

ČESKÉ DRÁHY, a.s

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať:

FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE

Účinnost od 1.10.2005

Žváček Jaroslav, v.r.

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 3129-N/05 dne: 31.8.2005

Ing. Sládek Petr, v.z.

.....
VP UŽST

Počet stran: 19

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků,příloh	Opravil	dne	podpis

Vysvětlení užitých značek

výhybka bez výměnového zámku



jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut



jednoduchý výměnový zámek,klíč v zámku



kontrolní výměnový zámek,výsledný klíč vyjmut



kontrolní odtlačný zámek, výsledný klíč vyjmut



výkolejka s kontrolním zámkem,výsledný klíč vyjmut



lichoběžníková tabulka



dopravní kolej



vzájemná závislost



koleje dráhy - vlečky

zábleskové světlo

samovratná výhybka se spojovacím kontr. zámkem a výměn. zámkem a trvalá elektrická kontrola.

přejezdník

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy začíná u vjezdového návěstidla OS ŽST Frýdlant nad Ostravicí v km 0,065 a končí zarážedly kusých kolejí v dopravně Ostravice km 6,390.

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.

Dirigující stanicí je ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Český Těšín.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Jedinou dopravnu pro řízení jízd vlaků je dopravna D3 Ostravice, kde je dovoleno křižování a dostižení vlaků.

3. Prostorové oddíly

Na dirigované trati je jeden prostorový oddíl ohraničen dirigující stanicí Frýdlant n.O. a dopravnu D3 Ostravice. Hranice prostorového oddílu začíná u vjezdového návěstidla OS ŽST Frýdlant nad Ostravicí v km 0,065 a končí lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 Ostravice v km 5,925.

4. Dopravny D 3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Před odjezdem vlaku (PMD) z dopravní D 3 Ostravice provede strojvedoucí kontrolu a obsluhu PZZ v km 5,960.

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

V ŽST Frýdlant nad Ostravicí navazuje trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy na jednokolejnou trať Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uh.nádr. - Vratimov dvoukolejná.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

Vlečková dráha Beskydské pily a.s. - Pila Ostravice odbočuje v dopravě Ostravice z koleje páté výhybkou č. 3.

Úřední povolení č. 2001/3035, Smlouva o styku drah č. 135 a/01 C 2 .

Na styku obou drah platí předpisy ČD. Přípojový provozní řád vlečkové dráhy je vypracován jako samostatná příloha tohoto prováděcího nařízení.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

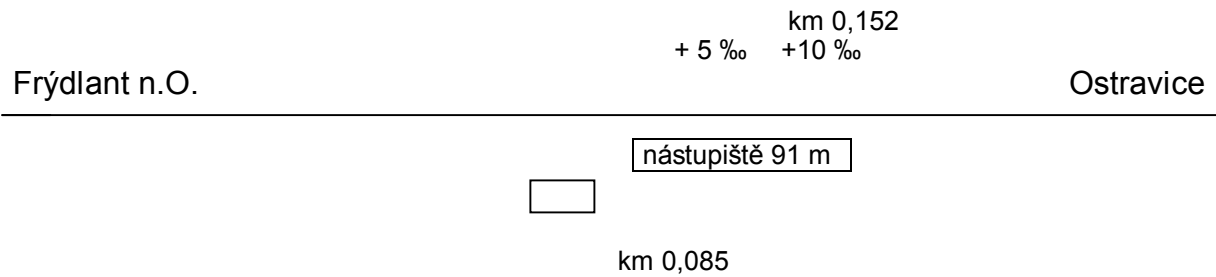
Sklonové poměry:

+10				101,056 dirigující ŽST Frýdlant n.O. -0,271 = 100,747
	PZZ	-0,100		
				0,065 Vjezd. návěstidlo OS
				0,085 zastávka „Frýdlant n.O. zastávka“
	PZZ	0,213		
	PZZ	0,270		
+20	PZZ	0,997		
+10				
+15				
+20				1,792 zastávka „Frýdlant n.O. Nová Dědina“
-2,5				
+10				
+20				
+10				
+20				4,396 zastávka „Ostravice zastávka“
+10				
				5,560 Přejezdník X-555
				5,925 hranice dopravní LT
				5,945 Opak. Přejezdník OX-595
+20	PZZ	5,960		
				6,010 Opak. Přejezdník OX-600
+11,5				6,161 dopravní D3 Ostravice

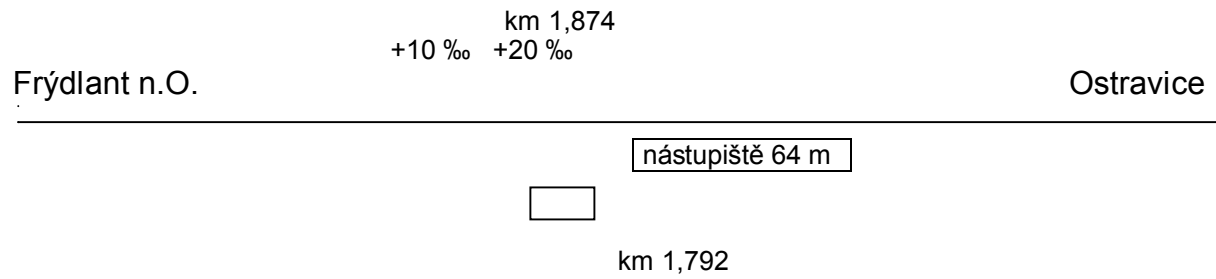
+2,5

6,390 konec tratě

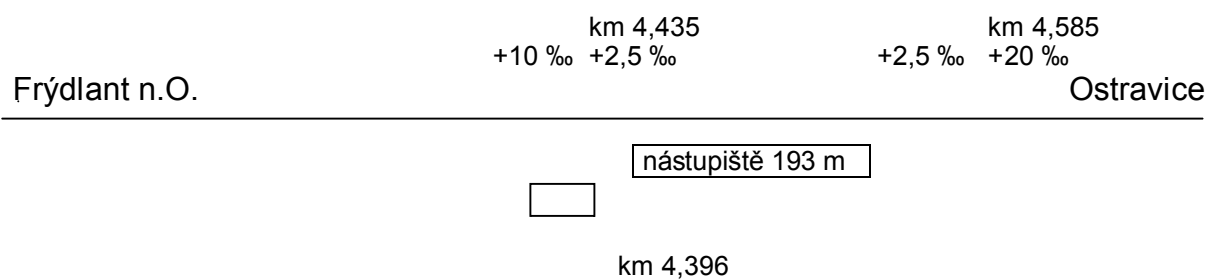
Frýdlant n.O. zastávka



Frýdlant n.O. Nová Dědina zastávka



Ostravice zastávka



dopravna Ostravice:

S E Z N A M výhybek a výkolejek, jejich základní poloha**Dopravna Ostravice:**

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	samo- vrat/ ručně	žel. vozidl./ doprovod vlaku	spojovací kontr. zámek štítek □, typ klíče +3 a výměn. kontr. zámek štítek ■, typ klíče + 11 štítek ▲, typ klíče -5 háček uzamknut ve sklop. poloze trvalá el. kontrola	není	elektrické	staniční dělník
2	ručně	doprovod vlaku	výměn.zámek s vazbou na vým. č. 3 štítek ■, typ klíče + 6 štítek ▲, typ klíče -4	není	elektrické	staniční dělník
3	ručně	doprovod vlaku	výměn.kontr. zámky s vazbou na vým. č. 2 štítek ■, typ klíče +12 štítek ▲, typ klíče -15	není	odrazky	staniční dělník
4	ručně	doprovod vlaku	výměn.zámek štítek ■, typ klíče + 22 štítek ▲, typ klíče - 23 a kontr. odtlačný zámek s vazbou na Vk 1 štítek ■, typ klíče + 17	není	elektrické	staniční dělník
5	ručně	doprovod vlaku	výměn.zámek s vazbou na Vk 2 štítek ■, typ klíče + 8	není	odrazky	staniční dělník
6	ručně	doprovod vlaku	výměn.zámek štítek ▲, typ klíče -24	není	odrazky	staniční dělník
7 a/b	ručně	doprovod vlaku	výměn.zámky, klíč : 7a/7b: štítek ▲, typ klíče -7, klíč 7 b: štítek ▲, typ klíče -18	není	odrazky	staniční dělník
8	ručně	doprovod vlaku	bez zabezpečení	není	odrazky	staniční dělník
Vk 1	Ručně	doprovod vlaku	kontr. zámek s vazbou na výh. č. 4 štítek ●, typ klíče 16	není	bez návěstidla	staniční dělník
Vk 2	ručně	obsluha vlaku	kontr..zámek s vazbou na výh. č. 5 štítek ●, typ klíče 27	není	bez návěstidla	staniční dělník
PVk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek štítek ●, typ klíče 10	není	odrazky	staniční dělník

Elektrické osvětlení výhybek se provádí za snížené viditelnosti jen v době provádění posunu. Osvětlení zapíná zaměstnanec oprávněný řídit posun.

Koleje, jejich určení a užitečná délka**Dopravna Ostravice:**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., zarážedla, výkolejkou č. a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	146	námezník výhybky č. 1 – hrot výhybky č. 6	Hl. vjezdová a odjezdová kolej
3	110	námezník výhybky č.2 – námezník výhybky. č.7a	odjezdová kolej
5	137	hrot výhybky č. 3 – námezník výhybky č. 8	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační			
2	137	výkolejka Vk 1 – zarážedlo	odjezdová a odstavná kolej
7	125	výkolejka Vk 2 - zarážedlo	všeobecná nakládková a vykládková kolej

V pokračování koleje č. 1, 3 a 5 je zákaz trvalého odstavování železničních vozidel.

Seznam návěstidel

	km poloha	obsluha	poznámka
Přejezdník X-555	5,560	-	odrazky
Hranice dopravní LT	5,925	-	-
Opakovací přejezdník OX-595	5,945	automaticky jízdou žel. vozidel	světelný
Opakovací přejezdník OX-600	6,010	automaticky po ručním zapnutí PZS v km 5,960 do činnosti	světelný
Místo zastavení	6,186	-	platí pro 1. a 3.kolej

Na zarážedlech kolejí č. 1, 2, 3, 5 a 7 v km 6,390 jsou umístěná nepřenositelná seřadovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“. Tato návěstidla se za tmy neprosvětlují.

Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
dirigující stanice: Frýdlant nad Ostravicí			
-0,100	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3 NSI	-0,239 – 0,597 závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, možnost míst. obsl. 1)
Frýdlant nad Ostravicí zastávka			
0,213	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 NSI	-0,239 – 0,997 závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, 1)
0,270	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 NSI	-0,239 – 0,997 závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, 1)
0,997	polní cesta	AŽD 71 PZS 3 BSI	0,527 - 1,432 kontr. na St. 2 žst.. Frýdlant n.O. 1)
1,208	polní cesta	výstražné kříže	
1,350	polní cesta	výstražné kříže	
1,494	polní cesta	výstražné kříže	
1,610	polní cesta	výstražné kříže	
1,760	polní cesta	výstražné kříže	
Frýdlant nad Ostravicí Nová Dědina zastávka			
1,850	polní cesta	výstražné kříže	
1,910	polní cesta	výstražné kříže	
2,030	polní cesta	výstražné kříže	
2,150	polní cesta	výstražné kříže	
2,882	polní cesta	výstražné kříže	
3,354	polní cesta	výstražné kříže	
3,730	přechod pro pěší	výstražné kříže	
3,838	polní cesta	výstražné kříže	
3,916	polní cesta	výstražné kříže	
4,171	místní komunik.	výstražné kříže	
4,308	polní cesta	výstražné kříže	
Ostravice zastávka			
4,445	polní cesta	výstražné kříže	
4,594	polní cesta	výstražné kříže	
4,720	polní cesta	výstražné kříže	
4,924	polní cesta	výstražné kříže	
5,328	přechod pro pěší	výstražné kříže	
5,560		Přejezdník X-555	
5,850	polní cesta	výstražné kříže	
5,945		Opak. přejezdník OX-595	
5,960	místní komun.	VUD PZS 2 SNLI	Pro odjezd vlaku, PMD a posun se výstraha spouští tlačítkem, pro vjezd jízdou vlaku. Kontrola zařízení ve služ. místnosti strojvedoucího v dopravně D3 Ostravici Ovládací obvod : 5,410 – 6,059
6,010		Opak. přejezdník OX	

		600	
dopravna D 3: Ostravice			

Poznámka 1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce dirigující dispečer ŽST Frýdlant n.O.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy je možno použít tato telekomunikační zařízení:

- traťové telefonního spojení, do kterého jsou zapojeny:

1. dirigující dispečer ŽST Frýdlant nad Ostravicí , volací znak: _ _ _ _ _
2. služ. místnost dopravní Ostravice, volací znak: _ _ _ _ _
3. služ. místnost zast. Ostravice zastávka, volací znak _ _ _ _ _

Pro náhradní spojení je možno využít:

- účastnické spojení ČD - ATÚ Frýdek-Místek
- dirigující dispečer ŽST Frýdlant nad Ostravicí tel. č. 52 473
- služ. místnost dopravní Ostravice tel. č. 52 135

Veřejná telefonní síť je dostupná pouze při obsazení dopravní Ostravice komerčním pracovníkem.

Záznamové zařízení:

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu dirigující dispečer-strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno ve služební místnosti za dopravní kancelář ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Kontrolu jeho činnosti provádí VP UŽST, náměstek VP UŽST, přednosta stanice dozorčí a IŽD.

Je-li na vlaku do dopravní Ostravice postrk, plní strojvedoucí tohoto hnacího vozidla ohlašovací povinnost za strojvedoucího v čele vlaku. Strojvedoucí mezi sebou komunikují pomocí telekomunikačního zařízení nebo ústně.

Při telefonních hovorech je povoleno používat zkrácené názvy: „**Frýdlant**“ místo „Frýdlant nad Ostravicí“

Ostatní informační zařízení:

- ve staniční budově dopravní Ostravice je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EVS) Galaxy,
- k pasivní ochraně služebních místností slouží akustická signalizace,
- telefonní hlášení do ŽST Frýdlant nad Ostravicí v případě narušení objektu.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

ŽST Frýdlant nad Ostravicí je dirigující stanicí. Určení a povinnosti zaměstnanců dirigující stanice jsou řešeny staničním řádem ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Zastávka „Frýdlant nad Ostravicí zastávka“ leží v km 0.085. Je neobsazená. Má automatické elektrické osvětlení. Jednostranné sypané nástupiště v délce 91 m. Má pouze přístřešek pro cestující. Cestující jsou odbavováni obsluhou vlaku. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta stanice nebo dozorčí v rámci kontrolní činnosti a to 2 x za měsíc.

Zastávka „Frýdlant nad Ostravicí - Nová Dědina“ leží v km 1,792. Je neobsazená. Na zastávce je přístřešek pro cestující, nástupiště je jednostranné panelové, dlouhé 64 m. Osvětlení je elektrické, automatické. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta stanice nebo dozorcí v rámci kontrolní činnosti a to 2 x za měsíc.

Zastávka „Ostravice zastávka“ leží v km 4,396. Na zastávce je časově omezená výdejna jízdenek, čekárna pro cestující, nástupiště je jednostranné panelové, dlouhé 193 m. Osvětlení je elektrické, automatické. Zastávka je obsazena komerčním pracovníkem dle Rozvrhu služby. Komerční pracovník nemá žádné pracovní povinnosti, v rámci své pracovní doby provádí úklid venkovních i vnitřních prostor, včetně odstraňování sněhu s nástupiště a dozírá na bezpečnost a pořádek.

Uvedené zastávky jsou přiděleny k UŽST Český Těšín

Dopravna Ostravice je podle předpisu ČD D3 dopravnou D3.

Po stránce nákladových a komerčních prací je samostatnou stanicí. Po stránce účetně administrativní spadá pod UŽST Český Těšín. Dopravna Ostravice je obsazena komerčním pracovníkem dle Rozvrhu služby.

Komerční pracovník odbavuje cestující jízdenkami, vede osobní pokladnu, vede úschovnu, provádí úklid služební místnosti, sociálního zázemí, úklid a převlékání prádla na nocležnách, dává pokyny k přistavbě vozů k nakládky a vykládky, avizuje došlé zásilky, přijímá a vydává vozové zásilky, osvětluje prostory pro cestující, osvětluje kolejiště při posunu, koleje VNVK při provádění ložných manipulací.

Dělník v dopravě – staniční dělník (dojíždějící v určených termínech ze ŽST Frýdlant nad Ostravicí) provádí úklid nádražních prostor, čistí a maže výhybky.

15. Obsluha PZZ

Přejezdová zabezpečovací zařízení PZS v km -0,100, 0,213, 0,270 a 0,997 jsou ovládána automaticky jízdou vlaku. Optická kontrola jejich stavu je na stavědle 2 ŽST Frýdlant nad Ostravicí. O poruše těchto PZS zpraví strojvedoucího dirigující dispečer písemným rozkazem.

PZS v km 5,960 je při jízdě vlaku (PMD) do dopravní Ostravice ovládáno automaticky jejich jízdou. Před odjezdem vlaku (PMD) z dopravní je povinností strojvedoucího uvést toto PZS do výstražného stavu tlačítkem na kolejové desce, která je umístěná ve služební místnosti v dopravně. Přejezd je doplněn z obou stran přejezdnicí. Poruchy tohoto PZS hlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Obsluha a indikace stavu přejezdu je v souladu s předpisem ČD Z 2, schází však tlačítko Tx.

Zařízení je doplněno dvěma nevratnými tlačítky : Tl. P1 pro vyvolání výstrahy při posunu a Tl. P2 pro vyloučení výstrahy při posunu. Tato tlačítka obsluhuje zaměstnanec řídící posun. Po obsluze tlačítka P1 „Výstraha při posunu“ smí být posun zahájen až po uplynutí předzváněcí doby, která činí 31 sekund. Za dodržení tohoto času zodpovídá zaměstnanec řídící posun.“

Skutečnost, že PZS není v poruchovém stavu ani anulačním stavu, ale je ve stavu pohotovostním, případně výstražném zjistí zaměstnanec řídící posun dle indikací na ovládací skříňce, strojvedoucí vlaku (PMD) i dle návěsti přejezdnicí.

Speciální hnací vozidla která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody musí být vždy zpravena Pv D3 o tom, že PZS v km - 0,100, 0,213, 0,270, 0,997 a 5,960 není pro jejich jízdu v činnosti. Strojvedoucí u těchto SHV před odjezdem z Ostravice neuvádí PZS v km 5,960 do činnosti.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť**16. Záloha tiskopisů**

Dostatečnou zásobu telefonních zápisníků a rozkazů Pv D3 pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy zajišťuje oddělení MTZ UŽST Český Těšín, zaměstnanec pro předpisy.

Orazítkování a očíslování těchto tiskopisů provede dirigující dispečer ŽST Frýdlant nad Ostravicí ve spolupráci s operátorkou. U operátorky je rovněž uložena záloha telefonních zápisníků a rozkazů PvD3 pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy. Použité zápisníky se ukládají do dopravního archívu v ŽST Frýdlant nad Ostravicí na dobu jednoho roku.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

V dopravě Ostravice je jeden přenosný uzamykatelný výměnový zámek a dvě přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“. Vše je uloženo ve služební místnosti dopravní.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Samostatný klíč od služební místnosti pro ohlašování vlaků v dopravě Ostravice je uložen u dirigujícího dispečera v ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Ve služební místnosti dopravní je uložen 1 přenosný uzamykatelný výměnový zámek. Klíč od tohoto přenosného uzamykatelného výměnového zámku je na každé soupravě hlavních klíčů, náhradní klíč je uložen ve skřínce s náhradními klíči umístěné v služební místnosti dopravní.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Dopravna (stanoviště)	Klíč číslo	
	I	II
Ostravice	Typ klíče	
	11	2
	Uzamyká	
	výhybku SV 1	ústř.zámek v základní poloze

Štítky klíče č. I. jsou žluté barvy.

Tabulka uzamčení výhybek v dopravě Ostravice v povolených vlakových cestách :

		Klíče s označením				
		I	II	1	3/2	4
Základní poloha		○	●			
Vlaková cesta	Vjezd od Frýdlantu n.O. na kolej 1	○	●			
	Vjezd od Frýdlantu n.O. na kolej 5		●	▲		
	Odjezd do Frýdlantu n.O. z koleje 2 *	○				▲
	Odjezd do Frýdlantu n.O. z koleje 1	○	●			

	Odjezd do Frýdlantu n.O. z koleje 3 *	○			■	
	Odjezd do Frýdlantu n.O. z koleje 5	○	●			

* Zaměstnanec zodpovědný za přípravu vlakové cesty vyjme z ústředního zámku pouze jeden klíč - pro odjezd z koleje č.2 klíč Vk1/4t/ 4 a pro odjezd z koleje č.3 klíč Vk2/5
Ostatní klíče od výhybek a výkolejek zde neuvedené jsou zasunuty v ústředním zámku.

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy jsou celkem čtyři soupravy hlavních klíčů s označením A, B, C, D. V každé soupravě jsou 2 klíče hlavní - první od výměnového zámku výh. č. 1 označen na líci štítku „I“, druhý od ústředního zámku v dopravně Ostravice označen na líci štítku „II“. Kromě těchto dvou klíčů je v každé soupravě ještě jeden klíč od služební místnosti dopravní Ostravice, klíč od přenosného uzamykatelného výměnového zámku označen V1-O a klíč od telefonu na trati.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy hlavních klíčů má v úschově dirigující dispečer ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Předání soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu provede osobně nebo prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

Při přerušení směny si strojvedoucí může soupravu hlavních klíčů ponechat u sebe. Při střídání strojvedoucích na ose nebo při dělení souprav si strojvedoucí předají soupravu hlavních klíčů v „Knize předávky hnacího vozidla“

Při ukončení výkonu na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy odevzdává strojvedoucí soupravu hlavních klíčů dirigujícímu dispečerovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí osobně nebo ji dirigující dispečer převezme u hnacího vozidla.

Soupravy hlavních klíčů se předávají strojvedoucím DKV Ostrava, Olomouc a zaměstnancům SDC Ostrava.

23. Náhradní klíče

Dopravna Ostravice:

- náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce, klíček od skříňky je v zapečetěné obálce, uložené ve stole ve služební místnosti. Zapečetěné klíče jsou v tabulce označeny hvězdičkou: ★

Náhradní klíče a klíče od skříňky pečeti a označení pečeti:

Vrchní přednosta UŽST	č. 235
Náměstek VP pro provoz	č. 226
Náměstek VP pro techniku	č. 237
IŽD	č. 234
Přednosta ŽST Frýdek-Místek	č. 344
Přednosta ŽST Frýdlant nad O.	č. 233
Dozorčí	č. 298

Výhybka, výkolejka	Typ klíče	Štítek	Označení	Poznámka
1 sv	11	□	SV 1/1	Náhradní klíč
	3	□	1	★
	5	△	1	★
2	6	□	2	★
	4	△	2	★
PV1	10	○	PV1	★

3	12	□	3 / 2	★
	15	△	3 / 2	★
4	22	□	4	★
	17	□	4t / 4	★
	23	△	4	★
5	8	□	5	★
Vk1	16	○	VI1 / 4t / 4	★
Vk2	27	○	Vk2 / 5	★
6	24	△	6	★
7	18	△	7b	★
	7	△	7a / 7b	★
Ústřední zámek	2	□	ÚZ	Náhradní klíč II

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

Na dirigované trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice se používají tyto písemné rozkazy:

- dirigující dispečer:

- Příklad vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3)
- **bez průpisu** - je-li rozkaz diktován
- **s jedním průpisem** - použije se , je-li opis rozkazu vydáván strojvedoucímu v dirigující stanici
- Všeobecný rozkaz (V)
- Rozkaz k opatrné jízdě (Op)

- dopravná Ostravice

Pv D3 s jedním průpisem

- strojvedoucí

- Pv D3- Příklad vlaku
- Telefonní zápisník D3

Dirigující dispečer používá pro tvorbu rozkazu Pv D3, V, Op PC s programem Rozkazy (HELCO).

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dopravně Ostravice hovory, týkající se dopravní služby, zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3. Dále je ve služební místnosti komerčního pracovníka uložen telefonní zápisník, ve kterém staniční dělník zapisuje souhlas dirigujícího dispečera k mazání a čištění výhybek v dopravně Ostravice a ukončení práce.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer vzhledem k jednoduchým dopravním poměrům nevede grafikon splněné vlakové dopravy, ani Telefonní zápisník pro dirigovanou trať. Veškeré údaje o jízdách vlaků nebo PMD, posunu v dopravně a výlukách zapisuje dirigující dispečer v ŽST Frýdlant nad Ostravicí do dopravního deníku následujícím způsobem:

- čas svolení k odjezdu z dopravně Ostravice, daný strojvedoucímu, zapíše jako přijetí do sl. č. 2.
- při odjezdu vlaku (PMD) z Frýdlantu nad Ostravicí dirigující dispečer sl. č. 2 a 3 dopr. deníku proškrtne.

- hlášení času příjezdu vlaku nebo PMD do dopravny Ostravice zapíše jako došlou odhlášku. U vlaků se zrušenou ohlašovací povinností sloupec 16 dopravního deníku proškrtně.
- hovory týkající se svolení a ukončení posunu zapíše dirigující dispečer do dopravního deníku do sl. 8 - 12 takto: „7.30 posun povolen do 7.50“
„7.51 posun ukončen v 7.50“

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Vlaková doprava se komerčním pracovníkům neohlašuje. Dirigující dispečer odřeknutí nebo zpoždění pravidelného osobního vlaku většího jak 10 minut ohlašuje telefonicky komerčním pracovníkům v dopravně Ostravice a na zastávce Ostravice zastávka. Tato hlášení komerční pracovníci nezapisují.

29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí je povinen z dopravny Ostravice hlásit dirigujícímu dispečerovi každé vzniklé zpoždění větší než 5 minut. Podle tohoto hlášení dirigující dispečer upraví vjezdy a odjezdy přípojných vlaků hlavní trati.

31. Stav zátěže

Údaje o vozidlech, přichystaných k odvozu z dopravny Ostravice, hlásí dirigujícímu dispečerovi telefonicky komerční pracovník této dopravny.

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu pro dopravnu Ostravice hlásí dirigujícímu dispečerovi a komerčnímu pracovníku dopravny Ostravice zaměstnanec zajišťující vozovou službu ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

V dopravně Ostravice nesmí být zrušena ohlašovací povinnost pro vlaky odjíždějící z dopravny Ostravice do Frýdlantu nad Ostravicí.

Vjezd vlaku do dopravny a odjezd vlaku z dopravny

33. Vjezd vlaku

- vlak s přepravou cestujících vjede do dopravny na první kolej a zastaví u vyvýšeného nástupiště

- nákladní vlak vjíždějící do dopravny na kolej pátou zastaví nejdále u námezníku výhybky č. 8.

Pro vjezd vlaku na kolej pátou je nutno pomocí klíče č.I. vypnout samovratné stavění výhybky č.1, výhybku ručně přestavit do odbočného směru. Závislým klíčem odemknou hák výměnového zámku, který je zajištěn ve sklopené poloze,, tento hák přeložit do svislé polohy a tím výhybku zajistit.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Při vjezdu vlaku druhého na kolej bližší výpravní budově nebo při vykonávání posunu kolem vlaku osobní dopravy po této koleji se zachová tento postup:

Dirigující dispečer zpraví strojvedoucího vlaku prvního, aby doprovod tohoto vlaku zajistil uzavření všech dveří soupravy a informoval cestující o vjezdu vlaku nebo posunu na bližší kolej.

35. Odstavování vozidel

Souprava osobního vlaku, včetně hnacího vozidla, zůstane odstavena po dobu obratu mezi jednotlivými vlaky na koleji první.

Po ukončení dopravní služby strojvedoucího se vozy odstavují na manipulační kolej č. 7 a 2.

V pokračování kolejí č. 1, 3 a 5 je zákaz trvalého odstavování žel. vozidel.

Sklonová charakteristika:

- frýdlantské záhlaví je ve stoupání 20 ‰ až k výhybce č. 1

- dopravní koleje: od výhybky č. 1 až k výpravní budově v km 6,100 je stoupání 15 ‰, následuje stoupání 2,5 ‰ do konce trati

- manipulační koleje mají stejný sklon jako dopravní koleje,

Odstavená kolejová vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd a podložením 2 zarážkami na dopravních kolejích a 1 zarážkou na manipulačních kolejích ze strany od Frýdlantu nad Ostravicí.

Samostatně odstavená hnací vozidla se zajistí klíny.

36. Vjezdové koleje

Samovratná výhybka č. SV 1 má přednostní polohu na první kolej .

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice není povolena.

Posun v dopravních

39. Posun

Při posunu přes přejezd v km 5,960 PZS tohoto přejezdu obsluhuje zaměstnanec řídící posun ve služ. místnosti tlačítkem „Výstraha při posunu“. Při obsazení záhlaví dopravní mezi výhybkou č. 1 a přejezdem v km 5,960 posunovým dílem může zaměstnanec řídící posun vypnout toto PZS z činnosti tlačítkem „Výluka při posunu“, pokud posunový díl zastavil nebo se pohybuje směrem do dopravní.

Je-li tento prostor posunovým dílem uvolněn, uvede PZS do pohotovostního stavu.

Posun trhnutím a posun s vozy bez hnacího vozidla je v dopravně Ostravice zakázán.

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem k Frýdlantu nad Ostravicí je zakázáno.

Při provádění posunu na frýdlantském záhlaví, přesahuje-li hmotnost posunového dílu dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla, musí být posunový díl vždy brzděn průběžnou brzdou.

Místo uložení a počet zarážek:

- | | |
|-------------------------|------|
| - stojan u výhybky č. 1 | 2 ks |
| - stojan u výhybky č. 5 | 4 ks |
| - stojan u koleje č. 7 | 2 ks |

Posun mezi dopravními

40. Posun mezi dopravními

PZS v km - 0,100, 0,213, 0,270 a 0,997 v obou směrech a PZS v km 5,960 při jízdě do dopravní Ostravice jsou ovládány jízdou vozidel. Dříve, než výpravčí dovolí jízdu speciálních hnacích vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo vrací-li se PMD z km trati z anulačního úseku jednotlivých PZS do ŽST Frýdlant nad Ostravicí nebo do dopravní Ostravice, musí být při těchto jízdách strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS.

Před odjezdem PMD z dopravní Ostravice musí strojvedoucí uvést PZS v km 5,960 do výstražného stavu dle čl. 15 tohoto PN D 3.

D. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech (nehodách, požárech a haváriích)

Dopravná Ostravice:

- pomůcky první pomoci jsou uloženy ve služební místnosti
- 2 ks hasících přístrojů umístěných:
- 1 ks ve služební místnosti komerčního pracovníka
- 1 ks ve služební místnosti strojvedoucího
- hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě staniční budovy
- hlavní vypínač el. energie je ve služební místnosti komerčního pracovníka.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Nástupiště

Dopravná Ostravice - u výpravní budovy je kryté nástupiště, otevřená jednostranná panelová nástupiště u koleje č.1 v délce 93 m, u koleje č.2 v délce 153 m., sypaná nástupiště u koleje č. 3 v délce 150 m a u koleje č. 5 v délce 160 m. Příchod na otevřená nástupiště je z výpravní budovy umožněn jedním úrovnovým přechodem.

Technické vybavení dopravní

Dopravná Ostravice je napojena na veřejnou vodovodní síť, ve výpravní budově je rozvod pitné vody.

Výpravní budova je vytápěna elektrickými panely, jejich obsluhu provádí komerční pracovník.

Elektrické osvětlení:

Osvětlovací zařízení:

stanoviště	počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
Frýdlant n.O. zastávka	2	nástupiště	RVL 125 W	SEE/SEE
Frýdlant n.O. N.Dědina	5	nástupiště	SHC 400 W	SEE/SEE
Ostravice zastávka	4	nástupiště	SHC 400W	SEE/SEE
	1	nástupiště	SHC 70W	SEE/SEE
Ostravice	13	kolejiště	SHC 150 W	SEE/SEE
	3	nástupiště	SHC 70 W	SEE/SEE
	2	kryté nástupiště	RVL 2x250 W	stanice/stanice
	5	vestibul	zářivka 2x40 W	stanice/stanice

Umístění rozváděčů

stanoviště	umístění	obvod osvětlování	místní obsluha
Frýdlant n.O. zastávka	nástupiště	kolejiště, nástupiště	automat.spínací hodiny
Frýdlant n.O. N.Dědina	služební místnost	nástupiště	automat.soumrakové čidlo
Ostravice zastávka	služební místnost	nástupiště	automat.soumrakové čidlo
Ostravice	Služební místnost	kolejiště, nástupiště	komerční pracovník

kom. pracovníka

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

Ovládání osvětlovacích zařízení v dopravně Ostravice provádí k tomu určení zaměstnanci - komerční pracovníci; přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném prostranství.

Výměnu vadných světelných zdrojů, mimo světelných stožárů, provádí komerční pracovník.

- použité zdroje - viz. tabulka
- údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci elektrodílny SDC-SEE, Frýdek Místek
- za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření při spotřebě elektrické energie odpovídá komerční pracovník
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou instalovány
- elektrické osvětlení výhybek č. 1, 2 a 4 je ovládáno tlačítkem ze služ. místnosti strojvedoucího.

Elektrické osvětlení výhybek se provádí za snížené viditelnosti jen v době provádění posunu. Osvětlení zapíná zaměstnanec oprávněný řídit posun.

Nouzové osvětlení:

Zástrčka pro mobilní agregát není instalována.

V případě poruchy nebo vypnutí el. proudu jsou na pracovišti komerčního pracovníka a v místnosti pro řízení sledu vlaků připraveny petrolejová nebo propanbutanová lampa (po 1 kuse), u kom. prac. jsou navíc 2 petrolejové lampy pro nouzové osvětlení prostor pro cestující. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá komerční pracovník.

Dovolené přechody, cesty v dopravě

Pro zaměstnance dopravní Ostravice je příchodová cesta na pracoviště z veřejné komunikace.

Místa v dopravě, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje

V dopravě Ostravice je podél koleje č.7 boční rampa v km 6,350 - 6,390. Je nutno dbát, aby před započítím posunu byly vykládací mechanismy v dostatečné vzdálenosti od koleje. Při pohybu v kolejišti je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům výhybkovým stojanům a stojanům na zarážky umístěným v kolejišti.

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Strojvedoucí při opuštění pracoviště uzamkne služební místnost.

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda sněhových pluhů v přepravní poloze je povolena v dopravě Ostravice po všech dopravních kolejích. V případě nutné jízdy sněhového pluhu po jiných kolejích nebo v pracovní poloze určí kolej, po které smí sněhový pluh jet, odpovědný zástupce SDC, který pluh doprovází.

Otáčení sněhového pluhu není možné v dopravě provádět.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy k zajištění vlaku stačí přímočinná brzda hnacího vozidla.

Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vestibul dopravní Ostravice není přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na invalidních vozících z přednádražního prostoru.

Pro přístup k vlaku se použijí úrovnňový přechod přes koleje, bezpečný přístup k vlaku zajistí komerční pracovník. V případě potřeby při nástupu osoby s omezenou schopností pohybu a orientace si tato vyžádá výpomoc u doprovodu vlaku.

Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech mimo ŽST

Odvod hotovostí z dopravní Ostravice a zastávek je odesílán do ŽST Frýdek-Místek osobními vlaky, vyjmenovanými v příloze 30A SŘ ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Tato příloha pro platný GVD je vyvěšena ve služebních místnostech jednotlivých stanišť. Hotovosti jsou uloženy do přenosných uzamykatelných pokladen. Přeprava pokladen je prováděna na samostatné soupisky.

Zajištění bezpečnosti při čištění a mazání výhybek:

Čištění a mazání výhybek včetně odstraňování sněhu a ledu provádí ve své pracovní době dělník v dopravě (dojíždějící v určených termínech ze ŽST Frýdlant nad Ostravicí).

Čištění a mazání výhybek je možno provádět jen ve vlakových přestávkách, není-li v dopravě vlak se zrušenou ohlašovací povinností, neprovádí-li se v dopravě posun nebo není-li na cestě do dopravní vlak (PMD).

Staniční dělník si k této práci vyžádá telefonicky souhlas dirigujícího dispečera. Udělení souhlasu a podmínky, za kterých může být práce prováděna i ukončení práce zapíše oba do svého telefonního zápisníku.

Dirigující dispečer po udělení souhlasu k práci na výhybkách zavěsí varovný štítek na příslušné tlačítko návěstního hradla.

Příloha č. 1 : Přípojový provozní řád Vlečkové dráhy Beskydské pily a.s. Pila Ostravice

Dnem účinnosti tohoto PN D3 pozbývá platnost PN D3 Frýdlant n.O. – Ostravice č.j. 173/02-DK platné od 1.7.2002 a RVP UŽST k ZDD č.1 k Provděcímu nařizení D3 ze dne 19.4.2004.

Vydání tohoto provděcího nařizení není důvodem k provedení mimořádné zkoušky způsobilosti ZZD-06 ze znalosti PN D3 Frýdlant n.O. - Ostravice

