

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ


k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať:

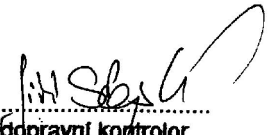
Březnice-Strakonice

Účinnost od 1.1.2003

(vydání se zapracovanou 2.změnou platnou od 12.12.2004)



přednost stanice
Krivanec Jan



dopravní kontrolor
Stejskal Jiří

Schválil:

Č.j.: 13/02-11/1 č.10

dne 28.11.2002



Ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 65

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uloženo.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j13/03 -11/1 č.1	01.10.2003	6,8,9,12,17,18,19,20,23,25, 39,52	Mácka	1.9.03	Mácka
2 č.j13/04 -11/1 č.	12.12.2004	Rozsah znalostí, články 1,3,4,8,9,10,12,13,15,17,18, 19,20,23,25,27,30,31,33,34, 38,52	Ing.Krátký	19.11.04	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Rozsah znalostí tohoto PND3
UŽST Vrchní přednosta, náměstek vrchního přednosty, dozorčí, IŽD, technolog, komandující, dirigující dispečer, výpravčí	znalost úplná
UŽST Dozorčí přepravy	úplná – čl. 1, 9, 12, 17 – 21, 29, 31, 34, 35, 39, 47, 49, 52 ostatní články – informativně
UŽST Skladník přepravy vozových zásilek	úplná – čl. 31 a 52
SDC Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou SDC	znalost úplná
DKV Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV	znalost úplná
UŽST Zaměstnanec řídící posun, posunovač	úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38
UŽST vlaková četa- vlakový revizor	úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38
Externí dopravci	úplná

- Vydání 2.změny nevyžaduje mimořádnou zkoušku.

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **začíná** u vjezdového návěstidla BS stanice Březnice v km 0,480 **končí** u vjezdového návěstidla BL stanice Strakonice v km 48,766.
- Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Dirigující stanice - **stanice Blatná**
- Přilehlé stanice - **stanice Březnice a Strakonice**
- Stanice, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice, je **uzlová stanice Strakonice**. Sídlo vrchního přednosta uzlové ŽST je ŽST Strakonice

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křižování nebo předjíždění (dostižení) vlaků:

- Bělčice
- Sedlice
- Radomyšl

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly ohraničují:

- přilehlá stanice Březnice (vjezdové návěstidlo BS km 0,480) - dopravna Bělčice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 11,513)
- dopravna Bělčice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 11,953) - dirigující stanice Blatná (vjezdové návěstidlo L v km 21,760)
- dirigující stanice Blatná (vjezdové návěstidlo S v km 22,578) - dopravna Sedlice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 30,476)
- dopravna Sedlice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 30,895)- dopravna Radomyšl (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 39,500)
- dopravna Radomyšl (návěstidlo s návěstí Hranice dopravní v km 39,951) - přilehlá stanice Strakonice (vjezdové návěstidlo BL km 48,766)

4. Dopravny D3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

- Kontrola všech PZS (km 2,177, 10,525, 23,017, 28,552,33,149 a 42,253, 46,112) na dirigované trati Březnice- Strakonice je provedena pomocí zařízení REMOTE 98, které je umístěno v dopravní kanceláři dirigující stanice Blatná.

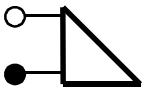


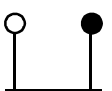
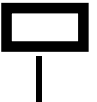
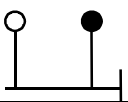


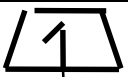

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Dirigovaná trať Březnice-Strakonice navazuje v přílehlé stanici Březnice na odbočnou trať Zdice-Protivín, kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D2 .
- Dirigovaná trať Březnice-Strakonice navazuje v dirigující stanici Blatná na trať Blatná-Nepomuk, kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D3.
- Dirigovaná trať Březnice-Strakonice navazuje v přílehlé stanici Strakonice na odbočnou trať České Budějovice - Plzeň hl.n., kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D2 a na trať Strakonice-Volary, kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D 3.

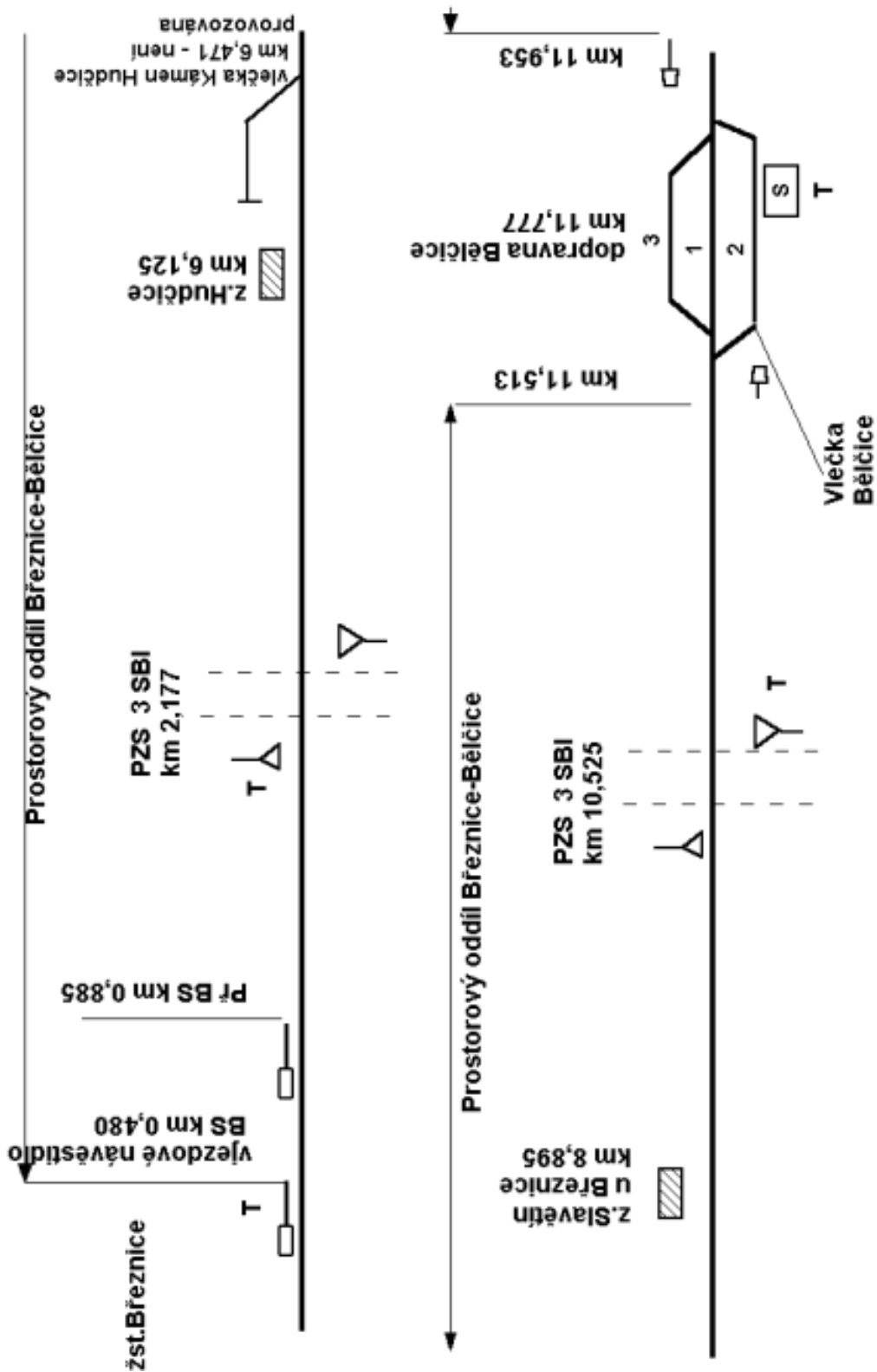
Obecná ustanovení

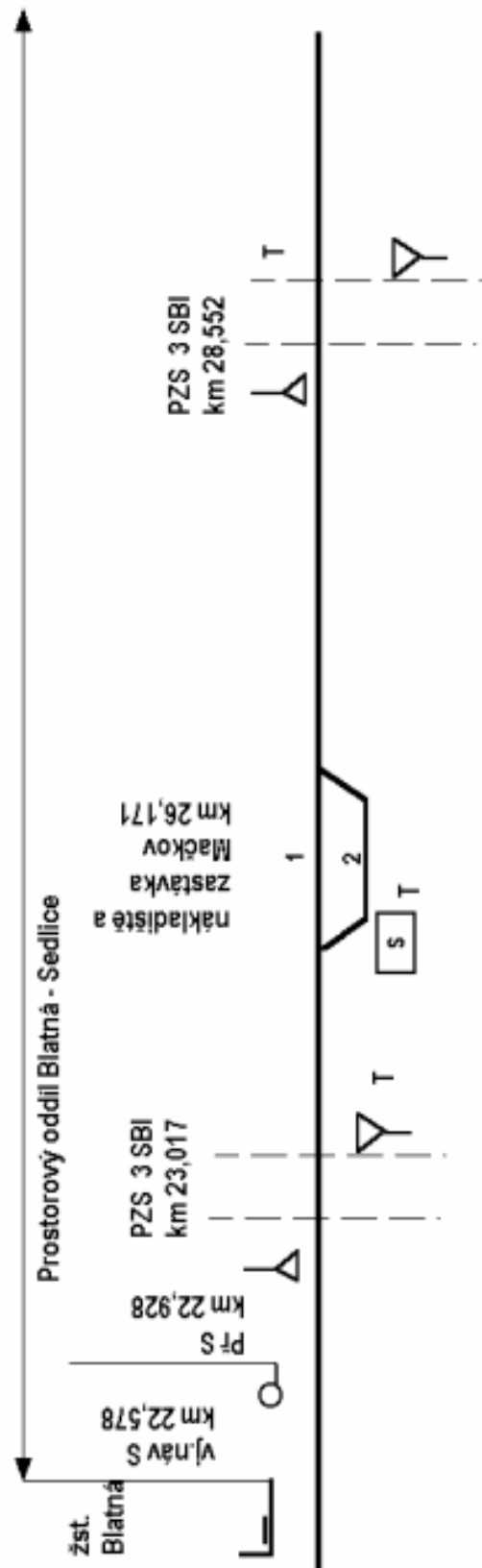
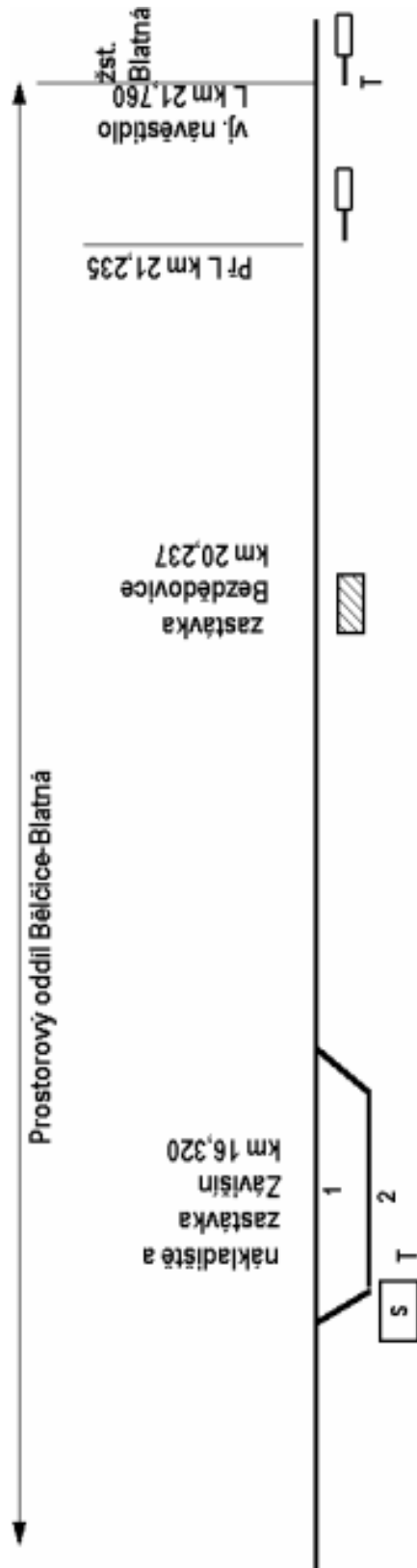
8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

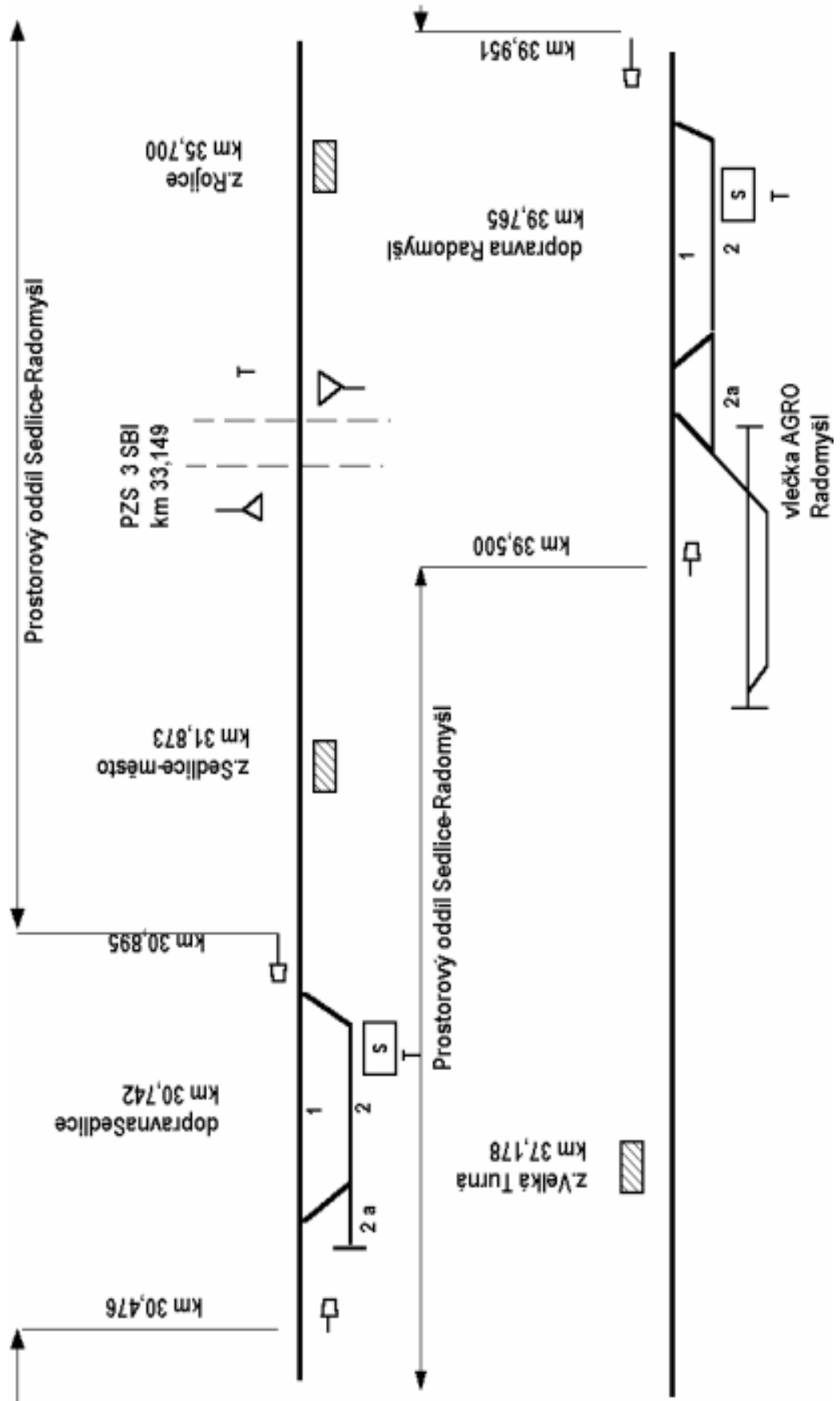
- vysvětlení značek:

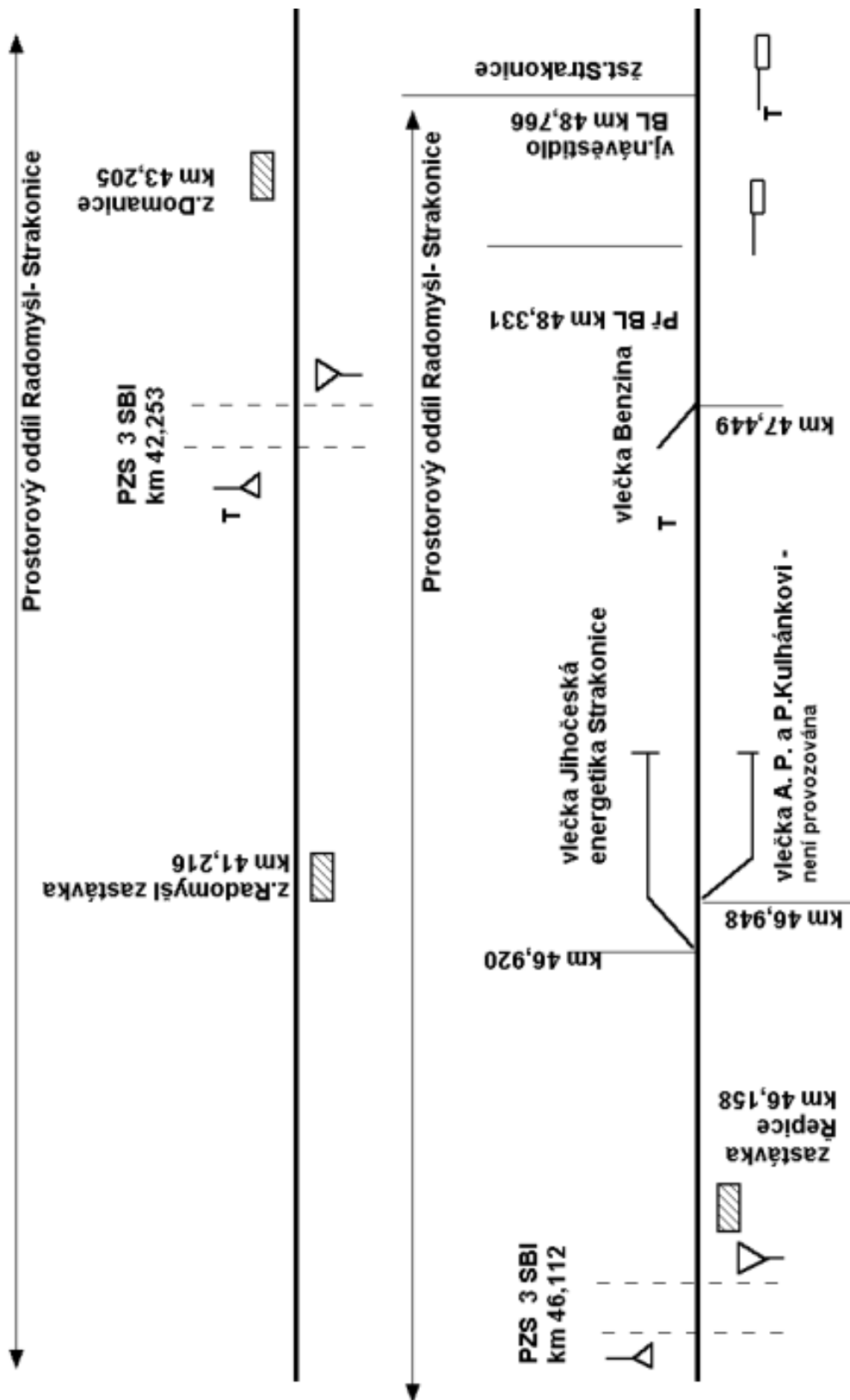
Výkolejka s kontrolním zámkem		Služební místnost	S
Jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut		Telekomunikační zařízení- traťový telefon	T
Jednoduchý výměnový zámek, klíč v zámku		Boční rampa	R
Kontrolní výměnový zámek, klíč vyjmut		Návěstidlo s návěstí MÍSTO ZASTAVENÍ	
Odtlačný zámek kontrolní, klíč vyjmut		Vzájemná závislost	-----
Jednoduchý stojanový zámek, klíč vyjmut		PZS	
Návěstidlo s návěstí HRANICE DOPRAVNY		Klíč ze soupravy hlavních klíčů	

- plánek celé dirigované trati Březnice-Strakonice









přehled PZZ a přejezdů

Km poloha	Druh komunikace	Zabezpečení	
Přilehlá stanice BŘEZNICE km 0,000			
0,372	IV.tř	k	
0,877	IV.tř	k	
2,177	III.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI AŽD-71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná, ovlád.obvody: km 1,628 a 2,717
4,447	II.tř	k	
5,556	IV.tř	k	
6,195	IV. tř	k	
6,204	zastávka	HUDČICE	
6,471	výhybka č. K1	vlečka	
6,478	IV.tř	k	
7,009	II.tř	k	
7,783	IV.tř	k	
8,591	IV.tř	k	
8,868	IV.tř	k	
8,895	zastávka	SLAVĚTÍN u BŘEZNICE	
9,121	IV.tř	k	
9,597	IV.tř	k	
9,800	Radiovník	TRS (63 / 62)	
10,083	IV.tř	k	
10,525	IV.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI VUD	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná ,ovlád.obvody: Km 10,015 a 11,156
11,221	IV.tř	k	
Dopravna BĚLČICE km 11,777			
11,852	II.tř	k	Obvod dopravní Bělčice
11,963	III.tř	k	
12,657	IV.tř	k	
12,863	IV.tř	k	
13,576	IV.tř	k	
13,877	IV.tř	k	
14,329	IV.tř	k	

15,194	IV.tř	k	
15,454	IV.tř	k	
15,788	IV.tř	k	
16,279	IV.tř	k	
zastávka, nákladiště		ZÁVIŠÍN	km 16,320
17,505	IV.tř	k	
18,368	IV.tř	k	
18,669	IV.tř	k	
19,062	IV.tř	k	
19,480	IV.tř	k	
19,920	IV.tř	k	
20,188	zastávka	BEZDĚDOVICE	
20,260	IV.tř	k	
20,479	IV.tř	k	
20,680	IV.tř	k	
21,233	IV.tř	k	
21,533	IV.tř	k	
Dirigující stanice		BLATNÁ	km 22,108
22,692	IV.tř	k	
23,017	I.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI AŽD-71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná, ovlád.obvody: Obvod žst.Blatná a km 23,559
23,533	IV.tř	k	
23,638	IV.tř	k	
23,802	IV.tř	k	
24,254	III.tř	k	
24,341	IV.tř	k	
25,226	IV.tř	k	
25,431	IV.tř	k	
26,124	III.tř	k	
zastávka, nákladiště		MAČKOV	km 26,171
27,333	IV.tř	k	
27,752	IV.tř	k	
28,436	IV.tř	k	
28,552	I.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI AŽD-71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná, ovlád.obvody: km 27,845 - 29,274
28,870	IV.tř	k	

29,207	IV.tř	k	
Dopravna SEDLICE km 30,742			
30,831	III.tř	k	Obvod dopravný Sedlice
31,188	IV.tř	k	
31,608	IV.tř	k	
31,829	III.tř	k	
31,851	zastávka SEDLICE město		
33,149	I.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI AŽD-71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná, ovlád.obvody: km 32,590 - 33,708
33,591	IV.tř	k	
34,344	IV.tř	k	
34,654	IV.tř	k	
35,051	III.tř	k	
35,425	IV.tř	k	
35,701	zastávka ROJICE		
35,748	IV.tř	k	
35,994	IV.tř	k	
36,437	IV.tř	k	
37,017	IV.tř	k	
37,178	zastávka VELKÁ TURNÁ		
37,207	IV.tř	k	
37,355	IV.tř	k	
37,731	IV.tř	k	
37,933	IV.tř	k	
38,363	IV.tř	k	
38,831	IV.tř	k	
Dopravna RADOMYŠL km 39,765			
39,830	II.tř	k	Obvod dopravný Radomyšl
40,843	IV.tř	k	
41,061	IV.tř	k	
41,216	zastávka RADOMYŠL zastávka		
41,755	IV.tř	k	
42,253	II.tř	Světelné bez závor PZS 3SBI AŽD-71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná ovlád.obvody: km 41,665 - 42,843
42,812	IV.tř	k	
43,174	IV.tř	k	

43,196	zastávka		DOMANICE
43,299	IV.tř	k	
43,672	IV.tř	k	
44,084	IV.tř	k	
44,752	IV.tř	k	
45,009	IV.tř	k	
45,200	Radiovník	TRS (62 / 60)	
45,364	IV.tř	k	
45,817	IV.tř	k	
46,112	II.tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Kontrola REMOTE 98 Dirigující dispečer Blatná ovlád.obvody: 45,572 –46,652
zastávka, nákladiště		ŘEPICE	km 46,158
47,121	IV.tř	k	
47,279	IV.tř	k	Přechod pro pěší
Přílehlá stanice		STRAKONICE	km 49,615

• seznam výhybek a výkolejek dopravní Bělčice:

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	1 přímý	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výhybky č. 3	•	19	Ano -viaflex	SDC
SV 2	1 přímý	jízdou vlaku (ručně)	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	•	2 (II)	Ano -viaflex	SDC
3	na vlečku přímý	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výměnovém zámku výhybky č. 1	•	10 (I)	Ano bez prosvětlení	SDC
SV 4	3 doprava	jízdou vlaku ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	△	24 (IV)	Ano -viaflex	SDC
5	1 přímý	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolní -Vk.-1	•	11	Ano -viaflex	SDC
Vk1	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.5	○	5 (V)	Bez návěstidel	SDC
B Vk 1	Na koleji „Vlečka Bělčice“	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý zámek	○	21 (III)	Bez návěstidel	SDC

Výkolejka BVk 1 se nachází na vlečce „Vlečka Bělčice“ a je uváděna z důvodu uložení hlavního klíče v soupravě hlavních klíčů.

• seznam kolejí dopravní Bělčice:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezniců, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	86	nám. výhybky č.2 - nám. výhybky č.4	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
3	86	nám. výhybky č.2 - nám.výhybky č.4	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	115	hrot jazyka výh. č.3 - Vk.1	manipulační, odbočuje vlečka „Vlečka Bělčice“

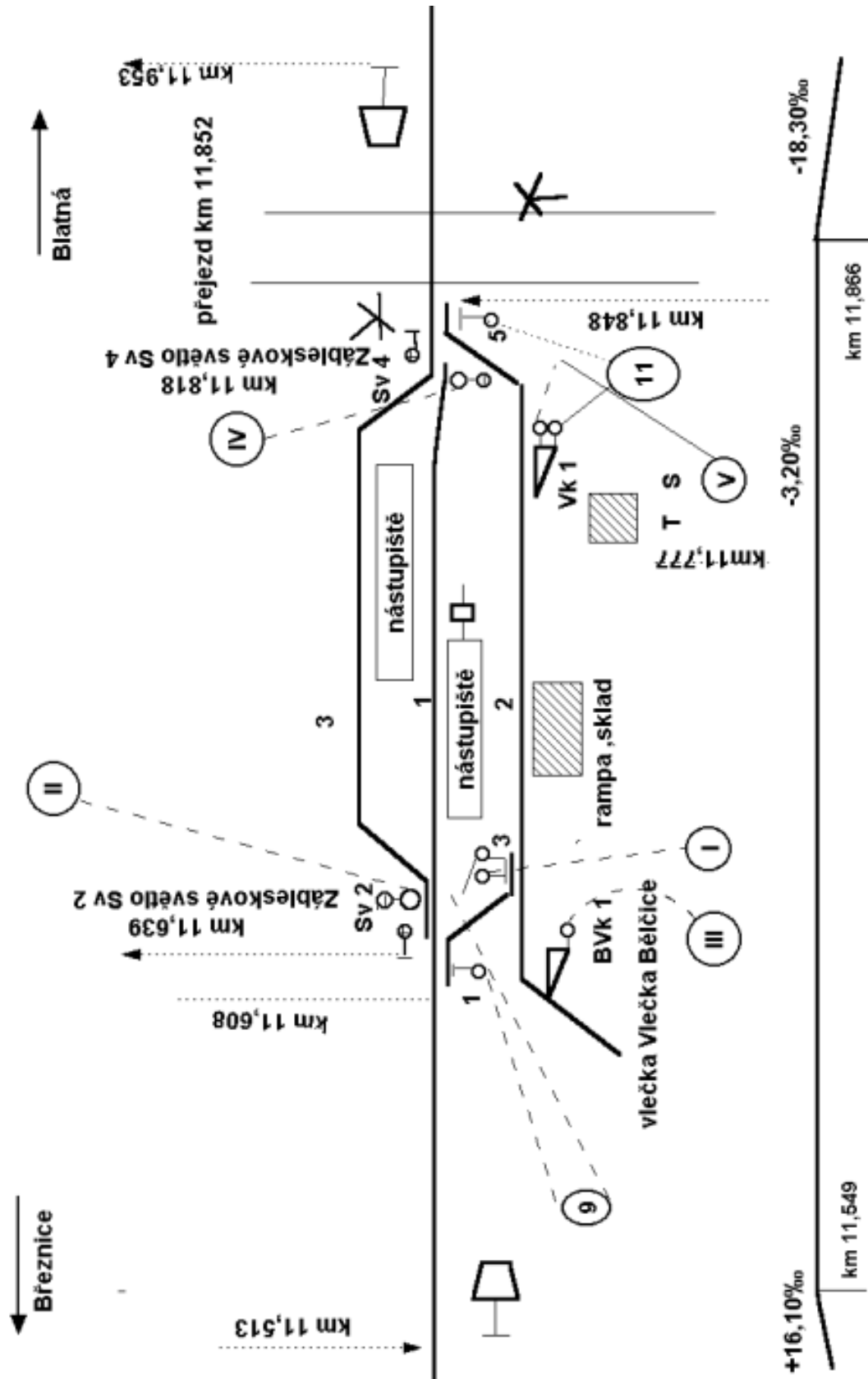
• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Bělčice:

Km poloha umístění návěstidla	Ve směru od
11,513	Březnice
11,953	Strakonice

* Přejezdy v dopravně

Přejezd v km	Zabezpečení	Poznámka
11,852	výstražné kříže	silnice II. tř.

Dopravna Bělčice



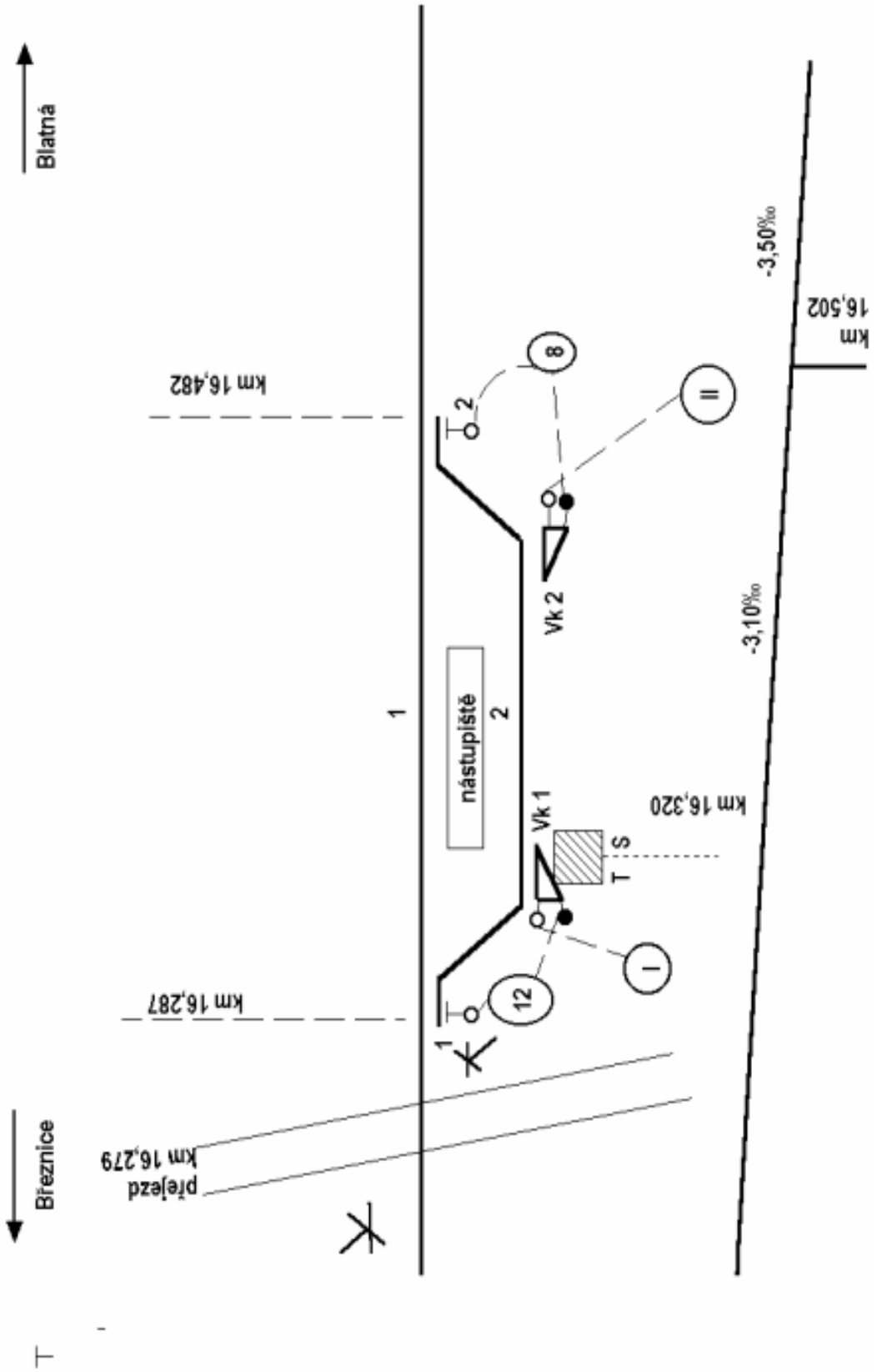
• seznam výhybek a výkolejek nákladiště Závěšín:

Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - Vk. 1	•	12	Ano bez prosvětlení	SDC
2	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - Vk. 2	•	8	Ano bez prosvětlení	SDC
Vk.1	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.1	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC
Vk 2	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č. 2	○	2 (II)	Bez návěstidel	SDC

• seznam kolejí v nákladišti Závěšín:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	103	nám. výhybky č.1 - nám. výhybky č.2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	99	výkolejky Vk.1 - Vk. 2	pro účely SDC a mimořádné ložné manipulace

Nákladíště Závišín



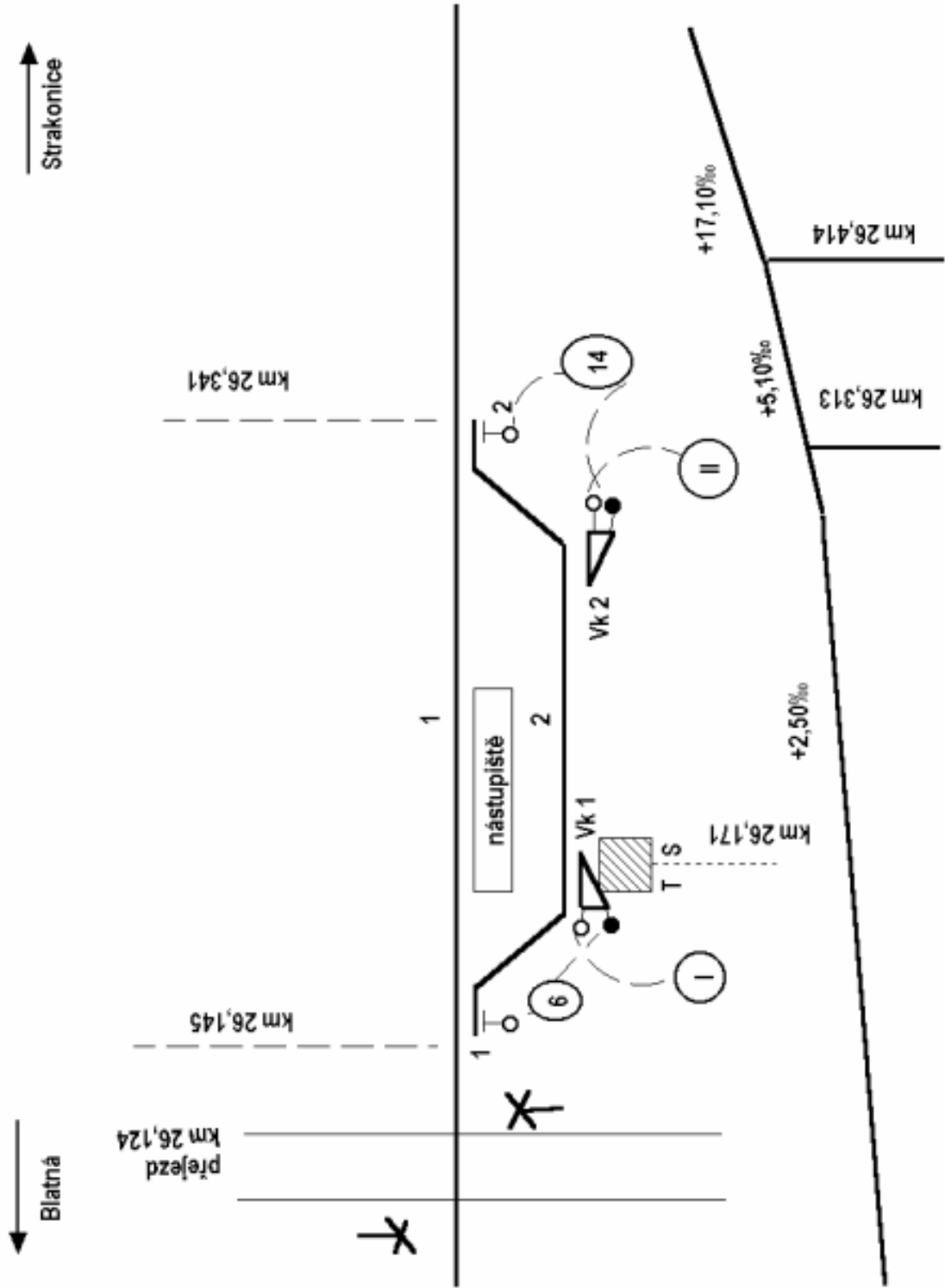
• seznam výhybek a výkolejek nákladiště Mačkov:

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - Vk. 1	•	6	Ano bez prosvětlení	SDC
2	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - Vk. 2	•	14	Ano bez prosvětlení	SDC
Vk.1	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.1	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC
Vk 2	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č. 2	○	2 (II)	Bez návěstidel	SDC

• seznam kolejí v nákladišti Mačkov:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	112	nám. výhybky č.1 - nám. výhybky č.2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	104	výkolejky Vk.1 - Vk. 2	pro účely SDC a mimořádné ložné manipulace

Nákladíště Mačkov



• seznam výhybek a výkolejek dopravní Sedlice:

Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výhybky č. 2	•	23	Ano -viaflex	SDC
				Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výhybky č. 2	△	19		
2	2a přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybku č. 1	•	10 (I)	Ano bez prosvětlení	SDC
				Kontrolní zámek v závislosti na výhybku č. 1	△	13		
3	1 přímý	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolní - Vk. 1	•	22	Ano - viaflex	SDC
				Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolní - Vk. 1	△	11		
Vk1	Na koleji 2	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.3	⊙	2 (II)	Bez návěstidel	SDC

• seznam kolejí dopravní Sedlice:

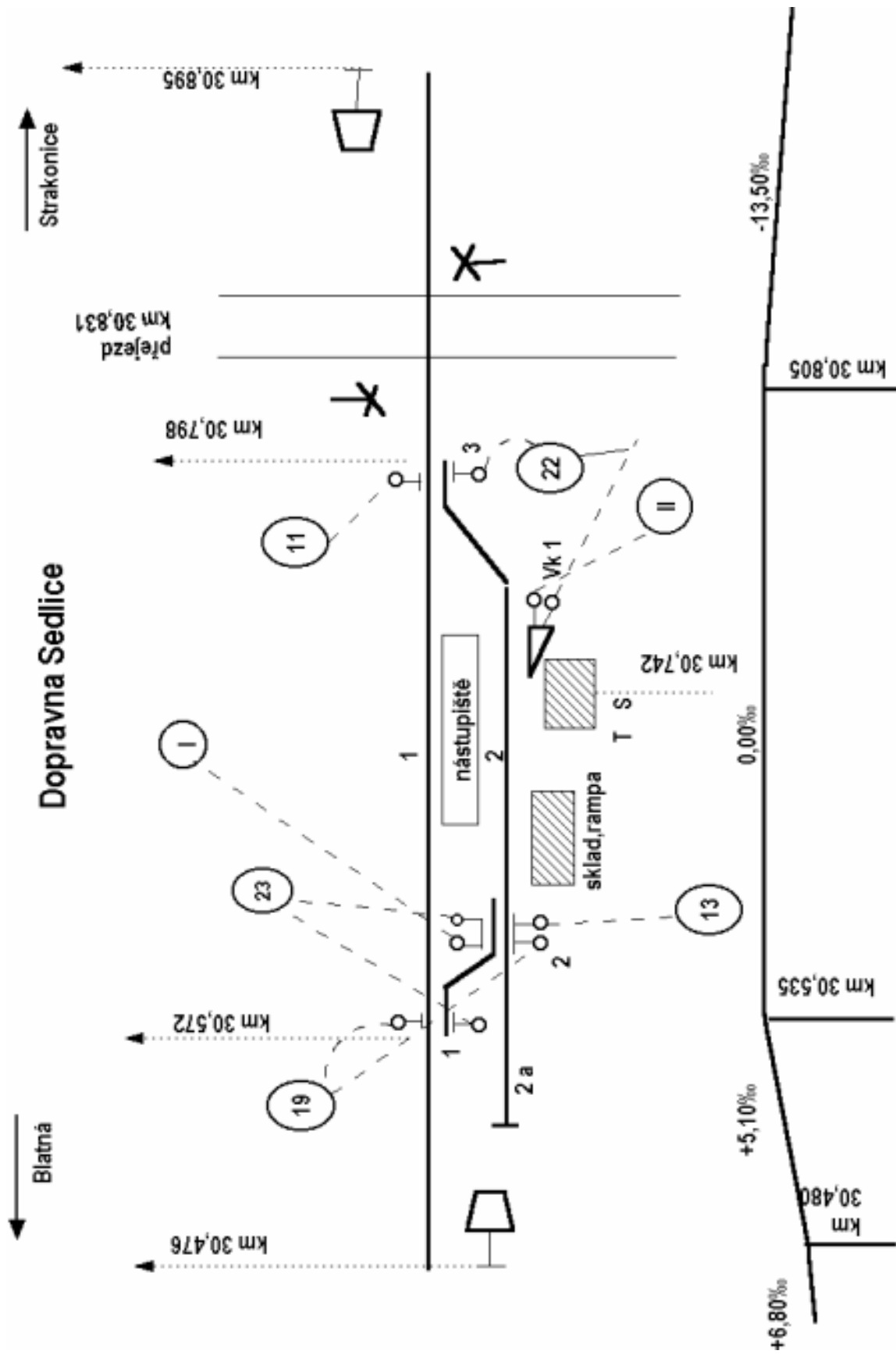
Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezniců, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	135	nám. výhybky č.1 - nám. výhybky č.3	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	111	hrot jazyka výh. č.2 - Vk.1	Ložné manipulace,lze použít pro křižování(předjíždění) a dostižení
2a	38	zarážedlo - nám. výh. č. 2	ložné manipulace

• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Sedlice:

Km poloha umístění návěstidla	Ve směru od
30,476	Březnice
30,895	Strakonice

* Přejezdy v dopravně

Přejezd v km	Zabezpečení	Poznámka
30,831	výstražné kříže	silnice III. tř.



• seznam výhybek a výkolejek dopravní Radomyšl:

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	1 přímý	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Do přímého směru v závislosti na odtlačném zámku téže výhybky a na kontrolním A 1 a A Vk. 1	•	6	Ano -viaflex	SDC
				1t	•	1		
SV 2	1 přímý	jízdou vlaku (ručně)	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	•	10 (I)	Ano -viaflex	SDC
3	do tratě vpravo	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolní - Vk. 1	•	8	Ano bez prosvětlení	SDC
SV 4	2 doleva	jízdou vlaku (ručně)	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	△	2 (II)	Ano -viaflex	SDC
Vk1	Na koleji 2a	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.3	○	24 (IV)	Bez návěstidel	SDC
A Vk. 1	Na koleji vl. AGRO	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybkách A 1 a 1	○	21 (III)	Bez návěstidel	SDC

Výkolejka AVk 1 se nachází na vlečce AGRO Radomyšl a je uváděna z důvodu uložení hlavního klíče v soupravě hlavních klíčů.

• seznam kolejí dopravní Radomyšl:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	132	nám. výhybky č. SV 2 nám. výhybky č. SV 4	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
2	117	hrot jazyka výh. č. 3 - nám. výhybky č. SV 4	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2a	22	výkolejky A Vk. 1 - Vk. 1	manipulační, odbočuje vlečka AGRO Radomyšl

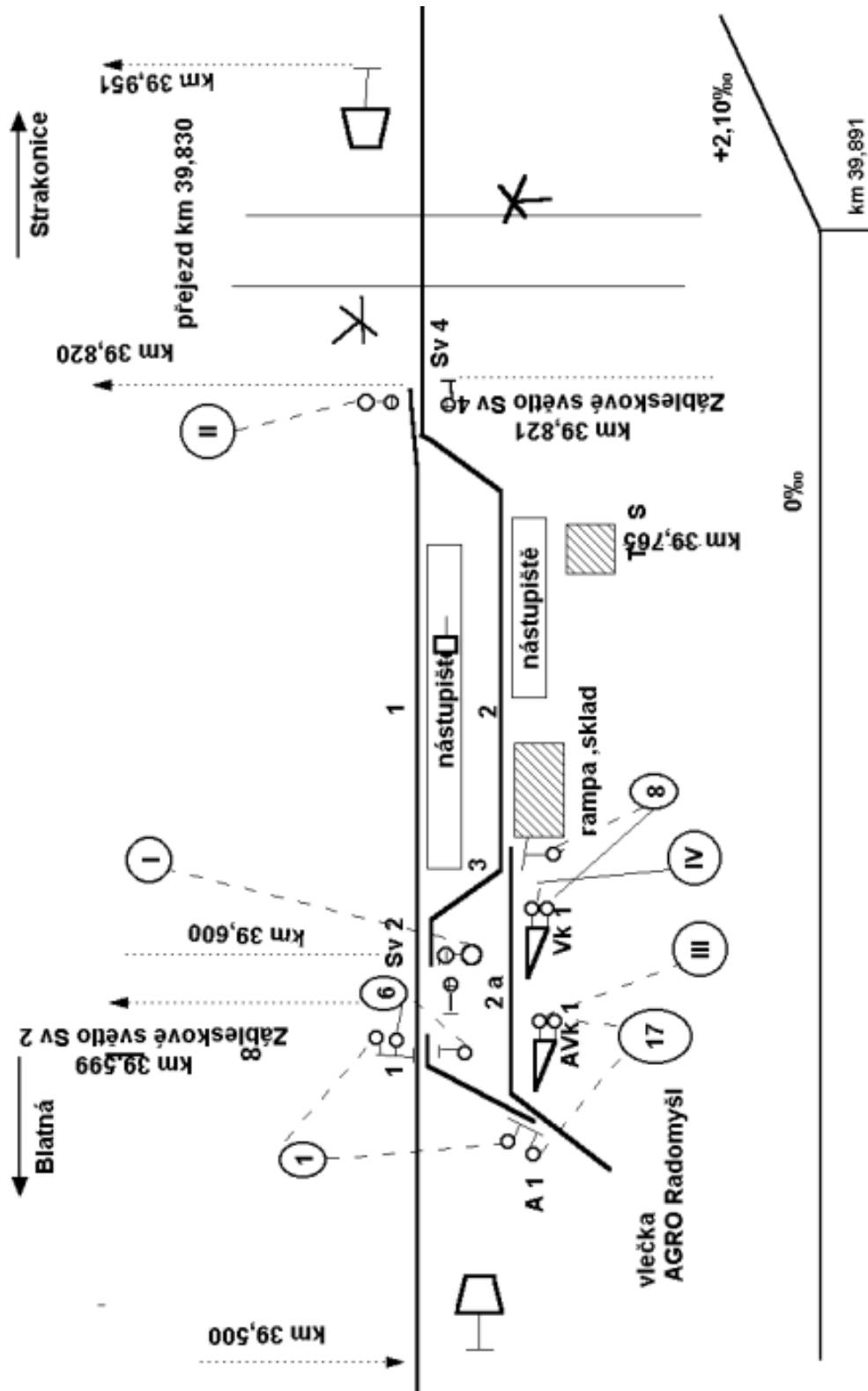
• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Radomyšl:

Km poloha umístění návěstidla	Ve směru od
39,500	Březnice
39,951	Strakonice

* Přejezdy v dopravně

Přejezd v km	Zabezpečení	Poznámka
39.830	výstražné kříže	silnice II. tř.

Dopravná Radomyšl



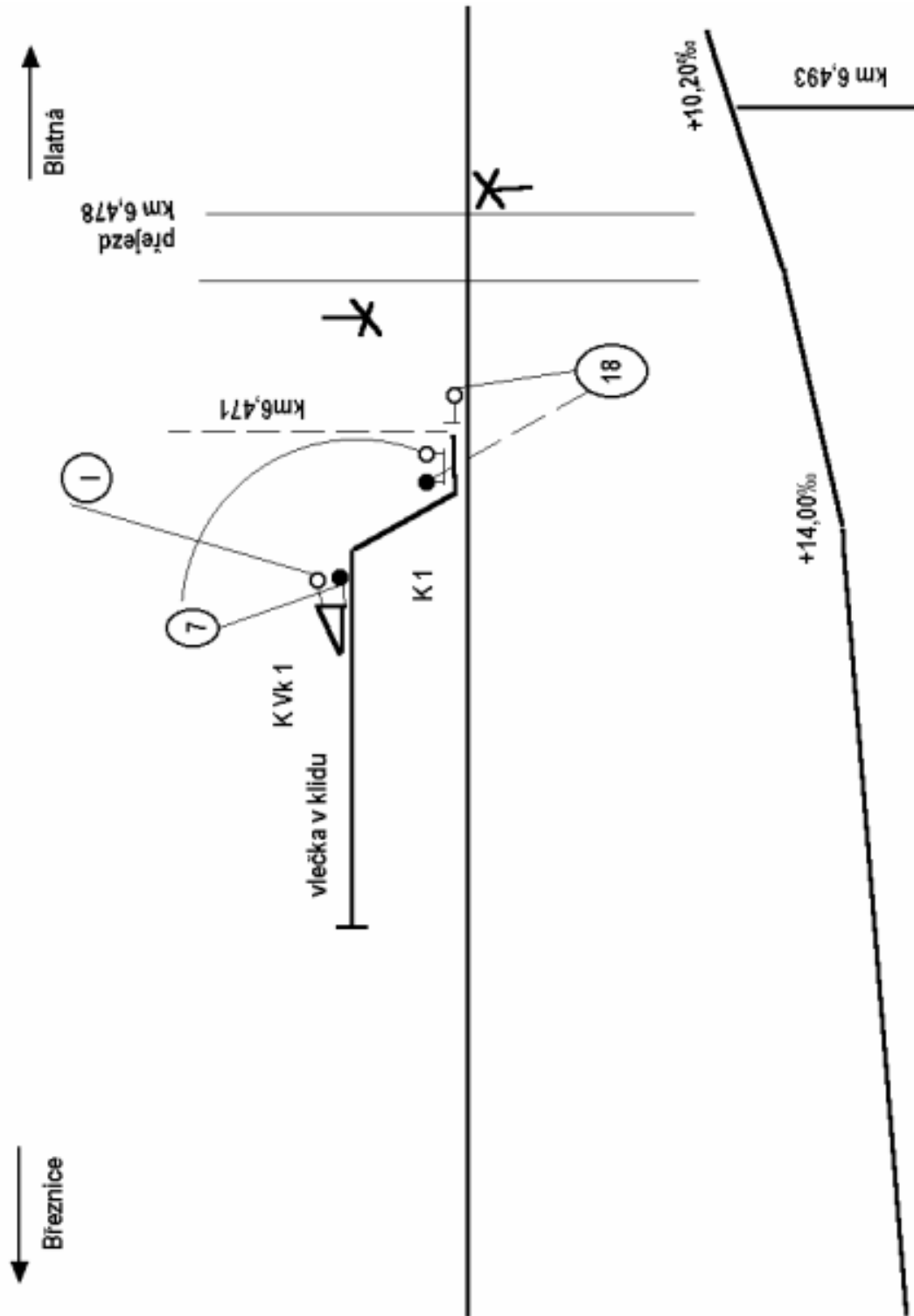
• seznam výhybek a výkolejek vlečky Kámen Hudčice:

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst Výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
K 1	traťová	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	výměnový zámek K1 závislý na stojanovém zámku výhybky K1s a v závislosti na kontrolním zámku výkolejky K Vk. 1	•	7	Ano bez prosvětlení	SDC
				Stojanový zámek K 1 s	◆	18		
K Vk. 1	Na vlečkové koleji	ručně	Strojvedoucí obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.K1	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC

◆ tvar pětiúhelníku na stojanovém zámku

Výkolejka KVk 1 se nachází na vlečce Kámen Hudčice a je uváděna z důvodu uložení hlavního klíče v soupravě hlavních klíčů.

vlečka Kámen Hudčice



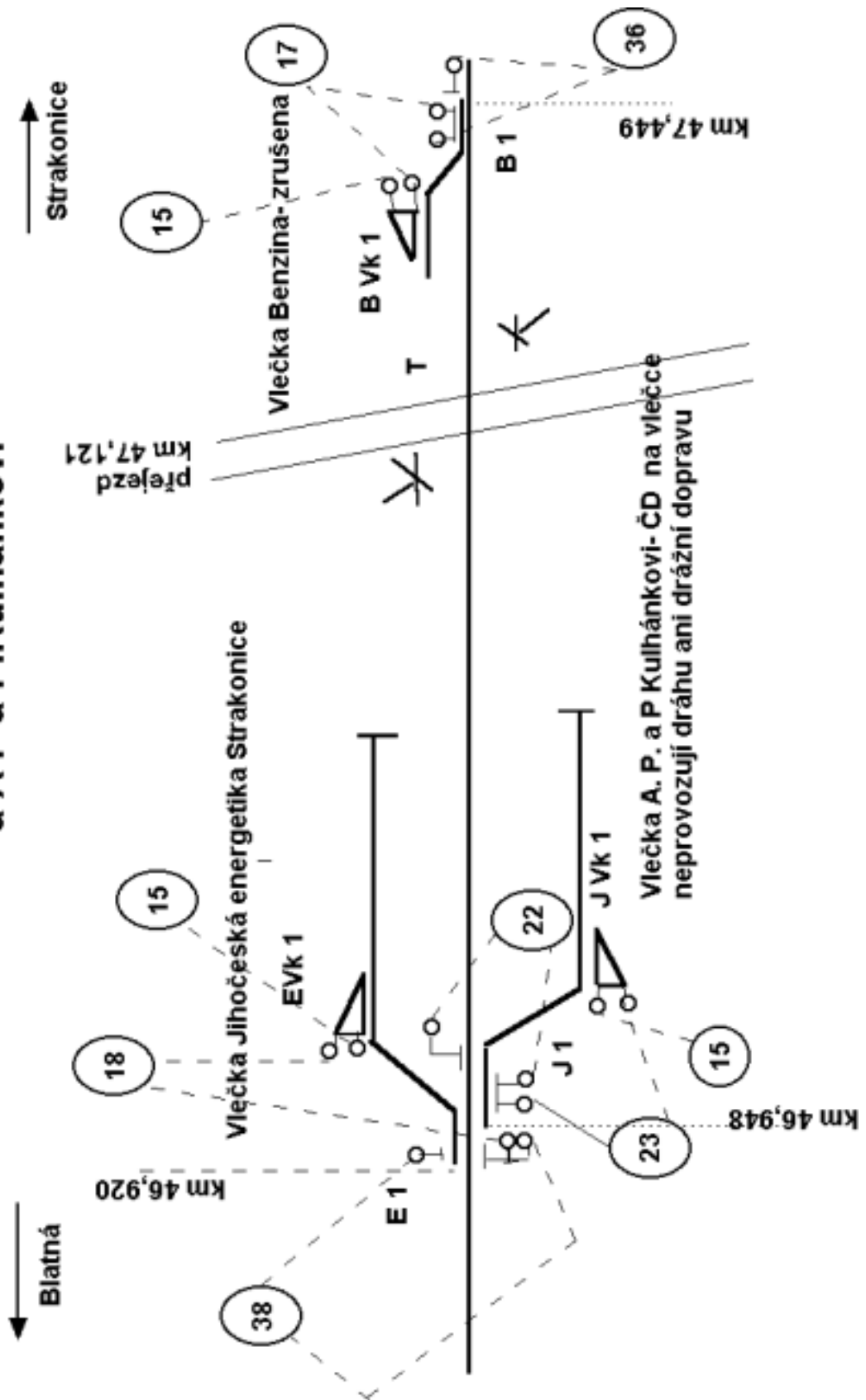
• seznam výhybek a výkolejek na vlečce Jihočeská energetika Strakonice , vlečce A.P.a P Kulhánkovi a vlečce Benzina :

Číslo	Zákl. polohaha na kolej	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
vlečková kolej Jihočeská energetika Strakonice								
E 1	traťová	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek odtlačného zámku E1t	•	38	Ano bez prosvětlení	SDC
				Kontrolní odtlačný E 1t výměnový zámek v závislosti na výměnový- E1	•	18		
E Vk.1	Na vlečkové koleji	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na kontrolní odtlačný zámek výhybky č. E1	○	15	Bez návěstidel	SDC
vlečková kolej A.P. a P. Kulhánkovi								
J 1	traťová	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na odtlačný zámek J1t a kontrolní JVK 1	•	23	Ano bez prosvětlení	SDC
				odtlačný výměnový J 1t zámek v závislosti na kontrolním výměnovém - J1	•	22		
J Vk.1	Na vlečkové koleji	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na kontrolní výměnový zámek výhybky č. J1	○	15	Bez návěstidel	SDC
vlečková kolej Benzina								
B1	traťová	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na kontrolní zámek BVk1 a stojanovém zámku B1s	•	17	Ano bez prosvětlení	
				stojanový zámek B1s závislý na kontrolním zámku výhybky B1	◆	36		
B Vk. 1	Na vlečkové koleji	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na kontrolní zámek výhybky č. B1	○	15	Bez návěstidel	SDC

◆ tvar pětiúhelníku na stojanovém zámku

Výkolejka BVk 1, EVk 1 a JVK 1 se nachází v kolejišti vleček, ale jsou uváděny z důvodu závislosti na odbočných výhybkách.

Vlečky Jihočeská energetika Strakonice a A P a P.Kulhánkovi



9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

OB S L U H O V A C Í Ř Á D N Á K L A D I Š T Ě

Obsluhovací řád pro nákladiště:

Bělčice, Závišín, Sedlice, Mačkov, Radomyšl

Nákladiště nemají výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je možné provést mimořádné přepravní obsluhy nákladiště na základě sjednané smlouvy mezi přepravcem a vedením uzlové ŽST. Strakonice. Náčrtky nákladišť jsou uvedeny v bodě 8 těchto PND3.

Další potřebné údaje o nákladišti jsou uvedeny v dalších člancích PND3.

Obsluhu nákladiště Závišín a Mačkov je možné provést oboustranně při jízdě nákladního vlaku bez uvolnění traťové koleje.

Nákladiště Bělčice, Sedlice a Radomyšl jsou zároveň dopravnami. Obsluha zabezpečovacího zařízení a jízda vlaku je prováděna dle příslušných ustanovení PND3.

Přípojové provozní řády

Dopravna	Název vlečky	Odbočuje	Poznámka
Mezi dopravnami Březnice-Bělčice	Kámen Hudčice	v km 6,471 výhybka. K1	ČD na vlečce neprovozují dráhu ani drážní dopravu
Bělčice	Vlečka Bělčice	výhybka č. 3	PPŘ
Radomyšl	AGRO Radomyšl	výhybkou č.1 v km 39,595 a jako pokračování koleje č. 2 a v km 39,575 (výkolejka A-Vk1)	PPŘ
Mezi dopravnami Radomyšl- ŽST Strakonice	Jihočeská energetika Strakonice	km 46,920 výhybka E1	PPŘ
Mezi dopravnami Radomyšl- ŽST Strakonice	A.P.a P Kulhánkovi	km 46,948 výhybka J1	ČD na vlečce neprovozují dráhu ani drážní dopravu
Mezi dopravnami Radomyšl- ŽST Strakonice	Benzina	km 47,449 výhybka B1	vlečka zrušena

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku,

- Pro řízení dopravní služby na dirigované trati se používají pro spojení dirigující dispečer (popř.výpravčí přílehlé stanice) a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení:

■ základní spojení

• radiodispečerská síť SRD-TRS TESLA

tato síť je využívána pro spojení mezi:

- **dirigujícím dispečerem Blatná** a strojvedoucím vlaků v úsek trati km 7,750 až 45,160 (dopravny Bělčice,Sedlice,Radomyšl) - kanál 62
- **výpravčím přílehlé stanice Březnice** v úseku ŽST.Březnice širá trať do km 7,750 (63.kanál).
- **výpravčím přílehlé stanice Strakonice** v úseku širá trať km 45,160 do žst.Strakonice (60.kanál)

Určené kanály a volací značky:

Místo	Kanál	Kmitočet	Volací značky
Březnice - výpravčí přílehlé stanice	63	467,775	výpravčí Březnice
Blatná - dirigující dispečer	62	467,700	dirigující dispečer Blatná
vlak - číslo (PMD)	63, 62, 60	457,700	vlak - číslo PMD - číslo
Strakonice-výpravčí přílehlé stanice	60	467,550	výpravčí Strakonice

■ náhradní spojení

Telefonní okruhy

- telefonní okruh Březnice - Strakonice

Hovorna	Účastníci	Volací značky
Březnice	výpravčí přílehlé stanice	. . - . .
Bělčice	strojvedoucí	. .
Závišín	strojvedoucí	- .
Blatná	dirigující dispečer	. -
Mačkov	strojvedoucí	- . . .
Sedlice	strojvedoucí	. - . .
Radomyšl	strojvedoucí	- . .
Strakonice	výpravčí přílehlé stanice	-

• **účastnický okruh ATÚ**

Hovorna	z ATÚ Březnice	Z ATU Blatná	z ATÚ Strakonice
Březnice		86 - 55	86 - 55
Bělčice	84-36 - 262	262	36 - 262
Blatná	84-36 - 255,		36 - 255
Mačkov			
Sedlice	84-36 - 264	264	36 - 264
Radomyšl	84 - 3184	9 - 3184	3184
Strakonice	84 - 3495, 3195	9 - 3495,3195	

* **veřejná telefonní síť (Telecom)**

Hovorna	telefonní číslo
Březnice	318682012
Blatná	383456255, 383422018, 383422874
Strakonice	387853495, 387853195

- **radiotelefonní síť VOS** pro styk výpravčího přilehlé stanice, dirigujícího dispečera se strojvedoucím.

Používá se jen v případě, kdy nelze navázat spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím předchozím uvedeným způsobem (viz Provozní řád radiových sítí - příloha 21 SŘ ŽST. Blatná, Březnice, Strakonice).

Při navazování spojení dodržovat ustanovení předpisu ČD - D2

Volací značky:

Místo	Volací značky
Březnice	ZST - 130
Blatná	ZST - 125
Strakonice	ZST - 101
Vlak	Z a číslo vlaku

- **radiotelefonní síť SMV pro manipulační vlaky**

Používá se jen pro řízení posunových prací v úseku Březnice-Strakonice.

Určené volací značky:

Místo	Volací značky
Březnice	ZST 130
Vlak (posunová četa)	Z a číslo vlaku
Blatná	ZST 125

■ **Záznamové zařízení REDAT**

je umístěno v dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera v ŽST.Blatná (jsou zaznamenávány hovory vedené po radiové síti SRD-TRS, VOS, SMV a telefonní spojení vedené přes telefonní zapojovač dirigujícího dispečera a telefonní spojení vedené po traťovém telefonu) .
Záznamové zařízení je rovněž umístěno v ŽST. Strakonice a Březnice.(sítě SRD)

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

Stanice Březnice je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice

Zastávka Hudčice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Vlečka Kámen Hudčice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Odbočuje ze širé trati mezi ŽST. Březnice a dopravnou Bělčice v km 6,471, výhybkou č.K 1.
- Po stránce přepravní a dopravní je neobsazená.
- ČD na vlečce neprovozují dráhu ani drážní dopravu

Zastávka Slavětín u Březnice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka ,nákladiště Bělčice je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka ,nákladiště Závišín je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Bezdědovice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Stanice Blatná je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí, kde je výpravčí zároveň dirigujícím dispečerem:

- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka ,nákladiště Mačkov je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka - nákladiště Sedlice je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Sedlice město je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Rojice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Velká Turná je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená

- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka a nákladiště Radomyšl je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Radomyšl zastávka je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Domanice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Řepice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Vlečka Jihočeské energetika Strakonice. je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Odbočuje ze širé trati mezi dopravnou Radomyšl a ŽST.Strakonice v km 46,920 výhybkou E1
- Po stránce přepravní a dopravní je neobsazená.

Vlečka A.P a P Kulhánkovi je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Odbočuje ze širé trati mezi dopravnou Radomyšl a ŽST..Strakonice v km 46,948 výhybkou J1
- Po stránce přepravní a dopravní je neobsazená.
- ČD na vlečce neprovozují dráhu ani drážní dopravu

Vlečka Benzina - zrušena

- Odbočuje ze širé trati mezi dopravnou Radomyšl a ŽST. Strakonice v km 47,449 výhybkou B1.

Stanice Strakonice je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice

13.Výluka služby dopravní služby zaměstnanců

Funkce DKNP na zařízení REMOTE 98 pro PZS v km 2,177,10,525, 23,017,28,552,33,149,42,42,253, 46,112 se používá v případě výluky služby dopravních zaměstnanců na stanovišti dirigujícího dispečera v ŽST Blatná.Více viz př.5 A SŘ ŽST Blatná.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků
2,177	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	1,628 – 2,717
10,525	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI VUD	DK Blatná-REMOTE 98	10,015- 11,156
23,017	I.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	Obvod ŽST.Blatná- 23,559
28,552	I.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	27,845-29,274
33,149	I.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	32,590- 33,708
42,253	II.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	41,665 – 42,843
46,112	II.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	45,572-46,652

Při poruše postupuje dirigující dispečer v souladu s interními předpisy ČD. Klíče od místní obsluhy PZS v km 2,177,23,017,28,552,33,149,42,42,253, 46,112 jsou uloženy v ŽST Blatná u dirigujícího dispečera.

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr jízdy Březnice - Blatná :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
2,177	2,717
10,525	11,156

Směr jízdy Blatná - Březnice :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
10,525	10,015
2,177	1,628

Směr jízdy Blatná-Strakonice :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
23,017	23,559
28,552	29,274
33,149	33,708
42,253	42,843
46,112	46,652

Směr jízdy Strakonice-Blatná :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
46,112	45,572
42,253	41,665
33,149	32,590
28,552	27,845
23,017	Obvod žst.Bltná

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu „Telefonních zápisníků D3“ a písemných rozkazů „Pv D 3 zajišťuje dirigující dispečer, který tyto rozkazy orazítkuje, očísluje a rozešle na místo použití.

Zálohu tiskopisů má dirigující dispečer ,který ukládá i použité tiskopisy do doby skartace.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“:

Dopravná, Stanoviště	Uzamykatelné přenosné výměnové zámky	Přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“	Uložení a popis místa
Vlečka Jihočeská energetika Strakonice	1	žádné	ŽST.Strakonice-výpravčí
Vlečka A.P. a P Kulhánkovi	1	žádné	ŽST.Strakonice-výpravčí
Vlečka Benzina	1	žádné	ŽST.Strakonice-výpravčí
Dopravná Radomyšl	1	2	Služební místnost Radomyšl
Dopravná Sedlice	1	2	Služební místnost Sedlice
nz.Mačkov	1	žádné	ŽST.Blatná- dirig. dispečer
nz.Závišín	1	žádné	ŽST.Blatná- dirig. dispečer
Dopravná Bělčice	1	2	Služební místnost Bělčice
Vlečka Kamen Hudčice	1	žádné	Služební místnost Bělčice

Místo a uložení kovových podložek uzamykatelných:

- Dopravná Radomyšl – dva kusy v služební místnosti

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností dopraven Bělčice, Sedlice, Radomyšl, nákladíště Závišín, Mačkov , uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou součástí souprav hlavních klíčů a jejich počet a označení jsou uvedeny v článku 20 PN D3.

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek kovových podložek jsou uloženy takto:

Dopravná Stanoviště	Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků	Náhradní klíče od kovových podložek	Uložení a popis místa
Vlečka Jihočeská energetika Strakonice, Vlečka A.P. a P Kulhánkovi ,vlečka Benzina	1	žádné	ŽST.Strakonice- výpravčí-skříňka s náhradními klíči
Dopravná Radomyšl	1	1	Služební místnost Radomyšl- skříňka s náhradními klíči
Dopravná Sedlice	1	žádné	Služební místnost Sedlice- skříňka s náhradními klíči
nz.Mačkov nz.Závišín	1	žádné	Žst.Blatná- dirigující dispečer- skříňka s náhradními klíči
Dopravná Bělčice Vlečka Kamen Hudčice	1	žádné	Služební místnost Bělčice skříňka s náhradními klíči

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravná Stanoviště	Klíč číslo				
	I	II	III	IV	V
	Typ klíče				
	10	2	21	24	5
Odemyká					
Vlečka Kámen Hudčice	KVk 1/ K 1/ K 1 S				
Bělčice	3/1	Sv2	B- Vk 1	Sv 4	Vk 1/5
Nz.Závišín	Vk 1/1	Vk 2/2			
Nz.Mačkov	Vk 1/1	Vk 2/2			
Sedlice	2/1	Vk 1/3			
Radomyšl	Sv 2	Sv 4	Avk 1/ A 1/ 1t/1	V k 1/3	

Tabulky uzamčení výhybek na jiné než hlavní vjezdové a odjezdové koleje

Strojvedoucí vyjme ze soupravy hlavních klíčů							Výsledný klíč pro vl.cestu		
dopravna	kolej	směr z/do	přes výhybku	tvár štítku	souprava hl.klíčů	typ klíče	tvár	typ	výhybka
Sedlice	2	Blatná	2,1	○	I	10	△	13	2
	2	Strakonice	3	○	II	2	△	11	3

20. Soupravy hlavních klíčů

Každá z 12 souprav hlavních klíčů A, B, C, D,E,F,H,K,L,M,S,Z obsahuje:

- pět hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dopraven a nákladíšť-označených - I, II, III, IV, V;
- klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků-UPVZ
- klíč od uzamykatelných kovových podložek-UKP
- klíč od služební místnosti dopraven a nákladíšť -
- klíč od telefonních skříněk

Rub štítku jednotlivých klíčů je doplněn o zkratku tratě- B-S

Uložení souprav hlavních klíčů:

- soupravy A,B,C,D,E,F,H,K,Z má v úschově **dirigující dispečer Blatná**
- soupravy L,S má v úschově **výpravčí přílehlé stanice Strakonice.**
- soupravu M má v úschově **výpravčí přílehlé stanice Březnice**

21. Úschova souprav hlavních klíčů.

Soupravu hlavních klíčů v ŽST.Blatná ,Strakonice doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) nebo nařídí doručení prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku .

23. Náhradní klíče

Dopravný a stanoviště		Způsob úschovy náhradních klíčů	Tvar štítku, ke které výhybce nebo výkolejce klíč patří						Kdo pečetí náhrad. klíče a klíček od skřínky	
Název	Značka na štítku		x = zapečetěný							
vlečka Kámen Hudčice	K	Služeb místnost, Bělčice.	□ K1 K1s	○ KVk1 K1/K1s	◆ K1 x					+))

		Klíček	x	x						
Bělčice	B	ve služební místnosti Bělčice	□ 1 x	□ 3 x 1	□ 2 x	△ 4 x	□ 5 x	○ V _k 1 5 x	○ BV _k 1 x	+))
Závišín	Z	dirigující dispečer Blatná	□ 1 x	□ 2 x	○ V _k 1 1 x	○ V _k 2 2 x				+))
Mačkov	M	dirigující dispečer Blatná	□ 1 x	□ 2 x	○ V _k 1 1 x	○ V _k 2 2 x				+))
Sedlice	S	ve služební místnosti Sedlice	□ 1 x	△ 1 x	□ 2 x 1	△ 2 x 1	○ V _K 1 3 x	□ 3 x	△ 3 x	+))
Radomyšl	R	ve služební místnosti Radomyšl	□ 1 x	□ 2 x	△ 4 x	□ 1t x 1	△ A1 1t x 1	○ V _k 1 3 x	○ AV _k 1 A1 1t x 1	+))
vlečka Jihočeská energetika Strakonice	E	výpravčí ŽST. Strakonice	○ J _V k1 J1 x J1s	□ J1 J1s x	□ J1 x					+))
vlečka A.P a P. Kulhánkovi	J	výpravčí ŽST. Strakonice	○ E _v k1 E1 x E1s	□ E1 E1s x	□ E1 x					+))
vlečka Benzina	B	výpravčí ŽST. Strakonice	○ B _V k.1 B1 B1s x	□ B1 B1s x	◆ B1s x					

+) Náhradní klíče pečeti vrchní přednosta uzlové ŽST Strakonice nebo jim určený zaměstnanec

Označení pečtidla:

- vrchní přednosta UŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

UPVZ- uzamykatelný přenosný výměnový zámek

UKP-uzamykatelná kovová podložka
◆- stojanový zámek

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- V přílehlé stanici Březnice a Strakonice vede výpravčí dopravní deník a Telefonní zápisník . Telefonní zápisník D3 nepoužívá.
- V dopravnách Bělčice,Sedlice,Radomyšl se hovory zaznamenávají do Telefonního zápisníku D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravnách D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné vlakové dopravy. Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy a způsob zápisů je umístěn na konci těchto PND3 jako samostatný obrázek

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Doby pro ohlašování vlakové dopravy:
- vlaková doprava je ohlašována jen podle mimořádnosti.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Obsluha vlečky Jihočeská energetika Strakonice popř. vlečky A P a P.Kulhánkovi je povolena : vlečkovým vlakem z ŽST Strakonice bez uvolnění traťové koleje ⇒ po provedené obsluze s návratem vlečkového vlaku zpět do ŽST Strakonice.

Výsledný klíč od odbočné výhybky E 1 (EVk 1 / E 1 / E1 t) popř.J 1 (JVk 1/J 1/J 1 t) je držen v elektromagnetickém zámku u výpravčího hlavní služby v ŽST Strakonice (viz i čl. 8 tohoto PND3 a SŘ ŽST Strakonice). Postup při obsluze vlečky Jihočeská energetika Strakonice je popsán v Přípojovém provozním řádě vlečky Jihočeská energetika Strakonice.

Způsob ověření, že vlečkový vlak již obsluhu vleček provedl při jízdě vlaku z Radomyšle do Strakonice v případě nemožného dorozumění. Zjištění se provede takto :

- strojvedoucí zastaví před odbočnou výhybkou E 1 a pochůzkou na vlečku zjistí zda-li byla již obsluha vlečky provedena.(např.dotazem u správce vlečky apod.)

31. Stav zátěže

Předhlašování zátěže k odvozu z nákladišť a dopraven provádí referent dopravy a přepravy v ŽST Březnice a Strakonice
Informace pro dirigujícího dispečera k odvozu zátěže podává referent dopravy a přepravy v ŽST Březnice a Strakonice.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravní s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- **v dopravě Bělčice** pro vlaky ve směru
 - do Březnice z důvodu kontroly PZS v km 2,177 a 10,525 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.
- **v dopravě Sedlice** pro vlaky ve směru
 - do Blatné z důvodu kontroly PZS v km 23,017 , 28,552 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.
 - do Strakonice z důvodu kontroly PZS v km 33,149 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.
- **v dopravě Radomyšl** pro vlaky ve směru
 - do Blatné z důvodu kontroly PZS v km 33,149 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.
 - do Strakonice z důvodu kontroly PZS v km 42,253 a 46,112 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

V dopravně Bělčice jsou dovoleny současné vjezdy vlaků .
V dopravně Radomyšl jsou dovoleny současné vjezdy vlaků .

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

křižování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší dopravní budově)	<ul style="list-style-type: none">• <u>vlak vjíždějící na kolej bližší</u> ⇒ zastaví svým čelem v úrovni čela vlaku stojícího na koleji vzdálenější (bezpečný nástup a výstup).• <u>vlak čekající v dopravně na vzdálenější koleji</u> ⇒ strojvedoucí uzavře centrálně otevírané dveře soupravy popř.obsluha vlaku o vlaků bez centrálně zavíraných dveří zajistí bezpečnost cestujících
posun kolem vlaku osobní dopravy	<ul style="list-style-type: none">■ uzavřeny centrálně otevírané dveře soupravy popř.obsluha vlaku o vlaků bez centrálně zavíraných dveří zajistí bezpečnost cestujících■ cestující na nástupišti informováni ústně o nevstupování do koleje ⇒ zajistí strojvedoucí popř. posunová četa nákladního vlaku provádějící posun nebo vlaková četa u vlaků s vlakovou četou.

35. Odstavování vozidel

- Vozidla, soupravy vozidel včetně hnacího vozidla se odstavují na manipulační koleje.
- Zajištění vozidel je uvedeno v článku č. 39 PND 3.

36. Vjezdové koleje

- **Dopravna Bělčice**
 - ve směru od Březnice na kolej číslo 1 – výhybka číslo 2 v základní poloze
 - ve směru od Blatné na kolej číslo 3 – výhybka číslo 4 v základní poloze
- **Dopravna Radomyšl**
 - ve směru od Blatné na kolej číslo 1 – výhybka číslo 2 v základní poloze
 - ve směru od Strakonice na kolej číslo 2 – výhybka číslo 4 v základní poloze

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou) kolej

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

- **Dopravna Sedlice:**
 - Pro křižování a předjíždění se používá manipulační kolej číslo 2.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Doprava dlouhých vlaků je povolena :
v celém úseku dirigované tratě Březnice – Strakonice přes tyto dopravní D 3 :

- Bělčice
- Sedlice
- Radomyšl

Za těchto podmínek:

- za dlouhý vlak je považován vlak , který překročí užitečnou délku příslušné koleje v dopravě D 3.
- dlouhý vlak smí mít délku maximálně 200 m
- v dopravních D 3 Bělčice,Sedlice,Radomyšl je zakázáno křižování dvou dlouhých vlaků .

Posun v dopravních

39.Posun

Výhybka č. K1 v km 6,471(odbočuje na vlečku Kámen Hudčice) leží na **stavebním spádu 14 ‰ směrem do Březnic**(Od km 6,493 do km 6,730 je stavební spád 10,20 ‰ směrem k Březnici).

Koleje 1, 2 a 3 **dopravní Bělčice** leží na **stavebním spádu 3,2 ‰ směrem do Blatné.**

Koleje 1 a 2 **nákladniště Závěšín** leží na **stavebním spádu 3,1 ‰ směrem do Blatné**(Od km 16,502 hraničí se spádem 3,50 ‰ k Blatné)

Koleje 1 a 2 nákladiště Mačkov leží na **stavebním spádu 2,5‰ směrem do Blatné.Od km 26,414 do km 26,313 (za námezníkem výhybky číslo 5) hraničí se spádem 5,1 promile k Blatné.**

Koleje 1 ,2, 2a **dopravny Sedlice** leží na **stavebním spádu 0,0 ‰.**

Koleje 1 ,2, 2a **dopravny Radomyšl** leží na **stavebním spádu 0,00‰ .**

Výhybka č. E1 v km 46,920 (odbočuje na vlečku Jihočeská energetika Strakonice) leží na **stavebním spádu 9,1 ‰ .**

Výhybka č. J1 v km 46,948 (odbočuje na vlečku A.P a P Kulhánkovi) leží na **stavebním spádu 6,1 ‰ .**

Výhybka č. B1 v km 47,449 (odbočuje na vlečku, kde je zrušené kolejiště)

Podmínky pro posun v jednotlivých dopravnách (nákladištích, odbočných výhybkách vleček):

- **posun trhnutím** v dopravnách a nákladištích Bělčice, Sedlice, Radomyšl , Závíšíň a Mačkov **je z a k á z á n.**
- **posun trhnutím** na odbočných výhybkách vleček K 1,E 1,J 1 **je zakázán.**
- Dopravna Bělčice hraničí od km 11,549 (za výhybkou č.1) směrem k Březnici se spádem 16,1‰ a od km 11,866 (za výhybkou č. 4) směrem k Blatné se spádem 18,3‰.
- Dopravna Sedlice hraničí od km 30,476 (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny) k výhybce číslo 1 (km30,535) s rozhodným spádem 6,80 promile směrem k Blatné od km 30,805 (za výhybkou č. 3) směrem k Strakonícím se rozhodným spádem 13,5 promile .
- Dopravna Radomyšl od km 39,987 za návěstidlem s návěstí Hranice dopravny hraničí se spádem 17,10 promile ke Strakonícím.

Uložení zářezek v dopravnách Bělčice, Sedlice, Radomyšl:

- vždy 4 ks zářezek v každé dopravně ve služební místnosti.

Uložení kovových podložek v dopravně Radomyšl:

- 2 ks podložky uzamykatelné ve služební místnosti.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Opatření pro přejezdy vybavené PZS:

- pro jízdu PMD platí vztažná ustanovení článku 15 PN D3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Uložení pomůcek první pomoci:

- Z důvodu neobsazení dopraven se pomůcky první pomoci nacházejí na hnacích vozidlech.

Umístění hlavních uzávěrů vody:

- Do prostoru služebních místností dopraven Bělčice, Sedlice, Radomyšl není voda zavedena. Nachází se zde jen studny s užitkovou vodou.

Umístění hlavních vypínačů el. energie:

- dopravna Bělčice - ve služební místnosti;
- dopravna Sedlice - ve služební místnosti
- dopravna Radomyšl - ve služební místnosti

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně:

- prostřednictvím dirigujícího dispečera se pokusí uvědomit Policii ČR. Dirigující dispečer popř.výpravčí přílehlé stanice zaznamená čas a obsah výhružného telefonátu do telefonního zápisníku;
- další postup je uveden ve vlastním opatření, které je uloženo v obalu „Mimořádné události“.

52. Místní ustanovení pro dopravní

- **Zastávka Hudčice**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 48 m, neosvětlené,
čekárna - dřevěná, nevytápěná.
- **Zastávka Slavětín u Březnice**
Nástupiště sypané nezpevněné v délce 50 m, neosvětlené,
čekárna - dřevěný přístřešek.
- **Dopravna Bělčice**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově. Výpravní
budova má krytý přístřešek.
U koleje č. 1 je zpevněné nástupiště typ Tischer v délce 39 m,
u koleje č. 2 je zpevněné nástupiště typ Tischer v délce 39 m.
Zařízení v přepravním provozu:
u 2. koleje boční rampa.
- **Zastávka Závišín**
Nástupiště sypané nezpevněné v délce 60 m, osvětlení elektrické,
Budova má krytý přístřešek.
- **Zastávka Bezdědovice**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 52 m, neosvětlené,
čekárna - plechová, nevytápěná.
- **Zastávka Mačkov**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 50 m, osvětlení
elektrické. Budova má krytý přístřešek.
- **Dopravna Sedlice**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově.
Budova má krytý přístřešek.
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 63 m, osvětlení
elektrické,
Zařízení v přepravním provozu:
u 2. koleje boční rampa.
- **Zastávka Sedlice město**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 75 m,
čekárna - zděná nevytápěná.
- **Zastávka Rojice**
Nástupiště nezpevněné sypané v délce 60 m, neosvětlené,
čekárna - plechová, nevytápěná

- **Zastávka Velká Turná**
Nástupiště nezpevněné sypané v délce 63 m, neosvětlené,
čekárna - zděná, nevytápěná

- **Dopravna Radomyšl**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově .
Budova má krytý přístřešek.
U koleje č. 1 je zpevněné nástupiště typ SUDOP T + desky K150
v délce 39 m,
u koleje č. 2 je zpevněné nástupiště typ Tischer v délce 80 m,
osvětlení elektrické.

- **Zastávka Radomyšl zastávka**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 70 m, neosvětlené,
čekárna - zděná, nevytápěná.

- **Zastávka Domanice**
Nástupiště nezpevněné, sypané v délce 60 m, neosvětlené,
čekárna - dřevěná, nevytápěná.

- **Zastávka Řepice**
Nástupiště nezpevněné, sypané v délce 50 m, osvětlení elektrické,
Budova má krytý přístřešek.

Elektrická silnoproudá zařízení

Dopravna Bělčice:

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	R 01	osvětlení budov a kolejiště

Zastávka a nákladíště Závišín:

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	RE 01	osvětlení budov a kolejiště

Zastávka a nákladiště Mačkov:

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	R 01	osvětlení budov a kolejiště

Dopravna Sedlice :

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	R 01	osvětlení budov a kolejiště

Dopravna Radomyšl:

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	R 02	osvětlení budov a kolejiště

Zastávka Řepice:

•napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RE 01

umístění	označení	slouží pro napájení
služební místnost	R 01	osvětlení budov a kolejiště

Elektrické osvětlení

Dopravna Bělčice:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy. Obsluha - spínací hodiny.
- Kolejiště je osvětleno šesti stožáry, osvětlení obsluhuje vedoucí posunové čety.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku.

Zastávka a nákladiště Závěšín:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy. Obsluha - spínací hodiny a fotobuňka.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku.

Zastávka a nákladiště Mačkov:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy + peronní stožár. Obsluha - spínací hodiny a fotobuňka.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku.

Dopravna Sedlice:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy + peronní stožár. Obsluha - spínací hodiny a fotobuňka.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku

Dopravna Radomyšl:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy a jedním stožárem.
Obsluha - spínací hodiny a fotobuňka.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku

Zastávka Řepice:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno světlem ve štítu budovy a jedním stožárem.
Obsluha - spínací hodiny a fotobuňka.
- údržbu a čišění provádí zaměstnanci SDC-SEE - OE při běžné opravě.
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE- OE na zakázku

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V dopravnách Bělčice, Sedlice, Radomyšl a nákladištích Závišín, Mačkov:

nejdou místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

• Speciální vozidla mohou jezdit po kolejích dopraven bez omezení mimo sněhových pluhů, které mohou pojíždět tyto koleje:

- dopravna Bělčice - první a třetí kolej
- nákladiště Závišín - první kolej
- nákladiště Mačkov - první kolej
- dopravna Sedlice - první kolej
- dopravna Radomyšl - první a druhá kolej

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

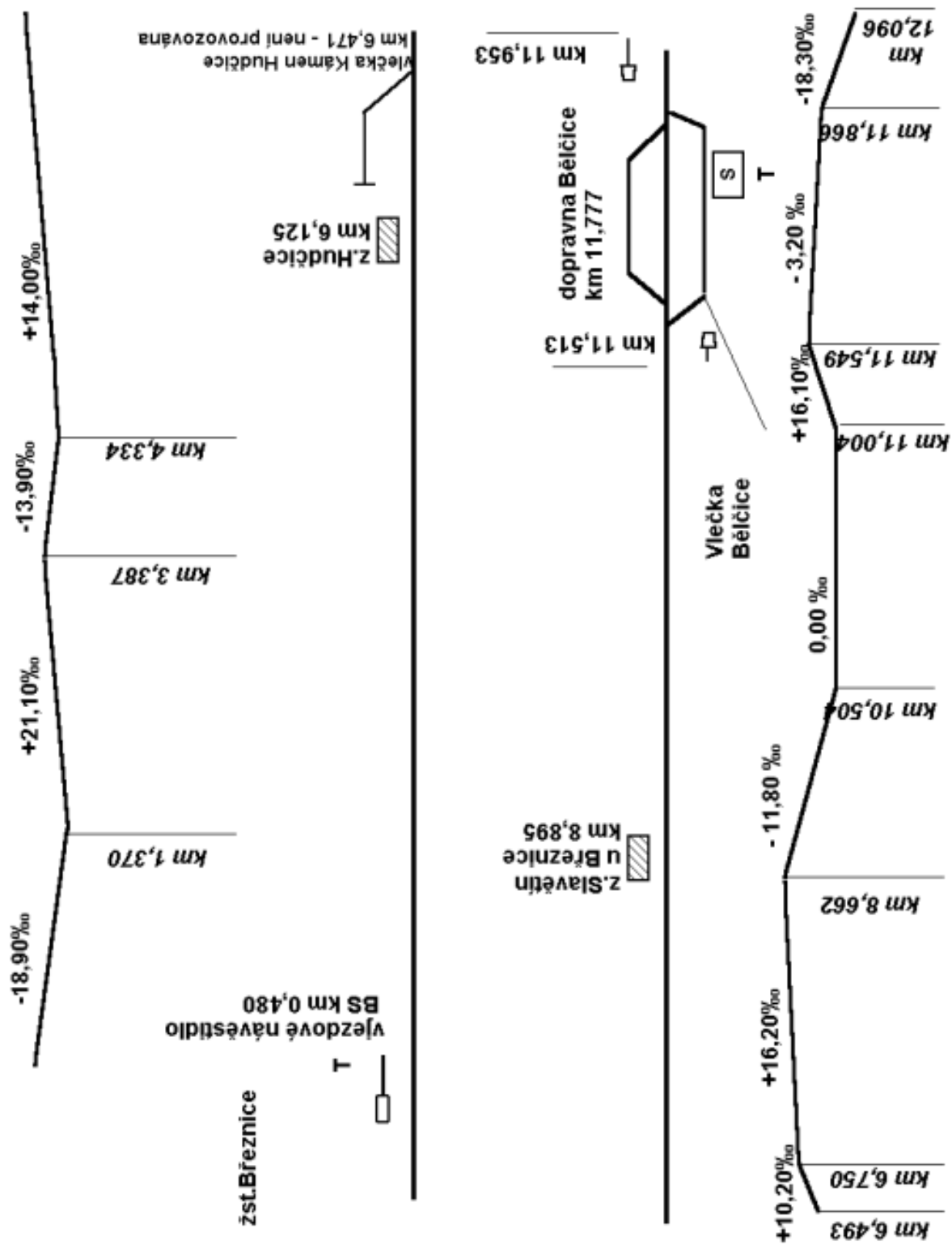
• Za odstranění zajišťovacích prostředků po ukončení ÚZB nebo JZB odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

Opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

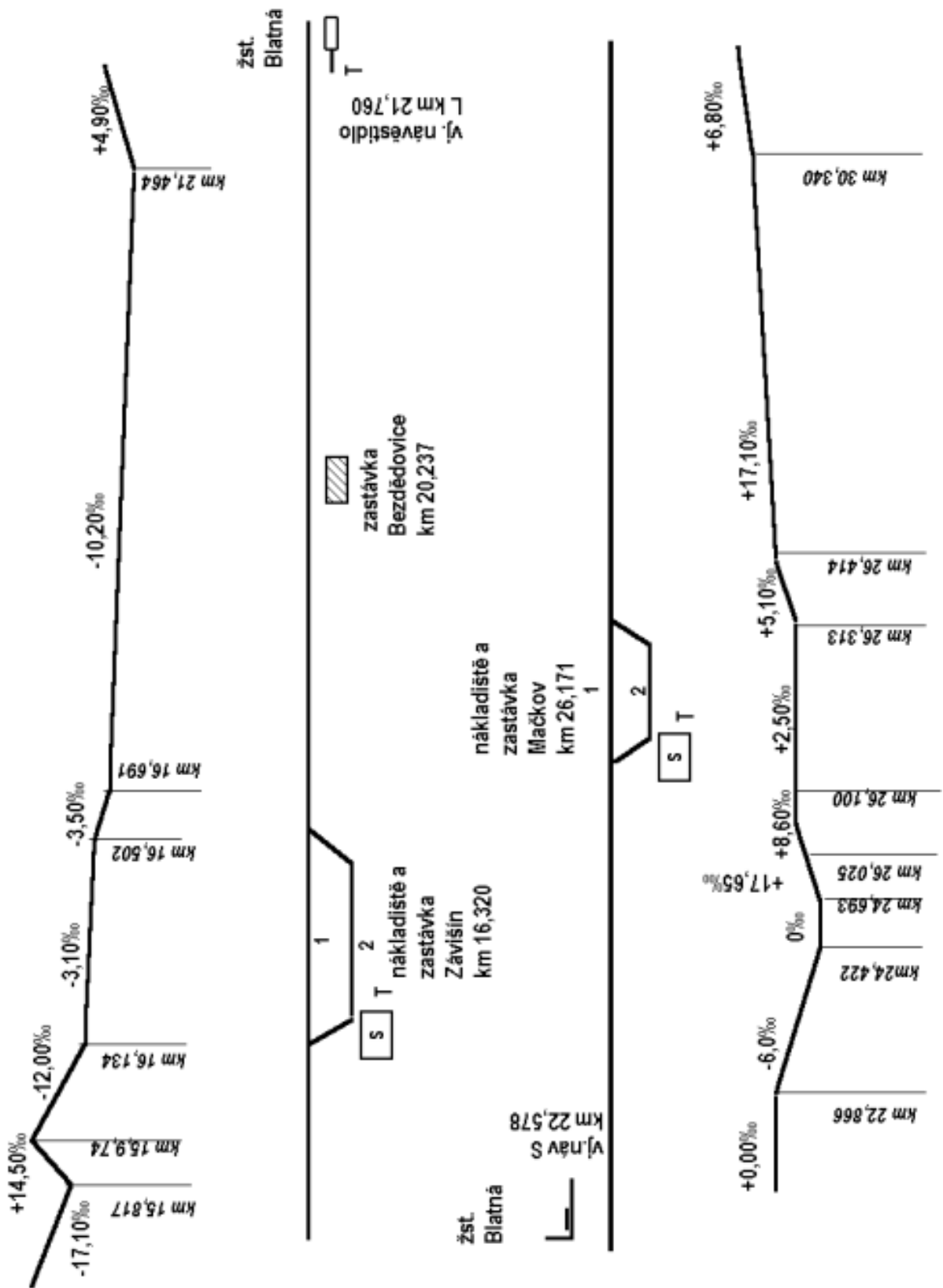
Před odesláním železničních kolejových vozidel z dopraven D 3 (nákladišť) a vleček se musí dirigující dispečer podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla v dopravě D 3 (nákladišti) nebo vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá dirigující dispečer.

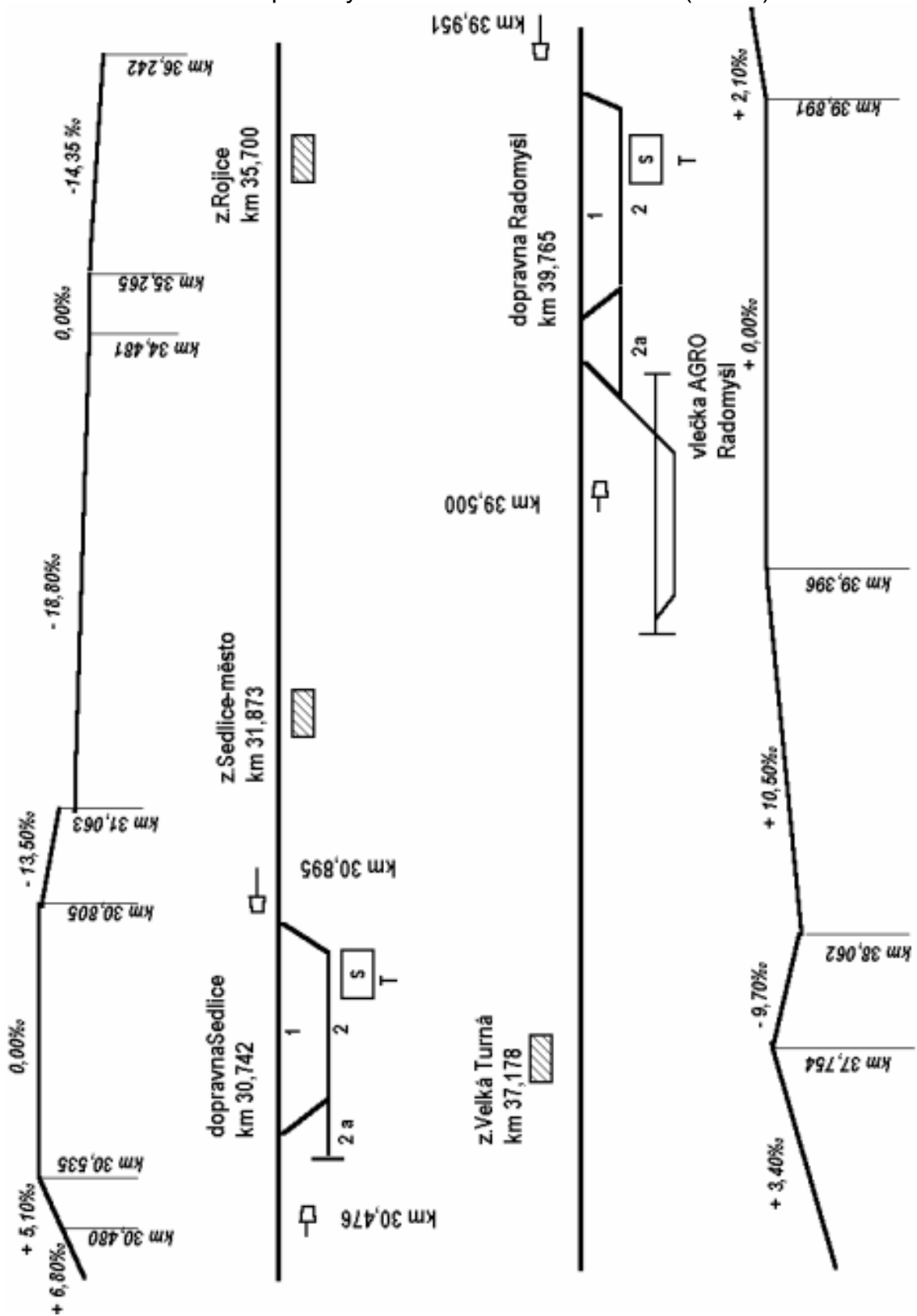
- Sklonové poměry na trati Březnice-Strakonice(část 1)



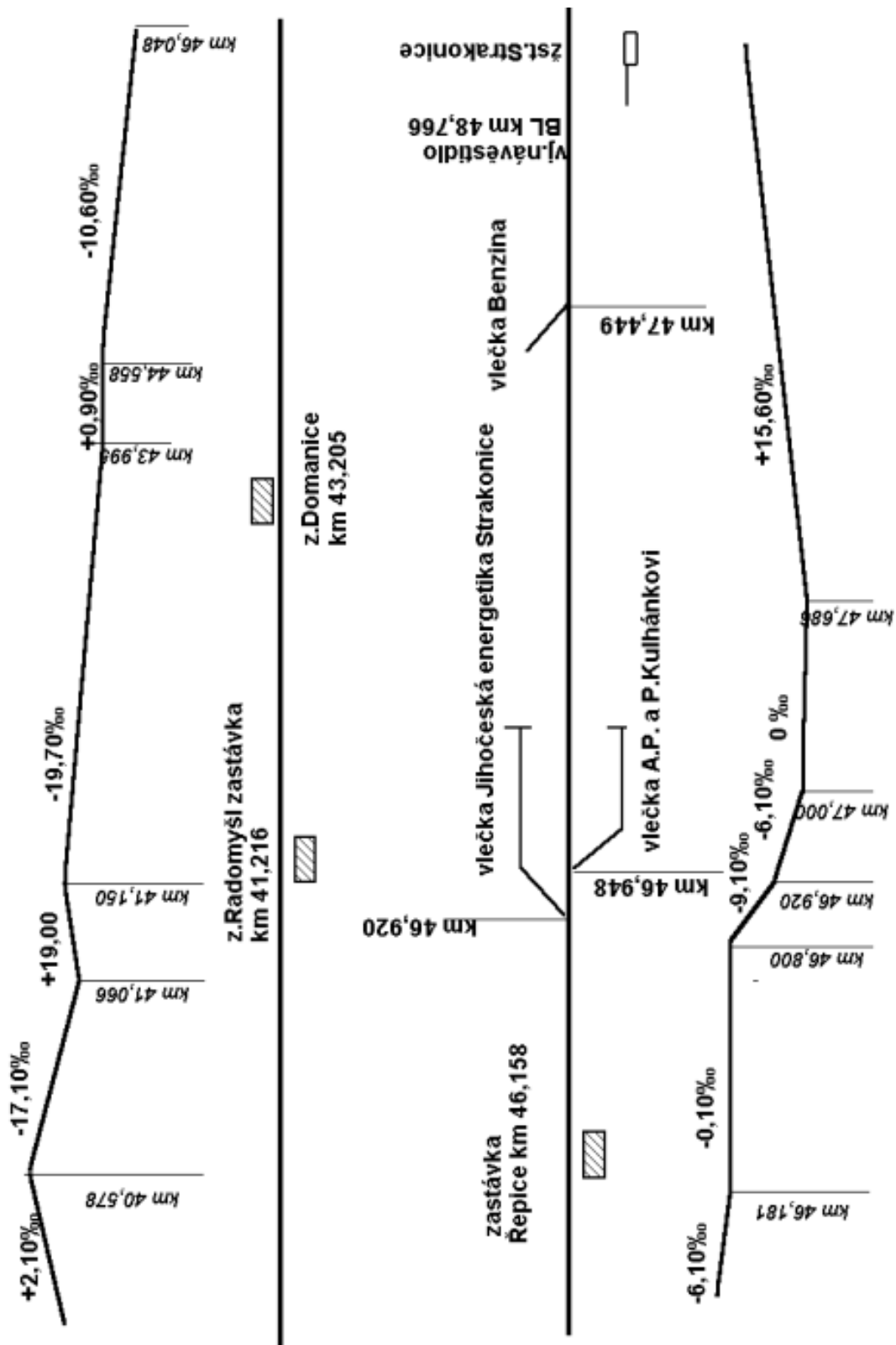
- Sklonové poměry na trati Březnice-Strakonice(část 2)



- Sklonové poměry na trati Březnice-Strakonice(část 3)



- Sklonové poměry na trati Březnice-Strakonice(část 4)



- Splněný grafikon vlakové dopravy
1.Vlastní splněný grafikon vlakové dopravy tratě Nepomuk – Blatná a Březnice – Strakonice *(je veden vždy pro období 0,00 hod až 12,00 hod a 12,00 hod až 24,00 hod)*

**OPŘ
PLZEŇ**

SPLNĚNÝ GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY

SLUŽBU V HODIN:.....

**DIRIGOVANÝCH TRATÍ NEPOMUK-BLATNÁ A BŘEZNICE-
STRAKONICE**

ODEVZDAL:.....

DNE.....

PŘIJAL:.....

km	rych	Km											Np	Kolej	Vozy Dle řad		
		Nepomuk	24,7														
		Třebčice	22,8														
		Želvice	20,7														
		Kotouň	17,6												Kt		
		Životice	15,0														
		Kasejovice zast	13,3														
		Kasejovice	10,7												Ka		
		Hradiště u Blatné	8,1														
		Lnáře	6,6												Ln		
		Tchořovice	5,0														
		Blatná	0,0												Bt		

		Březnice	0,0												Bz		
		Hudčice zast.	6,2														
		Vl.km 6,4	6,4												Vl.		
		Slavětín	8,9														
		Bělčice	11,8												Bě		
		Závišín	16,3												Záv		
		Bezdědovice	20,2														
		Blatná	22,1												Bt		
		Mačkov	26,2												Mač		

	Sedlice	30,7													Se		
	Sedlice město	31,8															
	Rojice	35,7															
	Velká Turná	37,2															

(Pokračování splněného grafikonu vlakové dopravy tratě Nepomuk- Blatná a Březnice- Strakonice)

	Radomyšl	39,8													Ra		
	Radomyšl zast.	41,2															
		43,2															
	Domanice																
	Řepice	46,2													Řep		
	VI.km 46,9	46,9													VI.		
	VI.km 47,4	47,4													VI.		
	Strakonice	49,6													St		

KŘÍŽOVÁNÍ

- Splněný grafikon vlakové dopravy
- 2.Doplňující tiskopis k splněnému grafikonu vlakové dopravy

DNE.....

SLUŽBU V HOD.....

ODEVZDAL.....

PŘIJAL.....

ZPRÁVA O ODJEZDU VLAKŮ

doba	vlak	Odjezd ze stanice	vozů			os	Tun	loko	Strojvedoucí	Veze		Pro stanici	Co a komu
			Celk.	Lož.	Práz.					vlakvedoucí	vz		

Hod	Druh	číslo	V trati z-do JEDE	hod	druh	číslo	V trati NEJEDE

PŘEDVÍDANÝ ODJEZD

hlášen		Vlak číslo	do stanice	Předv.odj.	
Hod	min			hod	min

VÝLUKY A RŮZNÉ

Způsob zápisů:

1.Splněný grafikon vlakové dopravy-dokumentace posunu :

Při udělení svolení k posunu strojvedoucímu dokumentuje dirigující dispečer svislou kótu s časovým údajem.Po ohlášení ukončení posunu dokumentuje dirigující dispečer skutečný časový údaj ukončení posunu a neplatný čas dokumentovaný při udělování svolení k posunu křížkem přeškrtně a zároveň provede vodorovnou čáru vymezení posunu v souladu s interním předpisem ČD D 3.

2.Splněný grafikon vlakové dopravy-Doplňující tiskopis k splněnému grafikonu vlakové dopravy

Do části výluky a různé se uvádí při jízdě PMD do kdy je povolena jízda a směr jízdy a popř.místo ukončení (km) PMD.