




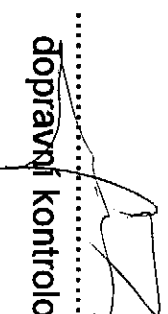
ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať :

Dobronín - Polná

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

Schválil :

č.j.: *M/101-191/02* dne *17. 05. 2002*

V. 2. Ing. Josef Pauer
.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní řed. úř. VI
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 18



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná
Organizování drážní dopravy bez dirigování.
Dispoziční stanice : Dobronín
Začátek trati D3 je od vjezdového návěstidla PS v km 0,600 ŽST Dobronín a konec trati je v dopravně Polná po zarážedlo koleje 1a v km 5,932.

3. Prostorové oddíly

Mezi ŽST Dobronín – dopravna Polná.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Náčrtek pláňku celé trati (str. 3), nz Dobronín – vlečka Agropodnik (str.4) a dopravní Polná (str. 5).
V km 3,250 trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná je nř Dobronín, kde je zaústěna vlečka Agropodnik a.s. Jihlava, pro kterou je vypracován samostatný Přípojový provozní řád, je přílohou č. 4 SŘ ŽST Dobronín.
V pokračování koleje č. 2a v dopravně Polná je zaústěna v km 5,924 vlečka Zemědělec s.r.o. Polná. Provoz na této vlečce je dočasně zastaven.

Vysvětlení značek:

Přijímací budova



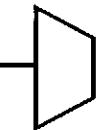
Telefon



Skladistiše



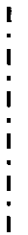
Lichoběžníková tabulka



Dopravní koleje



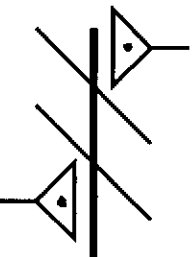
Vlečková kolej



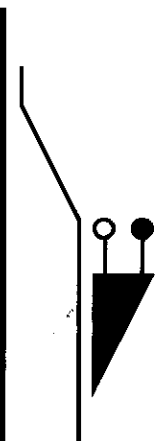
Manipulační koleje



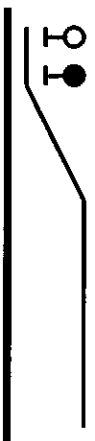
Přejezd PZS
- bez závor



Vykolejka s kontrolním
zámkem. Klíč vyňat.



Výhybka uzamčena
kontr. vým. zámkem.
Klíč vyňat.



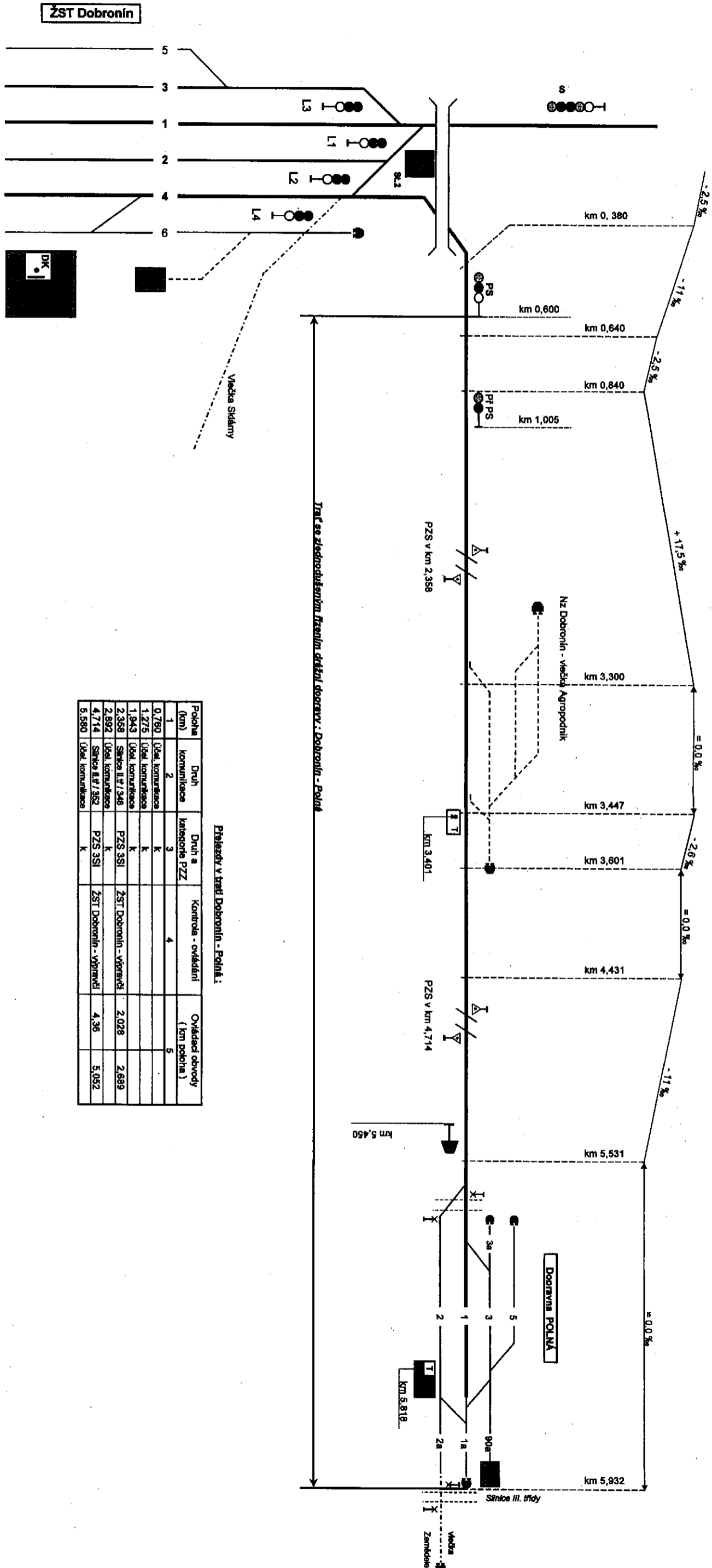
Výhybka uzamčena.
Klíč vyňat.



Vzájemné závislosti



**Plánek trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy
Dobronín – Polná:**



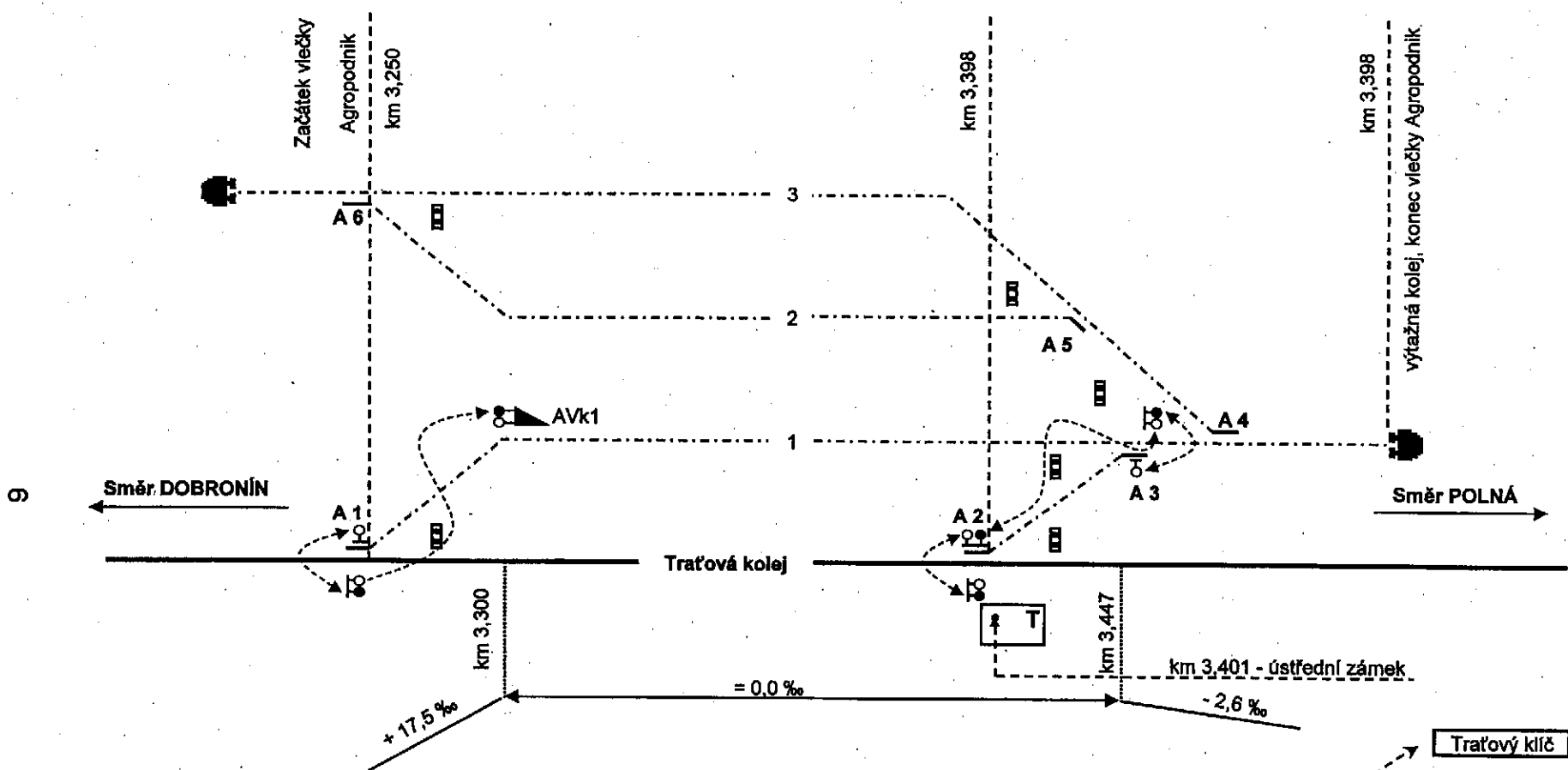
Trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy: Dobronín - Polná

Průběhy v trati Dobronín - Polná:

1	2	3	4	5
Položka (km)	Druh komunikace	Druh a kategorie PZZ	Kontrola - ověření	Ověřovací obruby (km položka)
0,760	Úseř. komunikace	k		
1,275	Úseř. komunikace	k		
1,943	Úseř. komunikace	k		
2,358	Služba II.ř./348	PZZ 3SI	ZST Dobronín - výpravěř	2,028
2,892	Úseř. komunikace	k		2,689
4,714	Služba II.ř./352	PZZ 3SI	ZST Dobronín - výpravěř	4,36
5,590	Úseř. komunikace	k		5,052

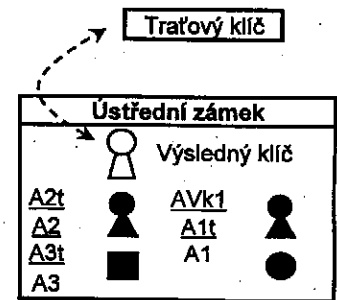
Nz Dobronín, vlečka Agropodník (ACHP):

Vlečka AGROPODNIK a.s. Jihlava



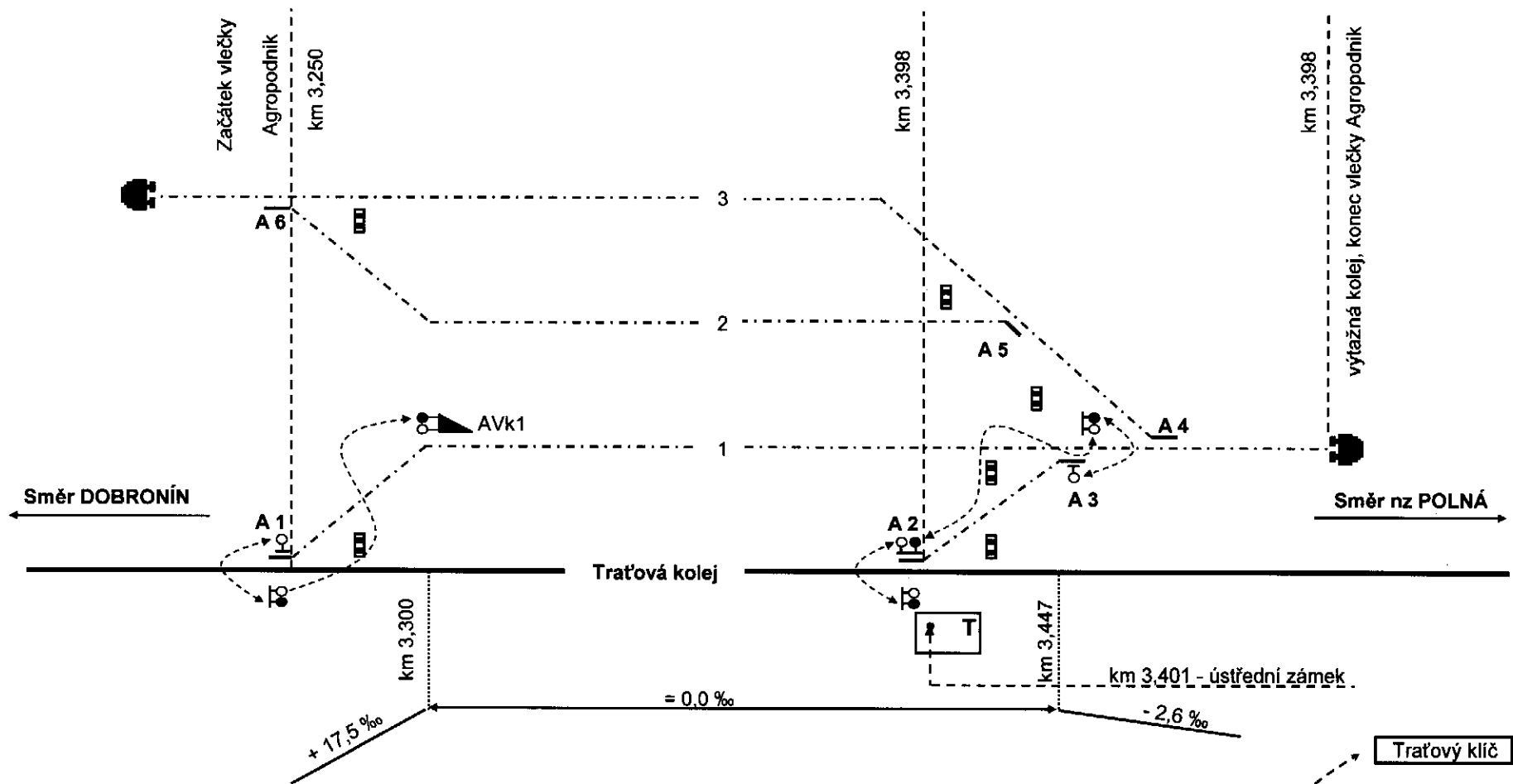
Výhybky / výkolejky			
číslo výh./výk.	staničení	základní poloha na kolej č.	zabezpečení
A1	3,250	na traťovou kolej	Kontr. a odtláč. vým. zámek
A2	3,396	na traťovou kolej	Kontr. a odtláč. vým. zámek
A3		1	Kontr. a odtláč. vým. zámek
A4			Nezabezpečená
A5			Nezabezpečená
A6			Nezabezpečená
AVk1		1	Kontrolní zámek

Vlečka Agropodník a.s. Jihlava		
číslo koleje	délka	účel
1	120 m	kolej pro odst. vozů při posunu
2	137 m	vlečková kolej
3	137 m	vlečková kolej



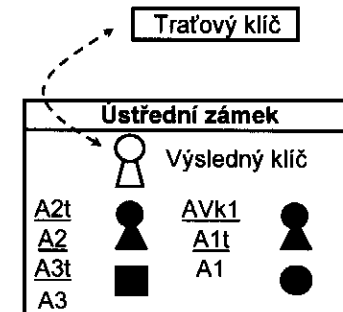
ČD-OPŘ BRNO
stanční řád
1
IŽD

Vlečka AGROPODNIK a.s. Jihlava



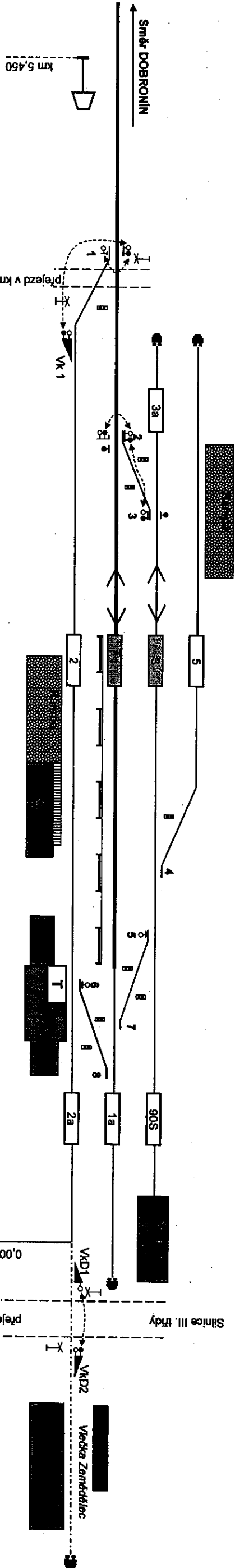
Výhybky / výkolejky			
číslo výh./výk.	staničení	základní poloha na kolej č.	zabezpečení
A1	3,250	na traťovou kolej	Kontr. a odtlač. vým. zámek
A2	3,396	na traťovou kolej	Kontr. a odtlač. vým. zámek
A3		1	Kontr. a odtlač. vým. zámek
A4			Nezabezpečená
A5			Nezabezpečená
A6			Nezabezpečená
AVk1		1	Kontrolní zámek

Vlečka Agropodnik a.s. Jihlava		
číslo koleje	délka	účel
1	120 m	kolej pro odst. vozů při posunu
2	137 m	vlečková kolej
3	137 m	vlečková kolej



Dopravná POLNA :

Dopravná POLNA		
Trat' :	km 5,818	Evidenční číslo :
325	(v./m. =)	356758
Staniční zabezpečovací zařízení :	Mechanické	
Počet prac. :		

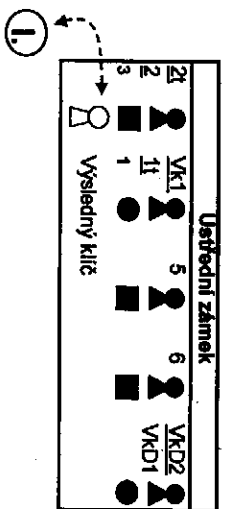


číslo	stanice	Výhledový / výhledový zabezpečení
1	5,550	kontrolní a odtlacný zámek
2	5,620	odtlacný, výhyb. a kontrolní zámek
3	5,680	výměnový zámek
Vk1		kontrolní výk. zámek

Kolej č. / začátek / konec	délka m	Poznámková	Nástup.	začátek	konec	délka
1	5,664 - 5,814	Hlavní výhledová a odjezdová kolej	U k.č. 1	5,701	5,801	100 m
3	5,680 - 5,742	Vjezdová a odjezdová kolej				

Kolej č.	začátek / konec	délka m	Poznámková
1a	hr. výh. č. 8 - zar. kusá kol. Vk1 - hr. výh. č. 6	55	Kolej pro objížďání
2	hr. výh. č. 6 - km 5,924	222	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
2a	nám. výh. č. 6 - km 5,924	60	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
3a	nám. výh. č. 2 - zar. kus. kol. nám. výh. č. 4 - zar. kus. kol.	53	Kusá kolej
5	nám. výh. č. 7 - vrata SS	151	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
90S		73	Společná kolej k býv. důdové strojové stanici

číslo	stanice	Výhledový / výhledový zabezpečení
4	5,787	nezajištěná
5	5,795	výhledový zámek
6	5,820	výhledový zámek
7	5,856	nezajištěná
8	5,883	nezajištěná
VKD1		jednoduchý výk. zámek
VKD2		kontrolní zámek



10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**Telefonní okruhy :**

- traťový okruh : Dobronín - Polná (D3)

Hovorna	Účastníci	Volací značka
1	2	3
ŽST Dobronín	výpravčí dispoziční stanice	● ● ●
nz Dobronín – vlečka ACHP	strojvedoucí skladník přepravy	■ ● ● ●
Dopravná Polná	strojvedoucí skladník přepravy	● ● ■

- místní okruh : Agropodnik a. s. (ACHP)

Rádiová spojení :

Sít manipulačních vlaků – SMV :

Slouží pro operativní styk dispozičního výpravčího ŽST Dobronín se strojvedoucím. Stanoviště výpravčího je vybaveno přenosnými radiostanicemi, hnací vozidla jsou vybavena vozidlovými radiostanicemi. Obsluha vlaku je rovněž vybavena přenosnými radiostanicemi.

Při poruše telefonního traťového spojení lze použít mimodrážní telefonní spojení :

ŽST Dobronín – 066 / 721 7312

dopravná Polná – 066 / 721 2117;

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Dobronín - Do

Polná – Po

nz Dobronín - ACHP

Obsazení dopravní stanovišť**12. Dopravní a stanoviště**

Stanoviště nz Dobronín není obsazeno a je přiděleno ŽST Dobronín. Dopravná Polná je dopravně neobsazena. Administrativně je přidělena ŽST Dobronín. Skladník přepravy ŽST Dobronín do dopravní Polná zajíždí Mn vlaky spolu s obsluhou vlaku pouze k vykonání předávky a přejímky vozidel. Tento zaměstnanec rovněž provádí úklid služební místnosti a zimním období vypomáhá obsluze vlaku při úklidu sněhu.

Dozor po stránce bezpečnosti vykonává v nz Dobronín, dopravně Polná a za pořádek na stanovišti nz Dobronín odpovídá vedoucí obsluhy Mn vlaku.

Za čistotu prostor v dopravné Polná odpovídá skladník přepravy ŽST Dobronín. Kontrolu nz Dobronín a dopravy Polná vykonává 1x za měsíc dozortčí provozu ŽST Dobronín.

15. Obsluha PZZ a dopravy D3 s kontrolou PZZ

V mezistaničním úseku trati pro zjednodušené řízení tražní dopravy Dobronín - Polná jsou dva přejezdy s PZZ v km 2,358 a 4,714. Činnost přejezdů je ovládána automaticky jízdou vlaku.

Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kancelář dispoziční stanice Dobronín. Poruchy PZZ hlásí dispoziční výpravčí na SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava.

Dispoziční výpravčí se před vypravením vlaku do Polné (nz Dobronín) vždy přesvědčí o správné činnosti těchto PZZ. Před odjezdem z dopravy Polná (nz Dobronín) se musí strojvedoucí vždy ohlásit dispozičnímu výpravčímu, který povolí odjezd z dopravy Polná (nz Dobronín), pokud není PZZ v km 2,358 a v km 4,714 v poruchovém stavu. V případě poruchy PZZ nařídí dispoziční výpravčí strojvedoucímu sepsání rozkazu Pvd3.

Nastane-li nemožné dorozumění s dispozičním výpravčím, postupuje strojvedoucí dle čl. 65 předpisu ČD D3.

Při jízdě vlaku sleduje strojvedoucí činnost PZZ, pokud zjistí poruchu ohlásí ji dispozičnímu výpravčímu ŽST Dobronín.

Hlášení provádí dispoziční výpravčí a strojvedoucí telefonem na traťovém okruhu.

Hlášení zapisuje dispoziční výpravčí takto :

- při odjezdu Mn vlaku z dopravy Polná zapisuje čas hlášení strojvedoucímu o správné činnosti PZZ v km 2,358 a v km 4,714 do dopravního deníku ve sl. 17;
- při odjezdu Vlečkového vlaku z nz Dobronín v km 3,250 zpět do ŽST Dobronín zapisuje čas hlášení strojvedoucímu o správné činnosti PZZ v km 2,358 a v km 4,714 do dopravního deníku ve sl. 17;
- při odjezdu Mn vlaku z vlečky nz Dobronín v km 3,250 do dopravy Polná zapisuje čas hlášení strojvedoucímu o správné činnosti PZZ v km 2,358 nebo v km 4,714 do dopravního deníku sl. 17.

Hlášení zapisuje strojvedoucí na stanovišti nz Dobronín (vlečka ACHP) a v dopravné Polná do „Telefonním zápisníku D3“ takto :

- ◆ při odjezdu Mn vlaku z dopravy Polná zapisuje čas hlášení dispozičního výpravčího o správné činnosti PZZ v km 2,358 a v km 4,714 takto :
 - sl. 1 = datum;
 - sl. 2 = čas hlášení disp. výpravčímu;
 - sl. 3 = Po / Do;
 - sl. 4 = číslo vlaku;
 - sl. 10 = jméno strojvedoucího / jméno dispozičního výpravčího;
- ◆ při odjezdu Mn vlaku z nz Dobronín do dopravy Polná zapisuje čas hlášení dispozičního výpravčího o správné činnosti PZZ v km 4,714 takto :
 - sl. 1 = datum;
 - sl. 2 = čas hlášení disp. výpravčímu;
 - sl. 3 = ACHP / Po;
 - sl. 4 = číslo vlaku;
 - sl. 10 = jméno strojvedoucího / jméno dispozičního výpravčího;

- ◆ při odjezdu Vleč vlaku z nz Dobronín do Do ŽST Dobronín zapisuje čas hlášení dispozičního výpravčího o správné činnosti PZZ v km 2,358 takto :
 - sl. 1 = datum;
 - sl. 2 = čas hlášení disp. výpravčímu;
 - sl. 3 = ACHP / Do;
 - sl. 4 = číslo vlaku;
 - sl. 10 = jméno strojvedoucího / jméno dispozičního výpravčího;

Vybavení dirigujiící stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Seznam vlaků pro ŽST Dobronín, nz Dobronín (vlečku ACHP), dopravnu Polná a „Zápisník zajištění odstavených vozidel v dopravě Polná“ sestavuje a tiskne technický odbor ŽST Jihlava. Dispoziční výpravčí obstarává svazky písemných rozkazů, telefonních zápisníků pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy a záznamníků poruch na sděl. a zabezpečovacím zařízení.

Strojvedoucí je povinen včas ohlásit jejich potřebu.
Tyto tiskopisy razítkuje a čísluje skladník přepravy v ŽST Dobronín.

Použitá tiskopisy jsou uloženy ve skříni u dispozičního výpravčího v ŽST Dobronín. Záloha tiskopisů pro stanoviště nz Dobronín a dopravnu Polná je uložena u dispozičního výpravčího v ŽST Dobronín.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Dva přenosné výměnové zámky pro dopravnu Polná jsou uloženy ve služební místnosti této dopravy.

Dva přenosné výměnové zámky pro stanoviště nz Dobronín jsou uloženy v buňce s traťovým telefonem v km 3,396.

Pro krytí nesjzdného místa jsou uloženy v dopravě Polná 2 červené terče.

Tyto návěstní pomůcky jsou uloženy ve služební místnosti.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

U dispozičního výpravčího je uložen klíč od místnosti s traťovým telefonem stanoviště nz Dobronín.

Klíč od služební místnosti v dopravě Polná je u soupravy hlavních klíčů.

Pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dobronín - Polná má dispoziční stanice Dobronín dvě soupravy hlavních klíčů s označením „A“ a „B“, uloženy u dispozičního výpravčího. Každá souprava obsahuje hlavní klíč od ústředního zámku typ 7 a klíč od služební místnosti v dopravě Polná.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči ve služební místnosti v dopravě Polná.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Dopravna	Souprava hlavních klíčů	Typ klíče	Vjezdová kolej
Polná	A	7	Kolej č. 1
nz Dobronín	Tratový klíč pro obsluhu vlečky ACHP		

Tratový klíč od vlečky ACHP je výsledným klíčem z ústředního zámku výhybek č. A1, A2, A3 a výkolejky AVk 1.

nz Dobronín - vlečka Agropodnik a.s. Jihlava (ACHP) :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud			
1	3	4	5	7	8
A 1	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní a odtlačný vým. zámek v záv. na AVk 1, typ 4 a 20, štitky - čtverce	ne	pochůzkář ST Jihlava
A 2	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní a odtlačný vým. zámek v záv. na výh. č. A 3, typ 25 a 14, štitky - čtverce	ne	pochůzkář ST Jihlava
A 3	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní a odtlačný vým. zámek v záv. na výh. č. A 3, typ 26 a 30, štitky - čtverce	ne	vlečkař
AVk 1	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek v záv. na výh. č. A 1, typ 1, štitěk - kruhový	ne	vlečkař

Dopravna Polná

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud			
1	3	4	5	7	8
1	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní a odtlačný zámek v záv. na Vk 1, typ 9 a 19, štitky - čtverce	ne	skladník přepravy
2	ručně	obsluha vlaku	Odtlačný, výh. zámek a kontr. zámek v záv. na výh. č. 3, typ 13, 2 a 28, štitky - čtverce	- " -	- " -
3	ručně	obsluha vlaku	Výhybkový zámek v záv. na výhybce č. 2, typ 6, štitěk - čtverec	- " -	- " -
5	ručně	obsluha vlaku	Výhybkový zámek, typ 6, štitěk - čtverec	- " -	- " -
6	ručně	obsluha vlaku	Výhybkový zámek, typ 16, štitěk - čtverec	- " -	- " -

1	3	4	5	7	8
7	ručně	obsluha vlaku	Nezabezpečena	- " -	- " -
8	ručně	obsluha vlaku	nezabezpečena	- " -	- " -
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní výk. zámek v záv. na výh. č. 1, typ 18, štitek - kruhový	- " -	- " -
Vk D1	ručně	obsluha vlaku	Výk. zámek v závislosti na výk. VKD 2, typ 5, štitek - kruhový	- " -	- " -
Vk D2	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní výk. zámek v záv. na výk. VKD 1, typ 12, štitek - kruhový	- " -	- " -
I.	-	vedoucí obsluhy vlaku	Ústřední zámek	- - -	- - -

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trat' se zjednodušeným řízením dražní dopravy Dobronín - Polná má dispoziční stanice Dobronín dvě soupravy hlavních klíčů s označením „A“ a „B“, uložených u dispozičního výpravčího. Každá souprava obsahuje hlavní klíč od ústředního zámku typ 7 a klíč od služební místnosti v dopravě Polná.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči ve služební místnosti v dopravě Polná.

Soupravu hlavních klíčů „A“ vydává a doručuje strojvedoucímu proti podpisu v zápisníku použití souprav hlavních klíčů dispoziční výpravčí, soupravu hlavních klíčů „B“ má v úschově v dopravním stole.

Pro obsluhu nz Dobronín se vydá strojvedoucímu tratový klíč z řídicího přístroje v dopravní kanceláři, ke které je připojen klíč od buňky s tratovým telefonem na stanovišti nz Dobronín. Používá se při obsluze vlečky Agropodník a.s. (ACHP). Náhradní klíč od místnosti obsluhy vlaku v Polné je uložen v ŽST Dobronín ve skříňce u dispozičního výpravčího v zabezpečené obálce. Klíč pečeti přednostá stanice, dopravní náměstek nebo dozorcí pro ŽST Dobronín a Šlapanov.

23. Náhradní klíče

Název do-pravy nebo sta-noviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vy-značí se na síťku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skřínky	Poznámka
1	2	3	4	5
Nz Dobronín – vlečka ACHP	ŽST Dobronín, dopravní kancelář	A1, A1U/A1, A3, A2/A3/A3, A2/A2/A3/A3, AVK1/A1/A1, A3I / A3	Přednosta stanice, dopravní náměstek nebo dozorcí pro ŽST Dobronín a Šla-panov.	
Dopravná POLNÁ	Služební místnost	1, 2, 3, 5, 6, 2/3, 1U/1, 2U/2/3, Kolej 1, VKD1, VK-1/1t, VKD2/VKD1, 2 a 3	Přednosta stanice, dopravní náměstek nebo dozorcí pro ŽST Dobronín a Šla-panov.	

Pisemné rozkazy**25. Pisemné rozkazy**

Na tratích se zjednodušenou dopravou se používá těchto písemných rozkazů :

Dispoziční stanice Dobronín :

„PVD3“ - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy s jedním průpisem
 „V“ - Všeobecný rozkaz
 „Op“ - Rozkaz k opatrné jízdě
 „V-PMD“ – Všeobecný rozkaz pro PMD
 „V“ výluky - Všeobecný rozkaz pro výluky

Dopravná Polná :

PVD3 - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy s jedním průpisem

Hnací vozidlo :

PVD3 - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy bez průpisu
Pv - Příkaz vlaku

C. ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY BEZ DIRIGOVÁNÍ

Zavádění a odříkání vlaků

41. Zavádění a odříkání vlaků

Zavedené a odřeknuté vlaky hlásí dispoziční výpravčí ústně skladníkovi přepravy.

Řízení dopravní služby

42. Dopravní dokumentace

Výpravčí dispoziční stanice Dobronín vede Dopravní deník.

V dopravně Polná a stanovišti nz Dobronín - Agropodnik a.s. (ACHP) se používají Telefonní zápisníky D3.

Posun

45. Posun

Při posunu jak na nz Dobronín, tak v dopravně Polná obsluhuje výhybky a výkolejky obsluha vlaku.

Vzhledem ke spádu sousedící s nz Dobronín je při obsluze vlečky Agropodnik a.s. (ACHP) Jihlava zakázáno ponechat odstavená vozidla na tratové koleji, dále je zde zakázán posun odrazem a posun tchnutím. Zarážky jsou majetkem vlečkaře Agropodnik a. s. a jsou uloženy ve stojanu.

Dopravná Polná leží od km 5,530 na rovině.

Přejezd v km 5,582 při posunu střeží zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec.

Na stojanu u skladiště je v dopravně Polná 14 ks zarážek pro posun a zajišťování vozidel. Na stojanu mezi kolejemi číslo 1 a 3 jsou 4 ks zarážek pro posun a zajišťování vozidel.

V dopravně Polná je povolen posun tchnutím přes výhybky č. 5 a 6.

Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na manipulačních kolejích se zajistí ulažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Při zajištění vozidel jen zarážkami se vozidla podloží jednou zarážkou takto :

- na koleji č. 2 – jednou zarážkou směrem k výkolejce VK1 a jednou zarážkou směrem k výh. č. 6;
- na koleji č. 2a – jednou zarážkou směrem k výh. č. 6 a jednou zarážkou směrem k výkolejce VKD1;
- na koleji č. 5 - jednou zarážkou směrem k výh. č. 4;

Odstavování vozidel na záhlaví dopravy Polná je zakázáno.

Vozidla na manipulačních kolejích zajišťuje obsluha vlaku. Zajišťovací zarážky při posunu odstraňuje obsluha vlaku.

- datum a čas zápisu;
- u příslušné koleje - počet odstavených vozidel (neobsazené se proškrtnou);
- počet zarážek použitých k zajištění těchto vozidel (dle jednotlivých kolejí, uvedených v tomto článku); pokud jsou vozidla zajištěna utažením ruční brzdy, příslušný řádek se proškrtne;
- nakonec se podepíše spolu s dispozičním výpravčím;

Při následné obsluze dopravy Polná, informuje dispoziční výpravčí vedoucího obsluhy vlaku o rozmištění, počtu a zajištění vozidel v dopravně ústně. Vedoucí obsluhy vlaku to, že vzal na vědomí tuto informaci, запиše v „Zápisníku zajištěných vozidel v dopravně Polná“ takto :

- datum a čas zápisu;
- podpis;

„Zápisník použití souprav hlavních klíčů“ a „Zápisník zajištění odstavených vozidel v dopravně Polná“ jsou uloženy ve stole dispozičního výpravčího v ŽST Dobronín a oba jsou předmětem odevzdávky dopravní služby výpravčího.

Vzor zápisu :

Železniční stanice : DOBRONÍN

Zápisník zajištění odstavených vozidel v dopravně - Polná

Zajištění odstavených vozidel v dopravně POLNÁ

Datum	Čas		Kolej číslo	Počet vozidel	Počet zarážek	Předal : ved. obsl. vl.	Převzal : disp. výpravčí	Datum	Čas		Vzal na vědomí :
	h	min.							h	min.	
16.4. 2002	11	30	2	1	2	Marek	Kunt	14.4. 2002	9	50	Oliver
			2a	—	—						
			5	2	—						
			2								
			2a								
			5								
			2								
			2a								
			5								
			3								

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

- ❖ Opatření při úrazech :
- Ve služební místnosti skladníka přepravy je malá záchranná skříň, nosítka a při-
krytky. Klíč od místnosti má skladník přepravy ŽST Dobronín, který je přítomen při
každé obsluze dopravy.
- ❖ Požární prostředky jsou umístěny následovně :
- 1 hasicí přístroj práškový v místnosti skladníka přepravy
- 1 hasicí přístroj sněhový v místnosti skladníka přepravy
- 1 kád s vodou u skladiště zboží
- požární žebříky a háky jsou zavěšeny pod rampou u skladiště zboží.
- ❖ Hlavní vypínač el. energie je umístěn ve skřínce hlavního rozvaděče na pravé
boční stěně staniční budovy.
- ❖ Zdrojem pitné vody je studna poblíž staniční budovy. Rozvod a čerpání je pro-
váděno domácí vodárnou „Darling“, umístěnou ve sklepě staniční budovy.
Plyn v dopravně není.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení travin a pod.

Při anonymním ohlášení umístění thaviny na trati nebo ve vlaku ohlásí tuto skutečnost zaměstnanec, který se zprávu dozvěděl ihned dispozičním výpravčím v ŽST Dobronín (přednostovi stanice, dozorcím provozu) nebo tíšňovým voláním na lince 158 Policie ČR Jihlava.

52. Místní ustanovení pro dopravy

Nástupiště :

V rz Dobronín je podél koleje číslo 1 zvýšené nástupiště v délce 60 m typ Tischer s nezaprvněným povrchem.

V dopravě Polná je sypané zvýšené nástupiště u koleje číslo 1 v délce 100 m. Společný vchod a východ je vedle staniční budovy. Zařízení je využíváno pouze při mimořádném povolení osobní dopravy (pouť, koncerty a pod).

Technické vybavení dopravy :

Dopravná Polná je u koleje číslo 2 vybavena otevřenou boční rampou o ploše 240 m² a otevřenou boční skladištní rampou o ploše 240 m² se skladištěm o užitné ploše 80 m²

Studna s pitnou vodou je vedle staniční budovy, rozvod vody je domácím vodovodem do služební místnosti a přístavku WC.

Elektrické osvětlení :

Zařízení pro zásobování elektrickou energií :

Nz Dobronín nemá vlastní osvětlení.

Dopravná Polná má osvětlení elektrické. V obvodu se vyskytuje rozvodová soustava nn 380/220 V, napájení je z rozvodové soustavy JME volným vedením, přivedeno na staniční budovu dopravy.

Umístění hlavního rozvaděče el. energie (km 5,750) :

Označení	Napájení
HI. rozvaděč na budově doprav- ny	Služební byty, budovu, osvětlení kolejiště, zásuvkové stojany, rozvaděč pro VUD.

Dovolené přechody, cesty v dopravně :

V dopravně Polná je pro zaměstnance ČD i obyvatele staniční budovy stanove-
na přístupová cesta z veřejné komunikace přímo do staniční budovy.

**Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je
proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle
koleje :**

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici:

Další místa viz tabulka

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	zábradlí propustku		vpravo	5,558
1	stožár osvětlení	č:1	vpravo	5,615
2	stožár osvětlení	č:1	levo	5,615
1	stožár osvětlení	č:2	vpravo	5,664
2	stožár osvětlení	č:2	levo	5,664
1	stožár osvětlení	č:3	vpravo	5,669
2	stožár osvětlení	č:3	levo	5,669
1	stožár osvětlení	č:4	vpravo	5,707
2	stožár osvětlení	č:4	levo	5,707
1	stožár osvětlení	č:5	vpravo	5,74
2	stožár osvětlení	č:5	levo	5,74
1	stožár osvětlení	č:6	vpravo	5,777
2	stožár osvětlení	č:6	levo	5,777
1	stožár osvětlení	č:7	vpravo	5,812
2	stožár osvětlení	č:7	levo	5,812
2	rampa		vpravo	5,612
2	rampa		vpravo	5,737

PŘÍPOJOVÉ PROVOZNI ŘÁDY VLEČEK :

- Agropodnik a.s. (ACHP) - je vydán jako samostatná příloha.

SMĚRNICI PRO RÁDIOVÝ PROVOZ :

Pro radiový provoz platí v plném rozsahu příloha číslo 21 Staničního řádu dispoziční stanice Dobronín - „Směrnice pro radiový provoz“.

PŘEPRAVNÍ PROVOZ :

Nákladní přeprava :

Složisté pro nakládku a vykládku vozových zásilek je umístěno u koleje číslo 2 a je přístupné příjezdovou cestou. U koleje číslo 2 jsou rovněž umístěny boční rampy, jejichž popis je uveden v čl. 52 PND3.

U koleje číslo 5 je pronajaté složiště s vlastní rampou o ploše 113 m².

Na manipulační koleji číslo 2 lze přistavit k ložným manipulacím 14 vozů a na koleji číslo 2a - 3 vozy.

Pro dopravnu Polná je nákladní a spěšninová pokladna vedena v železniční stanici Dobronín. Službu vykonává skladník přepravy ŽST Dobronín, který do dopravny Polná zajíždí při obsluhách Mn vlaky. Pokladní a účetní práce vykonává komerční pracovník ŽST Dobronín. Odevzdávku a příjмку vozidel mezi Č.D. a přepravcem na VVNK v dopravně Polná provádí skladník přepravy ŽST Dobronín.

Osobní přeprava :

Pravidelná osobní přeprava je na trati Dobronín - Polná zastavena.

OPATŘENÍ PRO PRÁCI V ZIMĚ :

Odpovědnost za čištění výhybek a výkolejek od sněhu a ledu má obsluha vaku. Obsluha vaku rovněž udržuje ve schůdném stavu přístupovou cestu k provozovní místnosti. Posypový materiál je uložen u koleje číslo 2. Potřebný posypový materiál zabezpečuje SDC Jihlava. Při úklidu sněhu a udržování schůdnosti stezek v prostoru před provozní místností obsluhy vaku vypomáhá skladník přepravy.

Za odstraňování sněhu a posyp náleží v rz Dobronín odpovídá SDC Jihlava, ST Jihlava - TO Dobronín.

Rozdělovník

DOP O11/1	1
DDC	1
RIGI Brno	1
OPŘ Brno	
oddělení dopravy	5
oddělení provozu	1
oddělení nákladní přepravy	1
oddělení osobní přepravy	1
úsek obrany a ochrany	1
DKV České Budějovice	11
SPV Brno	1
SDC Jihlava	1
ŽST Jihlava	20
záloha	10

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PND3 se ruší PND3 č.j.D/11-633/97 ze dne 28.12.1997.

Novelizované vydání PND3 nevyžaduje mimořádnou zkoušku, jen prokazatelné seznámení.