děčín.

V úseku Telnice – ŽST Teplice l.b. ST Oldřichov u D.

Za sjízdnost dopravních a manipulačních kolejí a k nim příslušných výhybek ve všech dopravnách na dirigované trati odpovídá jednotlivá ST dle obvodu.

Za odklizení sněhu z nástupišť, přístupových cest pro cestující a jejich posyp v neobsazených dopravnách Libouchec, Malé Chvojno, Chlumec u Chabařovic, Krupka a v neobsazených zastávkách Děčín zastávka, Děčín Oldřichov, Děčín Bynov, Modrá u Děčína, Kamenec, Unčín, Bohosudov zastávka, Krupka město a Novosedlice odpovídá jednotlivá ST dle obvodu.

Za odklizení sněhu z nástupišť, přístupových cest pro cestující a jejich posyp v dopravnách Jílové u Děčína a Telnice odpovídají zaměstnanci vykonávající službu v jednotlivých dopravnách.

