



**ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE
k ZDD Č. 1/2006 KE PROVÁDĚCÍMU NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení
dražní dopravy pro trať FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE**

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce se mění a doplňují ustanovení Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE vydaném pod č.j. 3129-N/05, platném od 1.10.2005.

U článků PNKD3, jichž se RVP UŽST k ZDD č. 1/2006 ke PND3 týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST.

Ve všech člancích, kde je uveden „komerční pracovník“ dopravní Ostravice se označení zaměstnance mění na „**osobní pokladník**“.

Str. 9, čl. **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**
část Zabezpečovací zařízení na přejezdech – nahrazena :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
dirigující stanice : Frýdlant nad Ostravicí - km -0,271			
-0,100	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239 -0,597 závislé na vjezd. a odjezd. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, možnost míst. obsl. <u>1)</u>
Frýdlant nad Ostravicí zastávka – km 0,085			
0,213	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239-0,997 závislé na vjezd. a odjezd. Náv. Žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, <u>1)</u>
0,270	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239-0,997 závislé na vjezd. a odjezd. Náv. Žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, <u>1)</u>
0,997	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	0,527-1,432 kontr. na St. 2 žst.. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
1,208	polní cesta	výstražné kříže	
1,350	polní cesta	výstražné kříže	
1,494	místní komunikace	výstražné kříže	
1,610	přechod pro pěší	výstražné kříže	s doplněním
1,760	přechod pro pěší	výstražné kříže	
Frýdlant nad Ostravicí Nová Dědina zastávka - km 1,792			
1,850	účelová komunikace	výstražné kříže	
1,910	účelová komunikace	výstražné kříže	
2,030	polní cesta	výstražné kříže	
2,150	polní cesta	výstražné kříže	
2,882	účelová komunikace	výstražné kříže	
3,354	účelová komunikace	výstražné kříže	

3,730	přechod pro pěší	výstražné kříže	s doplněním
3,838	polní cesta	výstražné kříže	
3,916	polní cesta	výstražné kříže	
4,171	místní komunikace	výstražné kříže	
4,308	polní cesta	výstražné kříže	
Ostravice zastávka - km 4,396			
4,445	úcelová komunikace	výstražné kříže	
4,594	úcelová komunikace	výstražné kříže	
4,720	polní cesta	výstražné kříže	
4,924	úcelová komunikace	výstražné kříže	
5,328	přechod pro pěší	výstražné kříže	s doplněním
5,850	polní cesta	výstražné kříže	
5,960	místní komunikace	VUD PZS 2 SLI	směr Frýdlant n.O. - Ostravice <ul style="list-style-type: none"> • km 5,560 přejezdník X-555 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd • km 5,945 opakovací přejezdník OX - 595 směr Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí <ul style="list-style-type: none"> • km 6,010 opakovací přejezdník OX-600 Ovl. obvod 5,379 - 6,059 kontrola zařízení ve služ. místnosti strojvedoucího v Ostravici
dopravna D 3: Ostravice - km 6,161			

Poznámka

1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce výpravčí žst. Frýdlant n.O.

Str. 10, čl. **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**

3. bod - traťového telefonního spojení :

„3. služ. místnost zast. Ostravice zastávka, volací znak se ruší bez náhrady.

Str. 10, čl. **12. Dopravny a stanoviště** – nahrazen :

12. Dopravny a stanoviště

ŽST Frýdlant nad Ostravicí je dirigující stanicí. Určení a povinnosti zaměstnanců dirigující stanice jsou řešeny staničním řádem ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Zastávka **Frýdlant nad Ostravicí zastávka** leží v km 0,085.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku,
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín,
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné sypané nástupiště je dlouhé 91 metrů, zastávka má plechový přístřešek pro cestující,
- úklid provádí staniční dělník – čistič výměn ŽST Frýdlant nad Ostravicí a to 1x za týden,
- dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta stanice nebo dozorčí osobní přepravy v rámci kontrolní činnosti a to 2x za měsíc.

Zastávka **Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina** leží v km 1,792.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku,
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín,

- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné úroňové panelové nástupiště je dlouhé 64 metrů,
- úklid provádí staniční dělník – čistič výměn ŽST Frýdlant nad Ostravicí a to 1x za týden
- dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta stanice nebo dozorcí osobní přepravy v rámci kontrolní činnosti a to 2x za měsíc.

Zastávka **Ostravice zastávka** leží v km 4,396.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku.
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné úroňové panelové nástupiště je dlouhé 193 metrů, přístřešek pro cestující je součástí zděného objektu zastávky,
- úklid provádí staniční dělník – čistič výměn ŽST Frýdlant nad Ostravicí a to 1x za týden,
- dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta stanice nebo dozorcí osobní přepravy v rámci kontrolní činnosti a to 2x za měsíc.

Dopravna Ostravice je podle předpisu ČD D3 dopravnou D3.

Po stránce nákladových a komerčních prací je samostatnou stanicí. Po stránce účetně administrativní spadá pod UŽST Český Těšín. Dopravna Ostravice je obsazena osobním pokladníkem dle Rozvrhu služby.

Osobní pokladník odbavuje cestující jízdenkami, vede osobní pokladnu, vede úschovnu a půjčovnu kol, provádí úklid služební místnosti, sociálního zázemí, úklid a převlékání prádla na nocležnách, úklid nádražních prostor včetně odstraňování sněhu, dává pokyny k přistavbě vozů k nakládce a vykládce, avizuje došlé zásilky, přijímá a vydává vozové zásilky, osvětluje prostory pro cestující, osvětluje kolejiště při posunu, koleje VNVK při provádění ložných manipulací.

Staniční dělník – čistič výměn ŽST Frýdlant nad Ostravicí dojíždějící v určených termínech čistí a maže výhybky, včetně odstraňování sněhu a ledu.

Str. 14, čl. **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať** – nahrazen :

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer vzhledem k jednoduchým dopravním poměrům nevede grafikon splněné vlakové dopravy, ani Telefonní zápisník pro dirigovanou trať.

Veškeré údaje o jízdách vlaků nebo PMD zapisuje dirigující dispečer v ŽST Frýdlant nad Ostravicí do Elektronického dopravního denníku (EDD), v případě jeho poruchy do tiskopisu Dopravní deník následujícím způsobem :

- čas svolení k odjezdu z dopravny Ostravice, daný strojvedoucím, zapíše jako přijetí - v **EDD** odchylně do sloupce „**předv odjezd**“ (v tiskopisu Dopravní deník do sl.č.2)

- hlášení času příjezdu vlaku nebo PMD do dopravny Ostravice zapíše jako došlou odhlášku – v EDD do sloupce „**odhl**“ (v tiskopisu Dopravní deník do sl.č.16). U vlaků se zrušenou ohlašovací povinností v EDD sloupec „**odhl**“ nevyplňuje (v tiskopisu Dopravní denník sl. č.16 proškrtne).

- při odjezdu vlaku (PMD) z Frýdlantu nad Ostravicí dirigující dispečer v EDD sloupec „**předv odjezd**“ vyplňuje (v tiskopisu Dopravní deník sl. č. 2 a 3 proškrtne)

- hovory týkající se svolení a ukončení posunu v Dopravně Ostravice zapíše dirigující dispečer

do EDD volbou „Vložení řádku – zápis - jiné modré“ takto :

„10,25 90030 posun povolen do 10,50“

„10,51 90030 posun ukončen v 10,50“

do tiskopisu Dopravní deník do sl. 8 - 12 pak takto:

„7.30 posun povolen do 7.50“

„7.51 posun ukončen v 7.50“

Při povolení posunu v dopravně Ostravice, nesmí dirigující dispečer do doby zapsání ukončení posunu v EDD a zapsání času svolení k odjezdu vlaku z dopravní Ostravice provést archivaci údajů.

Str.14 čl. **28 Ohlašování vlakové dopravy**

28. Ohlašování vlakové dopravy

Dirigující dispečer odřeknutí nebo zpoždění pravidelného osobního vlaku většího jak 10 minut ohlašuje telefonicky osobnímu pokladníku v dopravně Ostravice.

- ◆ Účinnost rozkazu od 1.10.2006

- ◆ Vydání tohoto rozkazu VP není důvodem ke přezkoušení ze znalosti PND3.
- ◆ Tento rozkaz zapište, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

V Českém Těšíně dne 20.9.2006

Schválil :
Dopravní kontrolor

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Ing. Szmeková Libuše