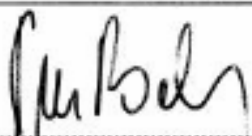


ČESKÉ DRÁHY

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**  
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
pro trať:

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží**

Změna č. 2 - účinnost od 1. 7. 2005


  
.....  
vrchní přednosta UŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
vedoucí RCP

Schválil :

č.j.: 10.25 ..... dne 10. 05. 2005

  
.....  
náměstek generálního ředitele  
pro obchod a provoz

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je výtisk PN D3 uložen.

<b>Číslo změny, č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravit</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>
<b>1</b> 3477/ 2003-S	14.12.2003	čl. 8, 15, 23, 33, 34.	<i>Zpracována v elektronické verzi</i>		
<b>2</b> 1385/ 2005-S	1.7. 2005	čl. 1, 2, 8, 10, 12 - 15, 18, 19, 23, 31 - 35, 39, 40, 49, 52.	<i>Zpracována v elektronické verzi</i>		

Změna č.2 PN D3 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky.

## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží.

**Začátek dirigované trati** je v úrovni vjezdového návěstidla OKS ŽST Mariánské Lázně v km 0,740.

**Konec dirigované trati** je v úrovni vjezdového návěstidla L ŽST Karlovy Vary dolní nádraží v km 52,175.

**Organizování drážní dopravy :** dirigováním

**Dirigující stanice :** Bečov nad Teplou

**Přilehlé stanice :** Mariánské Lázně  
Bečov nad Teplou \*)  
Karlovy Vary dolní nádraží

\*) k trati Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou

**Stanice, jejíž vrchní přednosta UŽST plní povinnosti vrchního přednosty dirigující stanice :** Karlovy Vary

**Stanice, která je sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice:** Karlovy Vary.

### 2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

**Dopravny, kde je dovoleno křížování, předjíždění a dostižení vlaků :**

- Vlkovice (použití manipulační koleje)
- Ovesné Kladruby
- Teplá
- Poutnov
- Krásný Jez
- Teplička u Karlových Varů (použití manipulační koleje)
- Karlovy Vary - Březová.

**Hranicí všech dopraven:**

je návěst "Hranice dopravní".

### **3. Prostorové oddíly**

Ohraničení prostorových oddílů:

- Mariánské Lázně – Vlkovice
- Vlkovice - Ovesné Kladruby
- Ovesné Kladruby – Teplá
- Teplá – Poutnov
- Poutnov - Bečov nad Teplou
- Bečov nad Teplou - Krásný Jez
- Krásný Jez - Teplička u Karlových Varů
- Teplička u Karlových Varů – Karlovy Vary - Březová
- Karlovy Vary - Březová – Karlovy Vary dolní nádraží.

### **4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ**

V dopravně Teplá jsou umístěny kontrolní a ovládací prvky PZZ v km 18,850 - typ AŽD 71. Strojvedoucí obsluhuje PZZ a provádí kontrolu činnosti při jízdě ve směru Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží.

V dopravně Poutnov jsou umístěny kontrolní a ovládací prvky PZZ v km 24,420 - typ AŽD 71. Strojvedoucí obsluhuje PZZ a provádí kontrolu činnosti při jízdě ve směru Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně.

U obou PZZ je současně prováděna jejich kontrola dirigujícím dispečerem, který může pomocí zabezpečovacího zařízení provádět jejich obsluhu. V těchto případech (jízda vlaku nebo PMD je povolena návštěv hlavního návěstidla) strojvedoucí kontrolu činnosti a obsluhu neprovádí.

### **6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě**

V dirigující stanici Bečov nad Teplou navazuje trať řízená podle předpisu ČD D3 Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou.

V dopravně Krásný Jez navazuje trať Krásný Jez - Chodov, (t.č. v úseku Krásný Jez - Loket = dlouhodobá výluka traťové koleje).

## **Obecná ustanovení**

Viz RVPS 1/2007


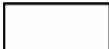
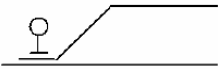
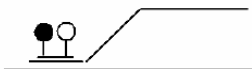

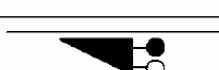














### **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

Dopravny D3, která leží i jen částečně na spádu větším než 2,5‰:

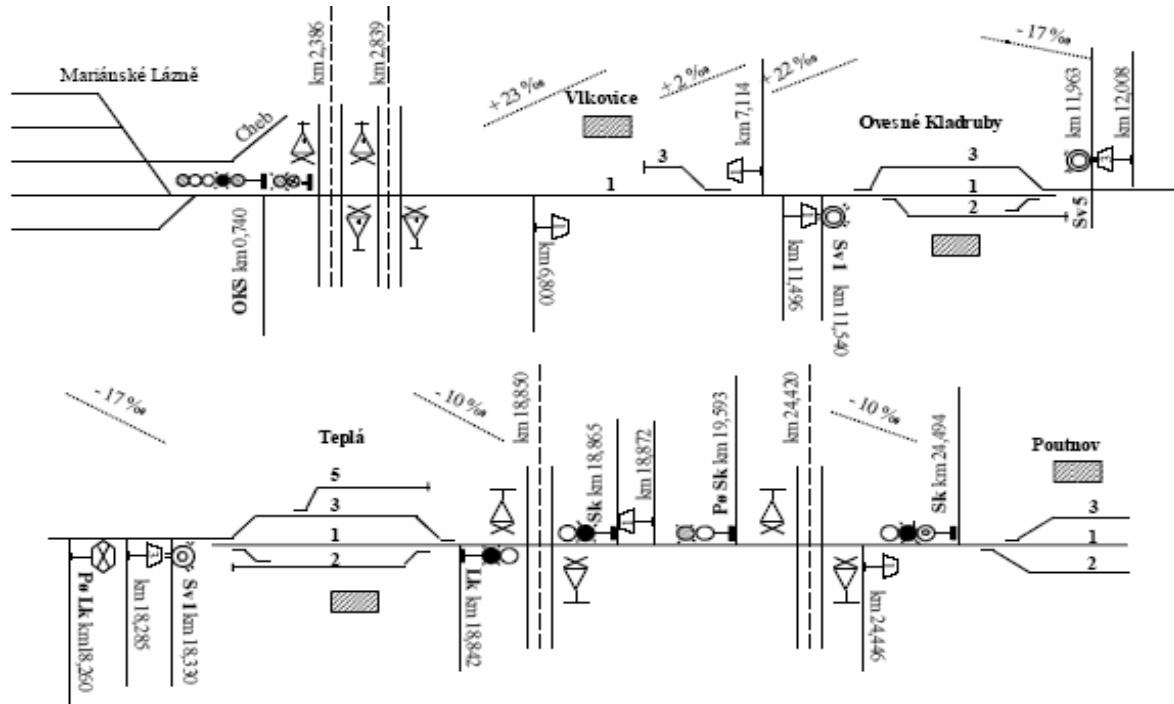
- Poutnov -3‰ směrem k ŽST Bečov nad Teplou;
- Teplička u Karlových Varů -4‰ směrem k dopravě Karlovy Vary – Březová;
- Karlovy Vary – Březová -3‰ směrem k ŽST Karlovy Vary dolní nádraží.

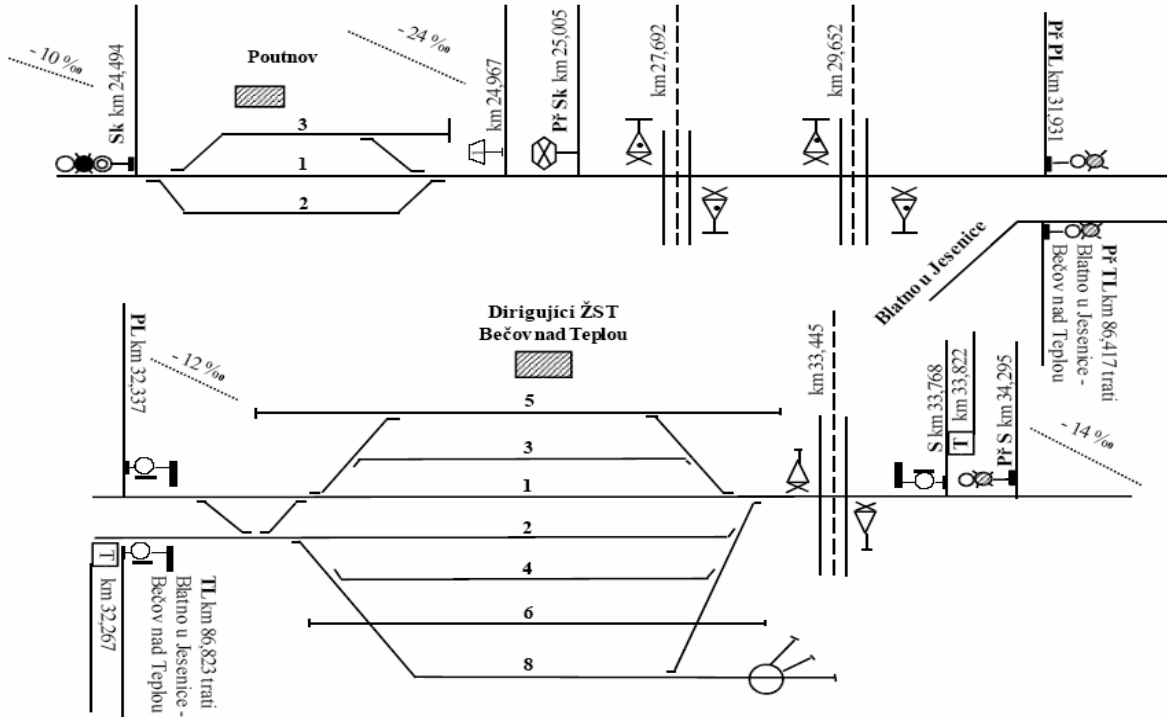
### **Náčrtky dopraven a stanovišť**

## VYSVĚTLIVKY k použitým značkám :

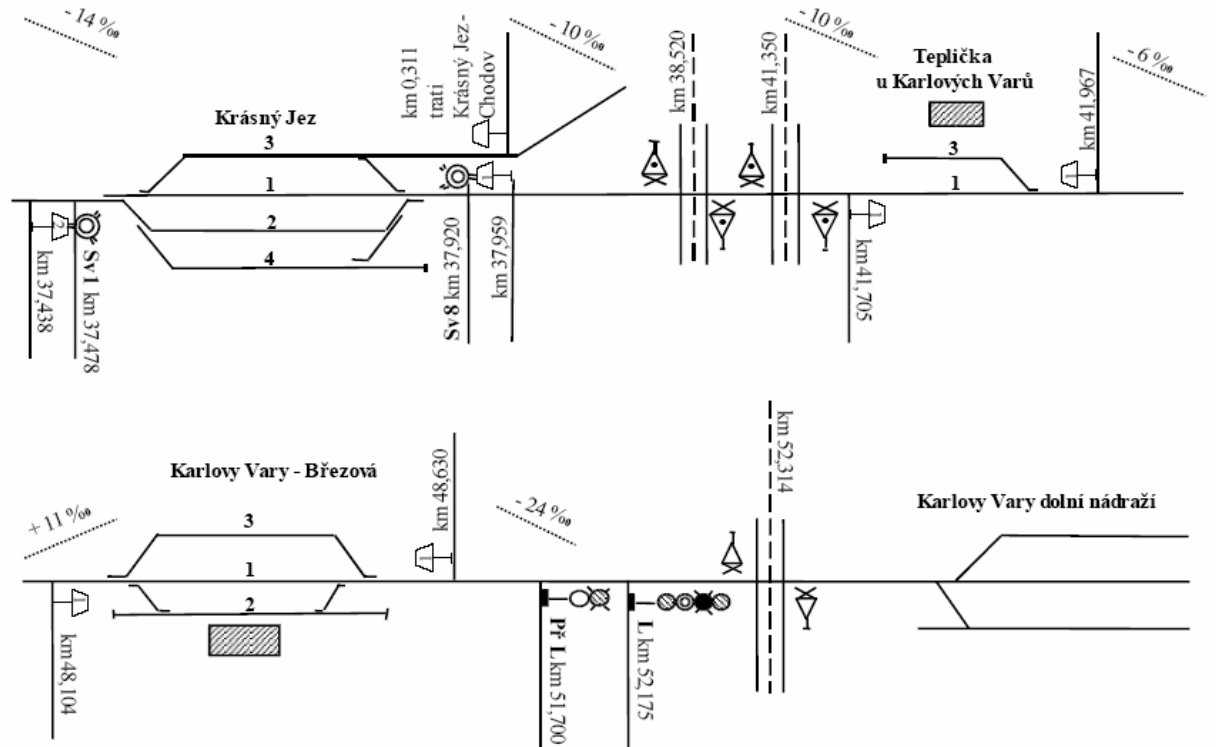
	Přijímací budova, hovorna			
	Skladiště			
	Jednoduchý výměnový zámek			
	Kontrolní výměnový zámek, výsledný klíč vyjmut			
	Výkolejka s jednoduchým zámekem			
	Výkolejka s kontrolním zámekem			
	Výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze			
	Světelné návěstidlo výměny se samovratným přestavníkem			
 Lk Sk			Světelné krycí návěstidlo stožárové	Přejezd zabezpečený výstražnými kříži
			Lichoběžníková tabulka	Samovratný přestavník
			Vzájemná závislost	
			Výstražníky PZZ bez bílého světla a s bílým světlem	
				

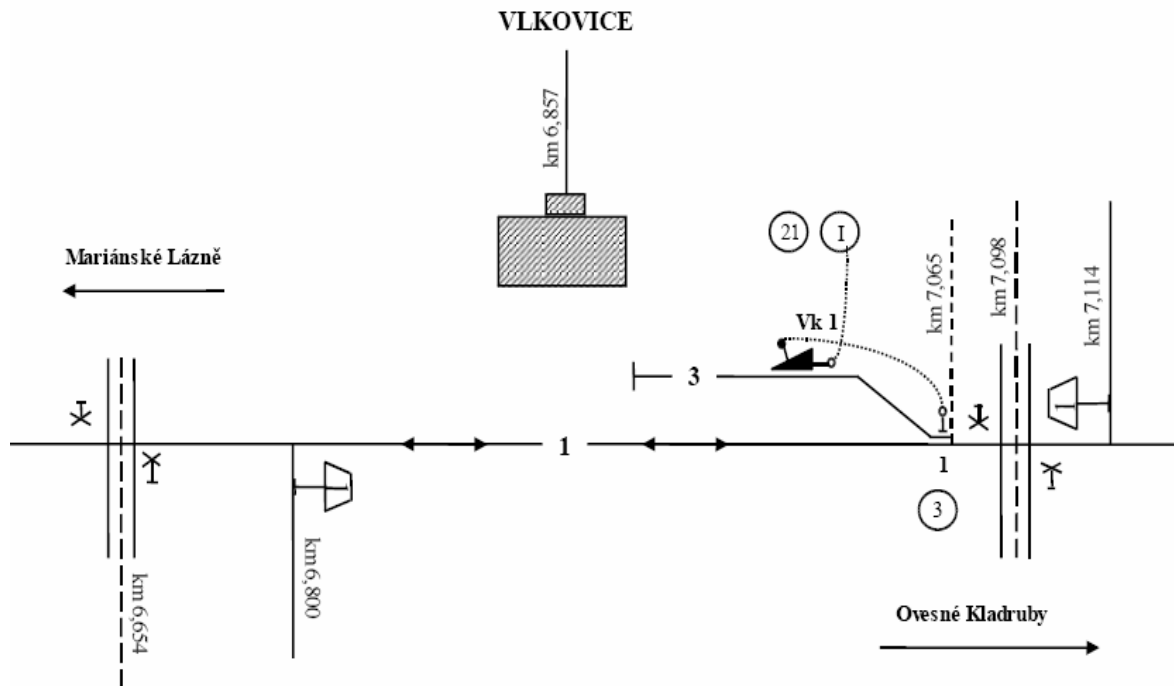
## Plánek dirigované trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží











## VLKOVICE

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

<b>Číslo výhybky a výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na kolej</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
1	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na Vk 1	3
Vk 1	na koleji		kontrolní výkolejkový zámek s nuceným překlápěním v závislosti na výhybce č. 1	21

Seznam kolejí, jejich délka a účel

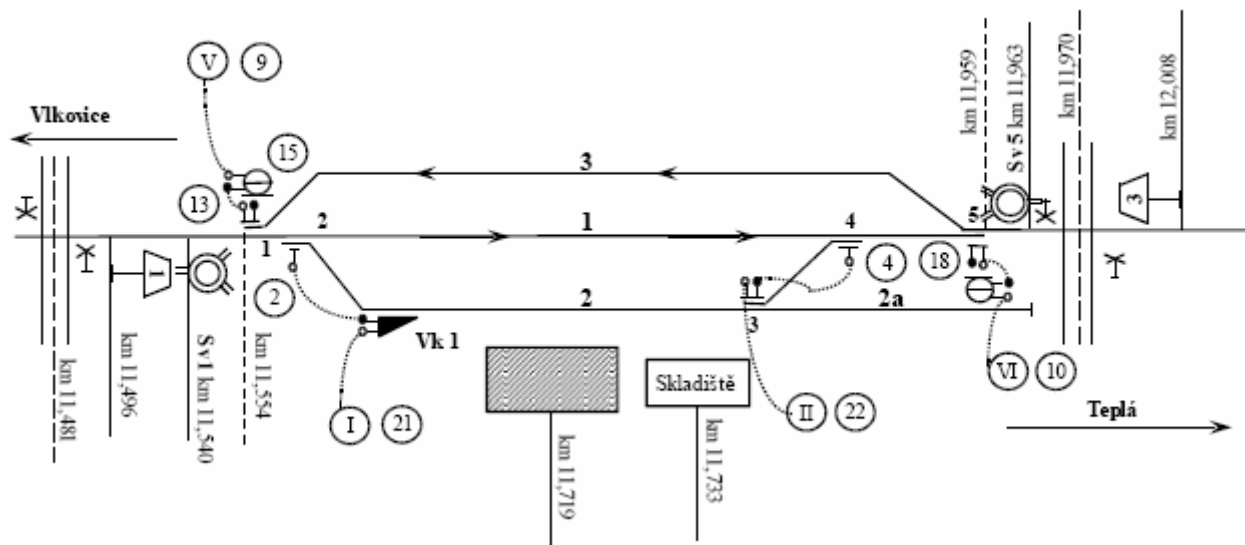
<b>Kolej číslo</b>	<b>Délka koleje</b>	<b>Kolej ohraničena</b>	<b>Určení</b>
1	271 m	Námezník výhybky č. 1 a lichoběžníková tabulka	dopravní
3	121 m	Námezník výhybky č. 1 a zarážedlo	manipulační

Návěstidla označující hranice dopravní Vlkovice (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 6,800 a 7,114.

Seznam přejezdů v dopravě:

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
7,098	IV.třídy	Výstražné kříže	

**OVESNĚ KLADRUBY**



**OVESNÉ KLADRUBY**

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na koleji	Zajištění	Typ klíče
1	přednostního	1	samovratný přestavník	9
2	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na Vk1	2
3	přímého	2	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce číslo 4	22 4
4	přímého	1	výměnový zámek	4
5	přednostního	3	samovratný přestavník	10
Vk1	na koleji	2	kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na výhybce číslo 2	21 2

Seznam kolejí, jejich délka a účel






Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	271 m	Námezničky výhybek č. 2 a č. 4	dopravní
2	255 m	Námezník výhybky č. 2 a styk výhybky č. 3	manipulační
3	325 m	Námezničky výhybek č. 1 a č. 5	dopravní
2a	47 m	Námezník výhybky č. 3 a zarážedlo	kusá

Návěstidla označující hranice dopravní Ovesné Kladruby (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 11,496 a 12,008.

Seznam přejezdů v dopravně

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
11,970	IV.třídy	Výstražné kříže	

V případě poruchy samovratného přestavníku

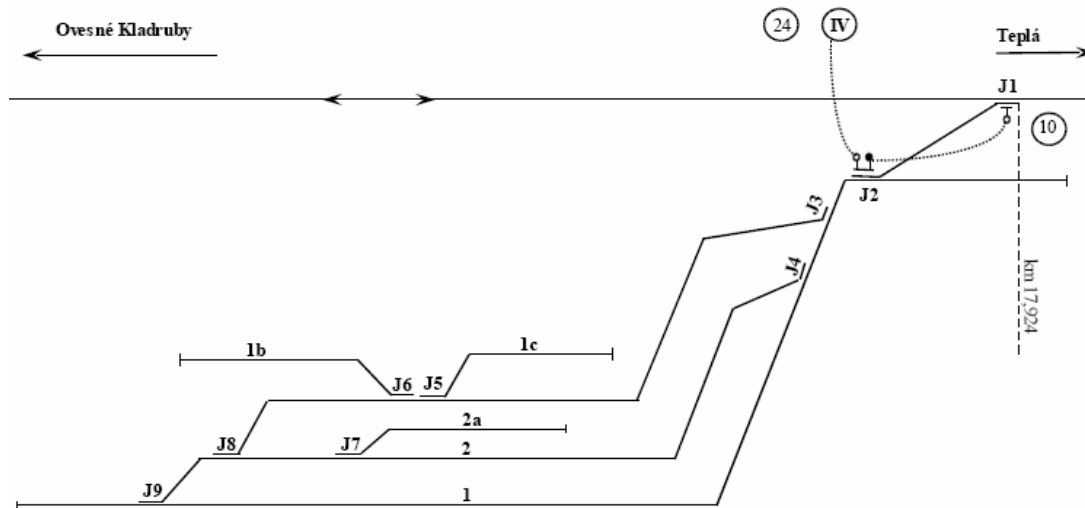
Způsob zajištění	Základní poloha zámku	Typ klíče	Popis štítku	Tvar štítku
výměnový zámek na výhybce číslo 1	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	9	$\frac{Sv1}{1S}$ 1	
		13	$\frac{1S}{1}$	
		15	1	
výměnový zámek na výhybce číslo 5	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	10	$\frac{Sv5}{5S}$ 5	
		16	$\frac{5S}{5}$	
		18	5	

## JITONA TEPLÁ

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

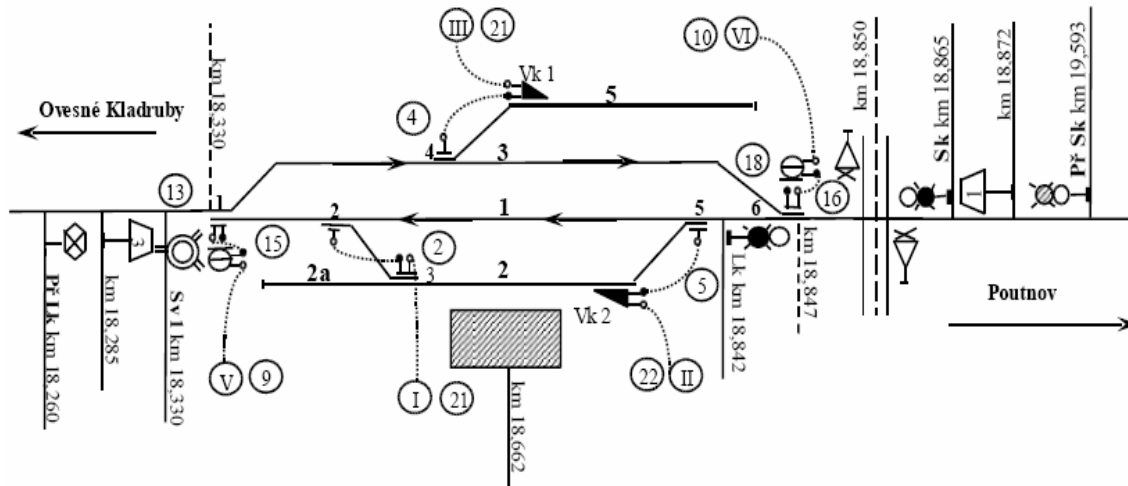
Číslo výhybky a výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na kolej	Zajištění	Typ klíče
J1	přímého	traťovou	výměnový zámek v závislosti na výhybce č. J2	10
J2	vedlejší	kusou	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. J1	24 10

### VLEČKA JITONA TEPLÁ





TEPLÁ



**TEPLÁ**

## Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha







<b>Číslo výhybky, výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na koleji</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
1	přednostního	3	samovratný přestavník	9
2	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 3	2
3	přímého	2	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 2	21 2
4	přímého	3	výměnový zámek v závislosti na Vk1	4
5	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na Vk2	5
6	přednostního	1	samovratný přestavník	10
Vk 1	na koleji	5	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 4	23 4
Vk 2	na koleji	2	kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na výhybce č. 5	22 5

## Seznam kolejí, jejich délka a účel

<b>Kolej číslo</b>	<b>Délka koleje</b>	<b>Kolej ohraničena</b>	<b>Určení</b>
1	355 m	Námeznyky výhybek č. 2 a č. 5	dopravní
2	294 m	Styk výhybky č. 3 a námeznyk výhybky č. 5	manipulační
3	411 m	Námeznyky výhybek č. 1 a č. 6	dopravní
5	146 m	Námeznyk výhybky č. 4 a zarážedlo	manipulační
2a	125 m	Námeznyk výhybky č. 3 a zarážedlo	kusá

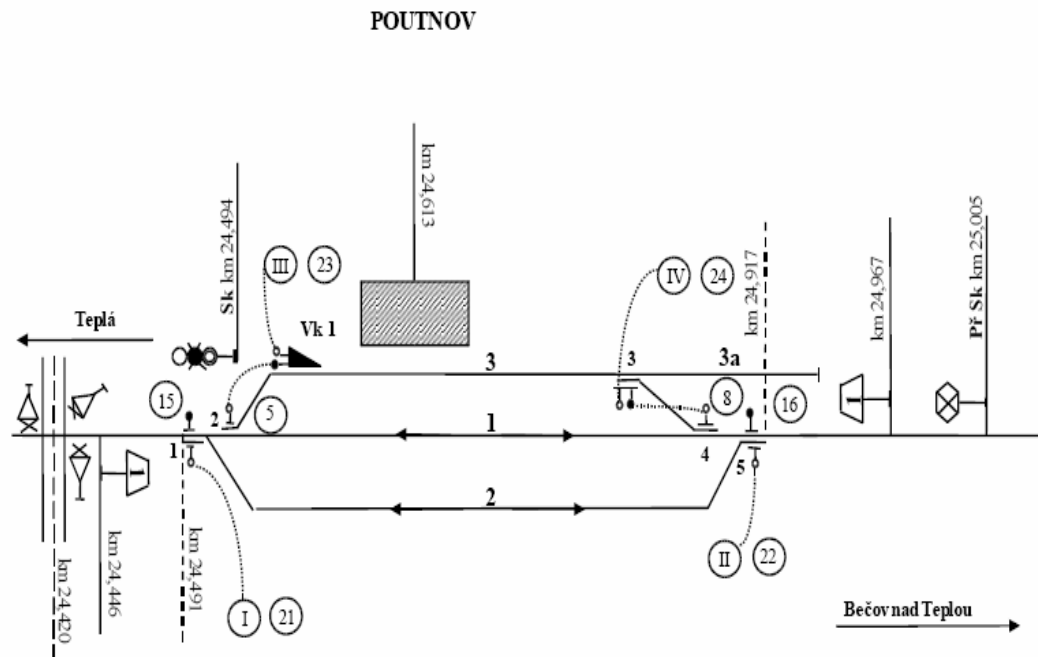
Návěstidla označující hranice dopravní Teplá (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 18,285 a 18,872. Krycí návěstidlo Sk je v km 18,865.

## V případě poruchy samovratného přestavníku

Způsob zajištění	Základní polo- ha zámku	Typ klíče	Popis štítku	Tvar štít- ku
výměnový zámek na výhybce číslo 1	kontrolní výmě- nový zámek ve sklo- pené poloze	9	$\frac{Sv1}{1S}$ 1	
		13	$\frac{1S}{1}$	
		15	1	
výměnový zámek na výhybce číslo 6	kontrolní výmě- nový zámek ve sklo- pené poloze	10	$\frac{Sv6}{6S}$ 6	
		16	$\frac{6S}{6}$	
		18	6	

## Seznam přejezdů v dopravě

Poloha (km)	Druh komu- nikace	Typ a ka- teg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
18,850	II.třídy	PZS 2SNI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: ve směru Teplá - Pout- nov strojvedoucím nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE); ve směru Poutnov - Teplá automaticky jíz- dou vlaku nebo nouzově z ovládací skříňky.



**POUTNOV**

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

<b>Číslo výhybky, výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na koleji</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
1	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	21 15
2	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na Vk1	5
3	přímého	3	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 4	24 8
4	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 3	8
5	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	22 16
Vk 1	na koleji	3	kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na výhybce č. 2	23 5

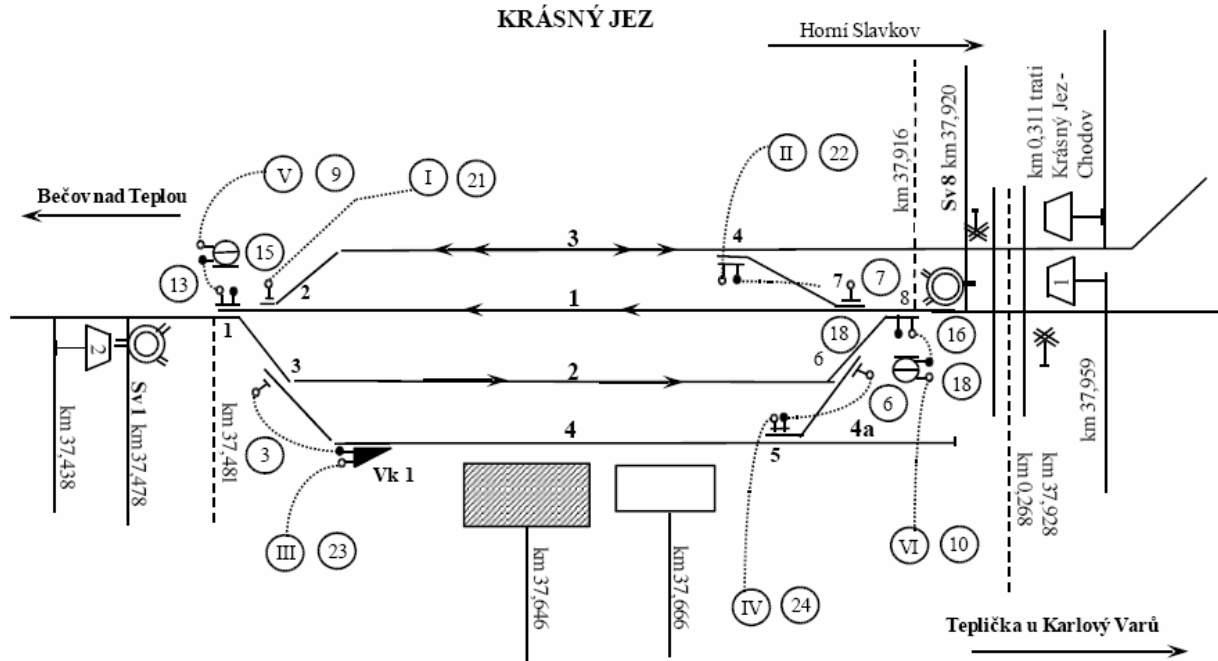
Seznam kolejí, jejich délka a účel :

<b>Kolej číslo</b>	<b>Délka koleje</b>	<b>Kolej ohraničena</b>	<b>Určení</b>
1	259 m	Námezničky výhybek č. 2 a č. 4	dopravní
2	317 m	Námezničky výhybek č.1 a č.5	dopravní
3	236 m	Námeznička výhybky č. 2 a styk výhybky č. 3	manipulační
3a	50 m	Námeznička výhybky č. 3 a zarážedlo	kusá

Návěstidla označující hranice dopravní Poutnov (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 24,446 a 24,967.

### Seznam přejezdů v dopravě

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
24,420	II.třídy 210	PZS 3SNLI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: Ve směru Teplá – Poutnov automaticky jízdou vlaku; ve směru Poutnov - Teplá stroj- vedoucím nebo dirigují- cím dispečerem (REMOTE)



**KRÁSNÝ JEZ**

## Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha







<b>Číslo výhybky, výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na kolej</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
1	přednostního	2	samovratný pře- stavník	9
2	přímého	1	výměnový zámek	21
3	vedlejšího	2	výměnový zámek v závislosti na Vk 1	3
4	přímého	3	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 7	22 7
5	přímého	4	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 6	24 6
6	vedlejšího	2	výměnový zámek v závislosti na vý- hybce č. 5	6
7	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na vý- hybce č. 4	7
8	přednostního	1	samovratný pře- stavník	10
Vk1	na koleji	4	kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na výhybce č. 3	23 3

## Seznam kolejí, jejich délka a účel :

Kolej číslo	Délka koleje	Kolej ohraničena	Určení
1	281 m	Námezničky výhybek č. 2 a 7	dopravní
2	282 m	Námezničky výhybek č. 3 a 6	dopravní
3	259 m	Námezník výhybky č.2 a styk výhybky č. 4	dopravní
4	260 m	Námezník výhybky č.3 a styk výhybky č. 5	manipulační
4b	17 m	Námezník výhybky č.5 a zarážedlo	kusá



## V případě poruchy samovratného přestavníku

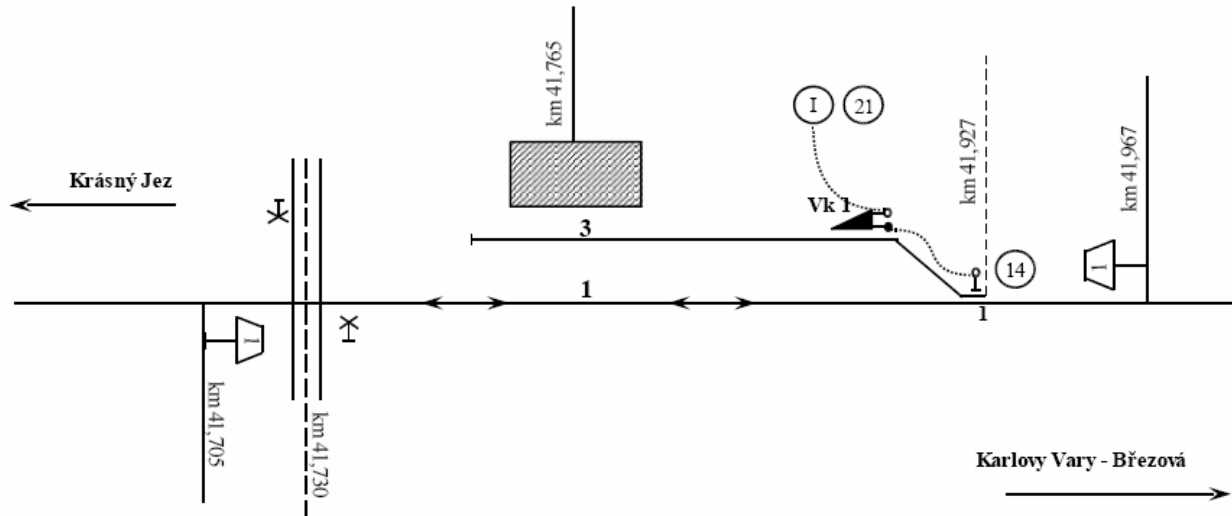
Způsob zajištění	Základní poloha zámku	Typ klíče	Popis štítku	Tvar štítku
výměnový zámek na výhybce číslo 1	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	9	$\frac{Sv1}{1S}$ 1	
		13	$\frac{1S}{1}$	
		15	1	
výměnový zámek na výhybce číslo 8	kontrolní výměnový zámek ve sklopené poloze	10	$\frac{Sv8}{8S}$ 8	
		16	$\frac{8S}{8}$	
		18	8	

Návěstidla označující hranice dopravní Krásný Jez (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 37,438 a 37,959 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží a v km 0,311 trati Krásný Jez - Chodov.

## Seznam přejezdů v dopravě

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
37,928	IV.třídy	Výstražné kříže	

### TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ



**TEPLIČKA u Karlových Varů**

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

<b>Číslo výhybky, výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na koleji</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
<b>1</b>	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na výkolejce Vk 1	14
<b>Vk 1</b>	na koleji		kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na výhybce č. 1	21 14

Seznam kolejí, jejich délka a účel

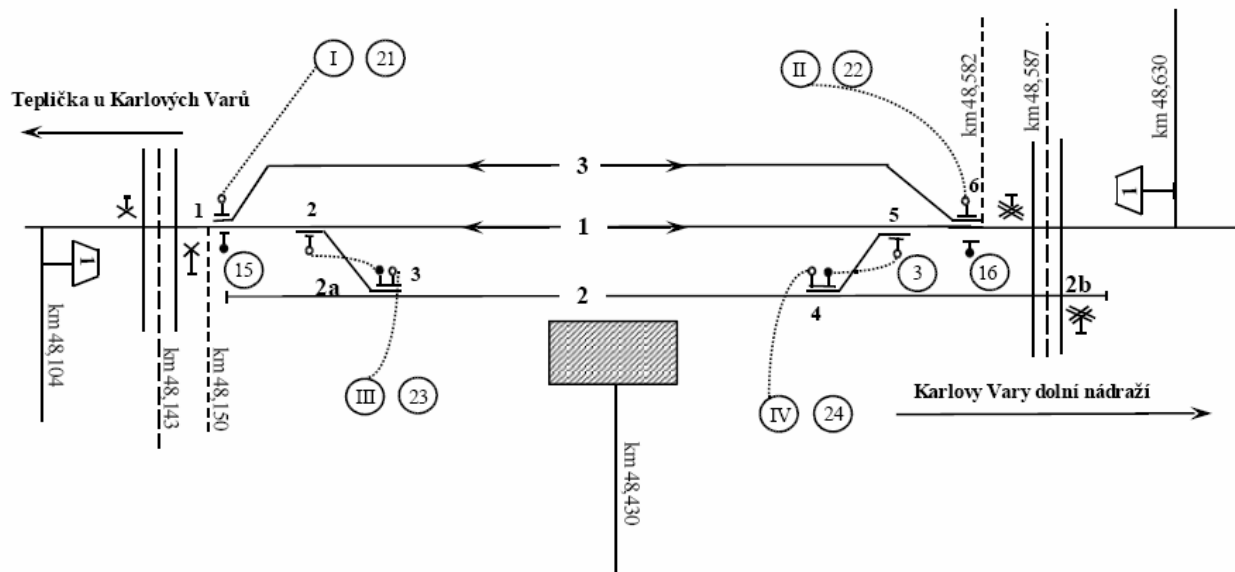
<b>Kolej číslo</b>	<b>Délka koleje</b>	<b>Kolej ohraničena</b>	<b>Určení</b>
<b>1</b>	262 m	Lichoběžníkovými tabulkami	traťová
<b>3</b>	100 m	Zarážedlo a výkolejka Vk 1	manipulační

Návěstidla označující hranice dopravní Teplička u Karlových Varů (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 41,705 a 41,967.

Seznam přejezdů v dopravně

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
41,730	IV.třídy	Výstražné kříže	

### KARLOVY VARY - BŘEZOVÁ



**KARLOVY VARY - BŘEZOVÁ**

Seznam výhybek, výkolejek a jejich základní poloha

<b>Číslo výhybky, výkolejky</b>	<b>Základní poloha do směru</b>	<b>Základní poloha na kolej</b>	<b>Zajištění</b>	<b>Typ klíče</b>
<b>1</b>	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	21 15
<b>2</b>	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na výhybce č.3	7
<b>3</b>	přímého	2	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.2	23 7
<b>4</b>	přímého	2	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.5	24 3
<b>5</b>	přímého	1	výměnový zámek v závislosti na výhybce č.4	3
<b>6</b>	přímého	1	výměnový zámek do obou směrů	22 16

Seznam kolejí, jejich délka a účel

<b>Kolej číslo</b>	<b>Délka koleje</b>	<b>Kolej ohraničena</b>	<b>Určení</b>
<b>1</b>	279 m	Námezničky výhybek č.2 a č.5	dopravní
<b>2</b>	235 m	Styky výhybek č.3 a č.4	manipulační
<b>3</b>	329 m	Námezničky výhybek č.1 a č.6	dopravní
<b>2a</b>	43 m	Zarážedlo a námezník výhybky č.3	kusá
<b>2b</b>	124 m	Námezník výhybky č.4 a zárážedlo	kusá

Návěstidla označující hranice dopravní Karlovy Vary – Březová (lichoběžníkové tabulky) jsou v km 48,104 a 48,630.

Seznam přejezdů v dopravě:

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
48,143	IV.třídy	Výstražné kříže	
48,587	IV.třídy	Výstražné kříže	

## Seznam přejezdů

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Pozn.
1	2	3	4
<b>Mariánské Lázně</b>			
1,023	IV.třídy	Výstražné kříže	
2,386	III.třídy	PZZ světelné nově budovaného typu se závory, s počítači náprav a přejezdníky. <b>PZS3 ZBLI</b>	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku. Přejezdník X-280 v km 2,790
2,839	IV.třídy	PZZ světelné nově budovaného typu bez závory, s počítači náprav a přejezdníky. <b>PZS3 SBLI</b>	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku. Přejezdník X-324 v km 3,240
3,118	IV.třídy	Výstražné kříže	
5,512	IV.třídy	Výstražné kříže	
6,654	IV.třídy	Výstražné kříže	
Vlkovice			
7,098	IV.třídy	Výstražné kříže	
8,624	IV.třídy	Výstražné kříže	
9,596	IV.třídy	Výstražné kříže	
10,210	III.třídy 19831	Výstražné kříže	
10,925	IV.třídy	Výstražné kříže	
11,481	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Ovesné Kladruby</b>			
11,970	IV.třídy	Výstražné kříže	
13,305	IV.třídy	Výstražné kříže	
14,214	IV.třídy	Výstražné kříže	
15,450	II.třídy 198	Výstražné kříže	
15,834	IV.třídy	Výstražné kříže	
16,638	III.třídy 19829	Výstražné kříže	
<b>Teplá</b>			

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Teplá</b>			
18,850	II.třídy 198	PZS 2SNLI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: ve směru Teplá – Poutnov strojvedoucím nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE); ve směru Poutnov - Teplá automaticky jízdou vlaku nebo nouzově z ovládací skříňky.
20,739	IV.třídy	Výstražné kříže	
21,094	III.třídy 19830	Výstražné kříže	
24,420	II.třídy 210	PZS 3SNLI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: ve směru Poutnov – Teplá strojvedoucím nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE); ve směru Teplá – Poutnov automaticky jízdou vlaku.
<b>Poutnov</b>			
26,074	IV.třídy	Výstražné kříže	
27,692	II.třídy 230	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závorami	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku
29,652	II.třídy 230	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závorami	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku
31,058	IV.třídy	Výstražné kříže	
32,303	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Bečov nad Teplou</b>			



<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
<b>Bečov nad Teplou</b>			
33,822	IV.třídy	Výstražné kříže	
34,996	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Krásný Jez</b>			
37,928	IV.třídy	Výstražné kříže	
38,520	III.třídy 20205	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku
41,350	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku
41,730	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Teplička u Karlových Varů</b>			
43,018	III.třídy 20293	Výstražné kříže	
43,657	IV.třídy	Výstražné kříže	
44,004	IV.třídy	Výstražné kříže	
44,849	IV.třídy	Výstražné kříže	
45,305	IV.třídy	Výstražné kříže	
45,708	IV.třídy	Výstražné kříže	
48,143	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Karlovy Vary - Březová</b>			
48,587	IV.třídy	Výstražné kříže	
49,815	IV.třídy	Výstražné kříže	
50,380	IV.třídy	Výstražné kříže	
51,312	IV.třídy	Výstražné kříže	
52,180	IV.třídy	Výstražné kříže	
<b>Karlovy Vary dolní nádraží</b>			

## **9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

Mezi dopravnami Ovesné Kladruby a Teplá odbočuje na trati v km 17,924 výhybkou J1 vlečka "Jitona" - t.č. mimo provoz. Přípojový provozní řád proto není vydán.

## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**

Při dopravních hovorech, hlášeníh, zprávách a v písemných rozkazech je povoleno používat tyto zkrácené názvy:

<b>Dopravna</b>	<b>Zkrácený název</b>
Mariánské Lázně	Mariánky
Ovesné Kladruby	Kladruby
Louka u Mariánských Lázní	Louka
Bečov nad Teplou	Bečov
Krásný Jez	Jez
Teplička u Karlových Varů	Teplička
Karlovy Vary – Březová	Březová
Doubí u Karlových Varů	Doubí
Karlovy Vary dolní nádraží	dolní

Dokumentace hovorů mezi výpravčími přilehlých ŽST a dirigujícím dispečerem je prováděna v Dopravním deníku.

Trat' D3 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží včetně dopraven D3 je zapojena do traťového telefonního spojení Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou a Bečov nad Teplou – Karlovy Vary dolní nádraží. Přednostně se používá spojení radiotelefonní.

Jako náhradní spojení lze použít:

**s ŽST Mariánské Lázně:**

- telefonní síť ČD: 972 443 628  
972 443 629 (není zaznamenáván)
- mobilní telefon
- počítač, fax

**s ŽST Karlovy Vary dolní nádraží:**

- telefonní síť ČD: 972 442 453
- mobilní telefon
- počítač, fax

Pro případ poruchy telefonního spojení a radiotelefonního spojení je dovoleno používat mobilní telefony všech operátorů (včetně soukromých telefonů). Mobilní telefony lze v tomto případě použít i pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

**Seznam hovoren**

Hovorna	Traťový telefon (volací značky)	Telefonní sí ČD	Umístění
Mariánské Lázně	— —	972 443 628 972 443 629	Výpravčí
Vlkovice	— •		Služební místnost
Ovesné Kladruby	— — —		Služební místnost
Teplá	—		Služební místnost
Poutnov	• — — •		Služební místnost
Bečov nad Teplou	— • • •		Výpravčí - dirig. dispečer
Krásný Jez	— • —		Služební místnost
Teplička u Karlových Varů	• •		Služební místnost
Karlovy Vary – Březová	• — •		Služební místnost
Karlovy Vary dolní nádraží	— • •	972 442 453	Výpravčí

Záznamové zařízení:

V dopravní kanceláři železniční stanice Bečov nad Teplou je umístěno vícekanálové záznamové zařízení, které nahrává hovory vedené radiotelefonním spojení, traťovým telefonem a místním telefonem v ŽST Bečov nad Teplou. Záznamové zařízení uchovává hovory minimálně po dobu 24 hodin. Popis a obsluha zařízení jsou uvedeny v příloze číslo 5G SŘ ŽST Bečov nad Teplou.

Radiotelefonní spojení:

Pro řízení dopravy na dirigované trati je dovoleno, pro spojení mezi dirigujícím dispečerem a výpravčími přilehlých ŽST nebo strojvedoucími vlaků a PMD, používat radiotelefonní spojení. Pro řízení dopravy je radiotelefonní spojení používáno na celé trati přednostně. Dále je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ ŽST Bečov nad Teplou, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

## **Obsazení dopraven a stanovišť**

### **12. Dopravny a stanoviště**

- Mariánské Lázně - přilehlá stanice, přidělená UŽST Cheb, v době stanovené turnusem je obsazená výpravčím přilehlé ŽST.
- Mariánské Lázně město – zastávka, administrativně přidělená UŽST Cheb. V době stanovené turnusem obsazená osobním pokladníkem.
- Vlkovice – dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Milhostov u Mariánských Lázní – neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Ovesné Kladruby – dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Mrázov – neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Teplá – dopravna D3, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary. V době stanovené turnusem obsazena osobním pokladníkem.
- Hoštěc - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Poutnov - dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Louka u Mariánských Lázní - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Bečov nad Teplou – přilehlá a dirigující stanice, přidělená UŽST Karlovy Vary. V době stanovené turnusem obsazená dirigujícím dispečerem, který zároveň vykonává službu výpravčího, dále dvěma signalisty a skladníkem přepravy.
- Vodná - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.

- Krásný Jez - dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Teplička u Karlových Varů - dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Kfely - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Cihelny - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Karlovy Vary-Březová - dopravna D3, neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Doubí u Karlových Varů - neobsazená zastávka, administrativně přidělená UŽST Karlovy Vary.
- Karlovy Vary dolní nádraží - přílehlá stanice, přidělená UŽST Karlovy Vary. V době stanovené turnusem je obsazená výpravním přílehlým ŽST.

V neobsazených zastávkách za pořádek odpovídá vrchní přednosta UŽST.

Povinnosti osobního pokladníka zastávky Mariánské Lázně město jsou stanoveny Opatřením vrchního přednosty UŽST Cheb.

Povinnosti osobního pokladníka dopravy Teplá:

- Provádí odbavení cestujících a úklid služebních místností. Vypisuje odevzdávkové listy pro přepravce, přijímá objednávky vozů, nahlašuje je a zasílá vozové službě v ŽST Karlovy Vary. Dozírá na podložení vozů a správné uložení zářezek a podložek. Dále koná další práce, určené vrchním přednostou UŽST.

Povinnosti staničního dělníka pro neobsazené dopravy:

- Provádí úklid vnějších prostor pro cestující.
- Vykonává další práce, určené vrchním přednostou UŽST.

### **13. Výluka služby dopravních zaměstnanců**

Výluka služby dopravních zaměstnanců dirigující a přílehlých ŽST se řídí předpisem ČD D2 a ČD D3. Výluka služby je stanovena "Rozkazem o výluce služby dopravních zaměstnanců" vždy pro období platnosti GVD. Ten je uložen v příloze č. 40 SŘ dirigující stanice a přílehlých stanic.

### **14. Obsluha návěstidel**

Umístění hlavních návěstidel a jejich předvěstí na trati D3 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží (mimo návěstidel a předvěstí ŽST)

NN ... neproměnné návěstidlo  
LT ... lichoběžníková tabulka

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
LT	6,800	NN		Vlkovice
LT	7,114	NN		Vlkovice
LT	11,496	NN		Ovesné Kladruby
Sv 1	11,540			Ovesné Kladruby
Sv 5	11,963			Ovesné Kladruby
LT	12,008	NN		Ovesné Kladruby
Př Lk	18,260	NN "Tabulka s křížem"		Předvěst krycího návěstidla Teplá
LT	18,285	NN		Teplá

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
1	2	3	4	5
Sv 1	18,330			Teplá
Lk	18,840	Z dopravní, z dirigujejí ŽST		krycí návěstidlo Teplá
Sk	18,865	Jízdu vlaku, z ovládací skříňky, z dirigujejí ŽST		krycí návěstidlo Teplá
LT	18,872	NN		Teplá
Př Sk	19,593			Předvěst krycího návěstidla Teplá
LT	24,446	NN		Poutnov
Sk	24,494	Z dopravní, z dirigujejí ŽST		krycí návěstidlo Poutnov
LT	24,967	NN		Poutnov
Př Sk	25,005	NN "Tabulka s křížem"		Předvěst krycího návěstidla Poutnov
LT	37,438	NN		
Sv 1	37,478			Krásný Jez
Sv 8	37,959			Krásný Jez
LT	37,959	NN		Krásný Jez
LT	41,705	NN		Teplička
LT	41,967	NN		Teplička
LT	48,104	NN		K.Vary - Březová
LT	48,630	NN		K.Vary - Březová

## **15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ**

**Viz RVPS 1/2007**

Seznam přejezdů s PZZ, jejich zabezpečení, způsob obsluhy a kontrola činnosti:

<b>Poloha (km)</b>	<b>Způsob obsluhy</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Kontrola činnosti</b>
<b>Mariánské Lázně</b>			
2,386	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu se závorami, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 ZBLI	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Mariánské Lázně
2,839	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 SBLI	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Mariánské Lázně
<b>Vikovice</b>			
<b>Teplá</b>			
18,850	Ve směru Teplá – Poutnov strojvedoucím v dopravně Teplá nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE); ve směru Poutnov - Teplá automaticky jízdou vlaku nebo nouzově z ovládací skříňky.	PZS 2SNLI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer na zařízení Remote, v případě obsluhy v dopravně kontroluje činnost strojvedoucí, v případě nouzové obsluhy z ovládací skříňky je činnost kontrolována návěstním znakem.
24,420	Ve směru Teplá – Poutnov automaticky jízdou vlaku; ve směru Poutnov - Teplá strojvedoucím v dopravně Teplá nebo dirigujícím dispečerem (REMOTE)	PZS 3SNLI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer na zařízení Remote, v případě obsluhy v dopravně kontroluje činnost strojvedoucí
<b>Poutnov</b>			



<b>Poloha (km)</b>	<b>Způsob obsluhy</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Kontrola činnosti</b>
<b>Poutnov</b>			
27,692	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závoryami	Činnost kontroluje dirigující dispečer
29,652	Způsob obsluhy: automaticky jízdou vlaku	PZS 3ZBI vzor AŽD 71 s polovičními závoryami	Činnost kontroluje dirigující dispečer
<b>Bečov nad Teplou</b>			
<b>Krásný Jez</b>			
38,520	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer
41,350	Automaticky jízdou vlaku	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Činnost kontroluje dirigující dispečer
<b>Teplička u Karlových Varů</b>			

Doplňující ustanovení:

### **Dopravná TEPLÁ - PZZ v km 18,850:**

Po souhlasu dirigujícího dispečera k odjezdu směr Poutnov provede strojvedoucí obsluhu PZZ následovně:

**Výstraha na přejezdu se spouští stlačením tlačítka Lk na kolejové desce umístěné v dopravní kanceláři.** Po uplynutí určené předzváněcí doby se na krycím návěstidle rozsvítí návěst "Volno". Návěstidlo se na návěst "Stůj" přestaví samočinně vjetím kolejových vozidel na přejezd. Po přjetí kolejových vozidel přes přejezd se ukončí výstraha PZZ.

Povytažením tlačítka Lk je možné v době, kdy svítí návěst "Volno", tuto návěst zrušit. Tím se také ukončí výstraha na přejezdu.

Při jízdě vlaku ve směru Poutnov - Teplá se činnost PZZ spustí samočinně jízdou přes kolejnicový dotek, umístěný v km 19,593. Po uplynutí předzváněcí doby se rozsvítí návěst dovolující jízdu na krycím návěstidla Sk. Návěstidlo Sk se na návěst "Stůj" se přestaví vjetím kolejových vozidel na přejezd. Po přjetí kolejových vozidel přes přejezd se ukončí výstraha na PZZ.

**POZOR! Přejezdové zabezpečovací zařízení je doplněno kontrolou doby výstrahy na přejezdu. Po spuštění "Výstrahy" tlačítkem Lk nebo tlačítkem obsluhy, které je umístěno u krycího návěstidla Sk ve zvláštní skříňce, běží "kontrola doby činnosti přejezdu". Proto je nutné, aby vlak jel přes přejezd okamžitě po postavení návěstidel Sk a Lk do polohy dovolující jízdu a minul návěstidlo dříve, než uplyne uvedená doba. Tato činí 6 minut!**

Při posunu, tj. při obsluze PZZ z kolejové desky nebo ze skříňky místního ovládání tlačítkem "**Uzavření přejezdu**", kontrola doby činnosti přejezdu neběží.

Skříňka místního ovládání PZZ je umístěna na boku reléové skříňce u přejezdu.

V případě poruchy kolejnicového dotyku, kdy se výstraha nespustila jízdou vlaku, je možné výstrahu spustit stlačením tlačítka Sk ve skříňce nouzového ovládání, umístěné před návěstidlem Sk. Po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidle rozsvítí dovolující znak (**POZOR opět na běžící kontrolu doby činnosti PZZ, která činí 6 minut**).

V nutném případě lze změnit návěst dovolující jízdu na návěstidlo Sk na návěst "Stůj" povytažením tlačítka Sk na kolejové desce v dopravní kanceláři. Při této obsluze výstraha PZZ nekončí.

V případě poruchy PZZ nebo krycího návěstidla smí strojvedoucí pokračovat v jízdě po souhlasu dirigujícího dispečera a sepsání Pv D3. V případě nemožného dorozumění strojvedoucí postupuje jako při poruše krycího návěstidla v souladu s předpisem ČD D2.

PZZ může též obsloužit dirigující dispečer obsluhou zařízení REMOTE.

### **Upozornění pro posun :**

Protože zabezpečovací zařízení není konstruováno pro součinnost při provádění posunu, nedoporučuje se jízda posunového dílu na trať až do místa kolejového doteku. V takovém případě by se přejetím kolejových vozidel přes místo kolejového doteku spustila na přejezdu "Výstraha" a potom rozsvítilo návěstidlo Sk na dovolující znak.

Uvést zařízení do základního stavu by bylo možné například povytažením tlačítka Sk na kolejové desce v dopravní kanceláři a poté stlačením tlačítka nouzového otevření přejezdu tamtéž. Další způsob uvedení zařízení do základního stavu je možný dálkovou obsluhou zařízení. Protože je však PZZ vybaveno kontrolou doby výstrahy na přejezdu, uvede se zařízení do základního stavu i samočinně po uplynutí předepsané doby, bez výše popsané nouzové obsluhy.

Návěstidlo Sk je závislé na poloze samovratného přestavníku výhybky číslo 6, to znamená, že když nebude indikovaná přednostní poloha této výhybky, nerozsvítí se návěstidlo Sk návěst "Volno".

### **Dopravna POUTNOV- PZZ v km 24,420:**

Činnost PZZ na přejezdu v km 24,420 je pro jízdy vlaků od Teplé zcela automatická. Pro jízdy vlaků do Teplé je výstraha na přejezdu spouštěna v závislosti na postavení krycího návěstidla Sk. Obsluhu provádí při odjezdu vlaku strojvedoucí následovně: Před odjezdem vlaku do Teplé stlačí strojvedoucí tlačítko "Vlak", když se před tím přesvědčil, že na kontrolní skříňce svítí zelená žárovka "Stav pohotovostní". Po stlačení tlačítka "Vlak" se rozsvítí zelená kontrolní žárovka v tomto tlačítku přerušovaným světlem a zároveň se na přejezdu spustí výstraha. Kontrola činnosti 1B svítí přerušovaným světlem.

Po uplynutí nastavené doby zpoždění pro rozsvícení dovolujícího znaku na návěstidle Sk (nastaveno na 30 vteřin) se indikace činnosti změní na klidnou a na návěstidle se rozsvítí znak dovolující jízdu. Teprve potom smí vlak (PMD) odjet.

Jakmile vjedou kolejová vozidla do anulačního úseku, změní se návěstní znak dovolující jízdu na návěstidle Sk na návěst "Stůj". V okamžiku, kdy kolejová vozidla minou přejezd, dojde ke zrušení výstrahy a po uvolnění celého izolovaného úseku je zařízení uvedeno opět do pohotovostního stavu.

Neuskuteční-li se z jakéhokoliv důvodu odjezd vlaku do Teplé a bylo již stlačeno tlačítko “Vlak”, t.j. na krycím návěstidle Sk svítí dovolující návěstní znak a PZZ je ve výstraze, zruší se výstraha na PZZ a současně dovolující návěstní znak na návěstidle Sk po vytažení tlačítka “Vlak”.

### **Obsluha PZZ při posunu:**

Po souhlasu k posunu od dirigujícího dispečera obsluha vlaku na příkaz strojvedoucího zkontroluje pohotovostní stav PZZ. Potom uvede PZZ do výstrahy stlačením tlačítka “Zavřeno” (rozsvítí se indikace 1B “Stav výstražný”) a stlačí tlačítko “Posun”. Po uplynutí nastavené doby zpoždění pro rozsvícení dovolujícího znaku na návěstidle Sk (nastaveno na 30 vteřin) dojde na tomto návěstidle k rozsvícení návěsti “Posun dovolen”.

Dovolující návěstní znak pro posun se ruší vrácením tlačítka “Zavřeno” do základní polohy po ukončení posunu a uvolnění kolejového obvodu posunujícím dílem. Pokud není posun uskutečněn, lze dovolující znak na návěstidle Sk zrušit povytažením tlačítka “Posun”.

Indikace tlačítek a návěstidla odpovídají ustanovením předpisu ČD Z2 pro obsluhu PZZ. Indikace o stavu PZZ na kolejové desce v dopravně Poutnov odpovídá ustanovení předpisu ČD pro obsluhu PZZ pro přejezd AŽD 71 bez závor. Z důvodu nepřítomnosti trvalé obsluhy zde není zřízen indikační zvonek ani jeho vypínání.

PZZ může také obsloužit dirigující dispečer obsluhou zařízení REMOTE.

V případě poruchy PZZ nebo krycího návěstidla smí strojvedoucí pokračovat v jízdě po souhlasu dirigujícího dispečera a sepsání Pv D3. V případě nemožného dorozumění strojvedoucí postupuje jako při poruše krycího návěstidla v souladu s předpisem ČD D2.

Kontrola správné činnosti a ovládání ostatních PZZ je vyvedena do zařízení REMOTE v železniční stanici Bečov nad Teplou.

Klíče od dopraven s ovládacími prvky PZZ jsou v soupravě hlavních klíčů. Klíče od skříněk místní obsluhy jsou uloženy v ŽST Bečov nad Teplou.

## Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

### **16. Záloha tiskopisů**

Dostatečnou zásobu Telefonních zápisníků pro dirigovanou trať a Telefonních zápisníků zajišťuje dirigující dispečer v ŽST Bečov nad Teplou. Strojvedoucí, který provede poslední zápis do uvedených tiskopisů, ohlásí jejich vypsání dirigujícímu dispečerovi. Ten zajistí zaslání nového svazku do dopravní (vhodným vlakem, prostřednictvím staničního dělníka).

Tiskopisy razítkuje a čísluje dirigující dispečer. Svazky tiskopisů se po jejich použití ukládají v dirigující stanici.

Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici, objednávka tiskopisů se provádí písemně v MTZ Karlovy Vary.

### **17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Přenosné výměnové zámky :

Dopravna	Počet přenosných výměnových zámků		Umístění
	uzamykatelných	neuzamykatelných	
Vlkovice	1		Služební místnost
Ovesné Kladrudy	1	1	Služební místnost
Teplá	1	1	Služební místnost
Poutnov	1		Služební místnost
Krásný Jez	1	1	Služební místnost
Teplička u Karlových Varů	1		Služební místnost
Karlovy Vary – Březová	1		Služební místnost

V každé dopravně jsou ve služební místnosti uložena dvě přenosná návěstidla s návěstí "Stůj".

Uzamykatelné podložky jsou umístěny :

Dopravná :	Počet :
Poutnov	1
Krásný Jez	1
Karlovy Vary-Březová	2

### **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

V každé soupravě hlavních klíčů D3 (A – J) je jeden klíč od služební místnosti. Jeden klíč od služebních místností je vydán vedoucím zaměstnancům UŽST a udržujícím zaměstnancům SDC. Klíče nejsou zvlášť označeny.

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou součástí těchto zámků. Jeden přenosný uzamykatelný zámek je uložen v každé dopravně D3. Uzamykatelné podložky jsou v dopravě Poutnov a Krásný Jez po 1 ks, v dopravě Karlovy Vary–Březová jsou 2 ks. Klíče od uzamykatelných podložek, jejich náhradní klíče a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou v uzamčené skříňce ve služební místnosti.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Viz RVPS 1/2007

Dopravná (stanoviště)	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	21	22	23	24	9	10
Uzamyká						
Vlkovice	$\frac{Vk1}{1}$					
Ovesné Kladruby	$\frac{Vk1}{2}$	$\frac{3}{4}$			SV1	SV5
vlečka Jitona Teplá				$\frac{J2}{J1}$		
Teplá	$\frac{3}{2}$	$\frac{Vk2}{5}$	$\frac{Vk1}{4}$		SV1	SV6
Poutnov	1	5	$\frac{Vk1}{2}$	$\frac{3}{4}$		
Krásný Jez	2	$\frac{4}{7}$	$\frac{Vk1}{3}$	$\frac{5}{6}$	SV1	SV8
Teplička u Karlových Varů	$\frac{Vk1}{1}$					
Karlovy Vary – Březová	1	6	$\frac{3}{2}$	$\frac{4}{5}$		

Seznam dopravních kolejí – tvar štítků na hlavních klíčích od výměnových zámků pro vjezd i odjezd vlaku (s výjimkou kolejí na něž jsou výhybky uzamčeny v základní poloze).

DOPRAVNA	Kolej číslo	Tvar štítku		
		Výhybka číslo 1	Výhybka číslo 5	Výhybka číslo 6
Ovesné Kladruby	3			
Poutnov	2			
Karlovy Vary – Březová	3			

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

Pro dirigovanou trať je vydáno 10 souprav hlavních klíčů označených : A, B, C, D, E, F, G, H, I, J.

Uložení souprav:

v ŽST Mariánské Lázně 2 soupravy (A, B; /B = záložní/)

v ŽST Bečov nad Teplou 3 soupravy (C, D, J; /J = záložní/)

v ŽST Karlovy Vary dolní nádraží 5 souprav (E, F, G, H, I; /H,I = záložní/)













V každé soupravě je 7 typů hlavních klíčů a jeden klíč od služební místnosti.


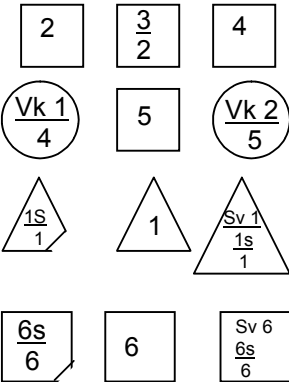
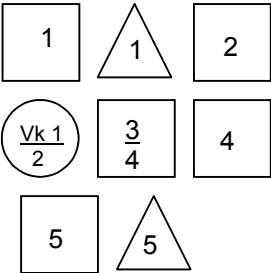
Klíček od skříňky pro úschovu náhradních klíčů je uložen ve služebních místnostech v dopravním stole v zapečetěné obálce.



### **23. Náhradní klíče**

**Viz RVPS 1/2007**

Název dopravní nebo sta- noviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce ne- bo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Pozn.
1	2	3	4	5
Vlkovice	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce	 	Vrchní před- nosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí za- městnanec	
Ovesné Kladruby	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce	         	Vrchní před- nosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí za- městnanec	

Název dopravní nebo sta- noviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce ne- bo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Pozn.
1	2	3	4	5
Vlečka Jitona Teplá	Ve služební místnosti dopravní Teplá v uzamčené skříňce		Vrchní před- nosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí za- městnanec	
Teplá	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce		Vrchní před- nosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí za- městnanec	
Poutnov	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce		Vrchní před- nosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí za- městnanec	

Název dopravního nebo staniště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skřínky	Pozn.
1	2	3	4	5
Krásný Jez	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce		Vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec	
Teplička u Karlových Varů	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce		Vrchní předn. uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec	
Karlovy Vary-Březová	Ve služební místnosti v uzamčené skříňce		Vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený vedoucí zaměstnanec	

## **Písemné rozkazy**

### **25. Písemné rozkazy**

Písemné rozkazy "Pv D3" v Bečově nad Teplou jsou rozlišeny indexem "A" pro trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží a indexem "B" pro trať Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou. V písemných rozkazech Op, Pv D3 a Pv je povoleno používat zkrácené názvy uvedené v článku 10.

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### **26. Dopravní dokumentace**

V telefonním zápisníku pro trať D3 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží je dovoleno používat tyto zkratky:

Dopravna	Zkratka
Mariánské Lázně	ML
Vlkovice	Vlk
Ovesné Kladruby	Klad
Teplá	Tep
Poutnov	Pou
Bečov nad Teplou	Beč
Krásný Jez	KJ
Teplička u Karlových Varů	Tkv
Karlovy Vary – Březová	Bře
Karlovy Vary dolní nádraží	KVd

Ve všech dopravnách D3 se vede Telefonní zápisník D3.

V dirigujiící stanici vede dispečer grafikon splněné vlakové dopravy, Telefonní zápisník a Dopravní deník (pro vlaky a PMD jezdící do a z sousedních dopravn D3) a Telefonní zápisník.

V přílehlých stanicích Mariánské Lázně a Karlovy Vary dolní nádraží vedou výpravčí Dopravní deník.

### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

V ŽST Bečov nad Teplou vede dirigujiící dispečer grafikon splněné vlakové dopravy pro trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží podle ustanovení předpisu ČD D3 bez dalších úprav. Vzor je uložen v příloze číslo 16 SŘ ŽST Bečov nad Teplou. Dále vede Telefonní zápisník, který je společný pro obě trati D3.

## **Ohlašování vlaků**

### **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Hlášení provádí dirigující dispečer telefonicky do 10 minut od převzetí hlášení od provozního dispečera v časech uvedených v příloze číslo 7 SŘ ŽST Bečov nad Teplou a dále pak vždy, když dojde ke změně.

### **29. Zpoždění vlaku**

Zpoždění vlaku menší než 10 minut ohlašují dirigujícímu dispečerovi výpravčí přilehlých stanic Mariánské Lázně a Karlovy Vary dolní nádraží. Hlášení se provádí z důvodu včasných dispozic vzhledem k jízdám vlaků a PMD a z důvodu přijetí včasných opatření z hlediska přípojů v dirigující stanici. Stejným způsobem postupují strojvedoucí vlaků a PMD za jízdy na trati a při pobytu v dopravnách za předpokladu, že zpoždění přesáhne 5 minut.

### **30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky**

Opatření pro jízdy vlečkových vlaků nejsou zpracována. Vlečka Jitona Teplá je dlouhodobě mimo provoz.

### **31. Stav zátěže**

Vozová služba v Karlových Varech ohlašuje telefonicky dirigujícímu dispečerovi vozy přichystané k odsunu z jednotlivých dopraven a z ŽST Bečov nad Teplou.

Údaje o vozidlech pro jednotlivé dopravní předává dirigujícímu dispečerovi zaměstnanec vozové služby v Karlových Varech. Předhlašování zásilek do a z dopravní Teplá provádí osobní pokladník v Teplé.

## **Ohlašovací povinnost**

### **32. Dopravní s ohlašovací povinností**

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena při jízdě vlaku ve směru Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží v dopravních Teplá, Poutnov a Krásný Jez. Ve směru jízdy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně nesmí být zrušena v dopravně Teplička u Karlových Varů. Výjimkou je případ, kdy je vlak zpraven o neúčinkování PZZ písemným rozkazem.

## **Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní**

### **33. Vjezd vlaku**

Současné vjezdy vlaků jsou dovoleny ve všech dopravních.

### **34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku**

Návěstidlo "Místo zastavení" je umístěno ve všech dopravních, kde jsou nejméně dvě dopravní koleje.

V případech jízdy posunového dílu po koleji bližší ke staniční budově zajistí bezpečnost cestujících u vlaku osobní přepravy strojvedoucí centrálním uzavřením dveří vozů. U vlaků bez centrálního zavírání dveří je obsluha vlaku včas povinna informovat cestující ve vlaku a po dobu jízdy posunového dílu po koleji bližší ke staniční budově střežit soupravu.

O posunu na koleji bližší ke staniční budově zpraví včas strojvedoucího vlaku na vzdálenější koleji zaměstnanec řídicí posun.

### **35. Odstavování vozidel**

V případě odstavování vozidel a souprav vozidel, včetně hnačícího vozidla po skončení jízdy vlaku a ukončení dopravní služby strojevedoucího, se vozidla odstaví na manipulační kolej.

V mimořádných případech a se svolením dirigujícího dispečera je dovoleno odstavit vozidla na dopravních kolejích.

Ve všech dopravních se na dopravních a manipulačních kolejích odstavená vozidla zajišťují proti ujetí podle sklonových poměrů uvedených v článku 39 těchto PN D3 podle předpisu ČD D2. Odstavená vozidla zajišťuje ten zaměstnanec, který vozidla odstavil.

### **36. Vjezdové koleje**

Základní poloha výhybek vede na kolej:

<b>dopravna / směr</b>	<b>Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží</b>	<b>Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně</b>
Vlkovice	1	1
Ovesné Kladruby	1	3
Teplá	3	1
Poutnov	1	1
Krásný Jez	2	1
Teplička u Karlových Varů	1	1
Karlovy Vary – Březová	1	1

Přednostní poloha samovratných výhybek:

<b>Dopravna</b>	<b>Výhybka číslo</b>	<b>Na kolej</b>
Ovesné Kladruby	1	1
	5	3
Teplá	1	3
	6	1
Krásný Jez	1	2
	8	1



## **Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)**

### **37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej**

Pravidelné i mimořádné vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou a manipulační kolej jsou povoleny ve všech dopravnách. O pravidelném vjezdu na kolej obsazenou vozidly je strojvedoucí vlaku zpraven SJŘ, o mimořádném písemným rozkazem.

O vjezdu vlaku na kusou nebo manipulační kolej zpraví strojvedoucího vlaku dirigující dispečer písemným rozkazem. Vjezd vlaku na kusou nebo manipulační kolej je dovolen jen v mimořádných případech.

## **Jízda dlouhých vlaků**

### **38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků**

Jízda dlouhých vlaků je povolena za podmínky, že bude v úseku mezi přílehlou a dirigující stanicí jen jeden dlouhý vlak. Křižování s dlouhým vlakem je povoleno v dopravně Ovesné Kladruby, Teplá, Krásný Jez a Karlovy Vary – Březová. Předjíždění je zakázáno, dostižení je povoleno ve všech dopravnách.

## **Posun v dopravnách**

### **39. Posun**

Posun bez přivěšeného hnacího vozidla, odrážení a spouštění vozidel na volné koleje je zakázáno. Odrážet a spouštět se smí na volné kusé koleje a volné koleje, kde je ujetí vozidel znemožněno polohou odvrátané výhybky na kusou kolej.

Posun trhnutím je zakázán na celé dirigované trati.

Nepoužité prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy ve služebních místnostech.

Dopravna Vlkovice je v prostoru mezi km 6,900 a výhybkou č.1 bez stavebního spádu a sousedí na mariánskolázeňském zhlaví se stavebním spádem -21‰, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem +2‰.

Dopravna Ovesné Kladruby je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu +2,3‰ směrem k dopravě Teplá a sousedí na mariánskolázeňském zhlaví se stavebním spádem -19‰, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem +8‰.

Dopravna Teplá je v prostoru mezi krajními výhybkami bez stavebního spádu a sousedí na mariánskolázeňském zhlaví se stavebním spádem +6‰, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem +7‰.

Dopravna Poutnov je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -3‰ směrem k ŽST Bečov nad Teplou a sousedí na mariánskolázeňském zhlaví se stavebním spádem +2‰, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem -16‰.

Dopravna Krásný Jez je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -2,5‰ směrem k dopravě Teplička u Karlových Varů a sousedí na mariánskolázeňském zhlaví se stavebním spádem +10‰, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem -5‰.

Dopravna Teplička u Karlových Varů je v prostoru mezi lichoběžníkovými tabulkami na stavebním spádu -4‰ směrem k dopravě Karlovy Vary - Březová a sousedí se stavebním spádem +3‰ směrem k dopravě Krásný Jez, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem -4‰.

Dopravna Karlovy Vary - Březová je v prostoru mezi krajními výhybkami na stavebním spádu -3‰ směrem k ŽST Karlovy Vary dolní nádraží a sousedí se stavebním spádem -11‰ směrem k dopravě Teplička u Karlových Varů, na karlovarském zhlaví hraničí se stavebním spádem -24‰.

Podmínky pro posun přes přejezdy vybavené zabezpečovacími zařízeními jsou uvedeny v článku číslo 15 těchto PN D3.

## **Posun mezi dopravami**

### **40. Posun mezi dopravami**

**Viz RVPS 1/2007**

Místní podmínky a omezení pro posun mezi dopravami:

#### **Jízda PMD přes přejezdy vybavené PZZ**

PZS v km 2,386 a 2,839

- Při jízdě PMD ve směru Mariánské Lázně – Vlkovice přes přejezdy musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 3,336, než se bude vracet do Mariánských Lázní, nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět. Stejně opatření platí i při jízdě mezi přejezdy.
- Při jízdě PMD ve směru Mariánské Lázně - Vlkovice se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 2,386.
- Při jízdě PMD ve směru Vlkovice – Mariánské Lázně přes přejezdy musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 1,846, než se bude vracet do VlkoVIC, nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět. Stejně opatření platí i při jízdě mezi přejezdy.
- Při jízdě PMD ve směru Vlkovice – Mariánské Lázně se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 2,839.

PZS v km 18,850

- Při jízdě PMD ve směru Poutnov – Teplá se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě ke kolejnicovému dotyku v km 19,593, jeho další jízdou by došlo k ovlivnění činnosti krycího návěstidla Sk a PZZ v km 18,850. Jízdu za kolejnicový dotyk je nutné ukončit v dopravně Teplá.
- Při jízdě PMD ve směru Teplá - Poutnov musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 19,593 než se bude vracet do Teplé nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět.

#### PZS 24,420

- Při jízdě PMD ve směru Teplá - Poutnov se může PMD vracet bez omezení až od lichoběžníkové tabulky dopravní Poutnov.
- Při jízdě PMD ve směru Poutnov - Teplá musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 23,919 než se bude vracet do Poutnova nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět.

Podmínky pro jízdy PMD přes PZZ v km 27,692 a 29,652 jsou uvedeny v SR ŽST Bečov nad Teplou.

#### PZS 38,520

- Při jízdě PMD ve směru Krásný Jez – Teplička u Karlových Varů se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 38,520.
- V případě jízdy PMD ve směru Krásný Jez – Teplička u Karlových Varů přes přejezd musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 39,965, než se bude vracet do Krásného Jezu, nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět.
- Při jízdě PMD ve směru Teplička u Karlových Varů – Krásný Jez se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 38,520.
- V případě jízdy PMD ve směru Teplička u Karlových Varů – Krásný Jez přes přejezd musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 37,967, než se bude vracet do Tepličky u Karlových Varů nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ při jízdě zpět.

### PZS 41,350

- Při jízdě PMD ve směru Teplička u Karlových Varů - Krásný Jez se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 41,350.
- V případě jízdy PMD ve směru Teplička u Karlových Varů - Krásný Jez přes přejezd musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet dojezd za km 40,870, než se bude vracet do Tepličky u Karlových Varů nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- Při jízdě PMD ve směru Krásný Jez - Teplička u Karlových Varů se může PMD vracet bez omezení jen při jízdě nejdále k přejezdu v km 41,350.
- V případě jízdy PMD ve směru Krásný Jez - Teplička u Karlových Varů přes přejezd musí pro správnou činnost PZZ celý PMD dojet za km 41,851, než se bude vracet do Krásného Jezu nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

### Platnost hlavních návěstidel pro posun:

Krycí návěstidla dirigované trati pro jízdu PMD platí, pokud není dirigujícím dispečerem zpraven PMD jinak.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### **47. Opatření při mimořádných událostech**

<b>Dopravná</b>	<b>Hasicí přístroje</b>	<b>Hlavní uzávěr vody</b>	<b>Hlavní vypínač elektrické energie</b>
Vlkovice	Služební místnost	Sklep budovy	RH 03 ve služební místnosti
Ovesné Kladruby	Služební místnost	Sklep .budovy	RH 02 ve služební místnosti
Teplá	Služební místnost	Sklep budovy	RH 02 ve služební místnosti
Poutnov	Služební místnost	Sklep budovy	RH 01 ve služební místnosti
Krásný Jez	Služební místnost	Sklep budovy	RH 01 ve služební místnosti
Teplička u Karlových Varů	Služební místnost		RH 01 zadní stěna budovy
Karlovy Vary - Březová	Služební místnost	Sklep budovy	RH 01 místnost bývalého tranzita

Pomůcky první pomoci jsou uloženy v dirigující stanici a v přilehlých stanicích.

### **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a podobně**

Každý zaměstnanec, který přijme zprávu o uložení trhavin ("nástražný výbušný systém") je povinen ohlásit tuto zprávu dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přilehlé stanice, který provede nutná opatření dle Ohlašovacího rozvrhu a opatření vrchního přednosty uzlové stanice (uloženo v obalu "Mimořádné události").

**52. Místní ustanovení pro dopravny**

Nástupiště, osvětlení a jeho obsluha

<b>Dopravna, zastávka</b>	<b>Délka nástupiště</b>	<b>Osvětlení ano/ne</b>	<b>Zajišťuje</b>
Mariánské Lázně – město	117 m	ano	spínací hodiny (SDC)
Vlkovice	90 m	ano	spínací hodiny (SDC)
Milhostov	60 m	ano	veřejné osvětlení obce
Ovesné Kladruby	U 1. koleje = 102 m U 2. koleje = 102 m U 3. koleje = 102 m	ano	výpravčí Bečov nad Teplou zařízením REMOTE
Mrázov	65 m	ne	
Teplá	U 1. koleje = 100 m U 3. koleje = 100 m	ano	výpravčí Bečov nad Teplou zařízením REMOTE
Hoštěč	96 m	ne	
Poutnov	80 m	ano	výpravčí Bečov nad Teplou zařízením REMOTE
Louka u Mariánských Lázní	74 m	ne	
Vodná	73 m	ne	- - -
Krásný Jez	U 1. koleje = 116 m U 2. koleje = 69 m U 3. koleje = 81 m	ano	výpravčí Bečov nad Teplou zařízením REMOTE
Teplička u Karlových Varů	137 m	ano	výpravčí Bečov nad Teplou zařízením REMOTE
Kfely	48 m	ne	- - -
Cihelny	79 m	ne	- - -
Karlovy Vary - Březová	U 1. koleje = 100 m U 3. koleje = 100 m	ano	spínací hodiny (SDC)
Doubí u Karlových Varů	118 m	ne	

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Dopravna D3	Km	Kolej	Objekt	Označení	Umístění
Ovesné Kladruby	11,782	2	Nástupiště		Vlevo
Teplá	18,554	2	Nástupiště		Vlevo
Poutnov	24,695	3	Rampa		Vlevo
Poutnov	24,60	1	Stožár osvětlení	bez označení	Vlevo
Krásný Jez	37,742	1	Návěst - tabule, terč		Vlevo
Krásný Jez	37,57	2	Výhybka 3	číslo 3	Vpravo
Krásný Jez	37,831	2	Stožár osvětlení	bez označení	Vlevo
Krásný Jez	37,742	3	Návěst - tabule, terč		Vpravo
Krásný Jez	37,776	3	Stožár osvětlení	bez označení	Vpravo
Krásný Jez	37,711	4	Rampa		Vpravo
Karlovy Vary-Březová	48,24	1	Návěst - tabule, terč		Vlevo
Karlovy Vary-Březová	48,321	1	Stožár osvětlení	bez označení	Vpravo
Karlovy Vary-Březová	48,180	2	Výhybka 2	číslo 2	Vlevo
Karlovy Vary-Březová	48,293	2	Rampa		Vpravo
Karlovy Vary-Březová	48,321	2	Stožár osvětlení	bez označení	Vlevo
Karlovy Vary-Březová	48,323	2	Rampa		Vpravo
Karlovy Vary-Březová	48,24	3	Návěst - tabule, terč		Vpravo
Karlovy Vary-Březová	48,378	3	Návěst - sloupek		Vpravo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.



**Pečetění náhradních klíčů:**

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice mohou náhradní klíče pečeti jeho náměstci, přednosta ŽST Sokolov a dozorčí. Pečetění se provádí služebním pečetidlem. Vrchní přednosta a náměstci provádí pečetění pečetidlem s označením „Staniční úřad Nejda“, dozorčí a přednosta ŽST Sokolov pečetidlem s označením „Karlovy Vary“, „Staniční úřad Nejdek“, „Železniční stanice Ostrov nad Ohří“ a „Železniční stanice Sokolov“.

**Vedoucí zaměstnanci stanice, pověření kontrolní činností:**

Kontrolní činností v obvodu uzlové ŽST Karlovy Vary jsou pověřeni tyto zaměstnanci:

- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek vrchního přednosty
- přednosta ŽST Sokolov
- dozorčí
- IŽD
- technolog
- vedoucí ekonomiky

Statutárním zástupcem vrchního přednosty je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro dopravní úsek.

**Odevzdávky dopravní služby:**

Dirigující dispečer provádí odevzdávku služby osobně, písemně a ústně. Osobně a ústně se provádí odevzdávka jen v případě, že podle rozvrhu služeb na sebe navazují dvě směny po sobě jdoucí. Písemně se provádí odevzdávka služby v grafikonu splněné vlakové dopravy a v knize Odevzdávka dopravní služby.

**Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Dopravná, zastávka	Místo zastavení NAD
Mariánské Lázně	Před staniční budovou
Mariánské Lázně – město	Před zastávkou / zastávka MHD “Lékárna”
Vlkovice	Autobusová zastávka na návsi
Milhostov u Mariánských Lázní	Na rozcestí k osadě
Ovesné Kladruby	Před staniční budovou
Mrázov	Na přejezdu vedle zastávky
Teplá	Před staniční budovou
Hoštec	Odbočka ze silnice Teplá – Poutnov
Poutnov	Před staniční budovou / u přejezdu
Louka u Mariánských Lázní	Na silnici Mnichov - Bečov n.T. (za přejezdem směrem k Mnichovu)
Bečov nad Teplou	Před staniční budovou
Vodná	Autobusová zastávka na silnici Bečov nad Teplou - Karlovy Vary na odbočce k pile
Krásný Jez	Autobusová zastávka na silnici Bečov nad Teplou - Karlovy Vary
Teplička u Karlových Varů	Autobusová zastávka na silnici Bečov nad Teplou - Karlovy Vary
Kfely	Odbočka ze silnice Bečov nad Teplou - Karlovy Vary
Cihelny	Odbočka ze silnice Bečov nad Teplou – Karlovy Vary (příp. před budovou zastávky)
Karlovy Vary – Březová	Odbočka ze silnice Bečov nad Teplou – Karlovy Vary, vedoucí ke staniční budově (příp. před staniční budovou)
Doubí u Karlových Varů	Zastávka MHD "Doubí"
Karlovy Vary dolní nádraží	Před vchodem do staniční budovy

## **Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro tyto osoby jsou přístupy k vlakům a odchod od vlaků jako pro ostatní cestující. Obsluha vlaku vypomáhá těmto osobám při nástupu a výstupu do a z vlaku, popřípadě při přechodu přes kolejiště, je-li o jejich přítomnosti zpravena.

### **Opatření při poruchách samovratných přestavníků SP - 03**

Samovratné přestavníky jsou instalovány na výhybkách číslo 1 a 5 v Ovesných Kladrubech, 1 a 6 v Teplé a 1 a 8 v Krásném Jezu. Jejich správná poloha je indikována bílým zábleskovým světlem (návěst "Jízda zajištěna"), vyjma výhybky číslo 6 v dopravně Teplá, kde je správná poloha indikována návěstí "Volno" na krycím návěstidle Sk.

### **Vyřazení samovratných přestavníků z činnosti**

Při mazání a čištění výhybek, při provádění posunu a při poruše samovratného přestavníku je nutné jej odpojit od přestavné tyče výhybky. Na mechanismu přestavníku je umístěn kontrolní výkolejkový zámek, po jehož odemknutí je možné sklopit závorovací zarážku a samovratný přestavník je tím odpojen od přestavné tyče a výhybku lze libovolně přestavovat.

### **Opatření při jízdách vlaků a PMD při poruše SP - 03**

Nesvítili-li návěst "Jízda zajištěna" (u výhybky č. 6 v dopravně Teplá návěstní znak dovolující jízdu), zastaví vlak nebo PMD před výhybkou se samovratným přestavníkem. Strojvedoucí (nebo pověřený člen obsluhy vlaku) odemkne kontrolní výkolejkový zámek klíčem V nebo VI, odepne samovratný přestavník od přestavné tyče, vyjme uvolněný klíč z kontrolního zámku, kterým odemkne sklopený hák výměnového zámku. Tento hák přeloží do svislé polohy a výměnový zámek a tím i výhybku uzamkne do přednostního směru. Tím je výhybka řádně zabezpečena pro jízdu vlaku nebo PMD proti hrotu.

Po přejetí vlaku nebo PMD vrátí zaměstnanec zařízení do původního stavu, to znamená, že hák výměnového zámku je uzamčen ve sklopené poloze a samovratný přestavník je připojen k přestavné tyči výměny, to znamená, že je zapnut samovratný režim. Zaměstnanec má tedy v držení klíč V nebo VI. Při jízdě po hrotu se žádná opatření nepřijímají.

Při přestavování výhybek vybavených samovratnými přestavníky z přednostní do opačné polohy jízdou vlaku, PMD nebo posunovým dílem, musí mít všechna vozidla, která pojíždějí přes výhybku, minimální hmotnost 2 t na nápravu.

-----