



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať

Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Vydáním této novelizace se ruší PND3 č.j. 1786/2002-S ze dne 18.6.2002 včetně jeho změn. Tato novelizace vyžaduje provedení mimořádné zkoušky.

Účinnost od: 10. 12. 2006

Ing. Václav Konšal, v.r.

vrchní přednosta stanice

Aleš Hořejš, v.r.

dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 2667/ 2006

dne: 29. listopadu 2006

Počet stran : 36

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Louka u Litvínova – Dubí - Moldava v Krušných horách.

Organizování drážní dopravy dirigováním.

Dirigující stanice: Louka u Litvínova

Stanice, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice: Most

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křižování nebo předjíždění (dostižení) vlaků s uvedením hranice dopravní v závorce:

Osek město (km 137, 672 - 138, 404)

Hrob (km 142, 451 - 143, 162)

Dubí (od Hrobu km 148,375 – 148,840; od Moldavy v Kr.h. km 148,958 – 148,840)

Moldava v Krušných horách (km 157, 237 -158, 080)

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly od začátku trati a dopravní, kterými jsou ohraničeny :

1. Dirigující stanice Louka u Litvínova - Dopravní Osek město
2. Dopravní Osek město - Dopravní Hrob
3. Dopravní Hrob - Dopravní Dubí
4. Dopravní Dubí - Dopravní Moldava v Krušných horách

4. Dopravní D3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Kontrolu PZZ v km 133, 825 provádí dirigující dispečer ŽST Louka u Litvínova.

Kontrolu a obsluhu PZZ v km 137, 686 provádí závorář Osek město.

Kontrolu a obsluhu PZZ v km 148, 387 (148,891) provádí dozorce výhybek Dubí.

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

V ŽST Louka u Litvínova dirigovaná trať řízená dle předpisu ČD D3 navazuje na trať řízenou dle předpisu ČD D2.

O B E C N Á U S T A N O V E N Í

8. K o l e j e , v ý h y b k y , v ý k o l e j k y , n á v ě s t i d l a , p ř e j e z d y

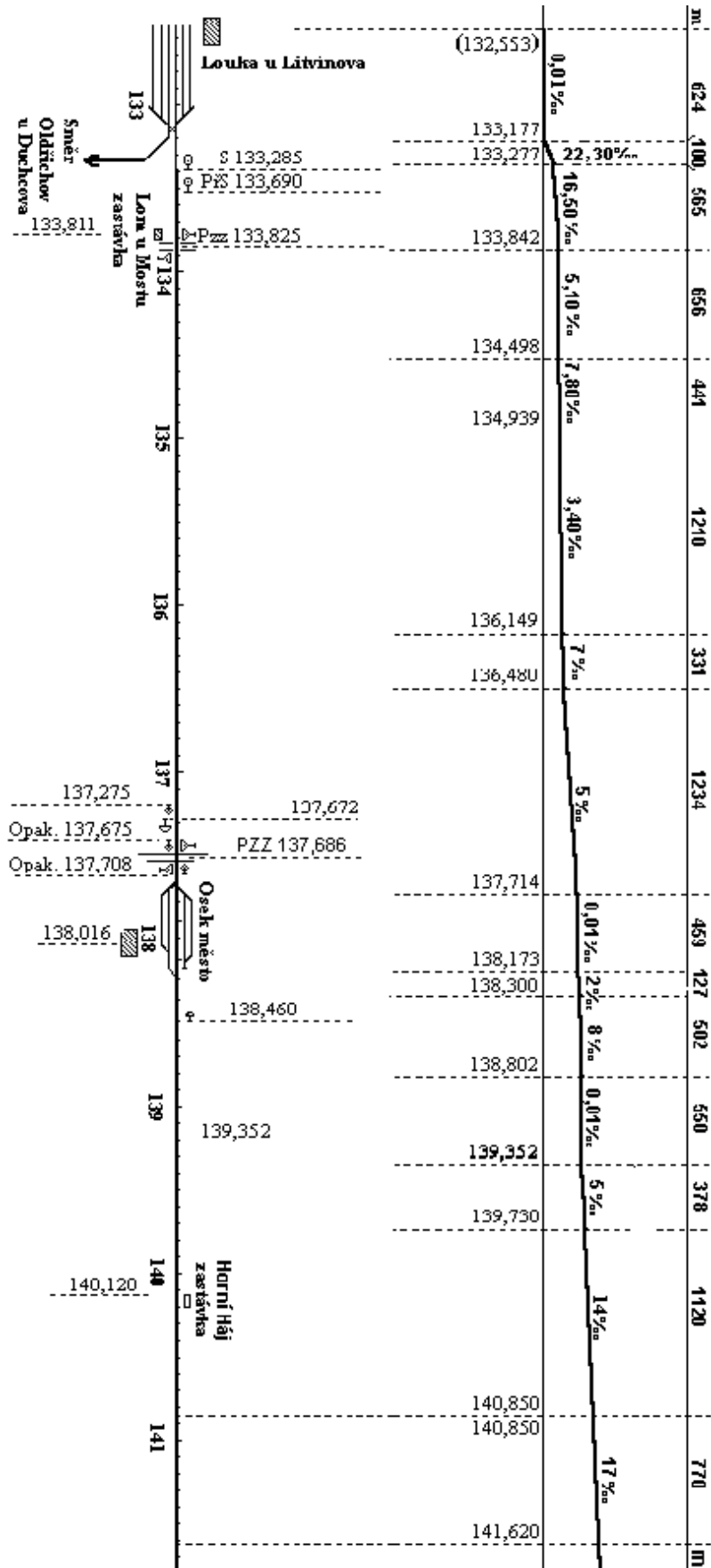
Plánek celé dirigované trati, náčrtky dopraven a nákladíšť

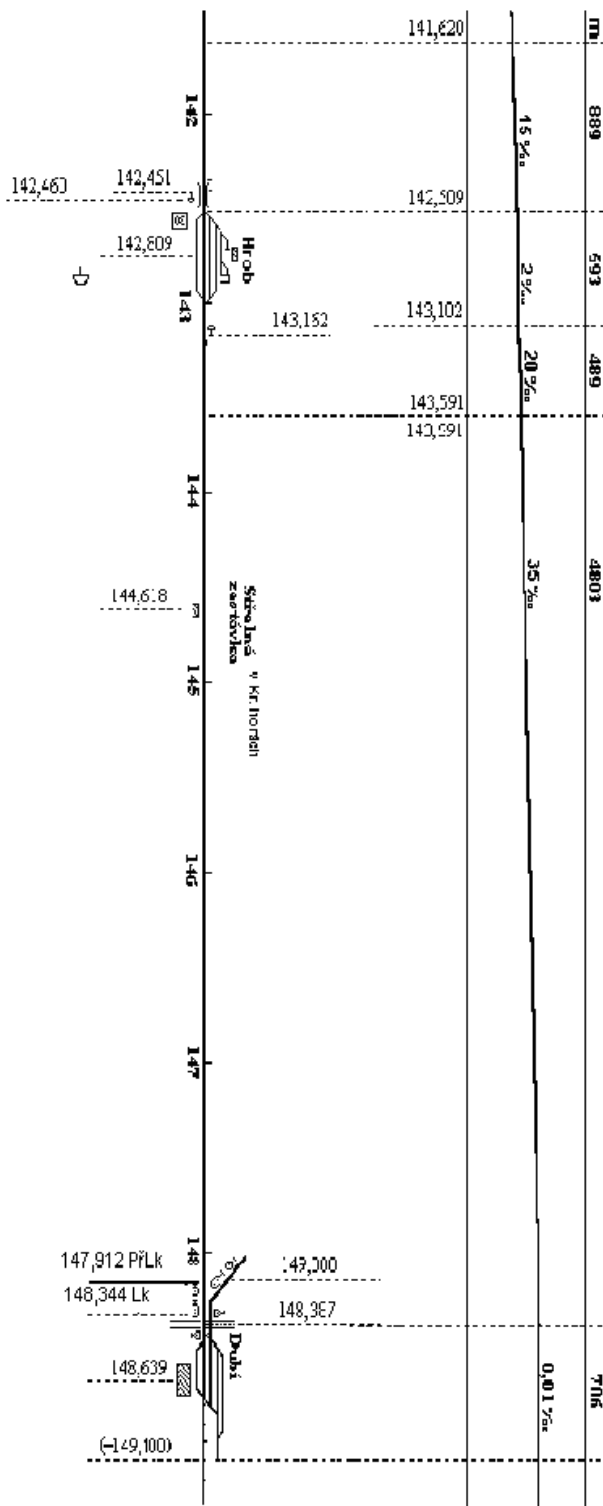
Použité značky v náčrtcích :

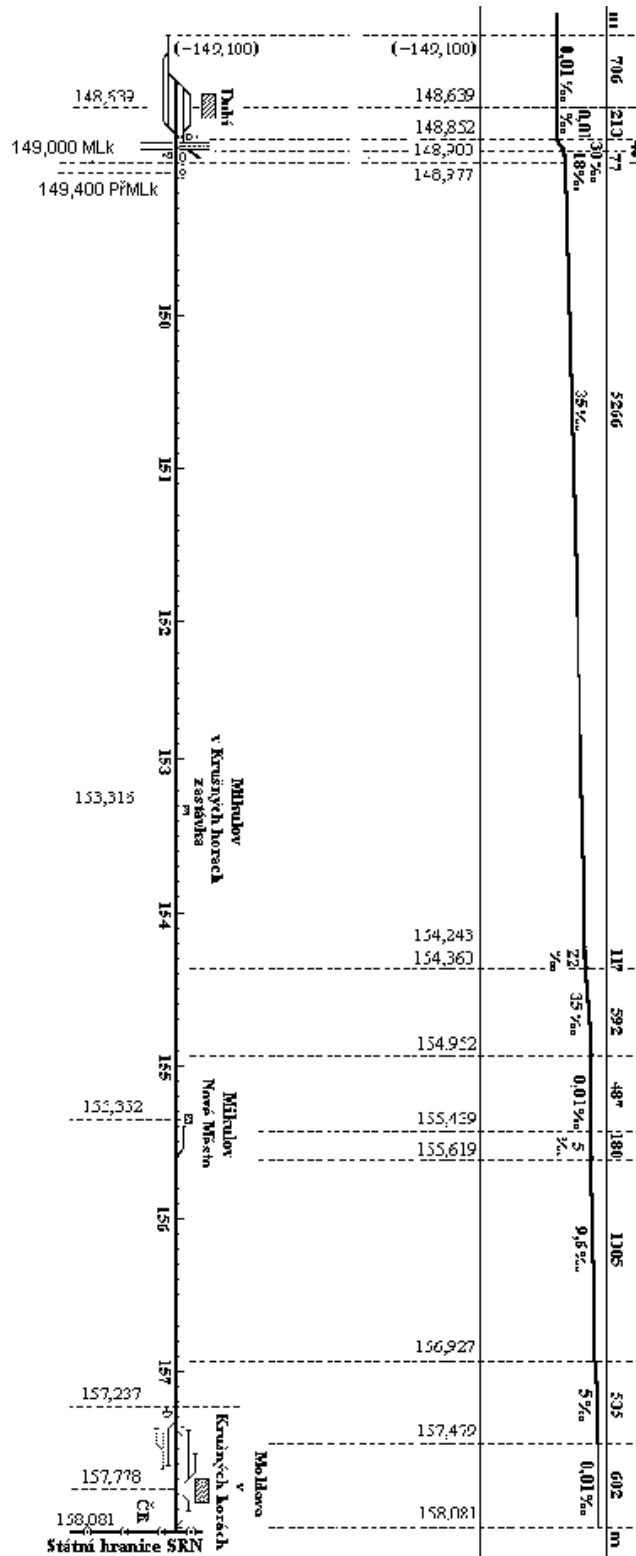
Vjezdy z tratě nebo odjezdy na trať (dopravní kolej)	
Manipulační kolej	
Kolej vlečky	
Lichoběžníková tabulka	
Jednoduchý výměnový zámek	
Kontrolní výměnový zámek	
Kontrolní odtlačný zámek	
Výkolejky : Vk1 s jednoduchým zámkem Vk2 s kontrolním zámkem	
Ručně obsluhovaná nezajištěná výhybka námezník	
Výhybka uzamčena v základní poloze pro jízdu přímým směrem v závislosti na kon- trolním zámku Vk, výkolejka uzamčena v základní poloze na koleji	
Výhybka uzamčena v základní poloze, klíč v soupravě hlavních klíčů	
Výstražník s bílým světlem a se závorou	
Přejezdník, kryjící jeden přejezd, opakovací přejezdník	
Zarážedlo	
Budova a) drážní zděná	
b) s telefonem	
Skladiště	S
Rampa kamenná	Rk
Izolovaná kolej	Ik
Pomocné stavědlo	Pst
Krycí návěstidlo	Lk, MLk, Sk1, Sk3
Předvěst krycího návěstidla	PřLk, PřMLk

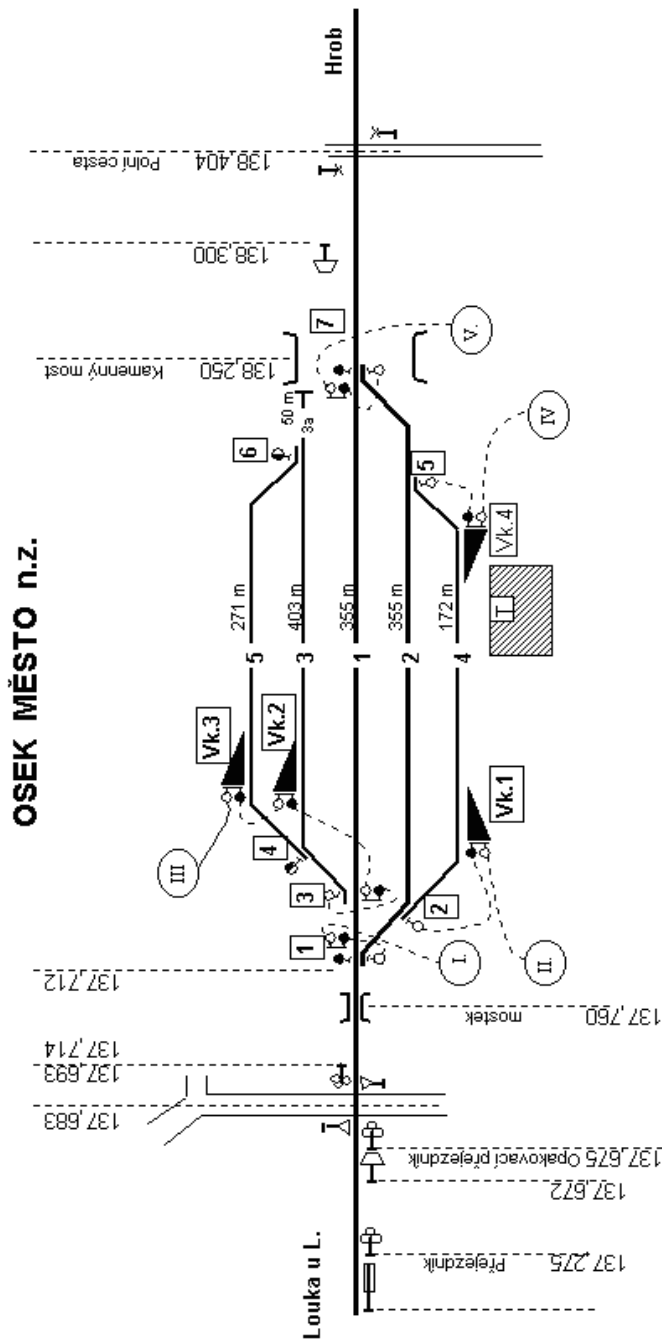
Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Účinnost od: 10. 12. 2006

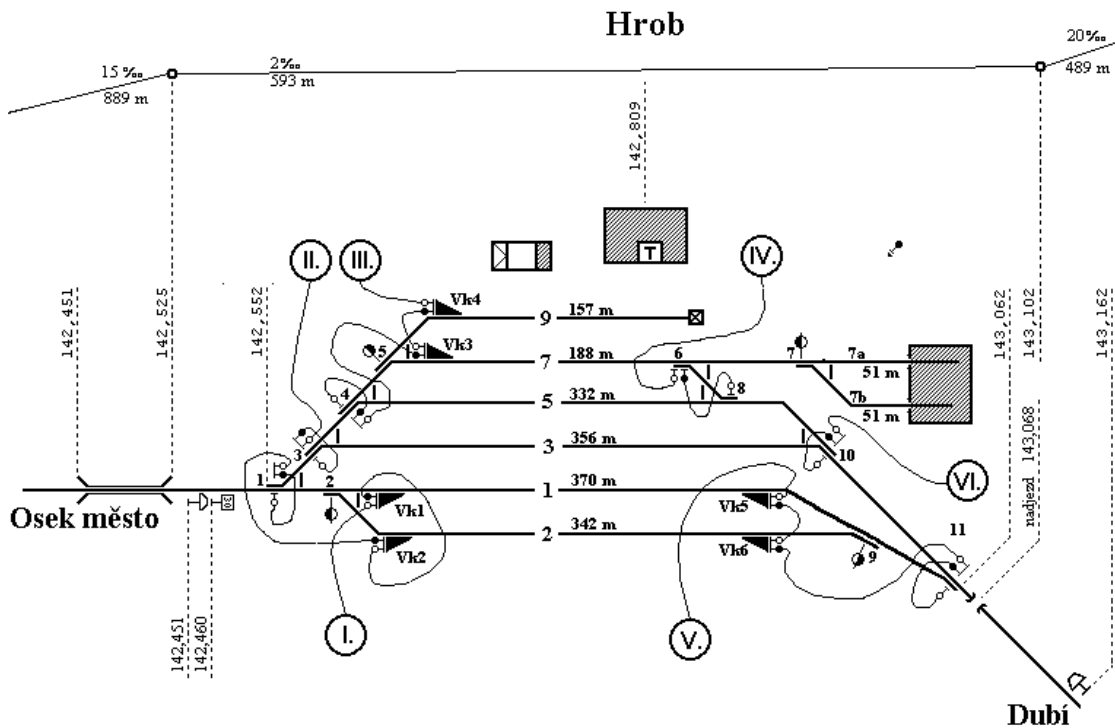






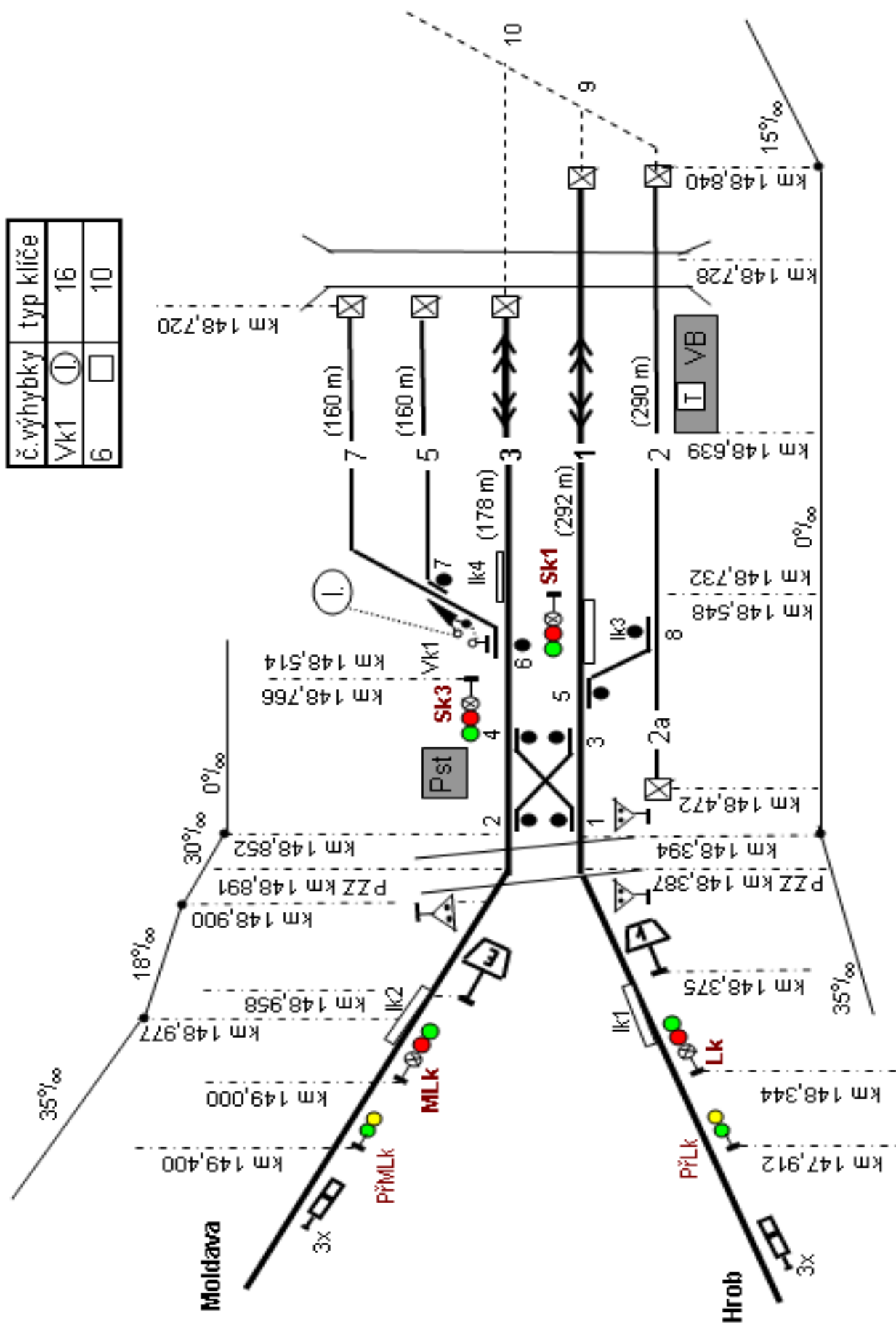


číslo výměny	typ klíče	číslo výměny	typ klíče
1t	16	Vk4	24
1	5	5	13
1	11	7t	25
Vk1	22	7	2
2	12	7	17
Vk3	23		
Vk2	6		
3t	8		
3	1		

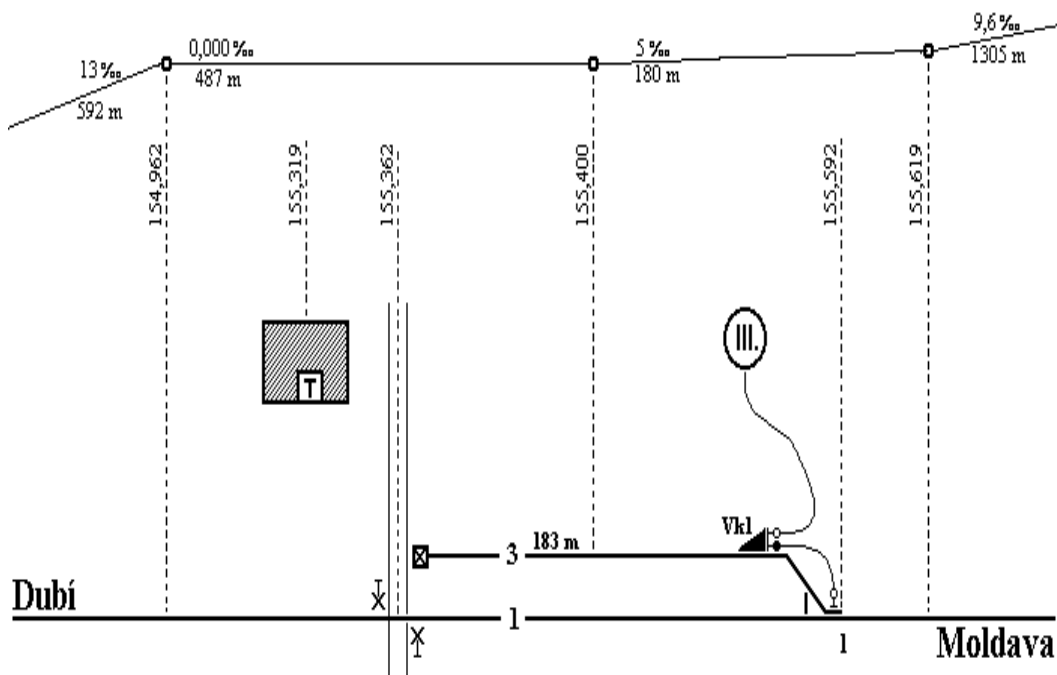


Číslo výhybky	Typ klíče	Číslo výhybky	Typ klíče
1t	12	6	24
Vk1	16	6t	18
Vk2	11	8	10
1	5	Vk5	25
3t	22	Vk6	3
3	4	11t	19
3	13	11	9
Vk4	23	10t	26
Vk3	14	10	17
4t	8	10	2
4	7		

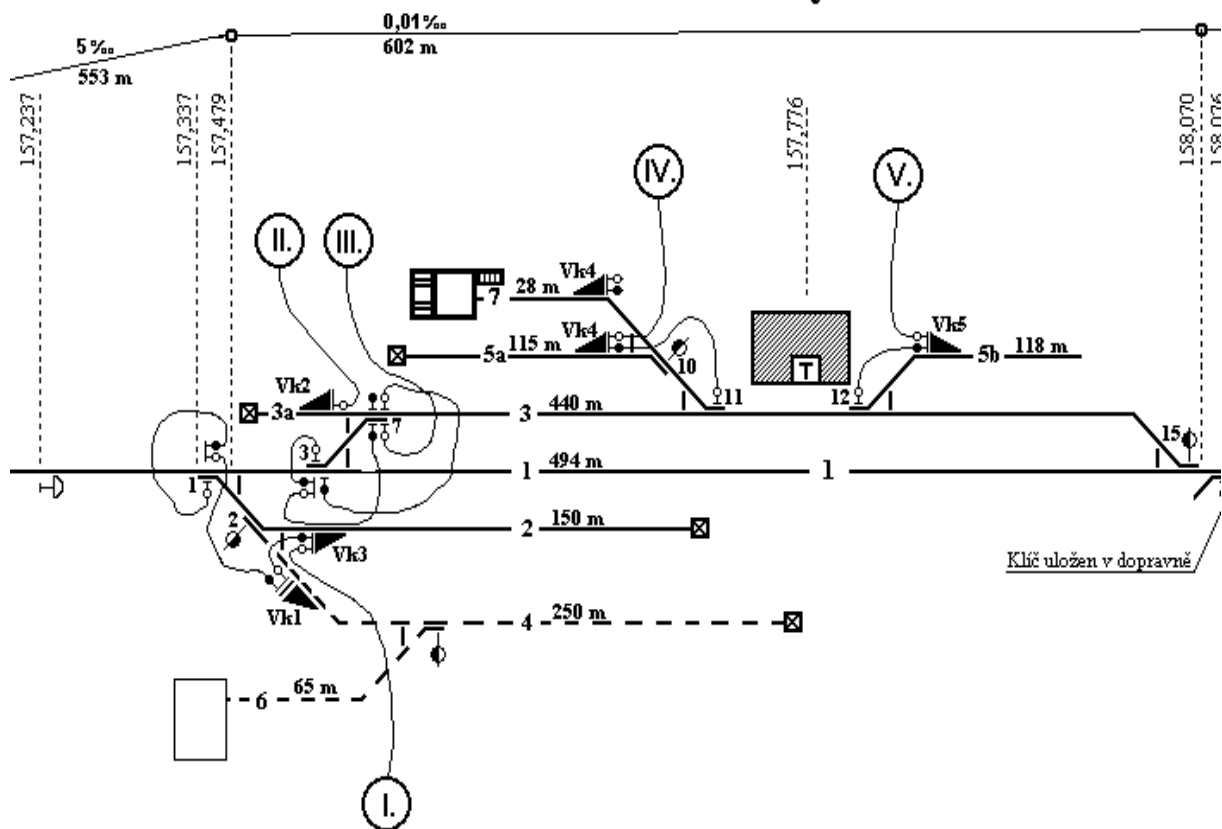
Dubí



Mikulov - Nové Město



Moldava v Krušných horách



Číslo výhybky	Typ klíče	Číslo výhybky	Typ klíče
Vk3	16 (I)	3	8 (△)
Vk1	12 (○)	7	11 (△)
1t	21 (△)	Vk4	24 (IV)
1t	1 (△)	11	14 (□)
Vk2	22 (II)	Vk5	25 (V)
7	23 (III)	12	3 (□)
3t	9 (□)	17	15 (□)
3	4 (□)		

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel ve vlaku

Na dirigované trati je traťové telefonní spojení Louka u Litvínova – Osek město – Hrob Dubí - Moldava v Krušných horách.

Pro spojení strojvedoucího s dirigujícím dispečerem (dozorcem výhybek Dubí) lze použít mobilní telefon vedoucího vlakové čety.

Seznam hovoren, volacích značek a telefonních čísel

Hovorna	Volací značka	Telefon
Louka u Litvínova	. — ..	ČD 972 425 418; ČD 972 425 163
Osek město	— — —	ČD 972 425 588; Telefonica O ₂ 417 837 431
Hrob	. — .	Telefonica O ₂ 417 875 023
Dubí	— . .	Telefonica O ₂ 417 571 021, mobil: 724 223 551
Moldava v Kruš. horách	. —	Telefonica O ₂ 417 878 160

Zkratky:

- Louka u Litvínova Lo
- Osek město Om
- HrobHr
- Dubí Dí
- Moldava v Krušných horách.... Mo

Zkrácené názvy:

- Louka u LitvínovaLouka
- Moldava v Krušných horách.....Moldava

OBSAZENÍ DOPRAVEN, ODBOČEK A STANOVIŠŤ

12. Dopravny a stanoviště

Všechny dopravní na dirigované trati jsou administrativně přiděleny k UŽST Most do obvodu dozorcího v Louce u Litvínova.

Stanice, dopravna, zastávka	Určení dle předpisu D3	Obsazení	
		Funkce	Doba
ŽST Louka u Litvínova	dirigující stanice	Výpravčí, dirigující dispečer	nepřetržitě*
Lom u Mostu - zastávka	zastávka	-	-
Osek město - nákladiště, zastávka	dopravna	závorář	nepřetržitě*
Horní Háj - zastávka	zastávka	-	-
Hrob-nákladiště, zastávka	dopravna	dělník v dopravě	v denních směnách dle rozvrhu služby
Střelná v Krušných horách - zastávka	zastávka	-	-
Dubí	dopravna	dozorce výhybek	nepřetržitě*
Mikulov v Krušných horách - zastávka	zastávka	-	-
Mikulov Nové Město - nákladiště, zastávka	zastávka	-	-
Moldava v Krušných horách-nákladiště, zastávka	dopravna	dělník v dopravě	v denních směnách dle rozvrhu služby

* pevné přestávky dle Opatření zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Povinnosti zaměstnance po stránce dopravní služby:

Závorář Osek město obsluhuje PZZ v km 137, 686, kontrola činnosti PZS.

Dozorce výhybek Dubí obsluhuje PZZ v km 148,387 (148,891), provádí kontrolu PZS a na příkaz dirigujícího dispečera staví jízdni cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Dělník v dopravě Hrob, dělník v dopravě Moldava v Krušných horách, závorář Osek město a dozorce výhybek Dubí zajišťují úklid budov v dopravnách, úklid vnějších prostor, v zimním období provádějí úklid sněhu a posyp přístupových cest a nástupišť, dále čistí a mažou přidělené výhybky a výkolejky.

Dozor na neobsazených zastávkách, případně v neobsazených dopravnách po stránce bezpečnosti a pořádku vykonávají vedoucí zaměstnanci UŽST Most dle Opatření

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců

Rozsah výluk služby dopravních zaměstnanců je určen Rozkazem zástupce ředitele odboru pro řízení RCP zpravidla na období platnosti jízdního řádu (Rozkaz je uložen v Příloze č. 40 Staničního řádu v dirigující stanici, v dopravě Osek město a Dubí je uložen v deskách GVD).

14. Obsluha návěstidel

Umístění hlavních návěstidel a předvěstí na trati D3 Louka u Litvínova –Dubí–Moldava v Krušných horách (mimo hlavních návěstidel dirigující ŽST):

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Poznámky
PřLk	147,912	Dubí	Předvěst návěstidla Lk
PřMLk	149,400	Dubí	Předvěst návěstidla MLk
Lk	148,344	Dubí	Krycí návěstidlo kryje PZZ v km 148,387(148,891). Je doplněno návěstí „Očekávejte otevřený přejezd“.
MLk	149,000	Dubí	Krycí návěstidlo kryje PZZ v km 148,387(148,891). Je doplněno návěstí „Očekávejte otevřený přejezd“.
Sk1	148,548 (148,732)	Dubí	Krycí návěstidlo kryje PZZ v km 148,387(148,891)
Sk3	148,514 (148,766)	Dubí	Krycí návěstidlo kryje PZZ v km 148,387(148,891)

Krycí návěstidla pro jízdu PMD platí, pokud není jejich platnost zrušena písemným rozkazem.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Poloha v km	Způsob obsluhy	Typ PZZ	Kontrola činnosti
133,825	Automaticky	VÚD	Kontrolní prvky jsou umístěny v dopr. kanceláři ŽST Louka u Lit. Činnost kontroluje dirigující dispečer.
137,686	Obsluha - závorář Osek město	AŽD 71	Kontrolní prvky jsou umístěny v dopravě Osek město. Činnost

			kontroluje závorář-Osek město.
148,387(148,891)	Obsluha – dozorce výhybek Dubí	AŽD 71	Kontrolní prvky jsou umístěny v dopravně Dubí. Činnost kontroluje dozorce výhybek-Dubí.

Činnost PZZ v km 133, 825 je zajištěna automaticky v závislosti na jízdě vlaku nebo PMD, začátek a konec ovládacích obvodů v km 133, 598 - 134, 270.

Obsluhu PZZ v km 137, 686 provádí závorář v dopravně Osek město. Předvídaný odjezd vlaku nebo PMD z diriguující stanice a z dopravní Osek město ohlásí závoráři diriguující dispečer.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí po traťovém telefonním spojení. Diriguující dispečer hlášení eviduje v grafikonu splněné vlakové dopravy a závorář v Zápisníku předvídaných odjezdů.

Obsluhu PZZ v km 148, 387 (148,891) provádí dozorce výhybek v dopravně Dubí. Předvídaný odjezd vlaku nebo PMD z dopravní Moldava v Krušných horách, Hrob popř. Osek město ohlásí dozorce výhybek diriguující dispečer.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí po traťovém telefonním spojení. Diriguující dispečer hlášení eviduje v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Dojde-li k poruše krycího návěstidla Lk, MLk, Sk1, Sk3 nebo PZZ, zpravuje o poruše vlaky/PMD diriguující dispečer písemným rozkazem.

V případě, že dojde k poruše až po odjezdu vlaku/PMD a není možné dorozumění s diriguujícím dispečerem, postupuje strojvedoucí jako kdyby byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 148,387 (148,891).

VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

16. Záloha tiskopisů

Za dostatečnou zásobu tiskopisů pro dirigovanou trať odpovídá diriguující dispečer. Tiskopisy objednává prostřednictvím dozorce ŽST Louka u Litvínova.

Záloha tiskopisů je uložena v diriguující stanici.

Tiskopisy očíslují a orazítují v dopravnách Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách zaměstnanci příslušného pracoviště.

Použité svazky tiskopisů se uschovají v diriguující stanici.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové

podložky

Dopravna	Počet přenosných výměnových zámků			Místo uložení
	uzamykatelné	neuzamykatelné	celkem	
Osek město	1	1	2	služ. místnost
Hrob	1	1	2	služ. místnost
Mikulov Nové město	1	-	1	Moldava v Krušných

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

				horách, služ.místnost
Moldava v Krušných horách	1	1	2	služ. místnost
Dubí	5	-	5	služ. místnost

Přenosná návěstidla s návěstí Stůj jsou v dopravnách Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách uložena ve služební místnosti.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

V každé soupravě hlavních klíčů je klíč od služební místnosti a uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí



a) Použité klíče

Dopravná stanoviště	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	16	22	23	24	25	26
Osek město	$\frac{1t}{1}$	$\frac{Vk1}{2}$	$\frac{Vk3}{Vk2}$ $\frac{3t}{3}$	$\frac{Vk4}{5}$	$\frac{7t}{7}$	
Hrob	$\frac{Vk1}{Vk2}$ $\frac{1t}{1}$	$\frac{3t}{3}$	$\frac{Vk4}{Vk3}$ $\frac{4t}{4}$	$\frac{6}{8t}$ 8	$\frac{Vk5}{Vk6}$ $\frac{11t}{11}$	$\frac{10t}{10}$
Dubí	Vk1					
Mikulov Nové Město			$\frac{Vk1}{1}$			
Moldava v Krušných horách	$\frac{Vk3}{Vk1}$ $\frac{1t}{1}$	Vk2	$\frac{7}{3t}$ 3	$\frac{Vk4}{11}$	$\frac{Vk5}{12}$	



b) Tabulky uzamčení výhybek

(vyjma kolejí, na něž jsou výhybky uzamčeny v základní poloze)

Dopravna : Osek město

Směr od / do	Na / z koleje číslo	Výměna číslo	Návěst výměnového návěstidla pro jízdu na kolej / z koleje	Tvar štítku klíče
Louky u Lit.	2	1	jízda doprava / zleva	
Hrobu	2	7	jízda doleva / zprava	

Dopravna: Hrob

Směr od / do	Na / z koleje číslo	Výměna číslo	Návěst výměnového návěstidla pro jízdu na kolej / z koleje	Tvar štítku klíče
Osek město	3	3	jízda doprava / zleva	
Dubí	3	10	jízda doleva / zprava	

Dopravna: Dubí

Výhybky jsou přestavovány a zabezpečeny obsluhou zabezpečovacího zařízení TEST 22 dozorcem výhybek v Dubí. Závěrová tabulka je uložena na stanovišti dozorce výhybek v deskách pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Dopravna: Moldava v Krušných horách

Směr od / do	Na / z koleje	Výměna číslo	Návěst výměnového návěstidla pro jízdu na kolej / z koleje	Tvar štítku klíče
--------------	---------------	--------------	--	-------------------

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Dubí	3	3	jízda doleva / zprava	**	↑
		7	jízda zprava / doleva	*	

* Výsledný klíč od výhybky číslo 7

** Klíč uzamčen v kontrolním odtlačném zámku výhybky č.3.

20. Soupravy hlavních klíčů

Na dirigované trati se používá 7 souprav hlavních klíčů s označením písmeny A, B, C, D, E, F, G.

V soupravě je 6 klíčů od výhybek (výkolejek), 4 klíče od dveří služebních místností pro dopravu Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách, které jsou na štítku označeny pojmenováním soupravy a z opačné strany příslušnou zkratkou dopravy a dále 1 klíč od přenosných výměnových zámků uzamykatelných, který je označen na štítku pojmenováním soupravy a z opačné strany zkratkou „PVZ“.

Uložení souprav hlavních klíčů - A, B, C, D, E, F v dirigující stanici Louka u Litvínova

- G v dopravě Dubí.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

V dirigující stanici Louka u Litvínova jsou soupravy hlavních klíčů uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.










































































V dopravě Dubí je souprava hlavních klíčů uložena v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce. Ve skříňce je vložen „Zápisník o použití souprav hlavních klíčů“. Souprava klíčů bude určena pro zaměstnance SDC. Klíče budou vydány dozorcem výhybek z rozkazu dirigujícího dispečera až poté, co zaměstnanec SDC nadiktuje dirigujícímu dispečerovi číslo služebního průkazu. Seznam zaměstnanců SDC s platným Zmocněním a jejich číslem služebního průkazu bude uložen u dirigujícího dispečera.

Po vydání soupravy hlavních klíčů se zaměstnanec SDC zaeviduje do „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“. Dirigující dispečer vydání soupravy hlavních klíčů z dopravy Dubí bude evidovat a předávat v Odevzdávce dopravní služby.

Po celou dobu pobytu v dopravě Moldava v Krušných horách má v úschově soupravu hlavních klíčů strojvedoucí nebo zaměstnanec SDC.

Dirigující dispečer stanice Louka u Litvínova vydá soupravu hlavních klíčů strojvedoucímu proti potvrzení v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“, rovněž tak potvrdí převzetí zpět do úschovy.

23. Náhradní klíče.

Název dopravní nebo stanoviště	Značka na štítku	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku, x = klíč je zapečetěn číslice vpravo=typ klíče)					Náhradní klíče a klíč od skříňky pečetí	Pozn.
			4	5	6	7	8		
Osek město	OM	ve služební místnosti závoráře	$\frac{1t}{1}$     	   	 	 	dozorčí Louka u Litvínova		
			   	     					
			$\frac{Vk1}{2}$  	$\frac{Vk2}{3}$  	$\frac{Vk3}{Vk2}$  	$\frac{Vk4}{5}$  			
Hrob	HB	ve služební místnosti závoráře	    	        			dozorčí Louka u Litvínova		
			     	        					
		$\frac{10t}{10}$      	      						

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

			6						
			$\frac{V_{k1}}{V_{k2}}$	$\frac{V_{k2}}{1t}$	$\frac{V_{k3}}{4t}$	$\frac{V_{k4}}{V_{k3}}$	$\frac{V_{k5}}{V_{k6}}$		
			16 x	11 x	14	3	2	25	
			$\frac{V_{k6}}{11t}$						
			x 3						

Název dopravního nebo stanoviště	Značka na štítku	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku, x = klíč je zapečetěn číslice vpravo=typ klíče)					Náhradní klíče a klíč od skříňky pečeti	Pozn.
			4	5	6	7	8		
Dubí	Dí	Dubí dozorce výhybek	$\frac{V_{k1}}{6}$	6					
Mikulov Nové Město	NM	Dubí dozorce výhybek	1	$\frac{V_{k1}}{2}$					
Moldava v Krušných horách	MO	Dubí dozorce výhybek	$\frac{1t}{1}$	$\frac{3t}{3}$					
			x 21	x 1	9	x 4	23		
			$\frac{7}{3}$	$\frac{11}{3}$					
			x 11	x 8	14	x 3		dozorčí Louka u Litvínova	
			$\frac{V_{k1}}{1t}$	V_{k2}	$\frac{V_{k3}}{V_{k1}}$	$\frac{V_{k4}}{11}$	$\frac{V_{k5}}{12}$		
			x 12	2	6	24	26		

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Náhradní klíče se smí použít pouze se souhlasem dirigujícího dispečera. Náhradní klíče smí použít pouze zaměstnanec oprávněný použít soupravu hlavních klíčů.

Uložení náhradních klíčů :

- od dopravní Moldava v Krušných horách a stanoviště Mikulov Nové Město - u dozorce výhybek Dubí
- od dopravní Osek město, Hrob - u závoráře v dopravně Osek město

P Í S E M N Ě R O Z K A Z Y

25. Písemné rozkazy

Na dirigované trati Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách se používá těchto písemných rozkazů :

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (**PvD3**) s jedním průpisem i bez průpisu
- Všeobecný rozkaz (**V**) - jen v dirigující stanici
- Rozkaz k opatrné jízdě (**Op**)
- Příkaz vlaku (**Pv**)
- Všeobecný rozkaz pro PMD (**V PMD**)

Rozkazy nejsou rozlišeny písmenným indexem.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dirigující stanici Louka u Litvínova vede dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy, Telefonní zápisník a Dopravní deník.

V dopravně Osek město vede závorář Zápisník předvídaných odjezdů a Telefonní zápisník.

V dopravně Dubí vede dozorce výhybek Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonní zápisník.

V dopravnách Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách je veden Telefonní zápisník D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

V ŽST Louka u Litvínova vede dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy pro trať Louka u Litvínova – Dubí – Moldava v Krušných horách podle ustanovení předpisu ČD D3. Vzor je uložen v příloze číslo 16 SŘ Louka u Litvínova Dále vede Telefonní zápisník, který je společný pro tratě řízené dle předpisu ČD D2 i ČD D3.

OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ

28. Ohlašování vlakové dopravy

Ohlašování vlakové dopravy (zavádění a odřikání vlaků) provádí dirigující dispečer po traťovém telefonním spojení.

Zaměstnanci, kterým se ohlašují změny ve vlakové dopravě:

- závorář v dopravně Osek město
- dělník v dopravě v dopravně Hrob
- dozorce výhybek v dopravně Dubí
- dělník v dopravě v dopravně Moldava v Krušných horách

Byly-li zavedeny nebo odřeknuty vlaky v době, kdy dělník v dopravě Hrob nebo Moldava v Krušných horách nebyli přítomni na pracovišti, zpraví jej dirigující dispečer ihned po příchodu na pracoviště.

29. Zpoždění vlaku

Každé zpoždění vlaku 10 minut a více je povinen strojvedoucí oznámit dirigujícímu dispečerovi v ŽST Louka u Litvínova, který o tomto zpoždění vyrozumí závoráře v dopravně Osek město, dozorce výhybek v dopravně Dubí a dále dělníky v dopravě v dopravnách Hrob a Moldava v Krušných horách. Při hlášení o zpoždění se vždy uvede důvod (např. porucha hnacího vozidla, závada na svršku, zabezpečovacím zařízení, čekání na přípoje apod.).

31. Stav zátěže

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z jednotlivých dopraven dirigujícímu dispečerovi ohlašují:

- za dopravnu Osek město – závorář
- za dopravnu Hrob – dělník v dopravě
- za dopravnu Dubí – dozorce výhybek
- za dopravnu Moldava v Krušných horách – dělník v dopravě

Údaje o vozidlech, které vlak veze pro jednotlivé dopravní ohlašuje zaměstnancům v dopravnách Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách dirigující dispečer.

OH LA Š O V A C Í P O V I N N O S T

32. Dopravní s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravnách Osek město směrem Louka u Litvínova, Dubí a Moldava v Krušných horách.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

A. Povinnosti dozorce výhybek při vjezdu vlaku do dopravní Dubí ve vazbě na řízení drážní dopravy

I. Vjezd vlaku (PMD) do dopravní Dubí:

- od dopravní Hrob na první kolej (výhybky budou postaveny v základní poloze v souladu s číslicí na lichoběžníkové tabulce - „1“)
- od dopravní Moldava v Krušných horách na třetí kolej (výhybky budou postaveny v základní poloze v souladu s číslicí na lichoběžníkové tabulce - „3“)
- od dopravní Hrob na první kolej a od dopravní Moldava v Krušných horách na třetí kolej při jejich současném vjezdu

• Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu svolení k jízdě z dopravní Osek město/Hrob nebo z Moldavy v Krušných horách do Dubí, nařídí dozorce výhybek v Dubí přestavení výhybek na určenou kolej takto: „Vlak 26804 z Hrobu na první kolej“ nebo „Vlak 26801 z Moldavy na třetí kolej“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl takto: „Vlak 26804 z Hrobu na první kolej, rozumí Dubí.“ nebo „Vlak 26801 z Moldavy na třetí kolej, rozumí Dubí.“

Dozorce výhybek přestaví výhybky na určenou kolej a ohlásí dirigujícímu dispečerovi správné postavení výhybek takto: „Dubí. Pro vlak 26804 z Hrobu na první kolej postaveno. Novák.“ nebo „Dubí. Pro vlak 26801 z Moldavy na třetí kolej postaveno.“

- Poté ohlásí dirigující dispečer dozorcí výhybek předvídaný odjezd vlaku z příslušné dopravní, např. „*Vlak 26804 odjede z Oseku města/Hrobu v 9.40*“ nebo „*Vlak 26801 odjede z Moldavy v 9.37*“. Dozorce výhybek hlášení opakuje a potvrdí, že rozuměl, např. „*Vlak 26804 odjede z Oseku města/Hrobu v 9.40. Rozumí Dubí.*“ nebo „*Vlak 26801 odjede z Moldavy v 9.37. Rozumí Dubí.*“
- Příslušná hlášení dokumentuje dirigující dispečer časovým údajem v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Až po splnění výše uvedených podmínek může dirigující dispečer dát svolení strojvedoucímu k jízdě do dopravní Dubí.

II. Vjezd vlaku (PMD) do dopravní Dubí:

a) od dopravní Osek město/Hrob na třetí kolej (výhybky budou postaveny přes dvojitou kolejovou spojkou)

- Dirigující dispečer nesmí v tomto případě dovolit jízdu vlaku ani PMD z dopravní Moldava v Krušných horách do dopravní Dubí!
- Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu svolení k jízdě z dopravní Osek město/Hrob do Dubí, nařídí dozorcí výhybek v Dubí přestavení výhybek na třetí kolej takto: „*Vlak 69958 z Hrobu na třetí kolej*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl takto: „*Vlak 69958 z Hrobu na třetí kolej, rozumí Dubí.*“
Dozorce výhybek přestaví výhybky na třetí kolej a ohlásí dirigujícímu dispečerovi správné postavení výhybek takto: „*Dubí. Pro vlak 69958 z Hrobu na třetí kolej postaveno. Novák.*“
- Poté ohlásí dirigující dispečer dozorcí výhybek předvídaný odjezd vlaku z příslušné dopravní, např. „*Vlak 69958 odjede z Oseku města/Hrobu v 10.54*“. Dozorce výhybek hlášení opakuje a potvrdí, že rozuměl, např. „*Vlak 69958 odjede z Oseku města/Hrobu v 10.54. Rozumí Dubí.*“
- Příslušná hlášení dokumentuje dirigující dispečer časovým údajem v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Až po splnění výše uvedených podmínek může dirigující dispečer dát svolení strojvedoucímu k jízdě do dopravní Dubí.

b) od dopravní Moldava v Krušných horách na první kolej (výhybky budou postaveny přes dvojitou kolejovou spojkou)

- Dirigující dispečer nesmí v tomto případě dovolit jízdu vlaku ani PMD z dopravní Hrob do dopravní Dubí!
- Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu svolení k jízdě z dopravní Moldava v Krušných horách, nařídí dozorcí výhybek v Dubí přestavení výhybek na první kolej takto: „*Vlak 69959 z Moldavy na první kolej*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl takto: „*Vlak 69959 z Moldavy na první kolej, rozumí Dubí.*“
Dozorce výhybek přestaví výhybky na první kolej a ohlásí dirigujícímu dispečerovi správné postavení výhybek takto: „*Dubí. Pro vlak 69959 z Moldavy na první kolej*“

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

postaveno. Novák.“

- Poté ohlásí dirigující dispečer dozorcí výhybek předvídaný odjezd vlaku z dopravní, např. „*Vlak 69959 odjede z Moldavy ve 12.30*“. Dozorce výhybek hlášení opakuje a potvrdí, že rozuměl, např. „*Vlak 69959 odjede z Moldavy ve 12.30. Rozumí Dubí.*“
- Příslušná hlášení dokumentuje dirigující dispečer v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Až po splnění výše uvedených podmínek může dirigující dispečer dát svolení strojvedoucímu k jízdě do dopravní Dubí.

c) při změně vjezdové koleje od dopravní Hrob na třetí kolej a od dopravní Moldava v Krušných horách na první kolej (popř. jízda na kolej obsazenou vozidly)

- Současné vjezdy jsou zakázány.
 - Dirigující dispečer určí písemným rozkazem, který vlak (PMD) bude jednat jako vlak „první“ a který vlak (PMD) bude jednat jako vlak „druhý“!
 - Jízdní cestu pro vlak druhý nařídí dozorcí výhybek dirigující dispečer až po oznámení strojvedoucímu prvního vlaku, že vlak první dojel do dopravní Dubí.
- Po postavení jízdní cesty pro vlak druhý umožní dozorce výhybek Dubí vjezd vlaku druhého ruční speciální návěstí „Souhlas k posunu“, nebo pokynem přímo, či prostřednictvím radiostanice.
- Za nemožného dorozumění bude postupováno dle bodu č. 32 odst. C.

III. Vjezd vlaku od dopravní Hrob / Moldava v Krušných horách do Dubí na kolej určenou TJŘ nebo písemným rozkazem při poruše výhybek nebo přejezdového zabezpečovacího zařízení:

a) která nastala ještě před odjezdem vlaku (PMD) ze sousední dopravní

- Dirigující dispečer zpraví strojvedoucího písemným rozkazem a nařídí podmínky, za kterých bude jízda vlaku (PMD) přes PZZ v km 148,387 (148,891) povolena a podmínky, za kterých bude dovolen vjezd do dopravní Dubí. Z důvodu nepříznivých sklonových poměrů je dovoleno nařídít zastavení vlaku (PMD) před krajní výhybkou.

b) která nastala po odjezdu vlaku (PMD) ze sousední dopravní

- Strojvedoucí zastaví před krycím návěstidlem a zjistí příčinu dotazem u dirigujícího dispečera a vyžádá si pokyny pro další jízdu.
- Nemůže-li se strojvedoucí dorozumět s dirigujícím dispečerem, bude pokračovat v jízdě a při jízdě přes PZZ v km 148,387 (148,891) bude jednat, jako kdyby byl zpraven písemným rozkazem Op, část A.

V tomto případě je strojvedoucí povinen zastavit před krajní výhybkou (nepříznivé sklonové poměry) a vyčkat ruční speciální návěsti „Souhlas k posunu“ dávanou dozorcem výhybek. Nebude-li návěst dávaná, nesmí v jízdě pokračovat a musí se spojit s dirigujícím dispečerem z dopravní kanceláře osobně či prostřednictvím člena doprovodu vlaku.

B. Povinnosti dozorce výhybek v Dubí při odjezdu vlaku (PMD) z dopravní Dubí ve vazbě na řízení drážní dopravy

I. Odjezd vlaku (PMD) z dopravní Dubí:

a) do dopravny Hrob z první koleje, do dopravny Moldava v Krušných horách ze třetí koleje při jejich současném odjezdu

- Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu svolení k jízdě z dopravny Dubí do dopravny Hrob z první koleje nebo do dopravny Moldava v Krušných horách ze třetí koleje, nařídí dozorce výhybek v Dubí přestavení výhybek z určené koleje takto: „*Vlak 70941 z první koleje do Hrobu*“ nebo „*Vlak 70940 ze třetí koleje do Moldavy*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl takto: „*Vlak 70941 z první koleje do Hrobu, rozumí Dubí.*“ nebo „*Vlak 70940 ze třetí koleje do Moldavy, rozumí Dubí.*“

Dozorce výhybek přestaví výhybky z určené koleje, provede uzavření PZZ a ohlásí dirigujícímu dispečerovi správné postavení výhybek a uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení takto: „*Dubí. Pro vlak 70941 z první koleje do Hrobu postaveno. Novák.*“ nebo „*Dubí. Pro vlak 70940 ze třetí koleje do Moldavy postaveno. Novák.*“

- Příslušná hlášení dokumentuje časovým údajem dirigující dispečer v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Až po splnění výše uvedených podmínek může dirigující dispečer dát svolení k odjezdu strojvedoucímu z dopravny Dubí.

b) do dopravny Hrob ze třetí koleje a do dopravny Moldava v Krušných horách z první koleje (výhybky budou postaveny přes dvojistou kolejovou spojkou)

- Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu, který odjede z Dubí v pořadí jako první, svolení k jízdě z dopravny Dubí, nařídí dozorce výhybek přípravu jízdni cesty z určené koleje takto: „*Vlak 26803 ze třetí koleje do Hrobu*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl takto: „*Vlak 26803 ze třetí koleje do Hrobu, rozumí Dubí.*“

Dozorce výhybek přestaví výhybky z určené koleje, provede uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení a ohlásí dirigujícímu dispečerovi správné postavení výhybek a uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení takto: „*Dubí. Pro vlak 26803 ze třetí koleje do Hrobu postaveno. Novák.*“

- Až po splnění výše uvedených podmínek může dirigující dispečer dát svolení strojvedoucímu k odjezdu z dopravny Dubí.
- Dozorce výhybek po zjištění, že vlak v pořadí první odjel celý, ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi.
 - Nyní může dirigující dispečer nařídí dozorce výhybek přestavení výhybek a obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení pro odjezd vlaku (PMD), který bude odjíždět v pořadí jako druhý.
- Příslušná hlášení dokumentuje časovým údajem dirigující dispečer v grafikonu splněné vlakové dopravy a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Při poruše výhybek nebo přejezdového zabezpečovacího zařízení dirigující dispečer nařídí strojvedoucímu písemným rozkazem podmínky, za kterých může vlak (PMD) odjet.

Příkaz k přípravě jízdni cesty je pro dozorce výhybek i příkazem uzavřít PZZ!

II. Odjezd PMD z dopravního Dubí do km a zpět do Dubí:

- Odjezd PMD se dovolí dle bodu I.
- Dirigujiící dispečér musí PMD zpravit písemným rozkazem o zastavení při návratu před krajní výhybkou dopravního Dubí!
- V tomto případě je strojvedoucí povinen zastavit před krajní výhybkou dopravního Dubí a vyčkat ruční speciální návěsti „Souhlas k posunu“ dávané dozorcem výhybek (nebo pokynu k vjezdu do dopravního daného přímo dozorcem výhybek). Dozorce výhybek smí tuto návěst (pokyn) dát až když výhybky (příp. výkolejka) jsou postaveny a zajištěny ve správné poloze na určenou kolej.

- Nedostane-li strojvedoucí návěst „Souhlas k posunu“ (pokyn) k vjezdu do dopravního, nesmí v další jízdě pokračovat a musí se spojit s dozorcem výhybek (dirigujiícím dispečérem) telekomunikačním zařízením. V případě nemožného dorozumění s dozorcem výhybek (dirigujiícím dispečérem) si strojvedoucí osobně nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího posunu vyžádá dalších pokynů.

C. Postup za nemožného dorozumění

I. Při jízdě do dopravního Dubí

Nemožné dorozumění dirigujiícího dispečéra s dozorcem výhybek Dubí:

- Za nemožného dorozumění dirigujiícího dispečéra s dozorcem výhybek Dubí zpravit dirigujiící dispečér strojvedoucího písemným rozkazem, ve kterém budou uvedeny podmínky pro další jízdu (např. způsob jízdy přes příslušný přejezd), dále nařídí strojvedoucímu zastavení před krajní výhybkou dopravního Dubí.
- Po zastavení před krajní výhybkou dopravního Dubí nesmí v další jízdě pokračovat a musí se spojit s dozorcem výhybek telekomunikačním zařízením, osobně nebo prostřednictvím člena doprovodu vlaku. Poté dozorce výhybek postaví požadovanou jízdní cestu. Číslo vlaku a čas postavené jízdní cesty zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Po takto zajištěné jízdní cestě dá dozorce výhybek Dubí ruční speciální návěstí „Souhlas k posunu“ nebo přímo pokynem souhlas k vjezdu do dopravního.

Nemožné dorozumění strojvedoucího s dirigujiícím dispečérem:

- Za nemožného dorozumění s dirigujiícím dispečérem postupuje strojvedoucí dle předpisu ČD D3.
- Před krajní výhybkou dopravního Dubí musí strojvedoucí zastavit a vyčkat ruční speciální návěsti „Souhlas k posunu“ dávané dozorcem výhybek (nebo pokynu k vjezdu do dopravního daného přímo dozorcem výhybek). Dozorce výhybek smí tuto návěst (pokyn) dát, až když výhybky (příp. výkolejka) jsou postaveny a zajištěny ve správné poloze na určenou kolej.
- Nedostane-li strojvedoucí návěst „Souhlas k posunu“ (pokyn) k vjezdu do dopravního, nesmí v další jízdě pokračovat a musí se spojit s dozorcem výhybek telekomunikačním zařízením, osobně nebo prostřednictvím člena doprovodu vlaku.

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Nemožné dorozumění strojvedoucího a dozorce výhybek Dubí s dirigujícím dispečerem:

• Strojvedoucí nařídí dozorcí výhybek Dubí postavit výhybky na určenou kolej takto: „*Vlak 26804 z Hrobu na první kolej*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje a potvrdí, že rozuměl. Poté přestaví výhybky na určenou kolej a ohlásí strojvedoucímu správné postavení výhybek takto:

„*Pro vlak 26804 z Hrobu na první kolej postaveno. Novák.*“. Nyní strojvedoucí ohlásí dozorcí výhybek předvídaný odjezd z dopravní takto: „*Vlak 26804 odjede z Hrobu v 9.40*“. Dozorce výhybek hlášení opakuje a potvrdí, že rozuměl.

• Bude-li na krycím návěstidle návěst dovolující jízdu, pak v tomto případě strojvedoucí před krajní výhybkou dopravní Dubí nezastavuje.

Dozorce výhybek provede zápis o jízdě tak, jak bylo výše uvedeno.

II. Při jízdě z dopravní Dubí

- Strojvedoucí zapíše záznam o nemožném dorozumění do Telefonního zápisníku D3.
- Dříve než odjede strojvedoucí z dopravní Dubí nařídí dozorcí výhybek Dubí přestavení výhybek z určené koleje a obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení takto: „*Vlak 26803 z první koleje do Moldavy*“. Dozorce výhybek příkaz opakuje takto: „*Vlak 26803 z první koleje do Moldavy, rozumím*“. Dozorce výhybek přestaví výhybky z určené koleje a provede uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení a ohlásí strojvedoucímu správné postavení výhybek a uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení takto: „*Pro vlak 26803 z první koleje do Moldavy postaveno*“ a provede záznam do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Po tomto ohlášení strojvedoucí odjede.
- Po ukončení nemožného dorozumění strojvedoucí odepíše zápis v Telefonním zápisníku D3.
- Při poruše krycích návěstidel Sk1 a Sk3 za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem tato návěstidla neplatí, strojvedoucí jede přes přejezdové zabezpečovací zařízení jako kdyby byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 148,387 (148,891).
- **V Dopravně Dubí odpovídá za správné postavení výhybek dozorce výhybek Dubí.**

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy jsou dovoleny v dopravních Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Oboustranné návěsti „Místo zastavení“ jsou umístěny v dopravně Osek město v km 137,983, v dopravně Hrob v km 142,799, v dopravně Dubí v km 148.635 mezi 1. a 2. staniční kolejí a v km 148,670 mezi 3. a 5. staniční kolejí.

35. Odstavování vozidel

U odstavených skupin vozidel na dopravních i ostatních kolejích musí být utazeno tolik

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo následujících brzdících procent (viz tabulka) a současně se skupiny odstavených vozidel podloží na straně spádu dvěma zarážkami.

V dopavně, stanovišti	Utáhne se tolik ručních brzd, aby bylo dosaženo brzdících %	Souprava se podloží dvěma zarážkami směrem od
Osek město	2	Louky u L.
Hrob	2	Oseku město
Dubí	2	Hrobu
Mikulov Nové Město	10	Dubí
Moldava v Krušných horách	10	Dubí

Souprava musí být takto zajištěna ještě před odvěšením hnacího vozidla. Ruční brzdy musí zůstat utaženy do doby, kdy je opět přivěšeno hnací vozidlo.

Odstavená jednotlivá vozidla na dopravních i ostatních kolejích se zajistí utažením ruční brzdy a podloží se na straně spádu dvěma zarážkami.

O počtu a umístění zarážek informuje zaměstnanec, který takto vozidla zajistil, dirigujícího dispečera. Způsob zajištění vozidel uvede dirigující dispečer v Odevzdávce dopravní služby.

Pokud nelze utažením ručních brzd dosáhnout potřebných brzdících procent, podloží se vozidla potřebným počtem zarážek podle předpisu ČD V15/I, čl.66. Zarážky se pokládají ve všech dopravních vždy na kolejnici bližší k výpravní budově.

Zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá za odstranění zarážek a jejich uložení na určené místo a povolení ručních brzd.

36. Vjezdové koleje

Základní poloha výhybek vede na kolej:

Dopravna / směr	Osek město-Hrob-Dubí-Moldava v Kr. horách
Osek město	1
Hrob	5
Dubí	1*
Dubí	3**
Moldava v Krušných horách	1

* číslo vjezdové koleje od dopravní Hrob

** číslo vjezdové koleje od dopravní Moldava v Krušných horách

VJEZD VLAKU NA KOLEJ OBSAZENOU VOZIDLY (KUSOU KOLEJ)

37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Vjezdy na kolej obsazenou vozidly jsou **dovoleny** v dopravně Osek město, Hrob, Dubí a Moldava v Krušných horách za podmínek, které určí dirigující dispečer.

JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízdy dlouhých vlaků jsou zakázány.

POSUN V DOPRAVNÁCH

39. Posun

- Posun v dopravnách na spádu.
Při posunu v dopravně Dubí musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.
- Posun přes přejezdy.
Dříve, než začne zaměstnanec řídící posun v dopravně Osek město posunovat směrem k přejezdu v km 137,686, zajistí si uzavření přejezdu u závoráře v Oseku městě.
Dříve, než začne zaměstnanec řídící posun v dopravně Dubí posunovat směrem k přejezdu v km 148,387 (148,891), zajistí si uzavření přejezdu u dozorce výhybek Dubí.
- Posun trhnutím.
Posun trhnutím je ve všech dopravnách a stanovištích zakázán.
- V dopravně Dubí je posun organizován podle předpisu ČD D3. Přestavování výhybek a obsluhu PZZ provádí dozorce výhybek z rozkazu zaměstnance řídícího posun, který si posun vyjednal. Dopravna Dubí je pro usnadnění posunovacích prací vybavena dvěma mobilními radiostanicemi.
- Posun s doprovodem, odrážení a spouštění vozidel.
Je zakázáno odrážet a spouštět vozy, není-li ujetí vozu znemožněno odvratnou kolejí, výkolejkou nebo zabrzděnými vozidly.

Dopravna , stanoviště	Odrážení a spouštění vozidel je zakázáno směrem k :
Osek město	Louce u Litvínova
Hrob	Oseku město
Dubí	Hrob
Mikulov Nové Město	Dubí

Moldava v Krušných
horách

Dubí

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

40. Posun mezi dopravnami

- PMD za vlakem není v celé trati dovolen kromě případu uvážnutí vlaku na trati.
- PZZ v km 133,825 je ovládán jízdou vlaku. Pokud má být při návratu PMD zpět do dopravniny nebo dirigující stanice PZZ v činnosti, musí vozidlo při jízdě ze ŽST Louka u Litvínova dojet až do km 134,270 a při jízdě z dopravniny Osek město až do km 133, 598. V opačném případě musí být PMD zpraven o neúčinkování PZZ.

PZZ v km 137,686 není opatřen kolejovými obvody a obsluhuje ho závorář v dopravně Osek město. Stav přejezdu indikují přejezdníky (z jedné strany v km 137,275 a 137,675, z opačné strany v km 137,708). Nařídí-li dirigující dispečer závoráři obsluhu přejezdu, zapíše závorář předvídaný odjezd do Zápisníku předvídaných odjezdů s poznámkou „obsluha PZZ“.

PZZ v km 148,387 (148,891) není opatřen kolejovými obvody a obsluhuje ho dozorce výhybek v dopravně Dubí. Stav přejezdu indikují krycí návěstidla (ze směru od Hrobu v km 148,344, ze směru od Moldavy v Krušných horách v km 148,891). Nařídí-li dirigující dispečer dozorcům výhybek obsluhu přejezdu, zapíše dozorce výhybek předvídaný odjezd do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

- Sunutí PMD je dovoleno v úseku Louka u Litvínova-Dubí-Moldava v Krušných horách a v úseku Hrob-Louka u Litvínova. V úseku Moldava v Krušných horách-Dubí-Hrob je sunutí PMD zakázáno.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Dopravna	Pomůcky první pomoci	Uložení hasicích přístrojů	Hl. uzávěr plynu, vody	Hl. vypínač el. energie
Osek město	v osobní pokladně	ve služební místnosti	ve sklepě	hl. chodba (schodiště)
Hrob	ve služební místnosti	ve služební místnosti	ve sklepě	na chodbě
Moldava v Krušných horách	ve služební místnosti	chodba u sl.místnosti, před nocležnami, příruční sklad	ve sklepě	na chodbě před služ.místností
Dubí	ve služební místnosti	na PSt 1, na chodbě u služ. místnosti, v kotelně	ve sklepě	hl. chodba u služební místnosti

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Poznámka: V celé trati D3 Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách je plyn zaveden pouze v ŽST Louka u Litvínova, rovněž trakční vedení je pouze v ŽST Louka u Litvínova.

V celé délce trati z dopravní Dubí až do dopravní Moldava v Krušných horách hrozí zavátí.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Zaměstnanec v dopravně, strojvedoucí vlaku nebo PMD, jemuž bylo oznámeno ohlášení o uložení trhavin apod. je povinen toto oznámit dirigujícímu dispečerovi, který zajistí další úkony dle Opatření, které je součástí Obalu „Mimořádné události“ (ohlášení na Policii ČR, Hasičský záchranný sbor, vrchnímu přednostovi UŽST a dalším dle plánu vyrozumění atd.).

52. Místní ustanovení pro dopravní

Odevzdávka služby dopravních zaměstnanců se provádí na pracovišti závoráře v dopravně Osek město a dozorce výhybek v dopravně Dubí písemně v telefonním zápisníku, ústně a osobně.

Vzor odevzdávky dopravní služby pro závoráře v dopravně Osek město a dozorce výhybek v dopravně Dubí.

Údaje odevzdávky dopravní služby	
1. Vlaky zavedené	
2. Vlaky odřeknuté	
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	
4. Vlaky na cestě ze sousedních dopraven	
5. Neukončen posun mezi dopravnami	
6. Náskok	
7. Výluky	
8. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	
O 9. Stav staničního zabezpečovacího zařízení	č. počítadla
10. Stav telekomunikačního zařízení	
11. Stav přejezdového zabezpečovacího zařízení	
13. Jiné důležité údaje týkající se dopravní služby	
14. Pomůcky k výkonu dopravní služby	
15. Různé	

V dopravně Dubí jsou uloženy desky „Doplňující ustanovení“, které obsahují doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Nástupiště.

Dopravná stanoviště	Zvýšená nástupiště		Přechody v úrovni kolejí	
	u koleje číslo	délka v metrech	přes koleje číslo	počet
Lom u Mostu zastávka	1	110	-	-
Osek město	1	150	2	1
	2	150	4	1
Horní Háj	1	105	-	-
Hrob	3	150	5	1
	5	150	7	1
			9	1
Dubí	1	110	2	1
	3	110	1,2	2
Střelná v Kr. h.	1	80	-	-
Mikulov v Krušných horách.	1	110	-	-
Mikulov Nové město	1	120	-	-
Moldava v Krušných horách.	1	220	3	1
	3	220		

Přechody na nástupiště jsou v úrovni hlavy kolejnice.

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- v dopravně Hrob nalevo od koleje č. 1 (ve směru od začátku trati) v místě silničního nadjezdu na dubském záhlaví

Koleje, po kterých smějí jezdit sněhové pluhy.

v dopravně, ve stanici	kolej číslo
Osek město	1, 2
Hrob	1, 3, 5
Dubí	1, 2, 3
Moldava v Krušných horách	1, 3, 5a

K odstavování sněhového pluhu se používají koleje č.7a, 7b v dopravně Hrob.

Zařízení pro zásobení el. energií.

Dopravná zastávka	Druh osvětlení	Lampy, osvětlovací tělesa		
		počet	druh	umístění
Lom u Mostu zastávka	E	4	stožáry	nástupiště

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Osek město	E	18	stožary	nástupiště
		2	raménka	výpravní budova
Horní Háj	E	7	stožárů	nástupiště
Hrob	E	2	stropní	kryté nastup.
		2	raménka	výpravní budova
		20	stožárů	kolejiště
Střelná v Krušných horách	E	2	raménka	nástupiště
Dubí	E	4	stožary	kolejiště
		2	refl. věže	kolejiště
		1	výložník	nástupiště
		3	závěsná svítidla	nástupiště
		6	stožary	přístupová cesta
Mikulov v Krušných horách	E	5	stožary	nástupiště
Mikulov Nové město	E	2	ramének	nástupiště
		7	stropní	kryté nastup.
Moldava v Krušných horách	E	4	reflektory	kol. u výpr. bud.
		3	stožárů	kolejiště

Je dovoleno, aby nástupiště a místnosti pro cestující nebyly osvětlovány v těchto stanovištích: Moldava v Krušných horách, Hrob, Střelná.

Údržba elektrických zařízení přísluší SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodová elektrodílna Most nové nádraží, tel. č. 972 425 601.

V obsazených dopravních vyměňují pojistky zaměstnanci, kteří byli odborným zaměstnancem SDC poučeni.

Umístění rozvodných desek a vypínačů, pomůcek nouzového osvětlení.

Dopravná zastávka	Rozvodná deska	Vypínače	Nouzové osvětlení	Umístění	Obsluha
Lom u Mostu zastávka	/			služební místnost	automaticky
Osek město	/		3	služební místnost	závorář
Horní Háj	veřejné osvětlení				
Hrob	/		3	služební místnost	fotobuňka, dělník v dopravě.
Střelná v Kr. horách	veřejné osvětlení, mimo provoz				
Dubí	2		2	služební místnost	dozorce výhybek
Mikulov v Kr. horách	/				automaticky
Mikulov Nové město	/				automaticky
Moldava v Krušných horách	/	/	2	chodba vlevo od vchodu do služ. místn.	dělník v dopravě

Způsob zajištění vozidel při provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy, odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Po přivěšení hnacího vozidla za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

ostatních zajišťovacích prostředků odpovídá obsluha vlaku.

Po dobu provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je souprava vlaku zajištěna přímočinnou brzdou na hnacím vozidle. —

Úplná zkouška průběžné brzdy před spádem 20 promile a větším.

Úplná zkouška průběžné brzdy se vykonává:

v dopravně	u nákladního vlaku, PMD směrem k
Dubí	Hrob
Moldava v Krušných horách	Dubí

Přejezdníky.

PZZ v km 137, 686 je doplněno přejezdníky. Ve směru od Louky u Litvínova je umístěn v km 137, 275 přejezdník a v km 137, 675 opakovací přejezdník.

Ve směru od Hrobu je umístěn opakovací přejezdník v km 137, 708.

Přesun hotovostí se provádí dle opatření vrchního přednosty UŽST Most do výběrčího místa v ŽST Most v uzamčené pokladničce určenými vlaky osobní dopravy.

Každý zaměstnanec odpovídá před odchodem za uzamčení služebních místností.

Provozní ošetřování výhybek v dopravně Dubí

Dozorce výhybek požádá dirigujícího dispečera o souhlas k čištění a mazání výhybek v dopravně Dubí ve vhodných provozních přestávkách.

Svolení s časovým vymezením dirigující dispečer a dozorce výhybek zapíše do Telefonního zápisníku.

Ukončení provozního ošetření výhybek nahlásí dozorce výhybek dirigujícímu dispečerovi nejpozději v době předpokládaného ukončení. Oba údaj odepíše v Telefonním zápisníku.

Odborná způsobilost dozorce výhybek Dubí

Dozorce výhybek Dubí musí mít vykonánu odbornou zkoušku D-30 pro pracovní zařazení závorář a vlaková četa.

Údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v dopravně Dubí

Práce (zahájení a ukončení) na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení musí udržující zaměstnanec ohlásit dozorce výhybek Dubí a dirigujícímu dispečerovi.

ROZDĚLOVNÍK

DKV Ústí nad Labem

SDC Ústí nad Labem

RCP Ústí nad Labem

UŽST Most

Středisko vlakových čet Ústí nad Labem

Rozdělení Prováděcího nařízení Louka u Litvínova-Moldava v Krušných horách

Příděl služby Chomutov - 1x komandující vlakových čet

Dozorčí provozu ve směně - 1x sbírka

Louka u Litvínova - 1x sbírka výpravčích
- 1x dozorčí + 2x záloha

Osek město - 1x sbírka

Dubí - 1x sbírka

Hrob - 1x sbírka

Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Účinnost od: 10. 12. 2006

pro trať Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách

Moldava v Kr. h.

- 1x sbírka

DKV Ústí nad Labem

- v elektronické podobě

SDC Ústí nad Labem

- v elektronické podobě