

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať:

TRUTNOV POŘÍČÍ - ŽACLÉŘ

3. změna

Účinnost od 25.07.2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1233/ 2006

dne:10.07.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran:

změna článků: 7,8,9,10,12,13,15,16,17,18,19,20,23,25,26,27,28,32,33,36,38,39,40,52
výměna listů: strany 2 až 27 nahradíte novými stranami 2 až 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|---------------------|-------------|--|-------------|-----|--------|
| 1. | 29.02.2004 | 1, 4, 8 (plánky na str. 5, 6, 7, 10, 12, 13) 15, 19, 23, 32, 40, 52 | zapracována | | |
| 2. | 12.12.2004 | 1, 23, 32 | zapracována | | |
| 3. | 25.07.2006 | 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27, 28, 32, 33, 36, 38, 39, 40, 52 | | | |
| | | | | | |

Rozdělovník: Technická skupina UŽST Trutnov
Dozorčí provozu
Příděl služby UŽST Trutnov
ŽST Trutnov Poříčí
DKV Česká Třebová PJ Trutnov
SDC Hradec Králové
Závorář Královec

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Organizování drážní dopravy na trati **Trutnov Poříčí – Žacléř** se provádí dirigováním. Trať začíná u vjezdového návěstidla KS do stanice Trutnov Poříčí v km 47,801 a končí zarážedlem koleje č. 1 v dopravě Žacléř v km 5,092. Diriguje stanice **Trutnov Poříčí**.
Stanice jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta diriguje stanice:
Trutnov hl.n.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křížování nebo předjíždění (dostižení) vlaků:

- **Královec**

Dopravny, které jsou určeny pouze pro řízení jízd následných vlaků:

- **Lampertice, Žacléř**

3. Prostorové oddíly

Trutnov Poříčí - Královec

Královec - Lampertice

Lampertice - Žacléř

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

V diriguje stanici Trutnov Poříčí navazuje trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Trutnov Poříčí - Žacléř na trať řízenou podle předpisu ČD D2 Jaroměř - Trutnov hl.n.

V dopravě Královec navazuje na trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Trutnov Poříčí - Žacléř trať řízená podle Místního pohraničního ujednání o železniční pohraniční dopravě Královec - Lubawka.

Na této trati není drážní doprava provozována.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

V dopravě Lampertice v km 2,932 odbočuje z regionální dráhy Královec – Žacléř „Vlečka Dolu Jan Šverma - Žacléř“. O provozování drážní dopravy na této vlečce jsou vydány tyto dokumenty:

Úřední povolení k provozování dráhy č. ÚP/2001/3110 vydané ve smyslu § 11, Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách č.j. 3-1830/01-DÚ/HI ze dne 10.7.2001.

Smlouva č. 21219/00-2 o provozování dráhy - vlečky uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění.

- platnost od 25. 4.2001.

Smlouva č. 405/2003 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění.

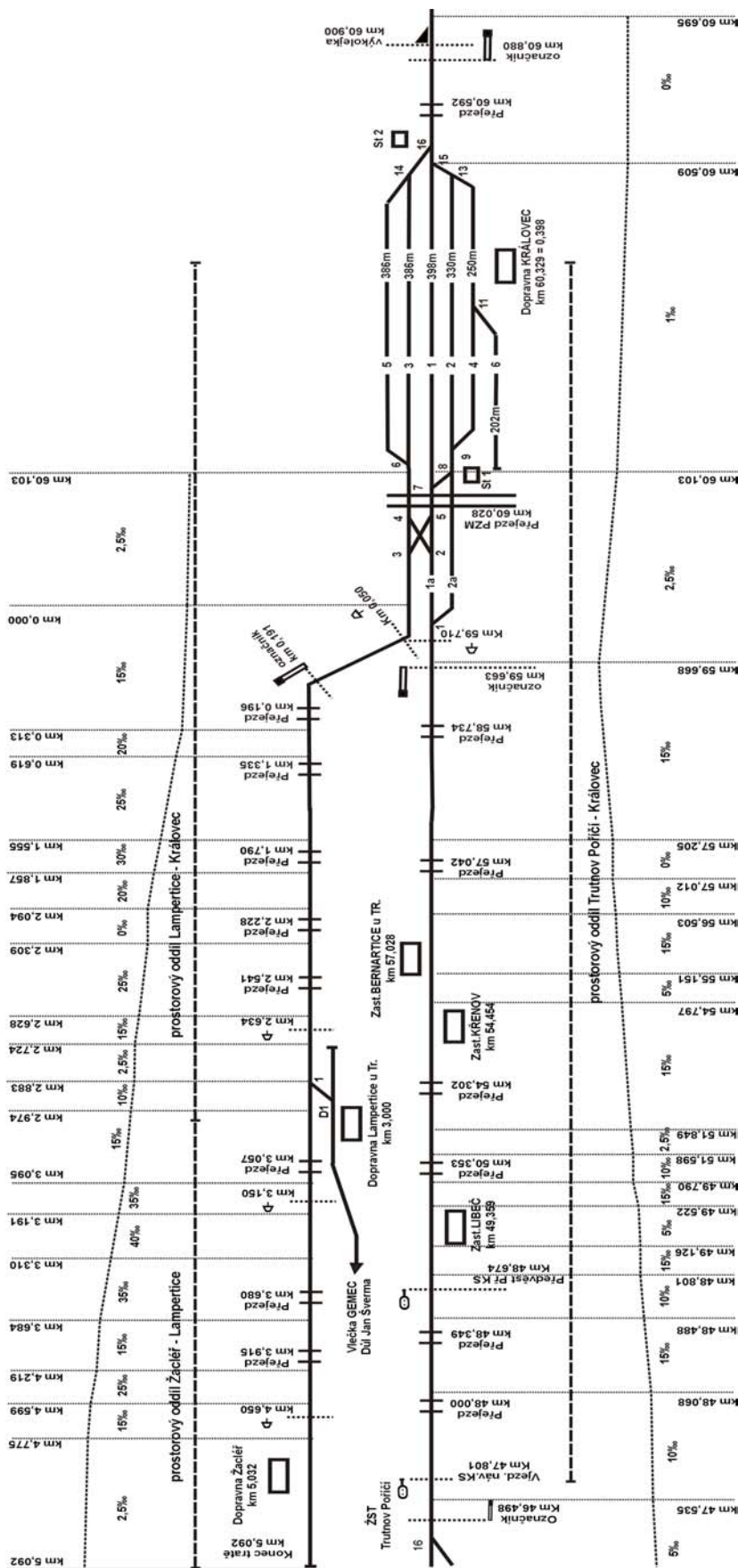
- platnost od 16.5.2003.

Platnost předpisů na styku drah je dána uzavřenou smlouvou. PPR je jako příloha číslo 1 PND3.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek dirigované trati Trutnov Poříčí - Královec - Žacléř



Seznam PZZ

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-------------------|---------------------|----------------------------------|
| Dirigující stanice Trutnov Poříčí - km 47,047 | | | |
| 48,000 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 48,349 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 50,353 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 54,302 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 57,042 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 58,734 | silnice I. třídy | PZS 3S | přejezd vypnut z činnosti |
| 60,028 | silnice II. třídy | PZM 2 | obsluha závorář *) |
| Dopravna Královec - km 60,330 | | | |
| 60,592 | silnice I. třídy | PZM 2 | obsluha zaměstnanec řídicí posun |
| 61,290 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 61,612 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 61,772 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 62,004 | polní cesta | výstražné kříže | |
| Dopravna Královec - km - 0,398 | | | |
| 0,196 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 1,335 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 1,790 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 2,228 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 2,541 | silnice II. třídy | výstražné kříže | |
| Dopravna Lampertice - km 3,000 | | | |
| 3,057 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 3,680 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 3,915 | polní cesta | výstražné kříže | |
| Dopravna Žacléř - km 5,032 | | | |

*) obsluhu PZM při stanovené nepřítomnosti závoráře provede zaměstnanec řídicí posun / doprovod PMD před dovozením další jízdy vlaku (PMD)

PŘEHLED SKLONOVÝCH POMĚRŮTrať: **Trutnov Poříčí - Královec - státní hranice**

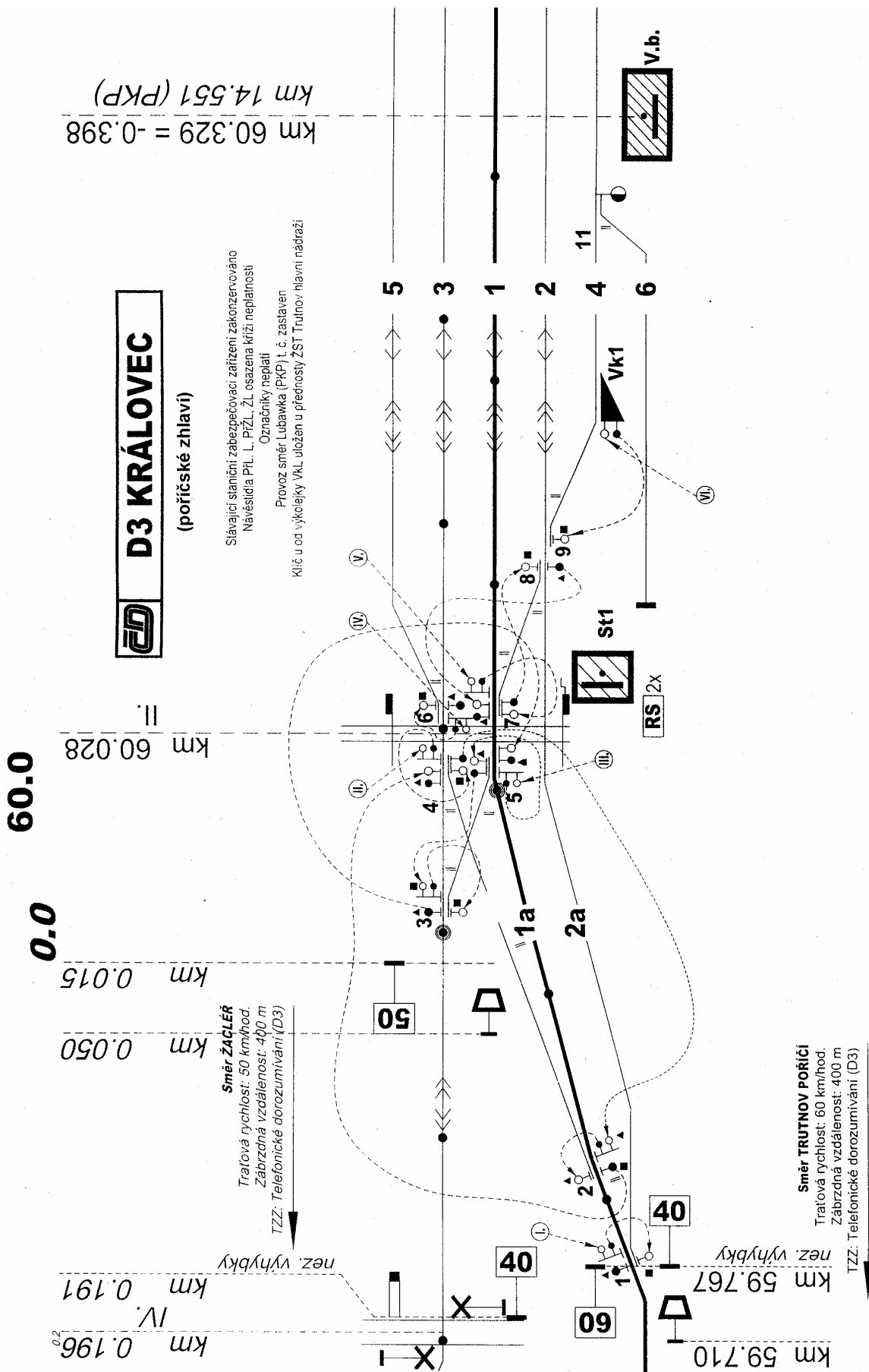
| | | | |
|----|--------|--------|------------|
| km | 46,745 | stoupá | 2 promile |
| | 47,361 | stoupá | 6 promile |
| | 47,555 | stoupá | 7 promile |
| | 47,598 | stoupá | 8 promile |
| | 47,765 | stoupá | 10 promile |
| | 48,068 | stoupá | 12 promile |
| | 48,488 | stoupá | 9 promile |
| | 48,801 | stoupá | 11 promile |
| | 49,126 | stoupá | 4 promile |
| | 49,522 | stoupá | 11 promile |
| | 49,790 | stoupá | 10 promile |
| | 51,139 | stoupá | 9 promile |
| | 51,348 | stoupá | 8 promile |
| | 51,598 | stoupá | 1 promile |
| | 51,849 | stoupá | 9 promile |
| | 52,376 | stoupá | 11 promile |
| | 52,628 | stoupá | 10 promile |
| | 52,805 | stoupá | 11 promile |
| | 53,053 | stoupá | 8 promile |
| | 53,211 | stoupá | 10 promile |
| | 53,837 | stoupá | 12 promile |
| | 53,964 | stoupá | 10 promile |
| | 54,242 | stoupá | 6 promile |

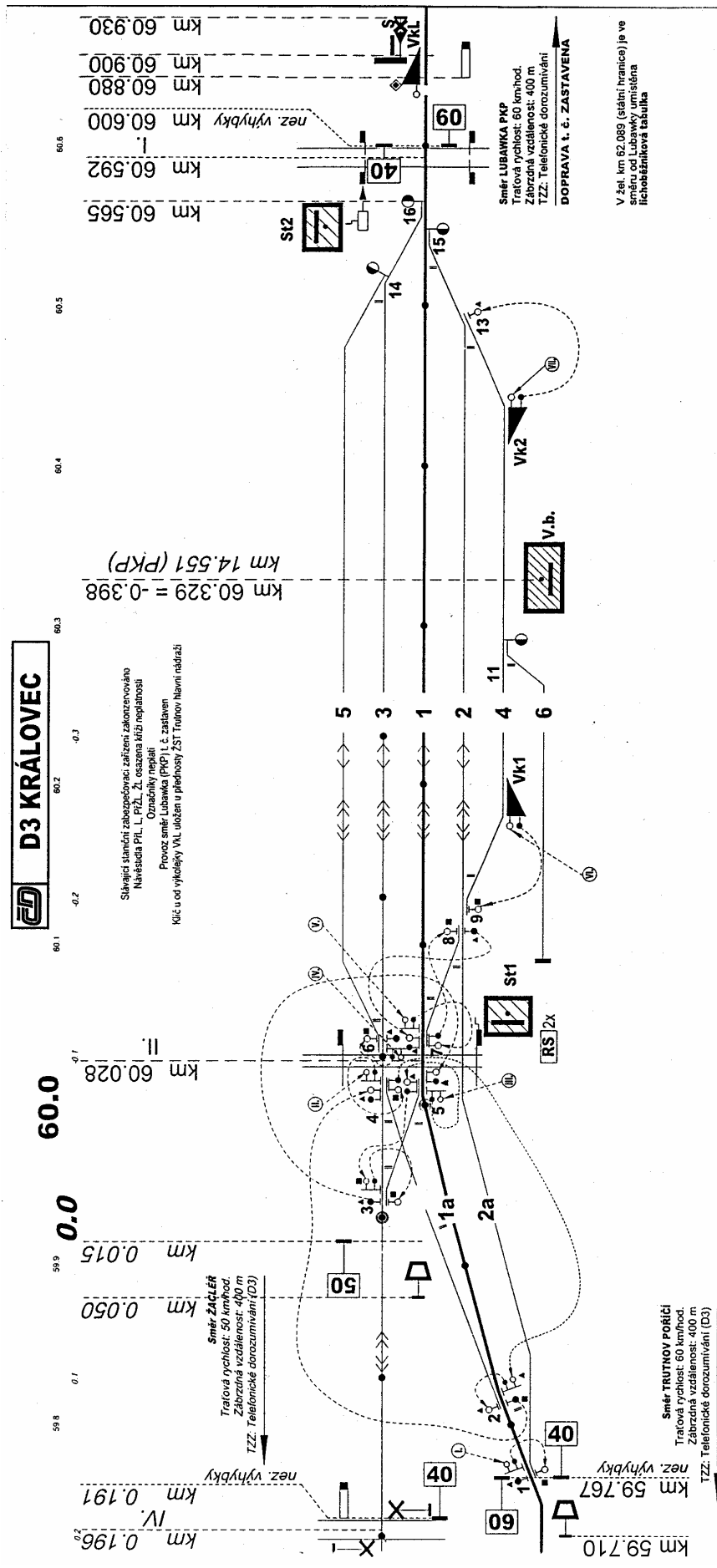
| | | | |
|----|--------|-----------|------------|
| km | 54,405 | stoupá | 11 promile |
| | 54,602 | stoupá | 13 promile |
| | 54,797 | stoupá | 5 promile |
| | 55,151 | stoupá | 10 promile |
| | 55,661 | stoupá | 11 promile |
| | 55,989 | stoupá | 10 promile |
| | 56,086 | stoupá | 15 promile |
| | 56,206 | stoupá | 8 promile |
| | 56,296 | stoupá | 10 promile |
| | 56,413 | stoupá | 13 promile |
| | 56,503 | stoupá | 10 promile |
| | 56,837 | stoupá | 8 promile |
| | 57,012 | vodorovná | |
| | 57,205 | stoupá | 9 promile |
| | 57,303 | stoupá | 12 promile |
| | 57,702 | stoupá | 13 promile |
| | 57,990 | stoupá | 14 promile |
| | 59,444 | klesá | 2 promile |
| | 59,869 | klesá | 3 promile |
| | 60,103 | klesá | 1 promile |
| | 60,509 | klesá | 2 promile |
| | 60,660 | klesá | 1 promile |
| | 60,965 | klesá | 6 promile |
| | 61,550 | klesá | 7 promile |
| | 61,950 | klesá | 11 promile |
| | 62,050 | klesá | 9 promile |
| | 62,900 | klesá | 10 promile |

Trať: **Královec - Žacléř**

| | | | |
|----|-------|-----------|------------|
| km | 0,000 | stoupá | 1 promile |
| | 0,260 | stoupá | 14 promile |
| | 0,313 | stoupá | 19 promile |
| | 0,438 | stoupá | 4 promile |
| | 0,819 | stoupá | 25 promile |
| | 1,555 | stoupá | 26 promile |
| | 1,750 | stoupá | 28 promile |
| | 1,857 | stoupá | 16 promile |
| | 2,094 | vodorovná | |
| | 2,309 | stoupá | 4 promile |
| | 2,486 | stoupá | 23 promile |
| | 2,628 | stoupá | 11 promile |
| | 2,724 | stoupá | 1 promile |

| | | | |
|----|-------|-----------|------------|
| km | 2,883 | stoupá | 9 promile |
| | 2,974 | stoupá | 13 promile |
| | 3,095 | stoupá | 32 promile |
| | 3,191 | stoupá | 36 promile |
| | 3,310 | stoupá | 35 promile |
| | 3,536 | stoupá | 31 promile |
| | 3,684 | stoupá | 14 promile |
| | 3,848 | stoupá | 13 promile |
| | 4,219 | stoupá | 25 promile |
| | 4,599 | stoupá | 14 promile |
| | 4,775 | stoupá | 2 promile |
| | 4,965 | vodorovná | |





Slavojiti stanici zabezpečovací zařízení zakončeno
 Návěstidla P.L., P.Z.L., Z.L. osazena kříži nepřátelsosti
 Označování nepřáteli
 Průvoz směr Lubavka (PKP) i.č. zastaven
 Kříž u odvykolejky VK1 uložten u přednosti ZST Trutnov hlavní nádraží

V žel. km 62,089 (státní hranice) je ve směru od Lubavky umístěna ičohoběžníková tabulka

Směr TRUTNOV POŘÍČÍ
 Traťová rychlost: 50 km/hod.
 Zábřehová vzdálenost: 400 m
 TZZ: Telefonické dorozumívání (D3)

Dopravna D3 Královec

| Čís. výh. výk. | Základní poloha směr/ na kolej | Zajištění | Typ klíče vým. zám. | Typ klíče kontr. zám. | Čistí - maže |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | jízda přímým směrem / na kolej č. 1 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ■ 1 ▲ 11 | Ⓛ. D3 A-C - 92 | SDC |
| 2 | jízda doprava / na kolej č. 1 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ▲ 25 ■ 4 | ▲ t 8 | SDC |
| 3 | jízda přímým směrem / na kolej č. 3 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ■ 26 ▲ 20 | ■ t 5 | SDC |
| 4 | jízda přímým směrem / na kolej č. 3 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ▲ t 8 ■ 4 | Ⓜ. D3 A-C - 60 ■ 2 ▲ 10 | SDC |
| 5 | jízda doprava / na kolej č. 1 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ■ t 5 ▲ 20 | Ⓜ. D3 A-C - 61 ▲ 19 ▲ 71 | SDC |
| 6 | jízda přímým směrem / na kolej č. 3 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ■ 6 ▲ 23 | Ⓧ. D3 A-C - 62 | SDC |
| 7 | jízda přímým směrem / na kolej č. 1 | vým.zám. + odt.kotr.zám. | ■ 7 ▲ 41 | Ⓨ. D3 A-C - 63 ■ 3 ▲ 15 | SDC |
| 8 | jízda přímým směrem / na kolej č. 2 | vým. zám. | ■ 3 ▲ 15 | | SDC |
| 9 | jízda přímým směrem / na kolej č. 2 | vým. zám. | ■ 9 - | | SDC |
| 11 | jízda přímým směrem / na kolej č. 4 | | - - | | SDC |
| 13 | jízda doprava / na kolej č. 2 | vým. zám. | ▲ 12 | | SDC |
| 14 | jízda doleva / na kolej č. 3 | | - - | | SDC |
| 15 | jízda přímým směrem / na kolej č. 1 | | - - | | SDC |

| | | | | | |
|-----|--|--|-------------|-------------|-----|
| 16 | jízda přímým směrem / na kolej č. 1 | | - - | | SDC |
| Vk1 | na koleji č. 4 | | □□□□□□□□□□9 | Ⓥ D3 A-C 22 | SDC |
| Vk2 | na koleji č. 4 | | □ 12 | Ⓥ D3 A-C 13 | SDC |
| VkL | na koleji - klíč u přednosta žst. Trutnov hl.n. (trať směr Lubawka) | | □ 32 | | SDC |

Koleje a jejich určení

| Kolej | Délka koleje | Omezená polohou | Účel |
|-------|--------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 398 m | nám. 7 – nám. 15 | vjezdová a odjezdová |
| 2 | 330 m | nám. 9 – nám. 13 | vjezdová a odjezdová |
| 3 | 386 m | nám. 6 – nám. 14 | vjezdová a odjezdová |
| 4 | 250 m | nám. 9 – nám. 13 | VNVK |
| 5 | 386 m | nám. 6 – nám. 14 | vjezdová a odjezdová |
| 6 | 202 m | nám. 7 – zarážedlo | VNVK |
| 90 | 233 m | nám. 1 – nám. 8 | spojovací |

Návěstidla

| Návěstidlo - druh - označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Osvětlování | Poznámky |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------|
| Lichoběžníková tabulka | 59,710 | neobsluhuje se | neosvětluje se | |
| Lichoběžníková tabulka | 0,050 | neobsluhuje se | neosvětluje se | |
| Lichoběžníková tabulka | 62,089 | neobsluhuje se | neosvětluje se | |

Seznam PZZ v dopavně Královec:

| Poloha PZZ | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ |
|------------------|-------------------|---------------------|
| 60,028 (- 0,096) | silnice II. třídy | PZM 2 |
| 60,592 | silnice I. třídy | PZM 2 |

PZZ doprava Královec – státní hranice:

| Poloha PZZ | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ |
|------------|-----------------|---------------------|
| 61,290 | polní cesta | výstražné kříže |
| 61,612 | polní cesta | výstražné kříže |
| 61,772 | polní cesta | výstražné kříže |

| | | |
|--------|-------------|-----------------|
| 62,004 | polní cesta | výstražné kříže |
|--------|-------------|-----------------|

TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | km poloha | Typ | Odbočení | Poměry | Svršek | Výměník | Práce | Závěr | Zabezpečení | Konstr. rychl. | Rok | Zámek | | Poznámka | |
|-------|-----------|--------|----------|-----------|--------|---------|-------|--------|-----------------------------|----------------|------|-----------|------------------------|------------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | vým. zám. | poloha + odtl. zám. | | |
| 1 | 59.767 | J | pravá | 1:11-300 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1989 | 1 | (L) D3 A-C: 92 | ▲11 | |
| 2 | 59.810 | J | pravá | 1:12-500 | S49 | vlevo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | 25 | ▲ 25 | ▲ 4 | |
| 3 | 59.938 | J | pravá | 1:11-300 | S49 | vlevo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | 26 | ▲ 26 | ▲20 | |
| 4 | 60.018 | J | levá | 1:11-300 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | ▲ t 8 | 2 | (II) D3 A-C: 60 | ▲ 4 ▲ 10 |
| 5 | 60.017 | Obous. | pravá | 1:7,5-190 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | ▲ t 5 | ▲ 19 | (III) D3 A-C: 61 | ▲20 ▲ 71 |
| 6 | 60.032 | J | levá | 1:9-300 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | 6 | 6 | (IV) D3 A-C: 62 | ▲23 |
| 7 | 60.036 | J | pravá | 1:9-300 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. + odtl. kontr. z. | trať. / 40 | 1991 | 7 | 3 | (V) D3 A-C: 63 | ▲41 ▲ 15 |
| 8 | 60.112 | J | pravá | 1:9-300 | S49 | vlevo | dřevo | hákový | vým. zám. | trať. / 40 | 1991 | 3 | | | ▲15 |
| 9 | 60.118 | J | pravá | 1:9-300 | S49 | vpravo | dřevo | hákový | vým. zám. | trať. / 40 | 1991 | 9 | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 60.291 | J | levá | 6" O' | A | vlevo | ocel | hákový | | trať. / 40 | 1964 | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 60.495 | J | pravá | 6" O' | T | vlevo | ocel | hákový | vým. zám. | trať. / 40 | 1964 | 12 | ▲ 12 | | |
| 14 | 60.519 | J | levá | 6" O' | T | vpravo | dřevo | hákový | | trať. / 40 | 1989 | 14* | | ▲17* | |
| 15 | 60.538 | J | levá | 6" O' | T | vlevo | dřevo | hákový | | trať. / 40 | 1979 | 21* | | ▲18* | |
| 16 | 60.565 | J | pravá | 6" O' | T | vpravo | dřevo | hákový | | trať. / 40 | 1997 | 16* | | ▲ 24* | |

Pozn.
 * = po dobu provozu die předpisu D3 jsou výměnové zámký smeseny, zakonzervovány a uloženy pro možnost obnovy provozu směr Lubawka (PKP), výhybka č. 14 má změněnu základní polohu

Typy výsleďných klíčů v ústředních zámcích:
 od Trutnova Poříčí na koleji 2a/2: 76 zástřbový zámeček 21543
 od Trutnova Poříčí na koleji 1a/2: 57 zástřbový zámeček 21543
 od Trutnova Poříčí na koleji 1a/1: 75 zástřbový zámeček 41325
 od Trutnova Poříčí na koleji 3: 83 zástřbový zámeček 21543
 od Trutnova Poříčí na koleji 5: 88 zástřbový zámeček 21543
 od Žacléře na koleji 2: 89 zástřbový zámeček 32451
 od Žacléře na koleji 1: 91 zástřbový zámeček 32451
 od Žacléře na koleji 3: 95 zástřbový zámeček 12354
 od Lubawky na koleji 1: 30 zástřbový zámeček 53421
 od Lubawky na koleji 2: 27 zástřbový zámeček 53421
 od Lubawky na koleji 3: 31 zástřbový zámeček 53421
 od Lubawky na koleji 5: 28 zástřbový zámeček 53421

Po dobu provozu die předpisu D3 jsou ústřední zámký mimo provoz

VKL: ■ 9 (VI) D3 A-C: 22

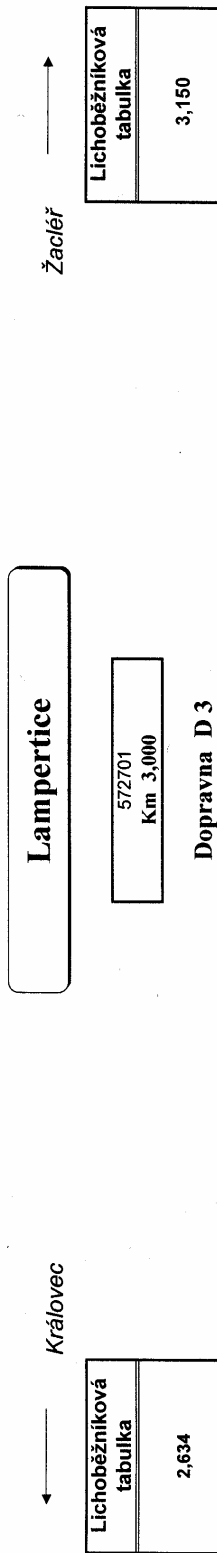
CITRATOVÁ SCHEMATICKÁ PRAC. 3090: Trutnov - Poříčí - Královec - Lubawka (PKP)
 08.11.2003

D3 KR[®]

02 02

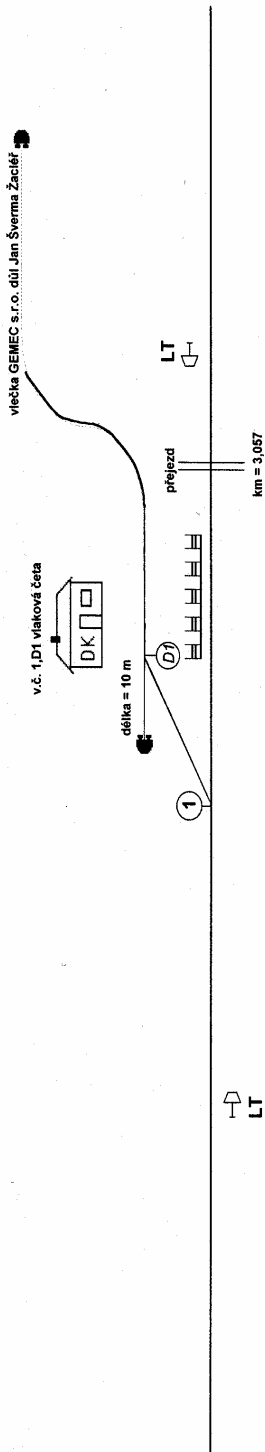
509C, 509D: TRUTNOV Poříčí - Královec - Lubawka (PKP)
Dopravna D3: KRÁLOVEC

Situační schéma zabezpečovacího zařízení: UZAMČENÍ VÝHYBEK
 Situační schéma zabezpečovacího zařízení: TABULKA VÝHYBEK



*) Klíče od dopravných, staničních, přenosných výměnových zámek, a telefonních objektů jsou umístěny v soupravě hlavních klíčů.

V dopravné Lampertice je vlečková kolej zajištěna odvrátnou v č. D1 a odbočnou v č. 1. Obě jsou opatřeny výměnovými zámky a mají základní polohu do přímého směru.



| Výhybky | | Dopravní koleje | | Nástupiště u koleje | | Výhybky | | | |
|---------|-----------|-----------------|----------|---------------------|--------|-----------|-------|----------|--------|
| č. | staničení | N | námezník | přest. | č. | staničení | N | námezník | přest. |
| 1 | 2,932 | 37 | 2,969 | ruč. | trať. | 2,988 | 3,040 | 52 | D1 |
| | | | | | č. | Začátek | Konec | Délka | č. |
| | | | | | ☺ | | | | |
| | | | | | Sena | | | | |
| | | | | | J. Tom | | | | |
| | | | | | IV/99 | | | | |
| | | | | | | | | | ruč. |

Dopravna D3 Lampertice

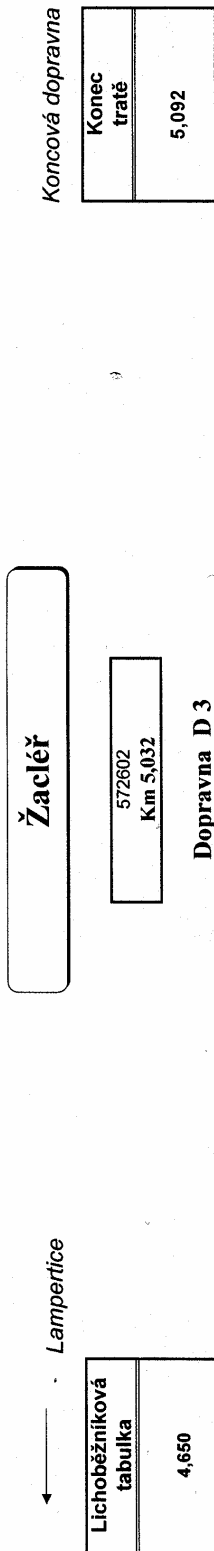
| Číslo Výhybky | Základní poloha | |
|------------------|---------------------|----------|
| | do směru | kolej |
| 1 | jízda přímým směrem | 1 |
| D1 | jízda přímým směrem | vlečková |

| Kolej | Délka koleje | Účel |
|-------|--------------|----------------------|
| 1 | 298 m | vjezdová a odjezdová |

| Návěstidlo označující hranice dopravní D3 | Kilometrická poloha |
|---|---------------------|
| Lichoběžníková tabulka | 2,634 |
| Lichoběžníková tabulka | 3,150 |

Seznam PZZ v dopravě

| Poloha PZZ | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ |
|------------|-----------------|---------------------|
| 3,057 | polní cesta | výstražné kříže |



*) Klíče od dopravní, stanovišť, přenosných výměnových zámků, a telefonních objektů jsou umístěny v soupravě hlavních klíčů.

LT

Komerční pracovník v denní směně.

| Výhybky | | Dopravní koleje | | Nástupiště u koleje | | Výhybky | | | |
|---------|-----------|-----------------|----------|---------------------|-------|-----------|-----|----------|--------|
| č. | staničení | N | námezník | přest. | č. | staničení | N | námezník | přest. |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 4,650 | 5,092 | 442 | 1 | 4,950 | 5,050 | 100 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Dopravna D3 Žacléř

| Kolej | Délka koleje | Účel |
|-------|--------------|----------------------|
| 1 | 442 m | vjezdová a odjezdová |

| Návěstidlo označující hranice dopravní D3 | Kilometrická poloha |
|---|---------------------|
| Lichoběžníková tabulka | 4,650 |
| Zarážedlo, návěst Posun zakázán | 5,092 |

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojový provozní řád vlečky „Vlečka Dolu Jan Šverma - Žacléř“ je zpracován jako samostatná příloha PND3.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Dirigovaná trať je vybavena traťovým telefonem pro telefonické spojení dirigujícího dispečera, strojvedoucího a závoráře.

Pobočka ATU Trutnov:

Trutnov Poříčí - **485**
volací číslo z ATU Trutnov - **89 - xx (Královec)**
vstup do ATU Trutnov - **0 – xxx nebo 91 – xxx (z Královce)**

Náhradní spojení:

TELECOM dirigující stanice **Trutnov Poříčí - 972 351 485 (499 854 485)**
TELECOM dopravna **Královec - 972 358 925 (499 876 188)**
TELECOM závorářské stanoviště **Královec – 972 358 931**

Dopravna Lampertice je zapojena do telefonní ústředny vlečky „Vlečka Dolu Jan Šverma - Žacléř“.

| Hovorna | Traťové spojení | TELECOM |
|----------------|-----------------|---------------------------|
| Trutnov Poříčí | ● | 972 351 485 (499 854 485) |
| Královec | — | 972 358 925 (499 876 188) |
| Lampertice | — ● | - |
| Žacléř | ● ● | - |

Záznamová zařízení:

Traťový telefon Trutnov Poříčí - Žacléř je napojen na záznamové zařízení REDAT, které je umístěno v dopravní kanceláři žst. Trutnov Poříčí.

Tabulka povolených zkratk:

| Název | zkratka |
|----------------|---------|
| Trutnov Poříčí | TP |
| Královec | Kc |
| Lampertice | La |
| Žacléř | Ža |

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravní a stanoviště

Železniční stanice Trutnov Poříčí je obsazena dirigujícím dispečerem, který současně vykonává funkci výpravčího podle předpisu ČD D2 na trati Jaroměř - Trutnov hl.n.

| Dopravní D3, zastávka | je podle předpisu D3 | Administrativní přidělení | Obsazení | |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|
| | | | kým | pracovní doba |
| Trutnov Poříčí | dirigující stanice | Trutnov hl.n. | dirigující dispečer | dle rozvrhu |
| Libeč | zastávka | Trutnov hl.n. | neobsazeno | |
| Křenov | zastávka | Trutnov hl.n. | neobsazeno | |
| Bernartice u Trut. | zastávka | Trutnov hl.n. | neobsazeno | |
| Královec | dopravní D3 | Trutnov hl.n. | závorář | dle rozvrhu |
| Lampertice | dopravní D3 | Trutnov hl.n. | neobsazeno | |
| Žacléř | dopravní D3 | Trutnov hl.n. | neobsazeno | |

Závorář v době obsazení obsluhuje PZZ v km 60,028 (- 0,096) pro jízdy vlaků a PMD, posun v dopravně. Stanoviště závoráře je na stanovišti u obsluhovaného PZM v km 60,028.

Za pořádek a bezpečnost v neobsazených dopravních a na zastávkách odpovídá dozorcí provozu. Zjištěné závady nahlašuje strojvedoucí, popř. vedoucí obsluhy vlaku dirigujícímu dispečerovi. V době nepřítomnosti dozorcího provozu zajišťuje odstranění neodkladných závad dirigující dispečer.

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců

V době výluky dopravní služby závoráře je PZM v km 60,028 (- 0,096) v základní poloze otevřeno, uzamčeno. Obsluhu PZM v km 60,028 (- 0,096) pro jízdu vlaku nákladní dopravy, PMD a posun v dopravně zajišťuje zaměstnanec řídicí posun /doprovod PMD. Klíč od pohonu PZM je součástí soupravy hlavních klíčů.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Dopravní Královec je pro jízdy vlaků obsazena závorářem, který obsluhuje PZZ v km 60,028 (- 0,096). **Tento závorář musí obdržet předvídaný odjezd od dirigujícího dispečera před odjezdem každého vlaku a PMD do dopravní Královec a z dopravní Královec. Dirigující dispečer musí ohlásit předvídaný odjezd závoráři dříve, než dá strojvedoucímu svolení k jízdě, a to nejpozději 1 minutu před odjezdem vlaku nebo PMD.** V případech, kdy není možné závoráři předvídaný odjezd ohlásit, zpraví dirigující dispečer strojvedoucího rozkazem „Op“, případně „PvD3“. Předvídané odjezdy zapisuje závorář do Zápisníku předvídaných odjezdů, dirigující dispečer při jízdě z Trutnova Poříčí do dopravního deníku.

Při jízdě z Lampertic a Královce dokumentuje hlášení předvídaného odjezdu zápisem do telefonního zápisníku D3 ve sloupcích 1, 2 a 4. Pro sjednání jízdy se strojvedoucí použije nový řádek.

Čas předvídaného odjezdu zapíše dirigující dispečer do sloupce 2 telefonního zápisníku pro dopravní dirigované tratě.

V případě stanovené nepřítomnosti závoráře dopravní Královec (VSDZ) nařídí dirigující dispečer zastavení vlaku nákladní dopravy/PMD při jízdě z Trutnova Poříčí/Lampertic v km 60,000 (-0,800) před přejezdem. (Úroveň hrotu výhybek č. 4 a 5).

Po zastavení nákladního vlaku zaměstnanec řídící posun / doprovod PMD uzavře PZZ v km 60,028 (-0,096). Vlak nákladní dopravy / PMD smí pokračovat v jízdě na určenou kolej na pokyn určeného zaměstnance.

Při odjezdu vlaku nákladní dopravy/PMD z dopravní Královec smí vlak nákladní dopravy / PMD jet přes PZM v km 60,028 (-0,096) na pokyn určeného zaměstnance.

Minula-li přejezd v km 60,028 (-0,096) všechna vozidla musí být PZM otevřeno a zajištěno.

Poruchu PZM v km 60,028 oznámí obsluhující zaměstnanec dirigujícímu dispečerovi. Je-li PZM v km 60,028 v poruše, ustanovení o další obsluze uvedené v tomto článku se neaplikuje, dirigující dispečer nařídí jízdu se zvýšenou opatrností.

Obsluhu PZM v km 60,592 provádí zaměstnanec řídící posun / doprovod PMD. Po uzavření PZM v km 60,592 smí posunový díl / PMD pokračovat v jízdě na pokyn určeného zaměstnance.

Minula-li přejezd v km 60,592 všechna vozidla musí být PZM otevřeno a zajištěno.

Poruchu PZM v km 60,592 oznámí obsluhující zaměstnanec dirigujícímu dispečerovi.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Telefonní zápisníky D3, Zápisníky odhlášek a předvídaných odjezdů a písemné rozkazy pro dirigovanou trať zajišťuje dirigující dispečer u MTZ Trutnov, který zajišťuje i jejich očíslování a orazítkování. Strojvedoucí je povinen sledovat dostatečnou zásobu. Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici. Využité svazky se odesílají do dirigující stanice k uložení.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

| Dopravna D3 | Počet uzamykatelných přenosných výměnových zámků | Místo uložení |
|-------------|--|-------------------|
| Královec | 1 | služební místnost |
| Lampertice | 2 | služební místnost |

| Dopravna D3 | Počet přenosných návěstí Stůj | Místo uložení |
|-------------|-------------------------------|-------------------|
| Královec | 2 | služební místnost |
| Lampertice | 2 | služební místnost |
| Žacléř | 1 | služební místnost |

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Dopravna Královec - jeden klíč označen K.

Dopravna Lampertice - jeden klíč označen L.

Dopravna Žacléř - dva klíče označeny Z.

Klíče od dopraven, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a PZM v km 60,592 a PZZ v km 60,028 (-0,096) jsou v každé soupravě hlavních klíčů.

Klíč od 2 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků umístěných v dopravě Lampertice je označen obdélníkovým štítkem s nápisem LaV1 a LaV2, je pro oba ÚPVZ shodný. Náhradní klíč je ve skřínce náhradních výměnových klíčů.

Klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku umístěného v dopravě Královec je označen obdélníkovým štítkem s nápisem KcV1. Náhradní klíč je ve skřínce náhradních výměnových klíčů.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

| Dopravna D3 | Klíč číslo – typ klíče | | | | | | |
|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|----------|------------------|-----------------|------------------|
| | I 92 | II 60 | III 61 | IV 62 | V 63 | VI 22 | VII 13 |
| | Uzamyká | | | | | | |
| Královec | 1t/1 | $\frac{4t/4}{2t/2}$ | $\frac{5t/5}{3t/3}$ | 6t/6 | $\frac{7t/7}{8}$ | $\frac{Vk1}{9}$ | $\frac{Vk2}{13}$ |
| Lampertice | $\frac{D1}{1t/1}$ | | | | | | |

Tabulka uzamčení výhybek pro jiné cesty než na hlavní kolej

| Dopravna D3 | směr | z / na kolej | Označení výsledného klíče |
|-------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|
| Královec | z/ do Trutnova Poříčí | 2 | 1 ▲ |
| | z/ do Lampertic | 2 | 3 ▲, 7 ▲ |
| | z/ do Trutnova Poříčí | 3 | 2 ■, 4 ▲ |
| | z/ do Lampertic | 1 | 3 ▲ |
| | z/ do Trutnova Poříčí | 5 | 2 ■, 4 ▲, 6 ▲ |
| | z/ do Lampertic | 5 | 6 ▲ |

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať Trutnov Poříčí - Žacléř jsou **3 soupravy** hlavních klíčů označené **A, B, C**. Jsou uloženy u dirigujícího dispečera v Trutnově Poříčí. Každá souprava obsahuje:

5 výměnových klíčů - označeny **I, II, III, IV, V**

2 klíče od výkolejek - označeny **VI, VII**

1 klíč od služební místnosti **Královec** - označen **K**

1 klíč od služební místnosti **Lampertice** - označen **L**

2 klíče od služební místnosti **Žacléř** - označeny **Z**

1 klíček od uzamykatelných přenosných výměnových zámků - označen **LaV1,2**

1 klíček od uzamykatelného přenosného výměnového zámku - označen **KcV1**

1 klíč od PZM v km 60,592

1 klíč od PZZ v km 60,028 (-0,096)

23. Náhradní klíče

| Název dopravního nebo stanoviště | Způsob úschovy náhradních klíčů | Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku) | | | | | | Kdo pečetí | Poznámka |
|----------------------------------|---------------------------------|---|------------|----------|---------------|------------|-----------------|-----------------|----------|
| | | 1t 1 □ | 1□□ | 1 □ | 2t 2 □ | 2 □ | 2 □ | | |
| Královec | služební místnost | 3t 3 □ | 3 □ | 3 □ | 4t/4 2t/2□ | 4 2t/2□ | 4 2 □ | dozorčí provozu | |
| | | 5t/5 3t/3□ | 5 3t/3□ | 5 3 ▲ | 6t 6 □ | 6 □ | 6 □ | | |
| | | 7t/7 8 □ | 7 8 □ | 7 8 □ | 8 □ | 8 □ | Vk1 9 □ | | |
| | | Vk2 13 □ | 13 □ | 9 □ | | | | | |
| | | 1t 1 □ | 1 □ | 1 □ | D1 □ | | | | |
| Lampertice | služební místnost | 1t 1 □ | 1 □ | 1 □ | D1 □ | | dozorčí provozu | | |

Zapečetěný klíč od skříňky s náhradními klíči je uložen v zalepené obálce v zásuvce dopravního stolu v dopravě Královec a Lampertice.

Náhradní klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků je zapečetěn a uložen ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů v dopravnách Královec a Lampertice, v dopravě Královec jsou zapečetěny rovněž i náhradní klíče od PZM v km 60,028 (0,096) a 60,592.

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

Na dirigované trati Trutnov Poříčí - Žacléř se používají tyto rozkazy:

Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy s jedním průpisem a bez průpisu

Všeobecný rozkaz

Všeobecný rozkaz pro PMD

Rozkaz k opatrné jízdě

Rozkaz V – výluky – s indexem D3

Při dopravních hovorech, hlášeních, zprávách a v rozkazech Op a PvD3 je dovoleno používat tento zkrácený název:

Trutnov Poříčí - Poříčí

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dopravních Královec, Lampertice a Žacléř se hovory, týkající se dopravní služby, zapisují do **Telefonního zápisníku D3**.

V dopravě Královec zapisuje závorář předvídané odjezdy do **Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů**, ostatní hovory (hlášení dopravy, zpoždění) do telefonního zápisníku.

V telefonních zápisnících D3 se může ve sloupcích 3 a 9 používat zkratk dle čl. 10 PND3:

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Grafikon splněné vlakové dopravy dirigující dispečer **nevede**, údaje zapisuje do Telefonního zápisníku D3.

Předvídané odjezdy zapisuje dirigující dispečer při jízdě z Trutnova Poříčí do dopravního deníku.

Při jízdě z Lampertic a Královce dokumentuje hlášení předvídaného odjezdu zápisem do telefonního zápisníku D3 ve sloupcích 1, 2 a 4. Pro sjednání jízdy se strojvedoucím použije nový řádek.

Čas předvídaného odjezdu zapíše dirigující dispečer do sloupce 2 telefonního zápisníku pro dopravní dirigované tratě.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Každou změnu ve vlakové dopravě ohlašuje dirigující dispečer závoráři v dopravně Královec při jeho nástupu.

31. Stav zátěže

Počet vozů a stav zátěže hlásí správce vlečky „Vlečka Dolu Jan Šverma - Žacléř“ dirigujícímu dispečerovi telefonicky v 6.00 hodin.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Dopravny s ohlašovací povinností:
Královec, Lampertice, Žacléř.

Ohlašovací povinnost **nesmí být zrušena** v dopravně **Královec**.
V dopravně **Lampertice nesmí být zrušena** ohlašovací povinnost u vlaků jedoucích ve směru **do dopravní Královec**, pokud není nařízena písemným rozkazem jízda vlaku přes PZS v km 60,028 se zvýšenou opatrností.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.
Vlaky s přepravou cestujících zastavují v dopravnách Královec a Lampertice u nástupiště, v dopravně Žacléř u zvýšeného betonového nástupiště, které je v úrovni staniční budovy.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

V dopravně Královec při křížování vlaků s přepravou cestujících, vjíždí-li druhý vlak na kolej bližší k budově dopravní a při posunu po koleji bližší budově dopravní zajišťuje bezpečnost cestujících (především uzavřením centrálně uzavíratelných dveří) strojvedoucí v součinnosti s přepravní obsluhou vlaku.

35. Odstavování vozidel

Odstavování jednotlivých vozidel a souprav vozidel, včetně hnacího vozidla v dopravních **Lampertice a Žacléř je zakázáno.**

Odstavování jednotlivých vozidel a souprav vozidel, včetně hnacího vozidla v dopravně **Královec je na dopravních kolejích a spojovací koleji zakázáno.** Na manipulačních kolejích musí být odstavená vozidla svěšena a zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd (spád 1 promile).

36. Vjezdové koleje

V základní poloze jsou v dopravně Královec uzamčeny výhybky pro jízdu na 1. kolej ve směru od Trutnova Poříčí, na 3. kolej ve směru od Lampertic. Základní poloha nezabezpečených výhybek na Lubawském zhlaví je dána PND 3.

V základní poloze jsou v dopravně Lampertice uzamčeny výhybky pro jízdu na 1. kolej.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

První dopravní kolej v dopravně Žacléř je kusá.

Vjezdy vlaků na obsazenou kolej v dopravních Královec, Lampertice a Žacléř jsou zakázány.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda vlaků, jejichž délka je větší než 398 metrů, je v úseku Trutnov Poříčí - Královec zakázána.

Jízda vlaků, jejichž délka je větší než 298 metrů, je v úseku Královec - Žacléř zakázána.

Posun v dopravnách

39. Posun

Sklonová charakteristika dopravní Královec:

od Trutnova Poříčí klesání 2, 5 promile do km 60,103 (výh. čís. 8),

od km 60,103 (výh. čís. 8) směr Žacléř stoupání 2,5 promile,

od km 60,103 (výh. čís. 8) do km 60,509 (výh. čís. 14) spád 1 promile,

od km 60, 509 (výh. čís. 14) směr PKP vodorovný úsek 440 m

Dopravná Lampertice hraničí se spádem směr Žacléř 32 promile, směr Královec 23 promile.

Posun trhnutím, odrážením, spouštěním a posun bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán v dopravnách Lampertice a Žacléř.

Posun trhnutím je zakázán v dopravně Královec.

Při posunu v dopravně Královec přes přejezdy v km 60,028 a 60,592 zajistí uzavření závor zaměstnanec řídící posun (při obsazení závorářem tento obsluhuje PZM v km 60,028), při poruše zajistí střežení těchto přejezdů. Klíče od závor v km 60,028 a v km 60,592 jsou na svazku hlavních klíčů.

Při posunu směrem ke státní hranici je posun povolen pouze k výkolejce Vkl, která je uzamčena na koleji v km 60,900 v úrovni bývalého vjezdového návěstidla. V případě nutného posunu až na státní hranici je tento posun dovolen za podmínek stanovených Rozkazem vrchního přednosty UŽST Trutnov a to maximálně po úroveň lichoběžníkové tabulky.

Odstavování vozidel po ukončeném posunu na záhlaví, dopravních kolejích a na spojovací koleji v dopravně Královec **je zakázáno.**

Prostředky k zajištění vozidel proti ujetí:

| Dopravna D3 | počet zarážek | místo uložení |
|--------------------|--------------------------------|---|
| Královec | 2 | u bývalého St.I u bývalého St.II stojan u výhybky čí. 9 u koleje č.4 stojan mezi kol. č.1 a 3 |
| | 2 | |
| | 2 | |
| | 2 | |
| | 2 | |
| Lampertice | 4 | ve služební místnosti u vchodu do služ.místnosti |
| | 2 | |
| Žacléř | 2 | ve služební místnosti |
| Dopravna D3 | počet kovových podložek | místo uložení |
| Královec | 4 | stojan u koleje č.4 |

40. Posun mezi dopravami

Při PMD je sjednaný odjezd PMD oznámen závoráři dle zásad ohlašování předvídaného odjezdu. Při stanovené nepřítomnosti závoráře v Královci se postupuje dle ustanovení čl. 15 PND 3

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

- uložení pomůcek první pomoci

| Dopravna D3 | počet lékárníček | počet nosítek | místo uložení |
|-------------|------------------|---------------|-------------------|
| Královec | 1 | 1 | služební místnost |
| Lampertice | 1 | 1 | služební místnost |
| Žacléř | 1 | 1 | služební místnost |

- uložení hasicích přístrojů

| Dopravna D3 | počet hasicích přístrojů | místo uložení |
|-------------|--------------------------|--|
| Královec | 5 | 2 x chodba před služební místností, 1 x první poschodí sklad, 1 x vodárna, 1 x bývalé výhybkářské stanoviště I |
| Lampertice | 1 | služební místnost |
| Žacléř | 2 | služební místnost |

- umístění hlavních uzávěrů plynu, vody

| Dopravna D3 | hlavní uzávěr plynu | hlavní uzávěr vody |
|-------------|---------------------|-----------------------------|
| Královec | - | ve sklepě |
| Lampertice | - | v betonové jímce za budovou |
| Žacléř | - | ve sklepě |

- umístění hlavního vypínače elektrické energie

| Dopravna D3 | hlavní vypínač el. energie |
|-------------|--------------------------------------|
| Královec | rozvodná skříň ve služební místnosti |
| Lampertice | rozvodná skříň ve služební místnosti |
| Žacléř | rozvodná skříň ve služební místnosti |

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Při anonymním ohlášení oznámí tuto skutečnost zaměstnanec doprovodu vlaku dirigujícímu dispečerovi Trutnov Poříčí. Ve všech případech je nutné vyrozumět Policii ČR.

a) ve stanici (dopravně)

Zajistit odchod zaměstnanců a cestujících do bezpečné vzdálenosti od hrozícího nebezpečí a zamezit jim v přístupu do ohroženého prostoru označením provizorními vývěskami, případně ohrazením vhodnými prostředky.

b) ve vlaku

Zajistit přesunutí ohrožené soupravy mimo staniční budovy, zajistit odchod zaměstnanců a cestujících do bezpečné vzdálenosti.

c) na trati

Neprodleně vyloučit traťovou kolej a pokusit se zastavit ohrožené vlaky.

52. Místní ustanovení pro dopravny**Nástupiště:**

| | | |
|-------------------|-----------------|------------------------------|
| Královec | u koleje čís. 1 | sypané štěrkem v délce 250 m |
| | u koleje čís. 2 | sypané štěrkem v délce 250 m |
| | u koleje čís. 3 | sypané štěrkem v délce 250 m |
| | u koleje čís. 4 | sypané štěrkem v délce 120 m |
| Lampertice | u koleje čís. 1 | sypané štěrkem v délce 30 m |
| Žacléř | u koleje čís. 1 | betonové v délce 40 m |

Osvětlení:

| Dopravna D3, zastávka | počet lamp | druh osvětlení | umístění světel | vypínač |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|
| Libeč | 2 | stožár | nástupiště | fotobuňka |
| Křenov | 1 | stožár | nástupiště | fotobuňka |
| Bernartice u Tr. | 2 | stožár | nástupiště | fotobuňka |
| Královec | 28 | stožár | kolejiště | chodba před služební místností |
| | 8 | stožár | VNVK | |
| | 3 | výbojky | nástupiště | |
| Lampertice | 2 | stožár | nástupiště | fotobuňka |
| | 2 | ramínko | budova | fotobuňka |
| Žacléř | 4 | ramínko | budova | ve služ.místnosti |
| | 1 | ramínko | skladiště | ve služ.místnosti |

Osvětlení dopravní Královec a Žacléř zajišťuje strojvedoucí. Údržbu osvětlení provádějí zaměstnanci SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Trutnov.

Nouzové osvětlení:

| Dopravná D3 | Uložení | Počet ks | Odpovědnost za použitelnost |
|-------------|-------------------|----------|-----------------------------|
| Královec | St.I | 1 | závorář |
| | služební místnost | 1 | závorář |

Dovolené přechody, popř. cesty v dopravnách:

V dopravně Královec je přístupová cesta pro závoráře na St.I a zpět po cestě podél kolejiště kolem nakládacího zařízení u šesté koleje.

Místa na trati, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:

| Dopravná D3, úsek | Poloha od začátku trati | Poloha v km | Bližší označení |
|------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
| Trutnov Poříčí - Libeč | vlevo | 49,297 | zábradlí propustku |
| Libeč - Křenov | vlevo | 51,200 | zábradlí propustku |
| Královec | vpravo od koleje č.6 | 60,185 | rampa a pásový nakladač |
| | vpravo od koleje č.3 | 60,353 | stožár osvětlení č.17 |

Koleje, po kterých nesmějí jezdit speciální vozidla:

V dopravně Královec - stroje pro odstraňování sněhu (kolejový sněhový pluh a kolejová sněhová fréza na MUV) nesmí jezdit po koleji číslo 6.

Úplná zkouška brzdy:

U posunového dílu z vlečky „Vlečka Dolu Jan Šverma - Žacléř“ se před odjezdem z vlečky do dopravní Lampertice provede úplná zkouška brzdy. Pokud nedojde v dopravně Lampertice k manipulaci se soupravou, je úplná zkouška brzdy platná i pro vlak do Královce.

Při vykonávání ÚZB nebo JZB v dopravních Lampertice a Žacléř musí být vlak zajištěn proti ujetí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Hmotnost vlaku, u kterého postačuje zabrzdění přímočinnou brzdou u hnacího vozidla řady 742, je 415 tun.

Bude-li hmotnost vlaku větší, musí být dále zajištěn potřebným počtem zarážek k dosažení brzdících procent ze směru od Královce. Zarážky se umístí na kolejnici bližší k budově dopravní.

Zimní opatření:

1. Výhybky a výkolejky v dopravnách D3 Královec a Lampertice připravuje na zimní období SDC Správa tratí Hradec Králové TO Trutnov, včetně posypového materiálu na zastávkách.
2. Zaměstnanci TO Trutnov odpovídají za odstraňování sněhu v dopravnách D3, na zastávkách, za sjízdnost dopravních a manipulačních kolejí.
3. Dirigující dispečer během směny prostřednictvím zaměstnanců obsluhy vlaku průběžně zjišťuje stav na dirigované trati, aby mohl v případě potřeby včas zajistit odklizovací práce u traťmistra TO Trutnov, aby nebyl narušen provoz na této trati nebo bezpečnost cestujících.