



**ČESKÉ DRÁHY**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**  
**k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy**

**pro trať :**

**Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary**

**ZMĚNA č.1**

**Účinnost od 1.3.2007**

  
.....  
**dopravní kontrolor**

Schválil: Č.j.: **146/2007**

dne: **12.2.2007**

  
.....  
**VP UŽST**



## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### **1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy**

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy s dirigováním Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary začíná u vjezdového návěstidla VS železniční stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí v km 3,307 a končí v km. 10,000 v dopravně Velvary.

- Dirigující stanicí je stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí.
- Sídlo vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice: Kralupy nad Vltavou

### **2. Dopravny pro řízení jízd vlaků**

Pro řízení jízd vlaků je určena dopravna D3 Velvary. V případě, kdy dojde v dopravně Velvary k dostižení vlaků, odstavuje se souprava *prvního* vlaku na manipulační kolej nebo musí být druhý vlak zpraven o vjezdu na obsazenou kolej.

### **3. Prostorové oddíly**

Dirigovaná trať tvoří jeden prostorový oddíl, který je ohraničen vjezdovým návěstidlem VS žst. Kralupy nad Vltavou-předměstí a lichoběžníkovou tabulkou „hranice dopravní“ Velvary.

### **4. Dopravny D 3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ**

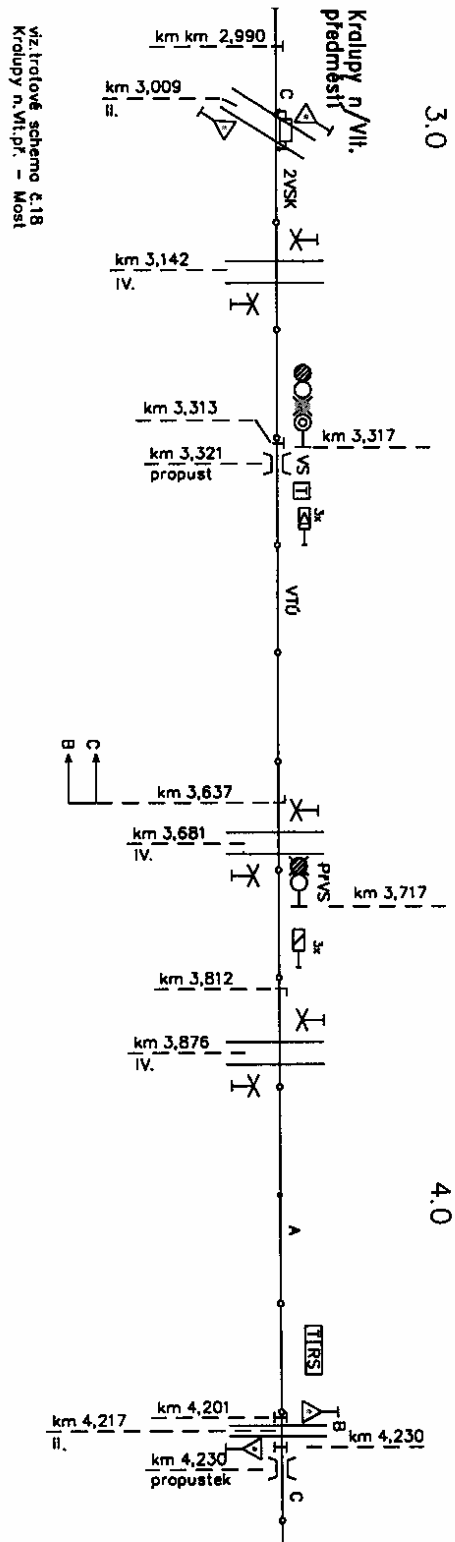
Ve služební místnosti dopravní Velvary je umístěna kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD v km 9,210. Před sjednáním jízdy vlaku (PMD) **traťovým telefonem** musí strojvedoucí zkontrolovat stav PZZ **bud'** pohledem na ovládací zařízení v dopravně Velvary nebo poslechem fónické hlásky v traťovém telefonu.

Pokud zazní v traťovém telefonu jeden tón, je zařízení v pohotovostním stavu, není zavedena výluka přibližovacího úseku pro posun. Lze tedy povolit jízdu vlaku přes přejezd bez dopravních opatření. Pokud se tón neozve, je nutné předpokládat poruchu přejezdového zařízení. Strojvedoucí vlaku (PMD) je povinen oznámit nesignalizování fónické hlásky dirigujícímu dispečerovi, který zajistí zpravení vlaku (PMD) o poruše PZZ rozkazem Pvd3

## Obecná ustanovení

### **8. Koleje , výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

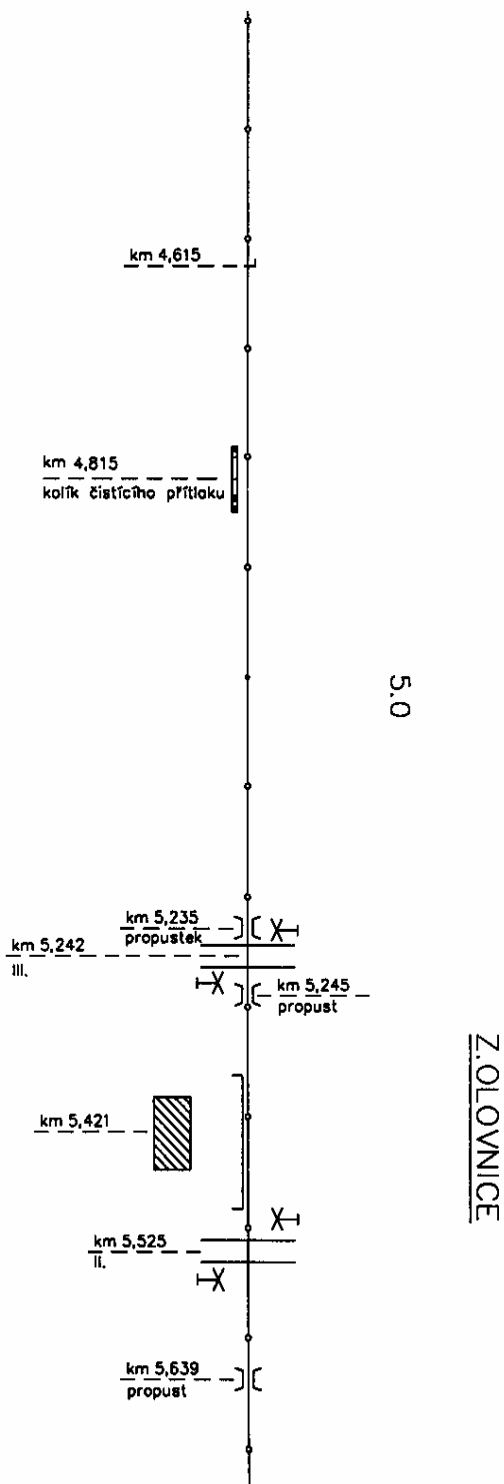
Náčrtek dirigované trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary



VOD 389/385 r.1965  
 Kontrolní zařízení v DK ŽST Kralupy n./Mtl.-Předměstí  
 KO ventilové se soubory VKO-PSS-PSI

31.10.2000

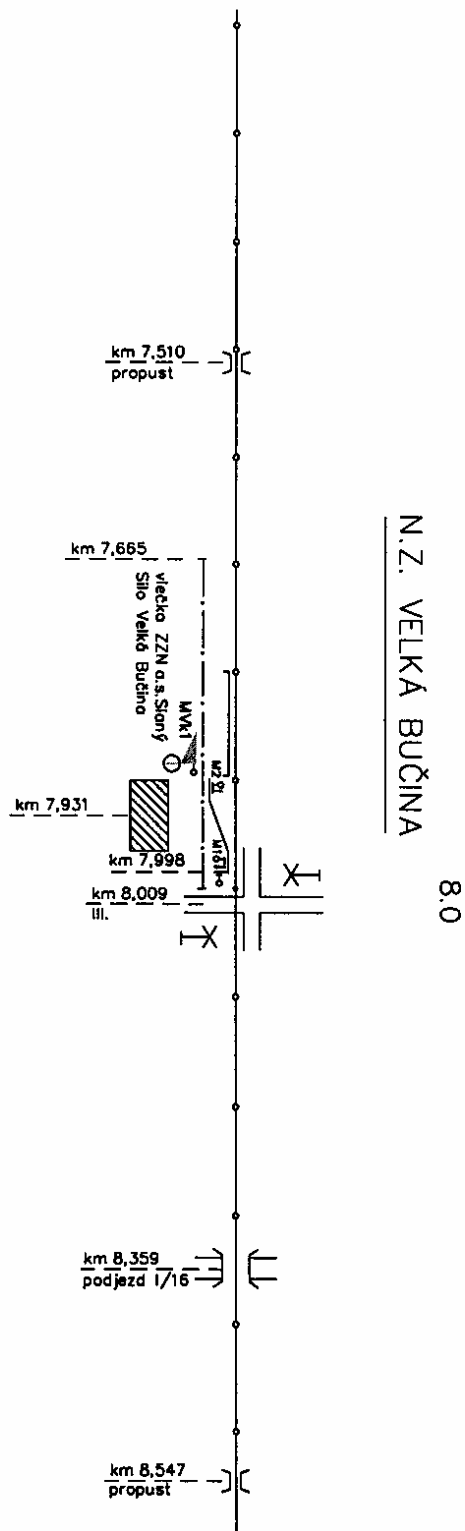
Titul	ŘEŠITEL
Technický design/žebř.	KRALUPY n./Mtl.-předměstí - VELVARY (D3)
TIPOVÝ	0681 02
WV	18



Titul	Ředitel
Podpis	Podpis
jméno	jméno
číslo	číslo
datum	datum

11.1.1999

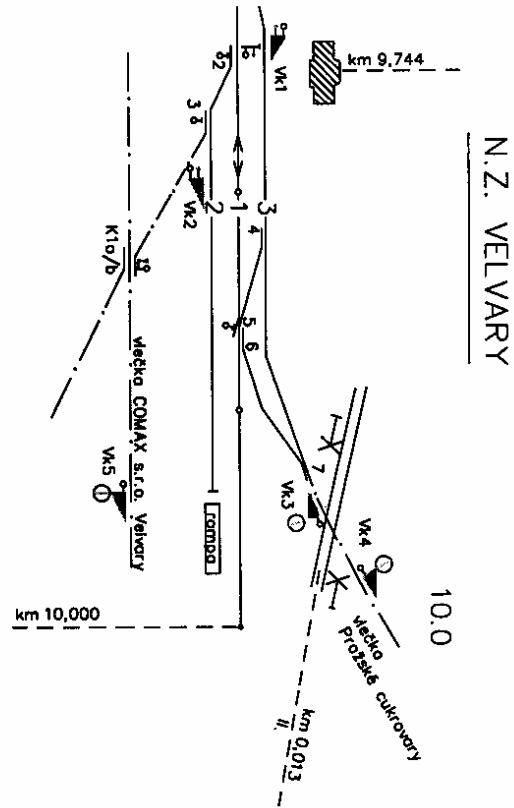




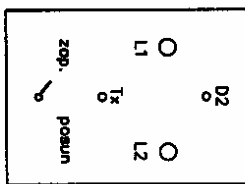
Titul	Kralupy n.V. předm. - Velvary - (D3)	Datum:
Tržba	Tržba	19.11.2001
0681 02	Velvary 6150	18
	Velvary 6150	4







Kontrolní a ovládací  
skříňka PSZ  
VOD v km 9,210



Titul	KRALUPY a předměstí - VELVARY (D3)	Dobavce:
Tržba	0001 02 Tržba - Velvary	19.11.2001
Tržba	0001 03 Tržba - Velvary	19

**Koleje, jejich určení a užitečná délka  
dopravní Velvary**

<i>Kolej číslo</i>	<i>Užitečná délka v metrech</i>	<i>Omezená polohou (námezníků výhybek, zaráždění, výkolejek)</i>	<i>Účel, použití, jiné poznámky</i>
<b>d o p r a v n í</b>			
<b>1</b>	99	1 - 5	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>m a n i p u l a č n í</b>			
<b>2</b>	144	VK 2 - zaráždění	odstavná
<b>3</b>	87 *	Vk 1 - hrot výh. č. 4	všeobecná nakládková a vykládková kolej *) vzhledem k nástupišti využít pouze 57m
<b>3a</b>	58	4 - 7	nakl. a vykl. kol. pro nebezpečné věci
<b>3 + 3a</b>	145	Vk 1 - 7	za souč. obsazení výh. č.4. *)vzhledem k nást. využít pouze 115m
<b>pro zvláštní účely</b>			
<b>1 kusá</b>	68	6 - zaráždění	deponovací kolej, boční rampa
<b>1a</b>	50	6 - 7	spoj. na vl. Cukr.

**Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	typ klíče, tvar štítku	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud					
1	2	3	4		5	6	7
<b>Dopravna Velvary</b>							
1 na kolej č.1	ručně	pos. četa	jedn.vým. zámek, kontrolní odtlačný zámek	5 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC
2 na kolej č. 1	ručně	-,-	jedn.vým. zámek, kontrolní odtlačný zámek	6 <input type="radio"/> 16 <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC
3 na kolej č. 2	ručně	-,-	jedn. výměnový zámek	19 <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC
4 na kol. č. 3a	ručně	-,-	-	-	ne	ne	SDC
5 na kol. č. 3	ručně	-,-	jedn. výměnový zámek	15 <input type="radio"/>	ne	ne	SDC
6 na kol. 1.kusá	ručně	-,-	-	-	ne	ne	SDC
7	ručně	-,-	-	-	ne	ne	SDC
K 1b na vlečku	ručně	-,-	kontrolní výměnový zámek	12 <input type="radio"/>	ne	ne	Vlečkař
Vk1 na koleji	ručně	-,-	kontrolní výměnový zámek	6 <input type="radio"/>	ne	ne	SDC
Vk2 na koleji	ručně	-,-	kontrolní výměnový zámek	8 <input type="radio"/>	ne	bez náv.	SDC
Vk3 na koleji	ručně	-,-	jedn. výměnový zámek	20 <input type="radio"/>	ne	ne	SDC
Vk4 na koleji	ručně	-,-	jedn. výměnový zámek	7 <input type="radio"/>	ne	ne	Vlečkař
Vk5 na koleji	ručně	-,-	jedn. výměnový zámek	11 <input type="radio"/>	ne	ne	Vlečkař
<b>nz Velká Bučina</b>							
M1 směr Kralupy	ručně	-,-	kontr.vým.zámek stojanový zámek	23 <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC
M2 směr vlečka	ručně	-,-	kontr. výměnový zámek	6 <input type="radio"/> 10 <input type="checkbox"/>	ne	ne	Vlečkař
MVk1 na koleji	ručně	-,-	jednoduchý vým. zámek	11 <input type="radio"/>	ne	ne	Vlečkař

Dopravná nebo stanoviště	Klíč číslo						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	typ						
	6	8	12	15	20	7	11
	uzamyká						
Vlečka Silo Velká Bučina	<u>M2</u> <u>M1</u> <u>M1s</u>	M Vk 1					
Velvary	<u>Vk1</u> <u>1t</u> <u>1</u>	<u>Vk2</u> <u>2t</u> <u>2</u>	<u>K1b</u> <u>3</u>	5	Vk 3	Vk 4	Vk 5

**Seznam přejezdů**

<b>Trať:</b> Kralupy nad Vltavou - Velvary					
<b>529A</b> předm.					
Začátek trati: Kralupy nad Vltavou předm.		Konec trati: Velvary			
Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků a výstražných kolíků					
1	2	3	4	5	6
Kralupy nad Vltavou předměstí					
	ZČP/V		2.760	2.760	
2.766 II	ČP				*)
	PZS	DK Kralupy předměstí			
3.009 II	3ZLI	DK Kralupy předměstí			*)
	PZS	DK Kralupy předměstí			
3.142 IV	3SLI				
3.681 IV	k		3.015	3.392	
3.876 IV	k		3.431	3.870	
4.217 II	k		3.690	4.126	
	PZS	DK Kralupy předměstí			
	3SI				
	VČP/Z		4.815	4.815	
5.242 III	ČP				
5.525 II	k		4.992	5.492	
6.573 III	k		5.275	5.785	
	k		6.323	6.823	
8.009 III	k		7.759	8.265	
	ZČP/V		8.666	8.666	
	ČP				
8.910 IV	k		8.660	9.160	
9.210 III	PZS	služební místn. zn. Velvary			akustická návěst v trať. telef.
	3SI				
9.500 IV	k		9.250	9.660	
9.665 IV	k		9.505	9.915	
	VČP/Z		9.670	9.670	
	ČP				
Velvary					

**Sklonové poměry**

km poloha	sklon v promilích	
	stoupání	klesání
2,503	2,5	-
2,887	25	-
5,322	2,5	-
5,503	-	2,5
6,020	-	10
6,044	-	2,5
6,272	-	20
6,341	-	25
6,540	-	20
6,840	-	15
7,140	-	20
7,440	-	15
8,364	-	25
8,438	-	20
8,463	-	25
8,738	-	15
8,788	-	2,5
8,888	0	0
8,938	-	15
8,963	-	30
9,213	-	25
9,513	-	30
9,613	-	20
9,663	0	0
9,744	0	0
10,002	0	0

## **9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

Přípojový provozní řád pro vlečku ZZN Slaný - Velká Bučina, vlečku COMAX Velvary a Cukrovar Velvary je v příloze číslo 4 SŘ Kralupy nad Vltavou předměstí.

## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku, užívané názvy**

Pro spojení dirigující stanice s dopravnou Velvary slouží:

-dispečerské spojení VD 00 - 05.

Volací značky jsou:

dirigující dispečer -

— —

dopravna Velvary-

—

tel. stanice na budově v dopravně Velvary

tel.stanice při VÚD v km 9,210 - bez vol.zn.

-JTS, zapojené do ÚTO **0315** Kralupy nad Vltavou:

dirigující dispečer Kralupy nad Vlt. - předměstí: [972 257 177 \(462\)](tel:972257177)

dopravna Velvary: 761010

Pro spojení dirigujícího dispečera se strojvedoucím vlaku slouží mobilní telefon na vedoucím hnacím vozidle.

Na dispečerském spoji VD 00-05 je zřízena fónická hláska (viz článek číslo 4,15).

Při telefonických hlášeních na spojích VD 00 - 05 je dovoleno, aby dirigující dispečer a strojvedoucí místo plného názvu Kralupy nad Vltavou-předměstí použili pouze název „předměstí“.

Při hlášení mobilním telefonem je dovoleno, aby dirigující dispečer a strojvedoucí místo plného názvu Kralupy nad Vltavou-předměstí použili pouze název „Kralupy - předměstí“.

V Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy ve sloupci číslo 3 a 9 je dovoleno použití zkráceného názvu stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí zkratkou „Kr.př.“.

## **Obsazení dopraven , odboček a stanovišť**

### **12. Dopravní a stanoviště**

**Železniční stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí** je ve smyslu předpisu D3 dirigující stanicí. Řízení drážní dopravy na dirigované trati provádí zásadně dirigující dispečer, který ve stanici Kralupy nad Vltavou-předměstí vykonává současně funkci výpravčího. Sídlo **vrchního přednosty uzlové železniční stanice** je **ŽST Kralupy nad Vltavou**.

**Zastávka Olovnice-zastávka** leží v km 5,421. Je neobsazená, administrativně přidělena železniční stanici Kralupy nad Vltavou. Osvětlení zastávky není zřízeno, sypané nástupiště v délce 20m. Úklid zajišťuje ŽST Kralupy ,v zimě SDC dle zimního opatření.

**Zastávka Velká Bučina** leží v km 7,915. Je neobsazená, administrativně přidělena železniční stanici Kralupy nad Vltavou. Osvětlení zastávky není zřízeno, nástupiště z pevnou hranou v délce 35 m. Úklid zajišťuje ŽST Kralupy, v zimě SDC dle zimního opatření.

**V km 7,998 odbočuje** výhybkou číslo 1 vlečka: ZZN Slaný - Velká Bučina. Přípojový provozní řád této vlečky je uveden v příloze číslo 4 SŘ Kralupy /Vlt. předměstí

**Dopravna Velvary.** Dopravna je obsazena jedním **zaměstnancem** v denních směnách pro zajištění prodeje jízdenek, podej a výdej vozových zásilek, zajištění dostatečného počtu tiskopisů, úklid společných a vnějších prostor.

## **15. Obsluha PZZ**

Na ovládacím stole ústředního stavědla ŽST Kralupy n.Vlt. předměstí jsou ovládací a indikační prvky přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdu A km 2,066, přejezdu B km 2,766 a přejezdu C km 3,009. Funkce a popis ovládacích a indikačních prvků je v souladu s předpisem Z2 příloha č.4 - Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné AŽD 71.

Místní obsluhu přejezdového zařízení přejezdu A umožňují ovládací prvky umístěné v upraveném pomocném stavědle v blízkosti přejezdu. Jejich funkce je následující:

- dvoupolohový řadič „Nouzové uzavření“ je v základním stavu přeložen vlevo. Přeložením doprava nastane uzavření přejezdu

- dvoupolohové vratné tlačítko „Nouzové otevření“ stlačením umožňuje kdykoliv přejezd A otevřít, *proto není-li pomocné stavědlo střeženo obsluhujícím zaměstnancem, musí být zajištěno proti nedovolenému zásahu.*

Zařízení jsou ovládána automaticky s možností nouzové dálkové i nouzové místní obsluhy.

Zařízení přejezdu C km 3,009 při posunu za návěstidlo Se4 není uváděno do výstrahy, předpokládá se ukončení posunové cesty před označníkem, umístěným před přejezdem C. Při posunu za označník směr Velvary je výpravčí povinen uzavřít přejezd C dálkovou obsluhou.

Obsluhující zaměstnanci jsou povinni uzavřít dotčené přejezdy nouzovou obsluhou nebo zajistit bezpečnost na přejezdu v souladu s ustanoveními předpisu D2 před uskutečněním jízdy vždy v následujících případech:

- při všech jízdách kolejových vozidel kolem neobsluhovaných návěstidel
- při mimořádných stavech a obsluze zabezpečovacích zařízení
- při návratu vozidel z tratě, jejich jízda byla uskutečněna ve vzdalovacím úseku.

Plnění tohoto ustanovení je nutné i v případě, že dotčený přejezd je uzavřen z jiného důvodu.

V dopravní kanceláři ŽST Kralupy n. Vlt. předměstí je umístěna kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD v km 4,217. Zařízení je obsluhováno automaticky jízdou vlaku a je vybaveno pozitivní signalizací. Funkce a popis ovládacích a indikačních prvků je v souladu s předpisem Z2 příloha č.2 - Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné VÚD.

Kontrolní skříňka obsahuje typové vybavení t.j. doutnavka D2, žárovka L1, žárovka L2, tlačítko Tx.

Ve služební místnosti dopravní Velvary je umístěna kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD v km 9,210. Zařízení je obsluhováno automaticky jízdou vlaku a je vybaveno pozitivní signalizací. Při posunu z dopravní je možné zařízení VÚD vypnout z činnosti. Funkce a popis ovládacích a indikačních prvků je v souladu s předpisem Z2 příloha č.2 - Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné VÚD. Kontrolní skříňka obsahuje toto vybavení : doutnavku D2, žárovku L1, žárovku L2, tlačítko Tx a dvoupolohový řadič .

Základní poloha řadiče je vlevo „VÚD zapnuto“, přeložením doprava - poloha „Posun“ se zařízení VÚD vypíná z činnosti.

Provádí-li se z dopravní Velvary posun, který bude zasahovat až za izolovaný styk v km 9,565, je nutno vypnout přejezdové zařízení VÚD km 9,210 z činnosti, aby na přejezdu nebyla vyvolávána výstraha. Vypnutí se provede přeložením řadiče vpravo do polohy „Posun“. Po ukončení posunu a uvolnění izolovaného úseku C je nutné uvést zařízení do pohotovostního stavu přeložením řadiče do základní polohy „VÚD zapnuto“.

Pro kontrolu činnosti zařízení je doplněno akustickou indikací bezporuchového (pohotovostního) stavu v okruhu traťového telefonu. Pokud zazní v traťovém telefonu jeden tón, je zařízení v pohotovostním stavu, není zavedena výluka přibližovacího úseku pro posun. Pokud se tón neozve, je nutné předpokládat poruchu přejezdového zařízení.

Dirigující dispečer se musí přesvědčit o bezporuchovém stavu PZZ v km 9,210 před odjezdem vlaku (PMD) ve směru do dopravní Velvary.

Při sjednání jízdy vlaků (PMD) z dopravní Velvary mobilním telefonem se musí dirigující dispečer přesvědčit o bezporuchovém stavu PZZ prozvoněním traťového telefonu poslechem fónické hlásky.

Při sjednávání jízdy vlaku (PMD) z dopravní Velvary traťovým spojením se strojvedoucí přesvědčí o správné činnosti PZZ v km 9,210 buď pohledem na ovládací zařízení v dopravně Velvary nebo poslechem fónické hlásky.

Strojvedoucí vlaku (PMD) je povinen oznámit nesignalizování fónické hlásky dirigujícímu dispečerovi, který zajistí zpravení vlaku (PMD) o poruše PZZ rozkazem PvD3 a informování zaměstnanců SDC SSZT.

### **Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť**

#### **16. Záloha tiskopisů**

Na pracovišti dirigujícího dispečera musí být dostatečná záloha tiskopisů pro dirigovanou trať.

Stanoviště hnacích vozidel osobních vlaků musí být vybaveno telefonním zápisníkem D3 a svazkem rozkazů PvD3. Za dostatečnou kapacitu, orazítkování, očíslování a jejich kontrolu odpovídá příslušné DKV. Po použití se telefonní zápisníky a rozkazy z hnacích vozidel osobních vlaků ukládají v příslušném DKV.

Telefonní zápisník D3 a PvD3 strojvedoucím hnacích vozidel nákladních vlaků (PMD) vydává dirigující dispečer, za dostatečnou kapacitu, orazítkování, očíslování a jejich kontrolu odpovídá příslušné ŽST. Po použití se telefonní zápisníky a rozkazy z hnacích vozidel nákladních vlaků (PMD) ukládají v ŽST Kralupy n. V. - předměstí.

#### **17. Přenosné výměňové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

V dopravně Velvary, ve služební místnosti jsou uloženy dva přenosné výměňové zámky. Rovněž tak jsou zde uloženy dvě přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“.

#### **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměňových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

Na svazku výměňových klíčů pro dirigovanou trať jsou mimo výměňové klíče ještě: jeden klíč pro odemčení dveří služební místnosti, dva klíče pro odemčení mříží služební místnosti a klíč od služebního telefonu na budově v dopravně Velvary, PZZ v km 9,210 a 4,217

### **Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

#### **19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí celé dirigované trati je uvedeno v článku 8 tohoto PND3



**20. Soupravy hlavních klíčů**

Dvě soupravy hlavních klíčů, označené písmeny A, B, má v úschově dirigující dispečer v Kralupech nad Vltavou-předměstí. V každé soupravě je **7 ks** výměnových klíčů, označených římskými čísly **I-VII**, a klíče uvedené v článku 18 tohoto PND 3.

Uzamykatelná skříňka pro úschovu souprav hlavních klíčů spolu se Zápisníkem o použití souprav hlavních klíčů je umístěna v dopravní kanceláři železniční stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí na pracovišti dirigujícího dispečera. Klíč od této skříňky má dirigující dispečer v úschově.

**21. Úschova souprav hlavních klíčů**

Je dovoleno, aby u motorových osobních vlaků s přepravní obsluhou strojvedoucím byla vydána souprava hlavních klíčů u prvního vlaku při odjezdu na dirigovanou trať a odevzdána u posledního vlaku při příjezdu z dirigované trati dle turnusového oběhu. V případě, že během směny dojde ke střídání strojvedoucích, soupravu hlavních klíčů si strojvedoucí předají písemně v Knize předávky hnacího vozidla.

**23. Náhradní klíče**

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
vlečka Silo Velká Bučina	dopravní Velvary	M Vk 1 M 2	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	1	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	$\frac{Vk1}{1t}$ 1	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	$\frac{1t}{1}$	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	2	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	$\frac{Vk2}{2t}$ 2	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	$\frac{2t}{2}$	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	3	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	$\frac{K1b}{3}$	Technická skupina	

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skřínky	Poznámka
Velvary	dopravní Velvary	5	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	Vk3	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	Vk4	Technická skupina	
Velvary	dopravní Velvary	Vk5	Technická skupina	

## Písemné rozkazy

### 25. Písemné rozkazy

Na dirigované trati se používají tyto písemné rozkazy:

A) v dirigující stanici Kralupy nad Vltavou předměstí:

a) **Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy**, zkráceně **PvD3** s jedním průpisem i bez průpisu,

b) **Všeobecný rozkaz**, zkráceně **V**, doplněný indexem „V“.

**B) na hnacích vozidlech:**

a) **Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy**, zkráceně **PvD3**.

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### 26. Dopravní dokumentace

Hlášení o příjezdu vlaku, svolení k posunu, hlášení o ukončení posunu a svolení k jízdě se zapisují do předtištěných sloupců. Jiná hlášení a zprávy, týkající se výkonu dopravní služby se zapisují přes sloupec 5-9.

Veškeré hovory z dopravní Velvary zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3 uloženém na hnacím vozidle.

## **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

Vzhledem k jednoduchým poměrům dirigující dispečer nevede grafikon splněné vlakové dopravy. Dirigující dispečer zaznamenává údaje o jízdě vlaku (PMD) do dopravního deníku a do telefonního zápisníku pro dirigovanou trať.

V dopravně Velvary zapisuje strojvedoucí údaje do Telefonního zápisníku D3 [uloženém na hnacím vozidle](#).

## **Ohlašování vlaků**

### **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Zavádění a odříkání vlaků ohlašuje dirigující dispečer pouze komerčnímu pracovníkovi (je-li pracoviště obsazeno) v dopravně Velvary a to pouze v těch případech, kdy se ho jízda vlaku týká (přístavba a odsun vozů apod.)

### **31. Stav zátěže**

[Zaměstnanec dopravny](#) Velvary předhlašuje dirigujícímu dispečerovi vozy přichystané k odvozu nejpozději [do dvou hodin před pravidelnou obsluhou](#).

Dirigující dispečer ohlašuje [zaměstnanci dopravny Velvary](#) vozy, které dojedou manipulačním vlakem. V hlášení uvede druh a stav vozů, příjemce, hmotnost zásilky a další údaje nutné k podání zprávy o přichystání vozu.

## **Ohlašovací povinnost**

### **32. Dopravny s ohlašovací povinností**

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravně Velvary.

## **Vjezd vlaku do dopravny a odjezd vlaku z dopravny**

### **33. Vjezd vlaku**

Pro vjezd vlaku slouží v dopravně Velvary kolej číslo jedna.

V dopravně Velvary musí nákladní vlak zastavit tak, aby čelo vlaku bylo nejdále u námezníku výhybky číslo 5.

Vlaky osobní dopravy vjíždějí v dopravně Velvary na první dopravní kolej v prostoru zvýšeného nástupiště.

### **35. Odstavování vozidel**

Vozidla, popřípadě soupravy vozidel je dovoleno odstavovat na manipulační kolej.

Vozidla se zajišťují utahením ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.,

Na koleji číslo 3 ještě jednou zarážkou ve směru k nástupišti, dvěma zarážkami ve směru na vlečku Cukrovar.

## **Jízda dlouhých vlaků**

### **38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků**

Jízda vlaků jejichž celková délka je vyšší než 144m je do doby vybavení radiopojítky **zakázána**.

### **39. Posun**

V dopravě Velvary je zakázán posun trhnutím.

Po svolení k posunu, daný dirigujícím dispečerem strojvedoucímu a předání výměnových klíčů vedoucímu posunující čety se smí posunovat za krajní výhybku číslo 1 pouze v případě, že **strojvedoucí vlaku zajistí** :

- Vypnutí PZS v km 9,210. vypnutí se provede přeložením řadiče na kontrolní a ovládací skříňce tohoto PZS, aby nebyl bezdůvodně uzavírán přejezd
  - Další povinnosti při posunu přebírá vedoucí posunující čety, který zajistí: střežení přejezdu v km 9,665, popř. v km 9,500 a další povinnosti určené mu předpisem D2
- Při posunu za krajní výhybku číslo 1 zajistí vedoucí posunující čety, aby posunový díl, jehož dopravní hmotnost je větší než je dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla byl průběžně brzděn. Před výkolejkou Vk2 je umístěno 6. zarážek. Dopravná Velvary je ze stavebního hlediska v rovině.

Odrážet a spouštět vozidla je zakázáno na spojovací koleji mezi výhybkami číslo 6 a 7.

## **Posun mezi dopravami**

### **40. Posun mezi dopravami.**

Při jízdě SHV neoznačených červeným písmenem „A“ přes přejezdy v km 4,217 a 9,210 musí řidič SHV zajistit střežení těchto přejezdů, popř. uzavření těchto přejezdů ručně pomocí ovládací skříňky na boku skříňe PZZ.

Při jízdě SHV neoznačených červeným písmenem „A“ přes přejezdy v km 2,766 a 3,009 v obvodu dirigující stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí musí dirigující dispečer zajistit uzavření těchto přejezdů ručně.

## ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### **47. Opatření při mimořádných událostech**

Dopravna	Uložení pomůcek první pomoci	Uložení hasících přístrojů	Umístění hlavního vypínače el.energie
Velvary	služ.místno st	služ.místno st	chodba

### **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.**

V případě hlášení o uložení trhaviny na trati zpraví zaměstnanec, který tuto zprávu přijal neprodleně dirigujícího dispečera železniční stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí. Dirigující dispečer postupuje dle ohlašovacího plánu.

### **50. Určení odborných zkoušek**

Uvedeno v SR ŽST Kralupy nad Vltavou-předměstí.

### **51. Zkoušky způsobilosti**

Uvedeno v SR ŽST Kralupy nad Vltavou-předměstí.

### **52. Místní ustanovení pro dopravní**

Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků před spádem 20 promile a větším.

Před odjezdem nákladního vlaku z dopravní Velvary a z vlečky Silo Velká Bučina do Kralup nad Vltavou předměstí se vykoná úplná zkouška brzdy, pokud dojde k rozpojení hlavního potrubí. Zkoušku brzdy vykoná obsluha vlaku.

Před odjezdem nákladního vlaku ze stanice Kralupy nad Vltavou-předměstí na dirigovanou trať se vykoná úplná zkouška brzdy, pokud dojde k rozpojení hlavního potrubí. Zkoušku brzdy vykoná obsluha vlaku.

Místní opatření pro osobní vlaky s přepravou cestujících.

Na dirigované trati Kralupy nad Vltavou-předměstí - Velvary je zaveden specifický systém odbavování cestujících ve smyslu ustanovení předpisu KC 1. Přepravní obsluhu vlaku zajišťuje strojvedoucí, motorové osobní vlaky jsou vybaveny označovači jízdenek.