

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať:

TRŠNICE - LUBY U CHEBU

Účinnost od 1. 12. 2002

.....

přednosta stanice

.....

dopravní kontrolor

Schválil : Č.j.:

dne

.....

Ředitel OPŘ

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého jsou PN D3 uloženy.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	28.5.03	7-10,16,18, 19-21,23, 28,29,31,333 5,36,38,3949, 52	SAUER	14.5. 2003	
2	14.12.03	8,23,28,33, 34,36,52	SAUER	13.12. 2003	
3	19.04.04	1,10,12,23, 28, 29,47,49,52	SAUER	20.04. 2004	
4	01.12.05	7,8,10,12, 17-20,23,47, 49,52	SAUER	01.12. 2005	

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy je vymezena stanicí Tršnice polohou vjezdového návěstidla VL v km 1,095 a dopravnou D3 Luby u Chebu do km 20,973 (k zarážedlu první koleje).

Drážní doprava je zde organizována dirigováním.

Dirigující stanicí je železniční stanice Tršnice.

Přílehlou stanicí je železniční stanice Tršnice.

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je uzlová ŽST Cheb.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění a dostižení vlaků je dovoleno v dopravnách D3 Skalná, Velký Luh a Luby u Chebu.

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly jsou ohraničeny:

Tršnice - Skalná

Skalná - Velký Luh

Velký Luh - Luby u Chebu.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

LASSELSBERGER Vonšov

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro České dráhy, a.s.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy pro České dráhy, a.s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s.
4. Smlouva o provozování dráhy-vlečky mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s.

LASSELSBERGER Skalná

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro České dráhy, a.s.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy pro České dráhy a.s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s.
4. Smlouva o provozování dráhy-vlečky mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s.

STRUNAL Luby u Chebu

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy- vlečky České dráhy , a.s.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy pro České dráhy a. s.

Uzavřené smlouvy

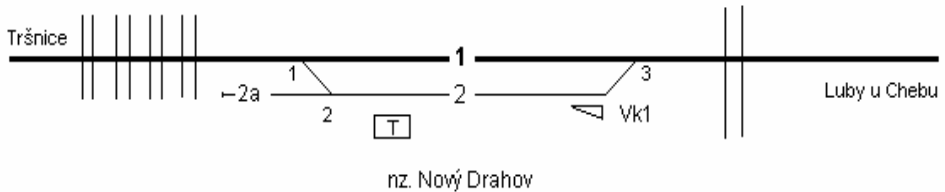
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi České dráhy, a.s. a STRUNAL, s.r.o.
4. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi České dráhy, a.s. a STRUNAL, s.r.o.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

NOVÝ DRAHOV



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
1	1
2	2
3	1
VK 1	na koleji

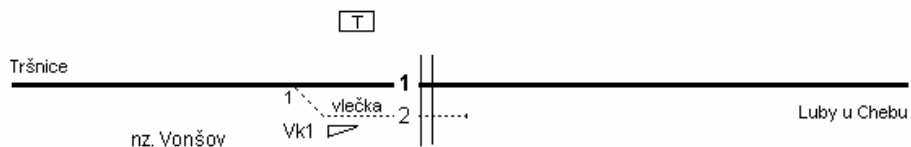
Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	348	dopravní, traťová
2	338	manipulační
2a	139	manipulační

Seznam přejezdů:

Kilometrická poloha	Kategorizace
1,614	PZS3 SBLI
2,111	k
3,563	k
3,792	k
5,274	k

VONŠOV



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
1	1
VK 1	na koleji

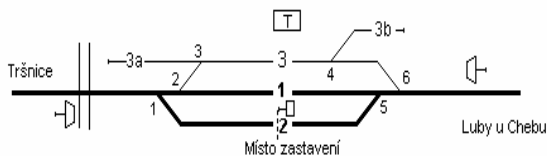
Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	-	dopravní, traťová
2	148	vlečková

Seznam přejezdů:

Kilometrická poloha	Kategorizace
5,838	k
6,025	k
6,407	k

SKALNÁ



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
1	1
2	1
3	3
4	3b
5	1
6	1

Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	143	dopravní
2	172	dopravní
3	107	manipulační
3a	91	manipulační
3b	58	manipulační

Seznam přejezdů:

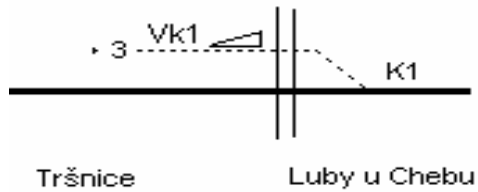
Kilometrická poloha	Kategorizace
7,094	k
8,128	k
8,963	k
9,950	k
10,670	k
11,135	k
11,389	k

Seznam návěstidel označujících hranice dopravy:

Kilometrická poloha
6,964
7,702

Vysvětlivky: **k** = přejezd zabezpečený výstražnými kříži

VLEČKA VI.



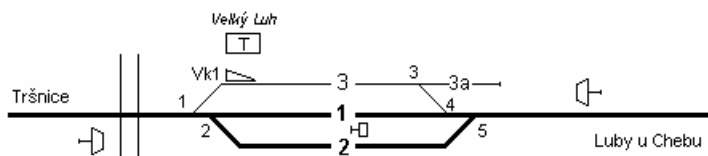
Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
K1	na traťovou kolej
VK 1	na koleji

Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
3	360	vlečková

VELKÝ LUH



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
1	1
2	1
3	3
4	1
5	1
VK 1	na koleji

Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	64	dopravní
2	91	dopravní
3	77	manipulační
3a	76	manipulační

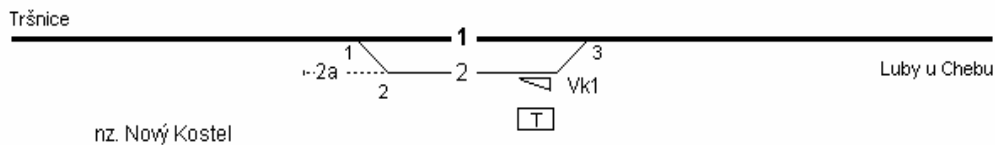
Seznam přejezdů:

Kilometrická poloha	Kategorizace
11,837	k
12,486	k
13,168	k
14,989	k

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní:

Kilometrická poloha
11,710
12,216

NOVÝ KOSTEL



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na kolej č.
1	1
2	2
3	1
VK 1	na koleji

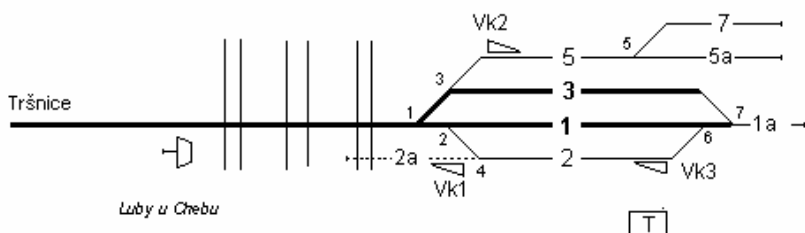
Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	79	dopravní, traťová
2	120	manipulační
2a	42	manipulační

Seznam přejezdů:

Kilometrická poloha	Kategorizace
16,400	k
17,784	k
18,493	k
18,644	k

LUBY U CHEBU



Seznam výhybek a výkolejek:

Číslo výhybky, výkolejky	Základní poloha na koleji č.
1	1
2	1
3	3
4	2
5	5a
6	1
7	1
VK 1	na koleji
VK 2	na koleji
VK 3	na koleji

Seznam kolejí:

Kolej číslo	Délka (m)	Účel
1	154	dopravní
1a	63	manipulační
2	136	manipulační
2a	80	manipulační
3	181	dopravní
5	174	účelová - SDC
5a	31	účelová - SDC
7	31	účelová - SDC

Seznam přejezdů:

Kilometrická poloha	Kategorizace
20,415	k
20,495	k
20,581	k

Seznam návěstidel označujících hranice dopravní:

Kilometrická poloha
20,392

Všechny dopravní a stanoviště, kromě dopravní Luby u Chebu jsou na spádu větším než 2,5 promile.

Vysvětlivky:

k = přejezd zabezpečený výstražnými kříži

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravní a stanoviště

+R 01/06

Dirigující stanice je ŽST **Tršnice**.
Administrativně přidělena UŽST Cheb

Zastávka **Třebeň** , neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Nákladiště zastávka **Nový Drahov** , neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Nákladiště zastávka **Vonšov** , neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Zastávka **Skalná** je **dopravná D3**. Neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Zastávka **Velký Luh** je **dopravná D3**, neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Nákladiště zastávka **Nový Kostel**
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Zastávka **Dolní Luby** , neobsazena.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

Zastávka **Luby u Chebu** (20,807) je **dopravná D3**.
Administrativně přidělena UŽST Cheb.

V neobsazených dopravnách, zastávkách a místech s kolejovým rozvětvením provádí dozor po stránce bezpečnosti a pořádku dozorčí provozu ve směnách a dozorčí, v rozsahu stanoveném jejich pracovní náplní a vyplývající z titulu jejich funkce.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Poloha (km)	Způsob obsluhy	Typ a kateg. PZZ	Kontrola činnosti
<i>Třebeň</i>			
1,614 A	automaticky jízdou vlaku	PZZ světelné nově budovaného typu bez závor, s počítači náprav a přejezdníky. PZS3 SB LI	výpravčí ŽST Tršnice

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět :

- ❖ směr Luby u Chebu (přejezd A):
do km 2,053
- ❖ směr Tršnice (přejezd A):
do km 1,175

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

+R 01/06

Za dostatečnou zásobu telefonních zápisníků pro dirigovanou trať a telefonních zápisníků odpovídá pověřený dirigující dispečer ŽST Tršnice. Objednávka se uplatní u skladu MTZ v Chebu prostřednictvím dozorcího.

Za orazítkování a očíslování tiskopisů před vydáním na stanoviště odpovídá dirigující dispečer.

Použité tiskopisy se ukládají ve skladu ŽST Tršnice.

Záloha tiskopisů je uložena v příručním skladu v Tršnicích.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Dopravná D3	Místo uložení	Uzamykatelné přenosné vým.zámky	Uzamykatelné kovové podložky	Přenosná návěst „Stůj“
Skalná	hovorna	2	1	2
Velký Luh	hovorna	1	1	2
Luby u Chebu	bývalá hovorna	1	0	1

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Počet, označení a rozmístění klíčů od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek je podrobně uveden v článku 20. Náhradní klíče od hovoren jsou v uzamykatelné skřínce u dirigujícího dispečera.

Náhradní klíče od visacích zámků k uzamčení uzamykatelných kovových podložek a přenosných výměnových zámků jsou uloženy v hovornách ve Skalné, Velkém Luhu a v bývalé hovorně v Lubech u Chebu (počet a uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek je uveden v čl.17).

Samostatný klíč od skříňky pro obsluhu PZS je u dirigujícího dispečera.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

V celé trati výhybky maže a čistí zaměstnanec příslušné SDC K.Vary – TO Tršnice.

Dopravný a stanoviště	Výh.č. Vk č.	Zámek	Tvar štítku a typ klíče
1	2	3	4
Nový Drahov	1	jednoduchý	čtverec – 3
	2	kontrolní	čtverec – 3, čtverec – 20
	3	jednoduchý	čtverec – 7
Vonšov	Vk1	kontrolní	kolečko – 21, čtverec – 7
	1	jednoduchý	čtverec – 8
Skalná	Vk1	kontrolní	kolečko – 20, čtverec – 8
	1	jednoduchý	čtverec – 20
	1	jednoduchý	trojúhelník – 3
	2	jednoduchý	čtverec – 2
	3	kontrolní	čtverec – 19, čtverec – 2
	4	kontrolní	trojúhelník - 21, čtverec - 7
	5	jednoduchý	čtverec – 23
	5	jednoduchý	trojúhelník – 16
	6	jednoduchý	čtverec – 7

Dopravný a stanoviště	Výh.č. Vk č.	Zámek	Tvar štítku a typ klíče
1	2	3	4
Velký Luh	1	jednoduchý	čtverec – 11
	2	jednoduchý	čtverec – 19
	2	jednoduchý	trojúhelník – 12
	3	kontrolní	čtverec – 23, čtverec – 5
	4	jednoduchý	čtverec – 5
	5	jednoduchý	čtverec – 21
	5	jednoduchý	trojúhelník – 6
	Vk1	kontrolní	kolečko – 20, čtverec – 11
Nový Kostel	1	jednoduchý	čtverec - 2
	2	kontrolní	čtverec – 20, čtverec - 2
	3	jednoduchý	čtverec - 3
	Vk1	kontrolní	kolečko – 21, čtverec - 3
Luby u Chebu	1	jednoduchý	čtverec – 20
	1	jednoduchý	trojúhelník - 11
	2	jednoduchý	čtverec - 3
	3	jednoduchý	trojúhelník - 12
	4	kontrolní	čtverec – 24, čtverec - 3
	6	jednoduchý	čtverec - 25
	Vk1	jednoduchý	kolečko – 26
	Vk2	kontrolní	kolečko – 19, trojúhelník-12
Vk3	kontrolní	kolečko – 21, čtverec - 25	

Seznam dopravních kolejí a tvar štítků na hlavních klíčích od výměnových zámků pro vjezd i odjezd vlaku (s výjimkou kolejí, na něž jsou výhybky uzamčeny v základní poloze).

Dopravná	Na kolej č.	Tvar štítku a typ klíče
1	2	3
Skalná	2	v.č. 1 – trojúhelník, v.č. 5 - trojúhelník
Velký Luh	2	v.č. 2 – trojúhelník, v.č. 5 - trojúhelník
Luby u Chebu	3	v.č. 1 – trojúhelník

20. Soupravy hlavních klíčů

Vydáno je celkem 5 souprav hlavních klíčů, které jsou označeny písmeny A, B, C, D a E. Soupravy A a C jsou určeny pro vlaky s přepravou cestujících, B pro Mn vlaky, D a E jsou záložní. Soupravy hlavních klíčů jsou uloženy u dirigujícího dispečera v uzamykatelné skříňce.

Počty klíčů v soupravách hlavních klíčů a jejich označení

Klíče	Soupravy hlavních klíčů					Označení
	A	B	C	D	E	
Hl. klíče od vým. zámků a výkolejek	6	6	6	6	6	„I. – VI.“
Hovorny N. Drahov, Skalná, V.Luh	1	1	1	1	1	„Dopravná D3“
Bývalá hovorna Luby u Chebu	1	1	1	1	1	
Klíč od uzamykatelných výměnových přenosných zámků a uzamykatelných kovových podložek	1	1	1	1	1	„V + P“
Brána vlečky LASSELSBERGER Skalná	-	1	-	-	-	„KEMA“
Schránka na přepravní listiny	-	1	-	-	-	
Brána vlečky STRUNAL	-	1	-	-	-	„Vlečka Strunal“
Klíč od elektrické rozvodné skříňe osvětlení nástupiště v Lubech u Chebu	1	-	-	-	-	-
CELKEM klíčů v soupravě	10	12	9	9	9	

Hlavní klíče od výměnových zámků a výkolejek

Dopravní D3 a stanoviště	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
	Typ klíče					
	20	21	19	23	24	26
Nový Drahov	$\frac{2}{1}$	$\frac{V_k 1}{3}$				
Vonšov	$\frac{V_k 1}{1}$					
Skalná	1	$\frac{4}{6}$	$\frac{3}{2}$	5		
Km 8,168	$\frac{V_k 1}{K1}$					
Velký Luh	$\frac{V_k 1}{1}$	5	2	$\frac{3}{4}$		
Nový Kostel	$\frac{2}{1}$	$\frac{V_k 1}{3}$				
Luby u Chebu	1	$\frac{V_k 3}{6}$	$\frac{V_k 2}{3}$		$\frac{4}{2}$	Vk 1

Vysvětlivka: Celé číslo označuje zařízení s jednoduchým zámkem.

Údaj v čitateli označuje zařízení s kontrolním zámkem, ve jmenovateli s jednoduchým zámkem.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy hlavních klíčů má v úschově dirigující dispečer v dirigující stanici Tršnice.

Dirigující dispečer smí strojvedoucímu doručit soupravu hlavních klíčů, spolu se Zápisníkem o použití souprav hlavních klíčů, prostřednictvím staničního dozorce ŽST Tršnice nebo člena obsluhy vlaku. Potvrzení o převzetí provede strojvedoucí do přineseného Zápisníku. Po potvrzeném převzetí soupravy klíčů zařídí strojvedoucí urychlené vrácení Zápisníku zpět dirigujícímu dispečerovi.

Při ukončení služby v dopravně D3 uloží strojvedoucí soupravu hlavních klíčů na hnacím vozidle, které uzamkne.

23. Náhradní klíče

+R 01/06

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3	4	5
Nový Drahov	ve skříňce v hovorně Skalná	*) *) □ □ □ ○ 1 2/1 3 Vk1/3	dozorčí	
Vonšov	ve skříňce v hovorně Skalná	*) □ ○ 1 Vk1/1	-“-	
Skalná	ve skříňce v hovorně	*) *) □ △ □ □ 1 1 2 3/2 *) *) △ △ □ □ 5 4/6 6 5	-“-	
vlečka km 8,168	ve skříňce v hovorně Skalná	*) □ ○ K1 Vk1/K1	-“-	
Velký Luh	ve skříňce v hovorně	*) *) □ ○ □ △ 1 Vk1/1 2 2 *) *) □ □ △ □ 3/4 5 5 4	-“-	

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Poznámka
1	2	3	4	5
Nový Kostel	ve skříňce v hovorně V.Luh	*) □ ○ □ □ 1 Vk1/3 2/1 3	dozorčí	
Luby u Chebu	ve skříňce v bývalé hovorně	*) *) *) □ △ ○ △ □ 1 1 Vk2/3 3 6 *) ○ □ □ ○ Vk3/6 4/2 2 Vk1	--	

*) klíč se pečeti

Klíček od skříňky s náhradními klíči je v zapečetěné obálce v dopravním stole v místě uložení.

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V rozkazech Op, Pvd3 a Pv je možno používat tyto zkrácené názvy:

„Luh“ místo Velký Luh

„Luby“ místo Luby u Chebu

„Drahov“ místo Nový Drahov

„Kostel“ místo Nový Kostel

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dopravnách D3 jsou vedeny Telefonní zápisníky D3. Na hnacím vozidle je veden Telefonní zápisník D3 pokud hovor mezi strojvedoucím a dirigujícím dispečerem není zaznamenáván záznamovým zařízením. Poruchu záznamového zařízení oznámí dirigující dispečer strojvedoucímu ihned po navázání spojení.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer vede grafikon splněné vlakové dopravy v plném rozsahu dle D3. Vzor GVD je uložen v příloze č.16 SŘ ŽST Tršnice.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

+R 01/06

Zavedené a odřeknuté vlaky nákladní přepravy ohlašuje dirigující dispečer komerčnímu zaměstnanci v ŽST Tršnice. Hlášení zapisuje dirigující dispečer do telefonního zápisníku.

29. Zpoždění vlaku

+R 01/06

Strojvedoucí je povinen ohlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění i menší než 10 minut, vzniklé při odjezdu nebo při jízdě ze Skalné do Tršnic. Důvodem je čekání přípojných vlaků v ŽST Tršnice..
Dirigující dispečer oznámí zpoždění vlaků též komerčnímu zaměstnanci v ŽST Tršnice .

31. Stav zátěže

+R 01/06

Dirigující dispečer je informován o stavu zátěže na trati podle údajů v Příkazovém listě, který mu předkládá komerční zaměstnanec ŽST Tršnice.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

V dopravních Skalná, Velký Luh a Luby u Chebu jsou dovoleny současné vjezdy vlaků.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Při nutném posunu kolem vlaku osobní dopravy po této koleji odpovídá za bezpečnost cestujících vedoucí obsluhy vlaku.

35. Odstavování vozidel

V dopravnách se smí odstavovat vozidla jen na manipulační koleje. Je-li třeba z mimořádných důvodů (např. neschopnost a pod.) odstavit vozidla na dopravní kolej, lze tak učinit jen se souhlasem dirigujícího dispečera a jen na nezbytně nutnou dobu. Dirigující dispečer v takovém případě o obsazení koleje zpravuje všechny vlaky. Proti ujetí se vozidla zajišťují dle předpisu ČD V15/I a předpisu ČD D2.

36. Vjezdové koleje

V dopravnách Skalná a Velký Luh výhybky směřují z obou směrů na kolej č.1. V dopravně Luby u Chebu výhybky směřují ve směru od Tršnic na kolej č. 1.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků je povolena v úseku ŽST Tršnice – Skalná. Největší dovolená délka vlaku činí 400 metrů.

Posun v dopravnách

39. Posun

Na celé trati je zakázán posun bez přivěšeného hnacího vozidla. V Novém Drahově, Vonšově a v Novém Kostele musí být posunový díl průběžně brzděn, vzhledem ke sklonovým poměrům.

Posun s doprovodem, odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán na celé trati.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Jako **posun mezi dopravnami** lze na trati D3 vést jen speciální hnací vozidla a nutný pomocný vlak z poslední dopravný před místem práce.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Hlavní uzávěry vody jsou ve sklepích budov. Klíče mají obyvatelé těchto objektů.

Hlavní vypínače el. energie jsou v označené rozvodné skříni s elektroměrem vždy vně na budově.

Uložení hasících přístrojů:

Dopravná D3 nebo stanoviště	místo uložení	vodní	sněhový
Skalná	hovorna	-	1
Velký Luh	hovorna	-	1
Luby u Chebu	bývalá hovorna	-	1

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavín a pod.

V případě zjištění nebo přijetí zprávy o umístění výbušniny či zjištění jiné krizové situace, je zaměstnanec povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně dirigujícímu dispečerovi. Ten pak postupuje dle pokynů uložených v obalu "Mimořádné události".

Není-li možné ohlášení krizového stavu dirigujícímu dispečerovi, zajistí vedoucí obsluhy vlaku nejdříve bezpečnost cestujících a osob a následně bez průtahů o tom podá zprávu sám na některé z telefonních čísel:

Policie ČR	158
Záchranná služba	155
Hasičská záchranná služba	150

52. Místní ustanovení pro dopravní

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště:

- Všechny místnosti - hovorny se před odchodem uzamknou klíčem ze soupravy hlavních klíčů.
- Po skončeném posunu na všech místech (kromě vleček) je nutno nepoužité zarážky a podložky uložit v hovorně.

Třebeň

- Nástupiště: z betonových desek v délce 65 m, přístup od budovy zastávky
- Technické vybavení: betonová čekárna
- Elektrické osvětlení: v blízkosti zastávky 1 sloup veřejného obecního osvětlení - výbojkové. Udržuje OÚ Třebeň.
- Jízdy speciálních vozidel: bez omezení.

Nový Drahov

- Nástupiště: sypané v délce 45 m, přístup přes dřevěný přechod ve 2.koleji.
- Technické vybavení: přístřešek pro cestující-součást st. budovy.
- elektrické osvětlení: na budově 3 výbojková tělesa zapínaná časovým spínačem. Osvětlují příchod k vlakům. Ostatní prostranství bez osvětlení. Udržuje a vypálené světelné zdroje mění SDC. - SEE Karlovy Vary. Světelné zdroje (žárovky) dodá uzlová ŽST Cheb.
- Jízdy speciálních vozidel: sněhové pluhy nesmějí jezdit po 2. koleji.

Vonšov

- Nástupiště: sypané v délce 35 m
- Technické vybavení: dřevěný přístřešek pro cestující.
- Elektrické osvětlení: stožárové výbojkové v majetku vlečkaře, který je má v údržbě.
- Jízdy speciálních vozidel: Sněhové pluhy nesmějí jezdit po 2. koleji.

Skalná

- Nástupiště: v 1.koleji sypané v délce 45 m, přístup přes dřevěný přechod ve 3. koleji, ve 2. koleji sypané v délce 20 m, přístup přes přechod v 1. koleji
- Technické vybavení: Přístřešek pro cestující-součást staniční budovy. Pitná voda v hovorně. Rampa u 3. a 3a koleje.
- Elektrické osvětlení: na budově 2 výbojková tělesa, v kolejišti osvětlení stožárové výbojkové. Udržuje a vypálené světelné zdroje mění SDC - SEE Karlovy Vary. Světelné zdroje (žárovky) dodá uzlová ŽST Cheb.
- Jízdy speciálních vozidel: sněhové pluhy nesmějí jezdit po 3. koleji.
- Odstavování speciálních vozidel: na kolej 3b. k zarážedlu.

Velký Luh

- Nástupiště: sypané v délce 35 m, přístup přes dřevěný přechod ve 3.koleji
- Technické vybavení: přístřešek pro cestující-součást staniční budovy. Rampa u 3. a 3a koleje.
- Elektrické osvětlení: na budově 2 výbojková tělesa zapínána časovým spínačem. Osvětlují příchod k vlakům. Ostatní prostranství bez osvětlení. Udržuje a vypálené světelné zdroje mění SDC - SEE Karlovy Vary. Světelné zdroje (žárovky) dodá uzlová ŽST Cheb.
- Jízdy speciálních vozidel: sněhové pluhy nesmějí jezdit po 3. koleji.
- Odstavování speciálních vozidel: na kolej 3a k zarážedlu.
- Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků a PMD před spádem 20 promile a větším: zde se vykoná při jízdě směr Nový Kostel, bylo-li i jen přechodně rozpojeno potrubí průběžné brzdy.

Nový Kostel

- Nástupiště: sypané v délce 30 m, přístup přes dřevěný přechod ve 2.koleji
- Technické vybavení: přístřešek pro cestující-součást stan. budovy. Rampa u 2. koleje a u 2a koleje.
- Elektrické osvětlení: na budově 2 výbojková tělesa zapínaná časovým spínačem. Osvětlují příchod k vlakům. Ostatní prostranství bez osvětlení. Udrzuje a vypálené světelné zdroje mění SDC - SEE Karlovy Vary. Světelné zdroje (žárovky) dodá uzlová ŽST Cheb.
- Jízdy speciálních vozidel: Sněhové pluhy nesmějí jezdit po 2. koleji.
- Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků a PMD před spádem 20 promile a větším: zde se vykoná při jízdě směr Velký Luh, bylo-li i jen přechodně rozpojeno potrubí průběžné brzdy.

Dolní Luby

- Nástupiště: z betonových desek v délce 35 m, přístup od budovy zastávky
- Technické vybavení: betonová čekárna
- Elektrické osvětlení: v blízkosti zastávky 1 sloup veřejného obecního osvětlení - výbojkové. Udrzuje MěÚ Luby.
- Jízdy speciálních vozidel: bez omezení.

Luby u Chebu

- Nástupiště: sypané v délce 35 m, přístup přes dřevěný přechod ve 2.koleji
- Technické vybavení: přístřešek pro cestující-součást stan. budovy. Dřevěné skladiště s rampou u 2.koleje. Budova pro kryté stání speciálních vozidel SDC (z 5. a 7.kol)
- Elektrický stojan u Vk3 pro temperování naftových motorů - majetek DKV Plzeň, PJ Cheb.
- Elektrické osvětlení: na budově 2 výbojková tělesa, v kolejišti osvětlení stožárové výbojkové. Udrzuje a vypálené světelné zdroje mění SDC - SEE Karlovy Vary. Světelné zdroje (žárovky) dodá uzlová ŽST Cheb.
- Jízdy speciálních vozidel: sněhové pluhy nesmějí jezdit po 2.a 5. koleji.
- Odstavování speciálních vozidel: na kolej číslo 5 nebo 7.
- Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků a PMD před spádem 20 promile a větším: zde se vykoná při jízdě směr Velký Luh vždy.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L).

Skalná	kolej č. 2	L	stožár osvětlení
	kolej č. 2	L	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"
	kolej č. 3	L	rampa
	kolej č. 3a	L	rampa
	kolej č. 3	L	budova
	kolej č. 1	L	stožár telefonního vedení
	kolej č. 1	P	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"
Velký Luh	kolej č. 1	P	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"
	kolej č. 2	L	návěstidlo s návěstí "Místo zastavení"
	kolej č. 3	L	rampa
	kolej č. 3a	L	rampa
Nový Kostel	kolej č. 2	P	rampa
Luby u Chebu	kolej č. 1	P	stožár osvětlení
	kolej č. 2	P	rampa

