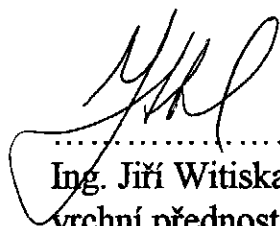


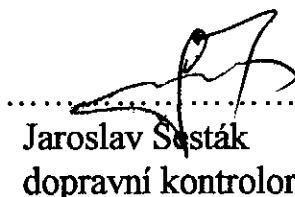
# ČESKÉ DRÁHY

## PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať: Moravské Budějovice - Jemnice

Účinnost od: 12.12. 2004



.....  
Ing. Jiří Witiska  
vrchní přednosta  
Uzlové železniční stanice Jihlava



.....  
Jaroslav Šesták  
dopravní kontrolor

Schválil:

Č.j.: *NA/1001-119/04* dne: 28. dubna 2004

*n. z. Ing. Jan Pavel*  
.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 35

ČESKÉ DRÁHY, a. s.  
Nábř. L. Svobody 1222, Praha  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
78

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trat' se zjednodušeným řízením drážní dopravy (začátek a konec trati) začíná u vjezdového návěstidla JS v km 0,541 železniční stanice Moravské Budějovice a končí v dopravně D3 Jemnice zarážedlem koleje č. 1a v km 20,939.

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.

- Dirigující stanicí jsou Moravské Budějovice
- Uzlová železniční stanice se sídlem vrchního přednosty je Jihlava

### 2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křížování, předjíždění a dostižení vlaků je dovoleno v dopravně D3 Třebelovice.

Křížování a dostižení vlaků je dovoleno v dopravně D3 Jemnice.

### 3. Prostorové oddíly

Na trati D3 jsou dva prostorové oddíly.

- První prostorový oddíl vymezený vjezdovým návěstidlem dirigující stanice Moravské Budějovice v km 0,541 tratě a lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 Třebelovice v km 13,725 tratě.
- Druhý prostorový oddíl vymezený lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 Třebelovice v km 14,170 a lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 Jemnice v km 20,020 tratě.

### 4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

- Dopravní D3 Jemnice - PZS 3SI v km 17,899 - kontrolu strojvedoucí provádí pouze ve směru jízdy z Jemnice do Třebelovic, před odjezdem vlaku nebo PMD z Jemnice
- Dopravní D3 Třebelovice - PZS 3SI v km 13,575 - kontrolu strojvedoucí provádí pouze ve směru jízdy z Třebelovic do Moravských Budějovic.

### 6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

Trat' Moravské Budějovice - Jemnice řízená podle předpisu ČD D3 navazuje na trat' Retz ÖBB - Okříšky řízenou podle předpisu ČD D2 v ŽST Moravské Budějovice.

### 7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

Úřední povolení k provozování regionální dráhy Moravské Budějovice - Jemnice č. j. 1824/96-DÚ/O-SI

V dopravně D3 Jemnice je dráha – vlečka jejímž vlastníkem je Lesní společnost Telč, a.s. se sídlem – Telč, Slavatovská 123. České dráhy, a.s. jsou provozovatelem dráhy - vlečky a jsou i provozovatelem drážní dopravy na této dráze – vlečce.

Je vydán „Vnitřní předpis pro organizování dráhy a drážní dopravy na dráze – vlečce“ č.j. N1 / 101-359 / 02 s účinností od 1. 10. 2002.

Pro obsluhu dráhy - vlečky Lesní společnosti Telč, a.s. je vydán Přípojový provozní řád č.j. N1/1-1-470/98 s účinností od 27. 9. 1998.

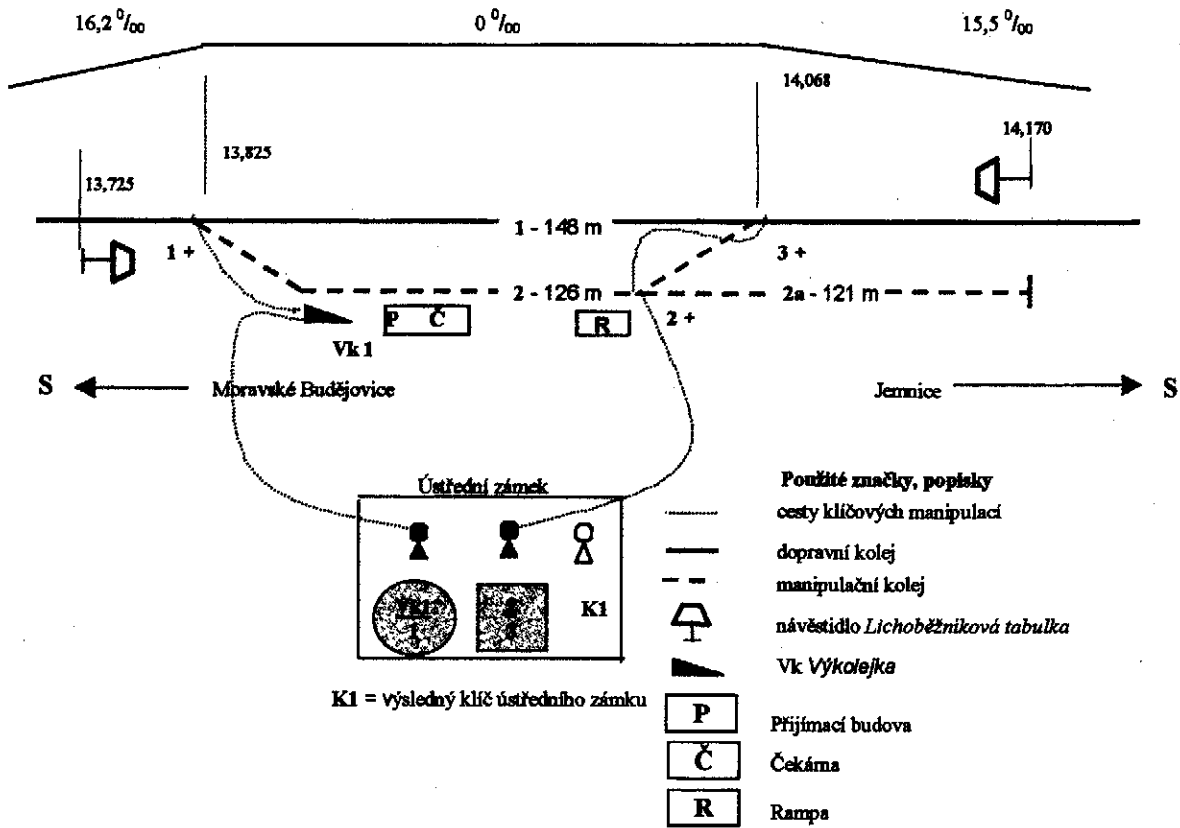
## Obecná ustanovení

### **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

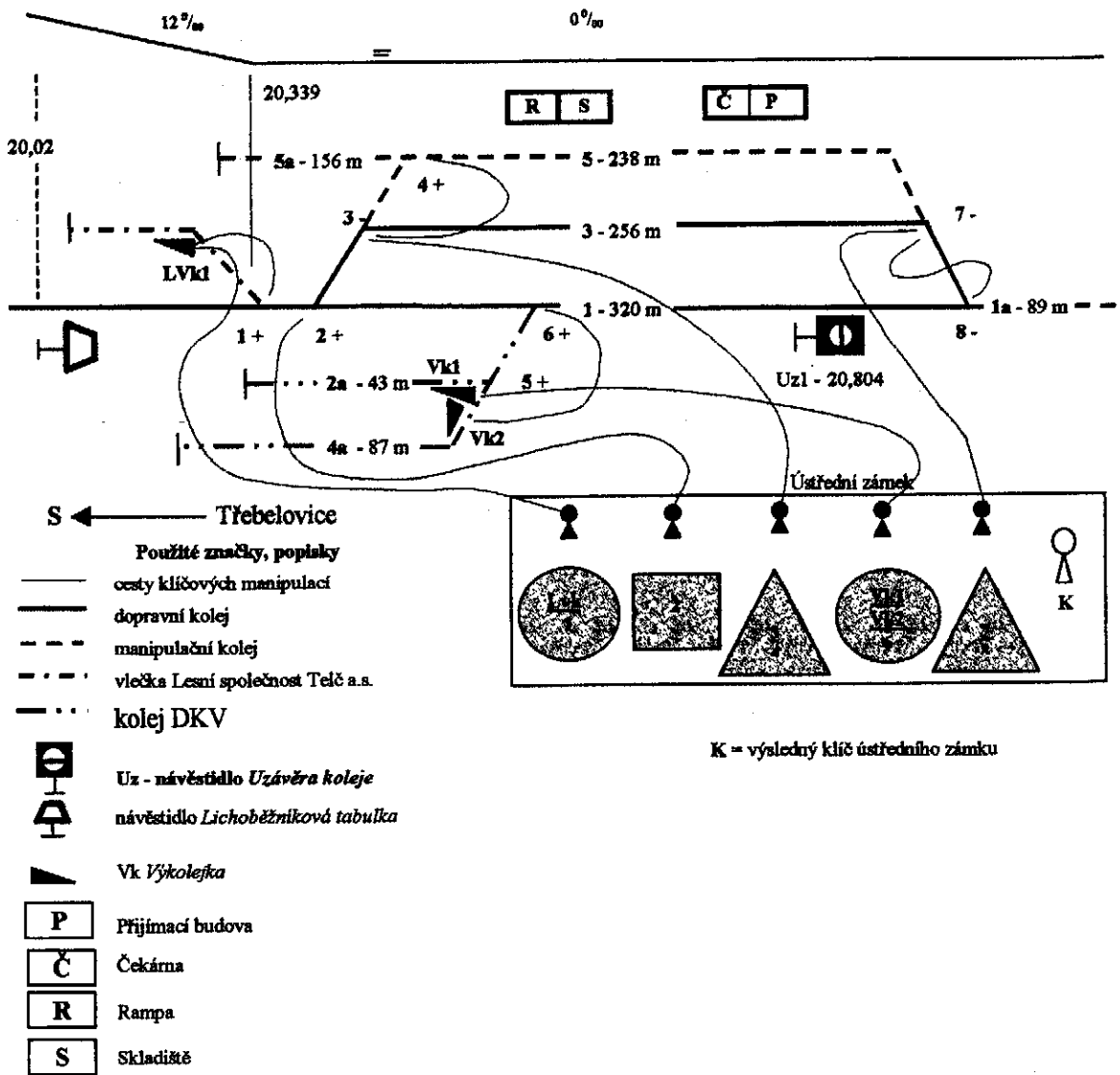
viz tabulky:

- 1) náčrtek dopravní D3 Třebelovice
- 2) náčrtek dopravní D3 Jemnice
- 3) plán celé tratě D3
- 4) seznam výhybek, výkolejek s jejich základní polohou
- 5) seznam kolejí, jejich délka a účel
- 6) seznam přejezdů a jejich zabezpečení
- 7) seznam návěstidel označujících hranice dopravní D3

Dopravná D3 Třebelovice



Dopravna D3 Jemnice

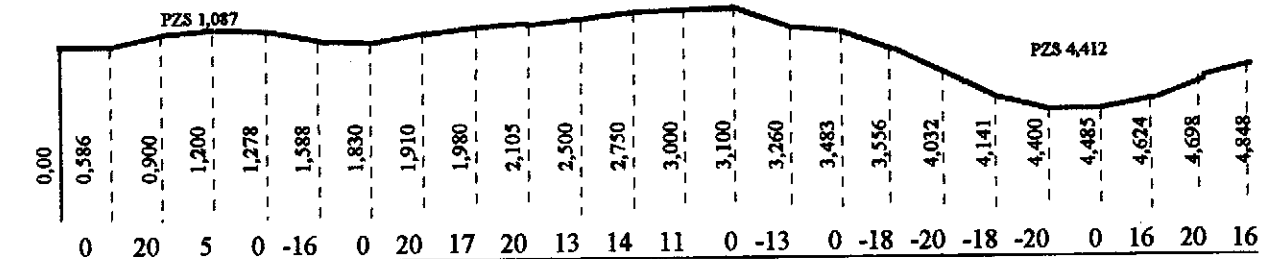


**Plánek tratě D3 a sklonové poměry**

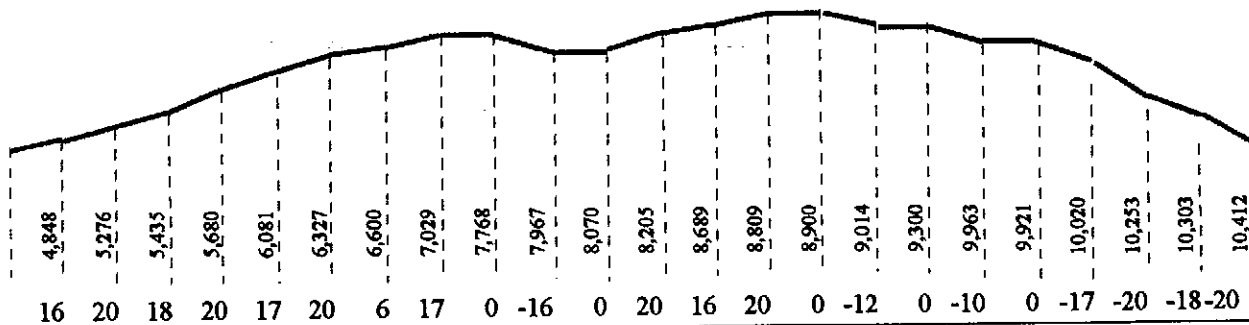
Moravské Budějovice

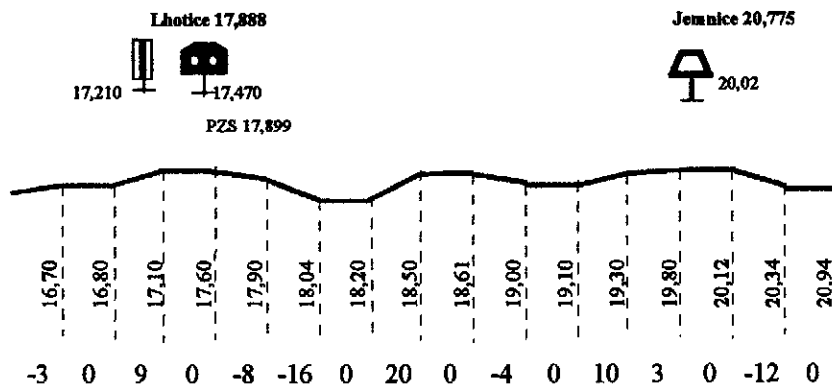
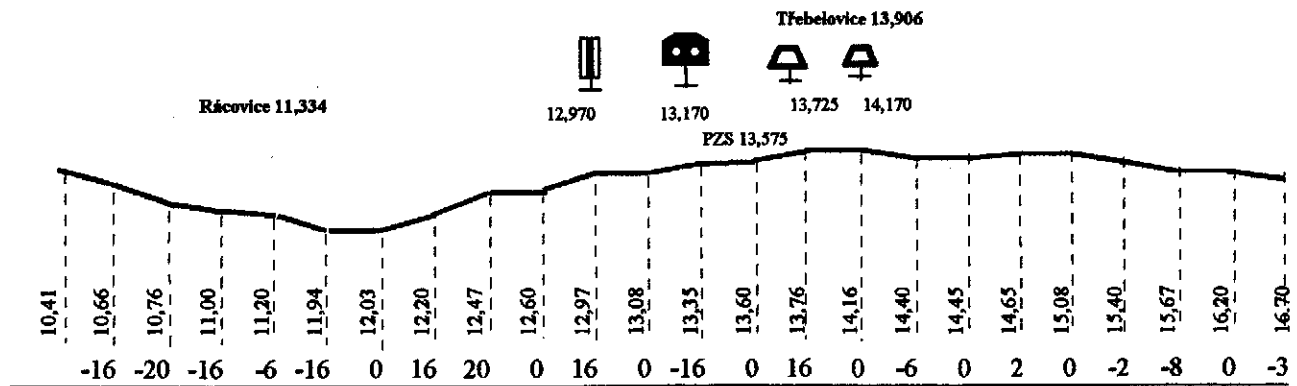
0,541 vjezdové návěstidlo ŽST Mor. Budějovice

Jackov 4,457



Dědice 7,529





Použité značky, popisky :	
	Lichobežníková tabulka
0,00	Údaj km polohy
-12	Údaj klesání, stoupání v ‰
	Přejezdník
	Vzdálenostní upozorňovací



**Seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha:**

***dopravna D3 Třebelovice***

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	místně	■ / 8 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk1	-	ne	obsluha vlaku
2	ručně	místně	■ / 7 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.3	-	ne	obsluha vlaku
3	ručně	místně	■ / 19 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na výh.č.2	-	ne	obsluha vlaku
Vk1	ručně	místně	● / 6 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.1	-	ne	obsluha vlaku

**Seznam výhybek a výkolejek a jejich základní poloha:**

***dopravna D3 Jemnice***

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	místně	■ / 8 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na LVk1	-	ne	obsluha vlaku
2	ručně	místně	■ / 14 , ▲ / 19 jednoduchý výměnový zámek do obou směrů	-	ne	obsluha vlaku

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	místně	▲ / 5 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.4	-	ne	obsluha vlaku
4	ručně	místně	■ / 11 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na na výh. č. 3	-	ne	obsluha vlaku
5	ručně	místně	nezabezpečená	-	ne	obsluha vlaku
6	ručně	místně	■ / 7 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na na Vk1 / Vk2	-	ne	obsluha vlaku
7	ručně	místně	▲ / 3 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.8	-	ne	obsluha vlaku
8	ručně	místně	▲ / 4 jednoduchý výměnový zámek v závislosti na výh.č.7	-	ne	obsluha vlaku
Vk1	ručně	místně	● / 1 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.6 a Vk2	-	ne	obsluha vlaku
Vk2	ručně	místně	● / 6 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.6 a Vk1	-	ne	obsluha vlaku
LVk1	ručně	místně	● / 10 kontrolní výměnový zámek v závislosti na výh.č.1	-	ne	obsluha vlaku

Všechny výhybky jsou opatřeny výhybkovými návěstidly.

**Seznam kolejí, jejich délka a účel:**

***dopravna D3 Jemnice***

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	320	2 - 8	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	256	3 - 7	vjezdová a odjezdová kolej
<b>manipulační koleje</b>			
1a	89	8 - zarážedlo	nakládková a vykládková, kusá, na objížďení hnacích vozidel
5	238	4 - 7	nakládková a vykládková
5a	156	4 - zarážedlo	nakládková a vykládková, kusá, odstavná pro posilové vozy

**Seznam kolejí, jejich délka a účel:**

***dopravna D3 Třebelovice***

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	148	1 - 3	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
<b>manipulační koleje</b>			
2	126	2 - Vk1	nakládková a vykládková,
2a	121	2 - zarážedlo	manipulační, kusá

**Seznam přejezdů a jejich zabezpečení:**

***Moravské Budějovice***

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
1,087	silnice II. tř. / 152	PZS 3SI	Kontrolní zařízení v ŽST Moravské Budějovice, viz čl. 15 Poloha ovládacích úseků: km 0,680 km 1,555
1,448	úcelová	výstražné kříže	-----
1,874	silnice III. tř. / 15226	výstražné kříže	-----
3,259	úcelová	výstražné kříže	-----
4,087	úcelová	výstražné kříže	-----
4,412	silnice III. tř. / 15225	PZS 3SI	Kontrolní zařízení v ŽST Moravské Budějovice, viz čl. 15 Poloha ovládacích úseků: km 3,965 km 4,877

***Zastávka Jackov 4,457***

5,433	úcelová	výstražné kříže	-----
6,340	úcelová	výstražné kříže	-----
7,207	úcelová	výstražné kříže	-----

***Zastávka Dědice 7,529***

7,551	úcelová	výstražné kříže	-----
7,742	silnice III. tř. / 15222	výstražné kříže	-----
8,335	úcelová	výstražné kříže	-----
9,004	úcelová	výstražné kříže	-----
9,640	úcelová	výstražné kříže	-----
10,132	úcelová	výstražné kříže	-----
11,326	úcelová	výstražné kříže	-----

**Zastávka Rácovice 11, 334**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
12,585	úcelová	výstražné kříže	-----
13,115	úcelová	výstražné kříže	-----
13,308	úcelová	výstražné kříže	-----
13,465	úcelová	výstražné kříže	-----
13,575	silnice II. tř. / 152	PZS 3SI	Kontrolní zařízení v dopavně D3 Třebelovice, stanoviště obsluhy neobsazeno, viz čl. 15 Poloha ovládacích úseků: km 13,128 km 13,910

**Dopravna D3 Třebelovice 13,906**

14,392	silnice III. tř. / 15114	výstražné kříže	-----
15,750	úcelová	výstražné kříže	-----
16,845	úcelová	výstražné kříže	-----

**Zastávka Lhotice u Jemnice 17,888**

17,899	silnice III. tř. / 15218	PZS 3SI	Kontrolní zařízení v dopavně D3 Jemnice, stanoviště obsluhy neobsazeno, viz čl. 15 Poloha ovládacích úseků: km 17,432 km 18,372
18,324	úcelová	výstražné kříže	-----
19,940	úcelová	výstražné kříže	-----

**Dopravna D3 Jemnice 20,775**

**Seznam návěstidel označujících hranice dopraven**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km
1	2
<b>Dopravna D3 Třebelovice</b>	
Lichoběžníková tabulka	13,725
Lichoběžníková tabulka	14,170
<b>Dopravna D3 Jemnice</b>	
Lichoběžníková tabulka	20,02

## 9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojový provozní řád vlečky Lesní společnosti Telč, a.s. je uložen v příloze čís. 1 PND3

## 10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Dirigující stanice Moravské Budějovice, dopravní D3 Třebelovice a Jemnice jsou zapojeny do traťového telefonního spojení.

• **Druhy telekomunikačních zařízení, včetně náhradního spojení:**

Pojmenování	Účel:	Použití:
traťové	pro spojení dirigujícího dispečera se strojvedoucím	M. Budějovice - Třebelovice M. Budějovice - Jemnice
provozní	pro spojení telefonních účastníků	Mor. Budějovice, Třebelovice, Jemnice
automatické	pro spojení telefonních účastníků	Mor. Budějovice, Třebelovice, Jemnice pokladna, Jemnice DK
Český Telecom	pro spojení telefonních účastníků	M. Budějovice, Jemnice pokladna, Jemnice DK
radiové	pro spojení dirigující dispečer, strojvedoucí, posunová četa	u vlaku, u posunu
mobilní telefon	pro spojení dirigujícího dispečera s obsluhou vlaku, pro vedoucí zaměstnance na zabezpečení dosažitelnosti	M. Budějovice - Jemnice, u osobních vlaků

*Pokud zaměstnanci pověřeni organizováním drážní dopravy využijí postupně uvedených možností spojení bez toho, že by navázali spojení, jednají dál jako za nemožného dorozumění.*

- **Seznam hovoren od začátku tratě D3:**  
Moravské Budějovice, Třebelovice, Jemnice.
- **Podmínky pro používání radiotelefonního popř. radiového spojení:**  
dle Provozního řádu radiových sítí
- **Volací značky dopravní D3, stanovišť:**

dopravna, stanoviště	traťový telefon	provozní telefon	mobilní telefon
Moravské Budějovice	— —	dle seznamu	
Třebelovice	— — —	dle seznamu	
Jemnice	—	dle seznamu	
Osobní vlaky - obsluha vlaku			dle obratu mobilních telefonů pro GVD
PMD a služební vlaky - strojvedoucí			dle nahlášení strojvedoucího



**Zastávka Lhotice u Jemnice** leží v km 17,888 a je ve smyslu ČD D3 stanovištěm. Není obsazena a osvětlena. Má panelový přístřešek a délku zpevněného, nekrytého nástupiště 65 m. Pravidelné čištění přístřešku, prostoru zastávky, odklízení sněhu, posyp nástupiště v zimní době a dozor po stránce bezpečnosti a pořádku provádí zaměstnanci SDC. Zastávka je administrativně přidělena Uzlové železniční stanici Jihlava.

**Dopravna D3 Jemnice** leží v km 20,775 a je ve smyslu ČD D3 dopravnou D3. Má výpravní oprávnění pro cestující, cestovní zavazadla a podej a výdej vozových zásilek. Cestovní zavazadla se vypravují ve vlaku bez přírážky. Je obsazena zaměstnancem pokladny, který provádí určené přepravní práce v osobní a nákladní přepravě. Úklid služebních místností a prostorů pro cestující veřejnost, provádí zaměstnanec pokladny a obsluha vlaku dle časového harmonogramu úklidových prací. Kontrolu a dozor nad výkonem dopravní služby provádí určení vedoucí zaměstnanci UŽST Jihlava. Administrativně a účetně je dopravna D3 přidělena Uzlové železniční stanici Jihlava.

Popis je součástí Prováděcího nařízení.

#### 14. Obsluha návěstidel

**Dopravna D3 Jemnice:**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Uzávěra koleje Uz1	20,804	neobsluhuje se	----	viz. čl. 39 PND3

#### 15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Kontrolu správné činnosti PZS, zjištění poruchového stavu PZS provádí:

- **pro jízdu ve směru Jemnice - Moravské Budějovice :**

*Strojvedoucí dle předpisu ČD Z2 příloha č. 2:*

PZS v km	Opatření
17,899	Kontrolní zařízení je v dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice. PZS je vybaveno prvky pro místní obsluhu. Tlačítko "Nouzové uzavření přejezdu" je zřízeno. Před žádostí o souhlas k odjezdu ověří činnost pohledem na kontrolní zařízení. V případě poruchy postupuje dle čl. 65 předpisu ČD D3.
13,575	Kontrolní zařízení je ve služební místnosti dopravní D3 Třebelovice. PZS je vybaveno prvky pro místní obsluhu. Tlačítko "Nouzové uzavření přejezdu" je zřízeno. Před žádostí o souhlas k odjezdu ověří činnost pohledem na kontrolní zařízení. V případě poruchy postupuje dle čl. 65 předpisu ČD D3.



**Dirigující dispečer:**

4,412	Kontrolní zařízení jsou v dopravní kanceláři ŽST Mor. Budějovice. PZS jsou vybavena prvky pro místní obsluhu. Tlačítka "Nouzové uzavření přejezdu" jsou zřízena. Klíč od ovládací skříňky má v úschově dirigující dispečer.
1,087	Před udělením souhlasu k jízdě z dopravní D3 Třebelovice se přesvědčí pohledem na kontrolní zařízení o správné činnosti PZS. V případě poruchy zpraví strojvedoucího písemným rozkazem.

▪ **pro jízdu ve směru Moravské Budějovice - Jemnice**

**Dirigující dispečer:**

1,087	Kontrolní zařízení jsou v dopravní kanceláři ŽST Mor. Budějovice. PZS jsou vybavena prvky pro místní obsluhu. Tlačítka "Nouzové uzavření přejezdu" jsou zřízena. Klíč od ovládací skříňky má v úschově dirigující dispečer.
4,412	Před výpravou vlaku se přesvědčí pohledem na kontrolní zařízení, o správné činnosti PZS. V případě poruchy zpraví strojvedoucího písemným rozkazem.

**Strojvedoucí :**

13,575	Kontrolní zařízení je ve služební místnosti dopravní D3 Třebelovice. Vzhledem k nemožné obsluze PZS je v km 13,170 umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí <b>Otevřený přejezd</b> . Při jízdě přes přejezd jedná, jako by byl zpraven rozkazem <b>Op</b> , část A.
--------	--

17,899	Kontrolní zařízení je v dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice. Vzhledem k nemožné obsluze PZS je v km 14,470 umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí <b>Otevřený přejezd</b> . Při jízdě přes přejezd jedná, jako by byl zpraven rozkazem <b>Op</b> , část A.
--------	---

**Obsluha PZS a postup při poruchách.**

Poruchu a nouzový stav PZS v km 13,575 a km 17,899 strojvedoucí ohlásí dirigujícímu dispečerovi ihned po zjištění. Poruchu a nouzový stav může na pokyn strojvedoucího ohlásit i vedoucí obsluhy vlaku mobilním telefonem. Při nemožném dorozumění mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím, jedná strojvedoucí při zjištění poruchy PZS, jako by byl zpraven rozkazem **Op**, část A. Zprávu o hlášení poruchy, nebo nouzového stavu, zapíše strojvedoucí do dopravní dokumentace na stanovišti, odkud poruchu hlásí. Dirigující dispečer zaznamená hlášení do dopravní dokumentace s časem přijetí zprávy a jménem zaměstnance, který ji ohlásil.

Poruchy všech PZS, případně i nouzový stav, hlásí dirigující dispečer udržujícímu zaměstnanci SSZT dle rozvrhu služby. Dokumentaci o poruše a jejím odstranění vede dirigující dispečer.

## Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

### 16. Záloha tiskopisů

*V dopravně D3 Jemnice jsou poblíž telefonu umístěny tyto tiskopisy:*

- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance schválený vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Jihlava
- Telefonní zápisník D3
- svazek rozkazů PvD3 s jedním průpisem  
Všechny tyto tiskopisy musí být očíslovány, opatřeny razítkem dirigující stanice a názvem dopravní D3, za což zodpovídá strojvedoucí. Tiskopisy dodá na požádání strojvedoucího dirigující dispečer.
- seznam volacích značek zapojených hovoren

*V dopravně D3 Třebelovice jsou ve služební místnosti poblíž telefonu umístěny tyto tiskopisy:*

- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance schválený vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Jihlava
- Telefonní zápisník D3
- svazek rozkazů PvD3 s jedním průpisem  
Všechny tyto tiskopisy musí být očíslovány, opatřeny razítkem dirigující stanice a názvem dopravní D3, za což zodpovídá strojvedoucí. Tiskopisy dodá na požádání strojvedoucího dirigující dispečer.
- seznam volacích značek zapojených hovoren

*Na hnacím vozidle vybaveném rádiovým zařízením:*

- Telefonní zápisník D3
- svazek rozkazů PvD3 bez průpisu
- Všechny tyto tiskopisy musí být očíslovány, za což zodpovídá strojvedoucí. Tiskopisy dodá na požádání strojvedoucího dirigující dispečer.

### *Záloha tiskopisů*

- Telefonní zápisníky D3 a svazky rozkazů PvD3 zajišťuje pro dopravní D3 Jemnice a Třebelovice dirigující dispečer.
- Všechny tyto tiskopisy musí být očíslovány, opatřeny razítkem dirigující stanice a názvem dopravní D3, za což zodpovídá dirigující dispečer.
- Záloha těchto tiskopisů, jakož i úschova použitých tiskopisů je v ŽST Moravské Budějovice. Za jejich dostatečnou zásobu a úschovu odpovídá dirigující dispečer.
- Strojvedoucí je povinen včas ohlásit jejich další potřebu.

**17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných	Počet přenosných výměnových zámků	Uzamykatelné podložky	Přenosná návěstidla s návěstí Stůj
<b>Jemnice - úschovna</b>			
1	2	4	2
<b>Třebelovice - služební místnost</b>			
1	2	2	2

**18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

V uzamykatelné skřínce u dirigujícího dispečera jsou samostatně uloženy klíče od služebních místností dopravní D3 Třebelovice a dopravní D3 Jemnice.

- Dirigující dispečer má v úschově 1 klíč od skříňky pro obsluhu PZS v km 1,087.
- O klíčích od uzamykatelných kovových podložek pojednává čl. 20.
- Na soupravách hlavních klíčů A, B v dopravně D3 Jemnice a C, D v ŽST Moravské Budějovice jsou klíče od služebních místností dopravní D3 Třebelovice, dopravní D3 Jemnice a klíč od telefonních stanovišť na širé trati.  
 Klíč od dveří dopravní kanceláře dopravní D3 Jemnice je označen písmenem "J",  
 Klíč od dveří služební místnosti dopravní D3 Třebelovice je označen "T1",  
 Klíč od telefonních stanovišť na širé trati je označen "T".  
 Klíč od dopravní kanceláře dopravní D3 Jemnice je v pokladně Jemnice, u strojvedoucích a vedoucích obsluhy vlaku, kteří nastupují výkon služby v Jemnici.

**Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

**19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Dopravna	klíč číslo 1, typ klíče 2, uzamyká	klíč číslo P1, P2, P3, P4, P5, P6 typ klíče FAB, uzamyká
Třebelovice	kolej č. 1	kovové podložky 5, 6
Jemnice	kolej č. 1	kovové podložky 1, 2, 3, 4

Tvary štítků na hlavních klíčích od výměnových zámků jsou uvedeny v čl. 8 - plánek dopravní D3 Jemnice a Třebelovice.

## 20. Soupravy hlavních klíčů

### ▪ *dirigující stanice Moravské Budějovice:*

V dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera je uzamykatelná skříňka pro uložení dvou souprav hlavních klíčů C a D.

V každé soupravě je:

- 1 hlavní klíč, který je na líci označen římskou číslicí I,
- 6 klíčů od uzamykatelných podložek označené P1 – P6,
- 1 klíč od služební místnosti dopravní D3 Třebelovice označené T1,
- 1 klíč od dopravní kanceláře dopravní D3 Jemnice označený J,
- 1 klíč od telefonních stanišť označený T,
- 1 štítek s označením M. Budějovice.

Vyjmutí a uložení soupravy hlavních klíčů zapíše dirigující dispečer do "Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů", přebírající zaměstnanec potvrdí převzetí podpisem.

### ▪ *dopravna D3 Jemnice:*

V dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice je uzamykatelná skříňka pro úschovu hlavních klíčů. Klíček od skříňky uschovávají u sebe strojvedoucí, kteří nastupují službu v dopravě D3 Jemnice. Ve skříňce jsou uloženy dvě soupravy hlavních klíčů, které jsou na rubu kruhových štítků označeny písmeny A a B.

V každé soupravě je:

- 1 hlavní klíč, který je na líci označen římskou číslicí I,
- 6 klíčů od uzamykatelných podložek označené P1 – P6,
- 1 klíč od služební místnosti dopravní D3 Třebelovice označený T1,
- 1 klíč od dopravní kanceláře dopravní D3 Jemnice označený J,
- 1 klíč od telefonních stanišť označený T,
- 1 štítek s označením názvu dopravní D3 Jemnice.

Vyjmutí a uložení soupravy hlavních klíčů zapíše strojvedoucí do "Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů".

- V dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice je uzamykatelná skříňka pro úschovu hlavních klíčů. Klíček od skříňky uschovávají strojvedoucí, nastupující výkon služby v dopravě D3 Jemnice, u sebe.
- Zapečetěný klíč od skříňky s náhradními klíči je uložen v dopravní kanceláři ve stole.
- Zapečetěný náhradní klíč od skříňky s hlavními klíči je uložen ve skříňce s náhradními klíči.
- Ve služební místnosti dopravní D3 Třebelovice je uzamykatelná skříňka pro úschovu náhradních klíčů výměnových zámků. Zapečetěný klíček od skříňky je uložen v dopravním stole.

## 21. Úschova souprav hlavních klíčů

Uzamykatelné skřínky pro úschovu souprav hlavních klíčů jsou umístěny:

- v *dopravní kanceláři dirigujícího dispečera ŽST Moravské Budějovice.*

V dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera je uzamykatelná skříňka pro uložení dvou souprav hlavních klíčů C a D. Klíč od skřínky má v úschově dirigující dispečer.

Soupravu hlavních klíčů doručí strojvedoucímu dirigující dispečer. Soupravu hlavních klíčů pro PMD si vyzvedne strojvedoucí v dopravní kanceláři. Vydání a převzetí soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu provede dirigující dispečer.

Přijetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrdí přebírající zaměstnanec podpisem v "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů".

- v *dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice.*

V dopravní kanceláři dopravní D3 Jemnice je uzamykatelná skříňka pro úschovu hlavních klíčů. Klíček od skřínky uschovávají strojvedoucí, nastupující výkon služby v dopravně D3 Jemnice, u sebe.

Při sjednávání jízdy vlaku, nebo posunu a po souhlasu dirigujícího dispečera, vyzvedne strojvedoucí soupravu hlavních klíčů.

Vyzvednutí a vrácení soupravy hlavních klíčů zapíše strojvedoucí do "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů".

## 23. Náhradní klíče

Název dopravní D3	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skřínky	Pozn.
1	2	3	4	5
Třebelovice	ve služební místnosti		vrchní přednosta uzlové stanice, nám. vrchního přednosty, přednosta ŽST Třebíč, dozorčí provozu	
Jemnice	v dopravní kanceláři		vrchní přednosta uzlové stanice, nám. vrchního přednosty, přednosta ŽST Třebíč, dozorčí provozu	

## Písemné rozkazy

### 25. Písemné rozkazy

***V ŽST Mor. Budějovice:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy – Pvd3 s jedním průpisem.
- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy – Pvd3 bez průpisu.

***V dopravně D3 Jemnice:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy – Pvd3 s jedním průpisem.

***V dopravně D3 Třebelovice :***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy – Pvd3 s jedním průpisem.

***Na stanovišti strojvedoucího:***

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy – Pvd3 bez průpisu.

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### 26. Dopravní dokumentace

***ŽST Moravské Budějovice:***

Veškeré hovory týkající se dopravní služby se zapisuje dirigující dispečer do Telefonního zápisníku D3. Odjezdy a příjezdy vlaků v ŽST Mor. Budějovice vede v dopravním deníku. Posun mezi dopravami vede v dopravním deníku jen tehdy, pokud začíná nebo končí v ŽST Moravské Budějovice.

***Dopravna D3 Jemnice:***

Strojvedoucí zapisuje veškeré hovory týkající se dopravní služby do Telefonního zápisníku D3 uloženého v dopravně D3 Jemnice.

***Dopravna D3 Třebelovice:***

Strojvedoucí zapisuje veškeré hovory týkající se dopravní služby do Telefonního zápisníku D3 uloženého v dopravně D3 Třebelovice.

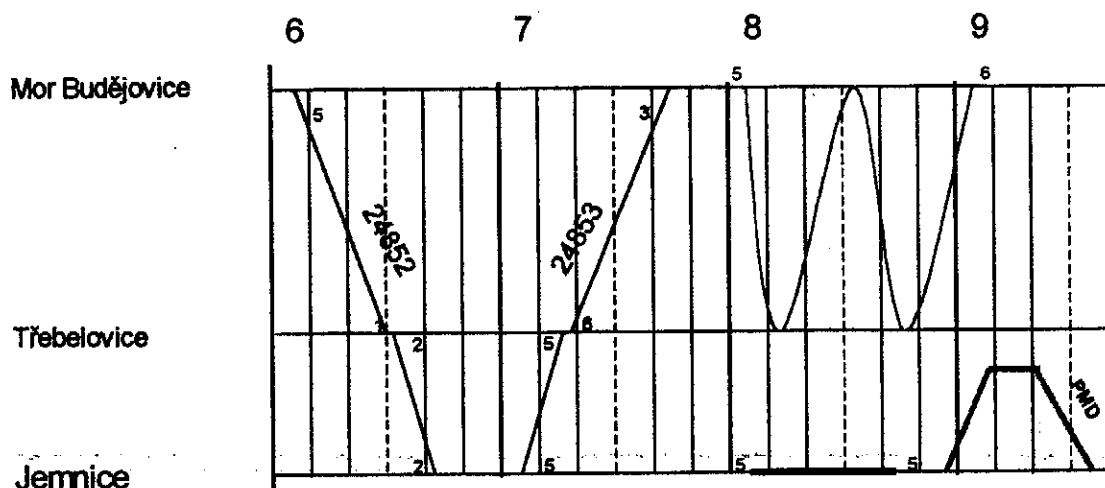
***Hnací vozidlo:***

Strojvedoucí zapisuje veškeré hovory, vedené radiovým zařízením a týkající se zajištění jízdy vlaku nebo posunu, do Telefonního zápisníku D3 na vedoucím hnacím vozidle.

V Telefonním zápisníku D3 je povoleno používat ve sloupcích 3 a 9 zkratky dle čl. 10 PND3.

## 27. Grafikon splnění vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

- Dirigující dispečer vede grafikon splnění vlakové dopravy.
- Vzor grafikonu splnění vlakové dopravy :



Legenda:

- Jízda vlaku ( černě )
- ~~~~~ Výluka koleje ( modře )
- Časové vymezení posunu v dopravně D3 ( červeně )
- Časové vymezení povolení PMD ( hnědě )

## Ohlašování vlaků

### 28. Ohlašování vlakové dopravy

Mimořádnosti v osobní dopravě včetně zpoždění osobních vlaků týkající se tratě D3 oznámí dirigující dispečer i zaměstnanci pokladny Jemnice.

### 29. Zpoždění vlaku

Strojvedoucí jsou povinni ohlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaků (i předpokládané) menší než 10 minut z důvodu organizování vjezdů vlaků v dirigující stanici. Toto hlášení je možno zajistit prostřednictvím obsluhy vlaku mobilním telefonem.

### **31. Stav zátěže**

Stanovené úkoly posunu v dopravně D3 Jemnice nařizuje vedoucímu posunové čety zaměstnanec pokladny Jemnice, v jeho nepřítomnosti dirigující dispečer "Příkazovým listem" před odjezdem vlaku z dirigující stanice.

Stanovené úkoly posunu v dopravně D3 Třebelovice nařizuje vedoucímu posunové čety dirigující dispečer, "Příkazovým listem" před odjezdem vlaku z dirigující stanice.

"Příkazový list" obsahuje tyto údaje:

- počet vozidel přecházejících na trať D3 a místo jejich přistavení v dopravně D3 Jemnice a Třebelovice
- počet vozidel přichystaných k odvozu z Jemnice, počet vozidel u nichž je nutno provést prohlídku vozu, přepravní prohlídku a polepení vozu
- počet vozidel přichystaných k odvozu z dopravně D3 Třebelovice, u nichž je nutno provést prohlídku vozu, přepravní prohlídku a polepení vozu
- číselný požadavek vozů, dle přílohy čis. 25 předpisu ČD D2, s nespolehlivým ovlivňováním kolejových obvodů zab. zařízení

Skladník přepravy, v jeho nepřítomnosti dirigující dispečer, předá vedoucímu posunové čety nákladní listy a nálepky pro polepení vozů v dopravně D3 Třebelovice a při nepřítomnosti zaměstnance pokladny i pro dopravnu D3 Jemnice.

Vedoucí posunové čety se seznámí s "Příkazovým listem", případně si vyžádá další informace od dirigujícího dispečera a podpisem potvrdí převzetí.

Po návratu vlaku zpět do dirigující stanice Moravské Budějovice ohlásí dirigujícímu dispečerovi všechny mimořádnosti za dobu pobytu na trati D3. "Příkazový list" se zapsanými mimořádnostmi a opis výkazu vozidel pro nákladní vlak odevzdá vedoucí posunové čety dirigujícímu dispečerovi.

Operativní evidence a veškerá přepravní a vozová evidence za dopravnu D3 Třebelovice je vedena v ŽST Moravské Budějovice.

Operativní evidence a určená přepravní a vozová evidence v dopravně D3 Jemnice je vedena zaměstnancem pokladny Jemnice.

### **Ohlašovací povinnost**

### **32. Dopravny s ohlašovací povinností**

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- u výchozích vlaků z dopravně D3 Jemnice
- u všech vlaků v dopravně D3 Třebelovice ve směru do ŽST Moravské Budějovice, vzhledem k ustanovení čl. 160 předpisu ČD D3, týkající se činnosti PZS ( km 1,087 a 4,412 ).



## Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

### 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

#### **Dopravní D3 Jemnice, Třebelovice:**

- Strojvedoucí, dříve než dovoli jízdu druhého vlaku na kolej bližší dopravní budovy kolem vlaku osobní dopravy, nařídí zaměstnancům obsluhy vlaku, aby informovali cestující o této jízdě, zakázali vystupování a uzavřeli všechny dveře osobních vozů.
- Stejně opatření učiní vedoucí posunové čety před zahájením nutného posunu.

### 35. Odstavování vozidel

#### **Dopravní D3 Jemnice :**

Odstavování vozidel je **zakázáno**:

- na dopravních kolejích 1, 3

V případech mimořádnosti (porucha hnacího vozidla apod.) strojvedoucí obsazení dopravní koleje oznámí dirigujícímu dispečerovi.

Podmínky zajištění vozidel pouze zarážkami:

- Zarážky k zajištění vozidel se umísťují na kolejnici bližší výpravní budově. Údaje o takto zajištěných vozidlech jsou součástí odevzdávky dopravní služby dirigujícího dispečera.

Dirigující dispečer zpravuje o mimořádnosti vedoucího posunové čety ústně a písemně v *Příkazovém listu* v oddíle *Mimořádnosti*.

#### Zajištění vozidel na VNVK a na ostatních kolejích:

Kolej čís. 1a ..... Vozidla se dále zajišťují uzamykatelnou podložkou směrem k výhybce čís. 8.

Kolej čís. 5 ..... Vozidla se dále zajišťují uzamykatelnou podložkou směrem k výpravní budově

Podmínky zajištění vozidel zarážkami:

- Zarážky k zajištění vozidel se umísťují na kolejnici vzdálenější od výpravní budovy.
- Údaje o takto zajištěných vozidlech budou součástí odevzdávky dopravní služby dirigujícího dispečera.

Dirigující dispečer zpravuje o mimořádnosti vedoucího posunové čety ústně a písemně v *Příkazovém listu* v oddíle *Mimořádnosti* nebo v PvD3 v oddíle *"Jiné příkazy"*.

Odstavování přívěsných osobních vozů :

- Kolej čís. 1a
- Areál DKV

Odpovědnost za zajištění vozidel :

- Zaměstnanec pokladny, se zkouškou způsobilosti dle přílohy č.55 SŘ Moravské Budějovice, v případě jednoduchého posunu
- Po ukončení posunu se nepoužité zajišťovací prostředky ukládají v úschovně.
- Výměnu zajišťovacích prostředků organizuje dirigující dispečer na základě požadavku vedoucího posunové čety nebo strojvedoucího.

**Dopravna D3 Třebelovice :**

Moravskobudějovické zhlaví leží směrem k začátku trati D3 od km 13,760 ve spádu 16‰, od km 13,760 do km 14,160 je rovina a od km 14,160 do km 14,400 je spád 6 ‰.

**Odstavování vozidel je zakázáno:**

- na dopravní koleji č. 1

Na manipulačních kolejích čís. 2 a 2a je **povoleno** odstavovat:

- jednotlivá vozidla i skupiny vozů

Zajištění vozidel na VNVK a na ostatních kolejích:

Kolej čís. 2, 2a ..... uzamykatelné podložky směrem k dopravní budově.

Podmínky zajištění vozidel zarážkami:

- Zarážky k zajištění vozidel se umísťují na kolejnici vzdálenější od dopravní budovy.
- Mimořádnosti v zajištění vozidel zaznamenaná vedoucí posunové čety do sloupce Mimořádnosti " Příkazového listu " . " Příkazový list " se zapsanými mimořádnostmi a opis výkazu vozidel pro nákladní vlak odevzdá vedoucí posunové čety dirigujícímu dispečerovi.
- Údaje o takto zajištěných vozidlech budou součástí i odevzdávky dopravní služby dirigujícího dispečera.

Dirigující dispečer zpravuje o mimořádnosti vedoucího posunové čety ústně a písemně v *Příkazovém listu* v oddíle *Mimořádnosti* nebo v PvD3 v oddíle "*Jiné příkazy*".

Odpovědnost za zajištění vozidel :

- Vedoucí posunové čety v době pobytu vlaku v dopravě D3 Třebelovice.
- Po ukončení posunu se nepoužité zajišťovací prostředky ukládají ve služební místnosti.
- Výměnu zajišťovacích prostředků organizuje dirigující dispečer na základě požadavku vedoucího posunové čety nebo strojvedoucího .

## Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly ( kusou kolej)

### 37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

V dopavně D3 Třebelovice je povoleno uskutečňovat vjezdy nákladních vlaků na manipulační kolej čis. 2 .

### Posun v dopravnách

#### 39. Posun

##### *Dopravna D3 Jemnice*

- ***Svolení k posunu nepřenosným návěstidlem platným pro posun :***  
Nepřenosné návěstidlo uzávěra koleje Uz1 u koleje čis. 1 není uzpůsobeno pro návěstění návěsti -"Uzavření koleje zrušeno". Posun za uzávěru koleje Uz1 povoluje dirigující dispečer na celou dobu posunu, současně se svolením k posunu.
- ***Posun bez posunové čety :***  
Je povolen.
- ***Posun trhnutím :***  
Tento posun je povolen přes ručně stavěnou výhybku čis. 7.
- ***Odrážení a spouštění vozidel :***  
Zakázáno na kusé koleje čis. 1a, 2a, 4a.
- ***Opatření k posunu s přívěsnými osobními vozidly :***  
Posunová souprava sestavena z přívěsných osobních železničních vozidel, nebo ve které jsou tato vozidla zařazena, musí být zapojena do průběžného brzdění. Na této soupravě bude provedena zkouška průchodnosti. Odpovídá vedoucí posunové čety.

##### *Dopravna D3 Třebelovice*

Posun trhnutím – je zakázán.

Před zahájením posunu je třeba obsloužit tlačítko Výluka přejezdu vybaveného PZS v km 13,575.

V případě, že bude posunováno na tento přejezd, zajistí vedoucí posunové čety jeho střežení.

Je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na kolej čis. 2a.

Opatření k posunu s přívěsnými osobními vozidly - posunová souprava sestavena z přívěsných osobních železničních vozidel, nebo ve které jsou tato vozidla zařazena, musí být zapojena do průběžného brzdění. Na této soupravě bude provedena zkouška průchodnosti. Odpovídá vedoucí posunové čety.

## Posun mezi dopravami

### 40. Posun mezi dopravami

Doprovod PMD musí být vybaven mobilním telefonem. Telefonní číslo bude uloženo u dirigujícího dispečera.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

#### *Jemnice.*

##### *Uložení pomůcek první pomoci:*

- malá lékárnička je v úschovně
- nosítka a příkrývky jsou v nocležně
- nejbližší zdravotní středisko je v Moravských Budějovicích, tel. 568-420091
- nejbližší nemocnice je v Dačicích, tel. 384 - 422301
- záchranná stanice je v Mor. Budějovicích, tel. 155

##### *Uložení hasicích přístrojů:*

- 1 ks. v dopravní kanceláři
- 3 ks. v úschovně
- 1 ks. v kotelně

Stálý požární sbor Jemnice, tel. 150.

##### *Umístění hlavního uzávěru vody:*

Dopravna D3 je napojena na městský vodovod. Pitná voda je zavedena do všech provozních místností, služebních bytů, sociálního zařízení a jeden vývod pro cestující je u vchodu do dopravní kanceláře. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě.

##### *Umístění hlavního vypínače el. energie:*

Hlavní vypínač el. energie se nachází v rozvodné skřini v úschovně.

#### *Třebelovice.*

##### *Uložení pomůcek první pomoci:*

- jedna zdravotní brašna a jedny nosítka jsou ve služební místnosti
- nejbližší zdravotní středisko je v Moravských Budějovicích, tel. 568-420091
- nejbližší nemocnice je v Třebíči, tel. 568-809111
- záchranná stanice je v M. Budějovicích, tel. 155

##### *Uložení hasicích přístrojů:*

- jeden ruční hasicí přístroj je uložen ve služební místnosti
- Stálý požární sbor Moravské Budějovice, tel. 150.

##### *Umístění hlavního uzávěru vody:*

Dopravna D3 Třebelovice je napojena na vlastní zdroj vody.

Studna je v zahrádce přiléhající k budově.

Rozvod vody je proveden do služební místnosti. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě.

**Umístění hlavního vypínače el. energie**

Hlavní vypínač elektrické energie se nachází v rozvodné skříně ve služební místnosti.

**49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.**

Zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění nástražného výbušného systému postupuje následovně:

- pokusí se maximálně prodloužit hovor
- prostřednictvím spoluzaměstnance se pokusí uvědomit obsluhu telefonní ústředny s cílem zajistit nahrávku hovoru, případně zjistit číslo účastnické stanice, ze které je telefonováno
- při hovoru věnuje pozornost důležitým faktorům, jako je výslovnost, vady řeči, zvukové pozadí místa, ze kterého je telefonováno a podobně
- pokusí se pachateli jeho úmysl rozmluvit
- o tomto telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera, který zaznamená čas a obsah výhružného telefonátu do Telefonního zápisníku D3. Další postup je stanoven ve "Vnitřních směrnících pro ochranu majetku pro ŽST Moravské Budějovice", která je přílohou SR Moravské Budějovice.

**52. Místní ustanovení pro dopravny**

**Dopravna D3 Jemnice**

***Nástupiště:***

Ve stanici jsou dvě vyvýšená otevřená nástupiště a to:

- u koleje č.1 v délce 70 m, sypané s obrubníkem,
- u koleje č.3 v délce 70 m, sypané

**Technické vybavení stanice:**

***Kotelna:***

Provozní místnosti, sociální zařízení a vnitřní prostory jsou vytápěny etážovým teplovodním topením. Kotelna je umístěna v přijímací budově.

**Elektrická silnoproudá zařízení:**

• ***Napájení z rozvodných závodů.***

Dopravna D3 Jemnice je napájena z rozvodné sítě JME, soustava 3N AC 50 Hz 230/400 V.

Ochrana v síti je TT + proudový chránič.

• ***Místa transformoven a rozvoden:***

umístění v km	označení	slouží pro napájení
20.770	RE-M	celá železniční stanice

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován ve služební místnosti.

### Elektrické osvětlení:

- **Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.**  
Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

počet	umístění	zdroj	výměna a čištění
7	nástupiště	RVL 250 W - PS	OED Okříšky
4	kolejiště	RVL 250 W - JŽ	OED Okříšky
2	výpravní budova	SHC 400 W - výložník	OED Okříšky
4	výpravní budova	RVL 125 W - rameno	OED Okříšky

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy v dopravně D3 Jemnice.

- **Umístění rozvaděčů:**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
služební místnost	celá ŽST	zaměstnanec pokladny, obsluha vlaku

- **Údržba zařízení elektrického osvětlení:**

Zařízení elektrického osvětlení dopravní D3 Jemnice udržují zaměstnanci SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost:**

Za řádné osvětlení prostor pro cestující veřejnost a dodržování úsporných opatření je odpovědný zaměstnanec pokladny a obsluhy vlaku dle pracovní doby.

Orientačním osvětlením, které zůstává v noční době v provozu, po vypnutí celkového osvětlení, je rozsvíceno rameno na výpravní budově.

### Nouzové osvětlení:

Nouzové osvětlení je petrolejové. Orientační osvětlení nástupiště je umístěno na přijímací budově, pro čekárnu a provozní místnosti jsou petrolejové lampy v úschovně. Petrolejové svítidlo čistí a doplňuje petrolejem zaměstnanec pokladny.

### Dovolené přechody, cesty v dopravně D3:

- Pro zaměstnance je přístupová cesta na pracoviště mezi přijímací budovou a parčíkem na nástupiště a dále do dopravní kanceláře.
- Pro rodinné příslušníky železničních zaměstnanců bydlící v přijímací budově je dovoleno přecházet koleje kolmo proti přijímací budově do zahrádek. Smí se použít jen v době, kdy se neposunuje a nejedou vlaky.

## Opatření při úrazech

Viz čl. 47 PND3.

**Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Na koleji číslo	L nebo P L / P	Poznámka bližší označení nebezpečného místa
kolej č. 1 km 20,900 – 20,941	L	rampa, sklad
kolej č. 5 km 20,688 – 20,734	L	rampa, sklad

L = vlevo od začátku ke konci tratě D3

P = vpravo od začátku ke konci tratě D3

### Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště:

Klíče od dopravní kanceláře uschovávají strojvedoucí nastupující výkon služby v dopravně D3 Jemnice u sebe. Klíče od služební místnosti a kotelny jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za uzamčení a úschovu klíčů od služební místnosti a kotelny odpovídá strojvedoucí. Za uzamčení a úschovu klíčů pokladny, úschovny, čekárny a ostatních přepravních místností odpovídá zaměstnanec pokladny.

### Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílejí se na výkonu dopravní služby

#### *Zaměstnanec pokladny, pracoviště - pokladna, provádí:*

- provádí prohlídku vozů dle předpisu ČD D 2 čl. 1232
- zastává funkci zaměstnance oprávněného řídit posun silničními vozidly, mechanizačními prostředky a posun ruční
- ohlašuje délku doby pobytu kolejových vozidel v dopravně D3 Jemnice vzhledem k povinnosti dle přílohy 25 předpisu ČD D2 skladníku přepravy.
- před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů zařídí provedení výchozí technické prohlídky vozmistrem dle čl. 1161 předpisu ČD D2. Jeho pracoviště je v pokladně.

#### *Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel*

Sledování délky doby pobytu kolejových vozidel vzhledem k příloze 25 předpisu ČD D2 má v dopravně D3 Jemnice za povinnost zaměstnanec pokladny. Výše uvedené vozy, před odjezdem manipulačního vlaku ze stanice, zapisuje zaměstnanec pokladny do zvláštního zápisníku. Zprávu o zařazení dlouhodobě odstavených vozů do vlaku zaznamená dirigující dispečer do Telefonního zápisníku D3.

V obou výše uvedených případech postupuje dirigující dispečer podle přílohy 25 předpisu ČD D2.

Sledování délky pobytu vozů a zajištění výchozí technické prohlídky vzhledem k čl. 1161 předpisu ČD D2 má za povinnost zaměstnanec pokladny. Mimořádnosti v osobní dopravě včetně zpoždění osobních vlaků týkající se tratě D3 oznámí dirigující dispečer zaměstnanci pokladny Jemnice.

#### **Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopravní D3:**

Stroje pro odstraňování sněhu smí jezdit po kolejích jedna a tři.

#### **Odstavování speciálních vozidel v dopravně D3:**

Pro odstavování speciálních vozidel se smí se souhlasem dirigujícího dispečera použít kolejí číslo 1a, 5a.

#### **Správkové vozy a jejich opravy**

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí hnacího vozidla. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí zaměstnanec pokladny u DKV STP Znojmo. Zaměstnanec DKV STP Znojmo prokazatelně zpraví o každém polepení vozu prováděné v dopravně D3 i na vlečce zaměstnance pokladny, v jeho nepřítomnosti dirigujícího dispečera ŽST Moravské Budějovice.

„Záznamní kniha technické služby vozové“ ŽST Jemnice je trvale v pokladně ŽSTJemnice.

Poškodí-li přepravce vůz sepíše zaměstnanec pokladny "Zprávu o poškození" a vůz polepí "Hlášenkou o poškození a úbytcích na voze". Zprávu o poškození sepíše, polepí a odeslání tiskopisů provede zaměstnanec pokladny dle předpisu ČD V 62.

U vozů nakládaných a vykládaných na vlečkách se postupuje obdobně. Poškození vozu vlečkařem nebo ztráta oddělitelné součásti se poznamenají kromě toho ještě v Návratovém listu.

#### **Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Stanice nemá samostatné přístupové cesty pro tyto osoby. Obsluha vlaku na požádání zajistí doprovod těchto osob do vlaku.

### **Dopravna D3 Třebelovice**

#### ***Nástupiště:***

V dopravně D3 je jedno vyvýšené sypané nástupiště s obrubníkem o délce 110 m. Přístup na nástupiště je průchodem mezi výpravní budovou a přilehlou zahrádkou a dále přes úrovněový přejezd proti dveřím čekárny přes kolej číslo dva.



**Elektrická silnoproudá zařízení:**

*Napájení z rozvodných závodů.*

Dopravna D3 Třebelovice je napájena z rozvodné sítě JME, soustava 3N AC 50 Hz 230/400 V.

Ochrana v síti je TT + proudový chránič.

*Místa transformoven a rozvoden:*

umístění v km	označení	slouží pro napájení
13,910	RE-M	celé nákladiště

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován ve služební místnosti.

**Elektrické osvětlení:**

*Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.*

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

*Počet a umístění osvětlovacích zařízení*

počet	umístění	zdroj	výměna a čištění
9	kolejiště	SHC 250 W – JŽ	OED Okříšky
1	budova	rameno 125 W	OED Okříšky

Údržbu, výměnu a čištění zdrojů provádí zaměstnanci OED Okříšky.

*Umístění rozvaděčů*

umístění	obvod osvětlení	obsluha
služební místnost	celkový	spínací hodiny

*Údržba zařízení elektrického osvětlení*

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

*Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost*

Za dodržování úsporných a regulačních opatření má zaměstnanec SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

**Dovolené přechody, cesty ve stanicích:**

Pro zaměstnance ČD je přístupová cesta na pracoviště mezi hlavní budovou a parčíkem na nástupiště.

**Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Na koleji číslo	L nebo P L / P	Poznámka bližší označení nebezpečného místa
mezi kolejí č. 1 km 13,980	P	stožár osvětlení č. 4
mezi kolejí č. 2a km 14,170	L	Návěstidlo - sklonovník
kolej č. 2 km 13,936 – 13,972	P	rampa

L = vlevo od začátku ke konci tratě D3

P = vpravo od začátku ke konci tratě D3

### Zastávka Dědice

#### Elektrická silnoproudá zařízení:

##### *Napájení z rozvodných závodů.*

Zastávka Dědice je napájena z rozvodné sítě JME, soustava 3N AC 50 Hz 230/400 V.

Ochrana v síti je TT + proudový chránič.

##### *Místa transformoven a rozvoden:*

umístění v km	označení	slouží pro napájení
7,530	RM-1	osvětlení zastávky a rekreační zařízení SEE Brno

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován na budově zastávky.

##### *Jiná zařízení:*

Rekreační zařízení SDC SEE Brno.

#### Elektrické osvětlení:

##### *Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.*

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

##### *Počet a umístění osvětlovacích zařízení*

počet	umístění	zdroj	výměna a čištění
7	nástupiště + přístupová cesta	SHC 150 W - PS	OED Okříšky

Údržbu, výměnu a čištění zdrojů provádí zaměstnanci OED Okříšky.

##### *Umístění rozvaděčů*

umístění	obvod osvětlení	obsluha
nástupiště	RZ + celá zastávka	spínací hodiny

***Údržba zařízení elektrického osvětlení***

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

***Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost***

Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá zaměstnanec OED Okříšky.

## SEZNAM PŘÍLOH

1. PPŘ Lesní společnost Telč, a.s.

**ROZDĚLOVNÍK :**

<b>adresát:</b>	<b>kusů</b>
GŘ Praha	elektronicky
RIBŽD Brno	elektronicky
<b>OPŘ Brno:</b>	
odd. dopravy	elektronicky
odd. provozu	-"-
odd. osobní přepravy	-"-
odd. nákladní přepravy	-"-
úsek ochrany a obrany	-"-
DKV Brno	elektronicky
DKV České Budějovice	elektronicky
SDC Brno	elektronicky
SDC Jihlava	elektronicky
TSS Hulín	elektronicky
SPV Brno	elektronicky
UŽST Znojmo	elektronicky
<b>UŽST Jihlava:</b>	<b>12</b>
vrchní přednosta UŽST Jihlava	1
příděl služby UŽST Jihlava	1
přednosta ŽST Třebíč	1
dozorčí přepravy ŽST Třebíč	1
dozorčí provozu ŽST Okříšky	1
DK ŽST Mor. Budějovice	1
NP ŽST Mor. Budějovice	1
DK dopravna D3 Jemnice	1
osobní pokladna Jemnice	1
záloha	3

Dnem účinnosti tohoto PND3 pozbývá platnost Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Moravské Budějovice - Jemnice čís. jednací N1/101-190/02 OPŘ Brno.

Vydání novelizovaného PND3 vyžaduje vykonání mimořádné zkoušky způsobilosti.