

ČESKÉ DRÁHY


PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

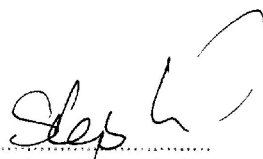
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať:

Nepomuk- Blatná

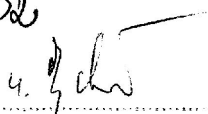
Účinnost od 1.1.2003


.....
přednosta stanice
Jan Krivanec


.....
dopravní kontrolor
Jiří Štejskal

Schválil:

č.j.: 13/02-11/12.0 dne 20.11.02


.....
Ředitel OPR Píseň

Počet stran: 40

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uloženo.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Oprávil	Dne	Podpis
1 č.j13/03- 11/1 č.3	1.10.2003	čl. 8,10,12,19,20,23,25,36,47 52	Mácka	1.9.03	Mácka
1 č.j13/04- 11/1 č.3	12.12.2004	rozsah znalostí,čl.1,3,8,9,12,13,15,17, 18,19,20,21,23,31,33,34,38,52	Ing.Krátký	26.11.04	Ing.Krátký

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Rozsah znalostí tohoto PND3
UŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST , dozorčí, IŽD, technolog, komandující, dirigující dispečer, výpravčí	znalost úplná
UŽST Dozorčí přepravy	úplná – čl. 1, 9, 12, 17 – 21, 29, 31, 34, 35, 39, 47, 49, 52 ostatní články – informativně
ŽST komerční zaměstnanci	úplná – čl. 31 a 52
SDC Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou SDC	znalost úplná
DKV Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV	znalost úplná
ŽST Zaměstnanec řídící posun, posunovač	úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38
ŽST vlaková četa- vlakový revizor	úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38
Externí dopravci	znalost úplná

- Vydání 2.změny nevyžaduje mimořádnou zkoušku.

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **začíná** u vjezdového návěstidla BL stanice Nepomuk v km 24,000.a **končí** u vjezdového návěstidla NS stanice Blatná v km 0,542 .
- Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Dirigující stanice - **stanice Blatná**
- Přilehlá stanice -**stanice Nepomuk**.
- Stanice, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice, je **uzlová stanice Strakonice**.Sídlo vrchního přednosta uzlové ŽST je ŽST Strakonice

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křižování nebo předjíždění (dostížení) vlaků:

- Kotouň
- Kasejovice
- Lnáře

3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly ohraničují:

- Přilehlá stanice Nepomuk(vjezdové návěstidlo BL km 24,000)-dopravna Kotouň (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 17,847)
- Dopravna Kotouň (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 17,385)-dopravna Kasejovice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 10,847)
- Dopravna Kasejovice (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 10,374)-dopravna Lnáře (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 6,807)
- Dopravna Lnáře (návěstidlo s návěstí Hranice dopravny v km 6,354)-dirigující stanice Blatná (vjezdové návěstidlo NS v km 0,542).

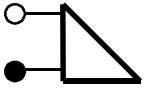


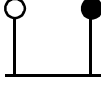

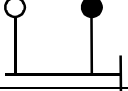




6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Dirigovaná trať Nepomuk -Blatná navazuje v přílehlé stanici Nepomuk na trať České Budějovice- Plzeň hl.n., kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D2 .
- Dirigovaná trať Nepomuk-Blatná navazuje v dirigující stanici Blatná na trať Březnice - Strakonice, kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D3.

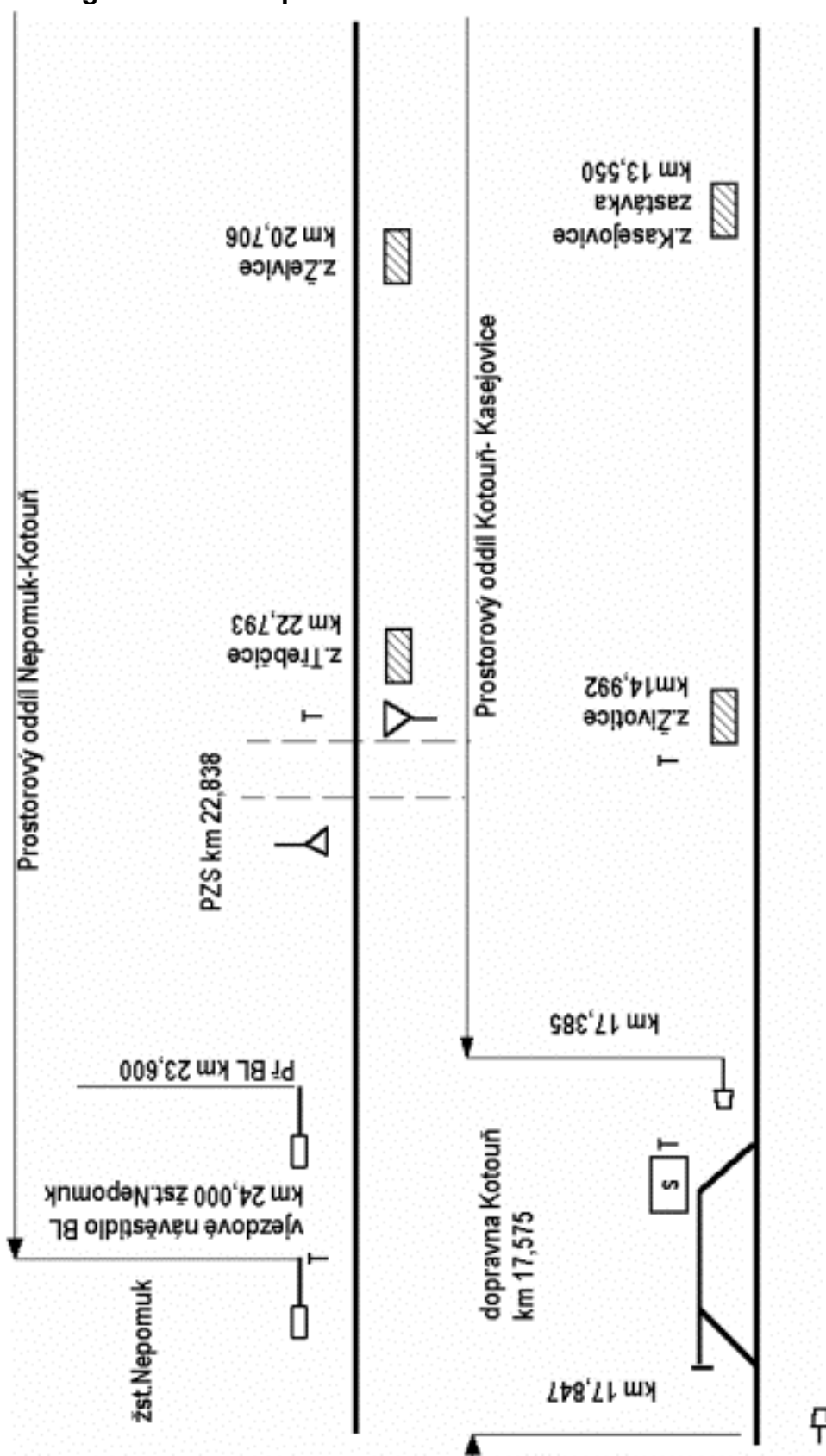
Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

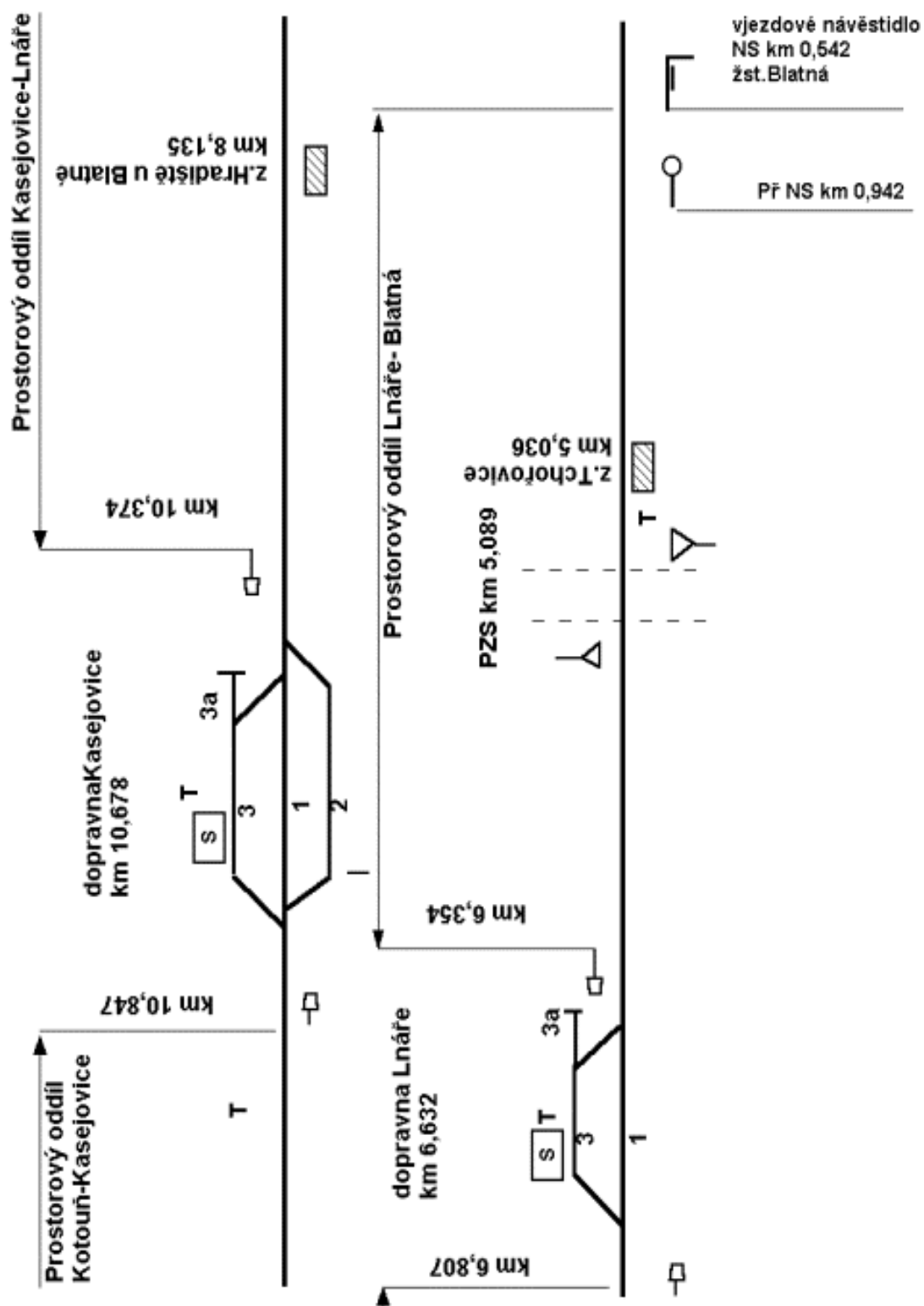
- vysvětlení značek:

Výkolejka s kontrolním zámkem		Služební místnost	S
Jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut		Telekomunikační zařízení- traťový telefon	T
Jednoduchý výměnový zámek, klíč v zámku		Boční rampa	R
Kontrolní výměnový zámek, klíč vyjmut		Návěstidlo s návěstí MÍSTO ZASTAVENÍ	
Odtlačný zámek kontrolní, klíč vyjmut		Vzájemná závislost	-----
Jednoduchý stojanový zámek, klíč vyjmut		PZS	
Návěstidlo s návěstí HRANICE DOPRAVNÝ		Klíč ze soupravy hlavních klíčů	

plánek celé dirigované trati Nepomuk-Blatná



plánek celé dirigované trati Nepomuk-Blatná(pokračování)



• přehled PZZ a přejezdů:

Km poloha	Druh komunikace	Zabezpečení	
Přilehlá stanice Nepomuk- km 24,170			
23,925	IV.tř	k	
22,965	IV.tř	k	
22,838	IV.tř	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Kontrola REMOTE 98 dirigující dispečer Blatná Ovládací obvody: km 23,465 a km 22,178
22,793	zastávka TŘEBČICE		
22,216	IV.tř	k	
21,598	IV.tř	k	
20,916	IV.tř	k	
20,706	zastávka ŽELVICE		
20,697	IV.tř	k	
20,425	IV.tř	k	
20,017	IV.tř	k	
19,768	IV.tř	k	
18,913	IV.tř	k	
18,493	IV.tř	k	
18,320	IV.tř	k	
18,131	IV.tř	k	
17,949	IV.tř	k	
Dopravna Kotouň km 17,575			
17,458	II.tř	k	Obvod dopravní Kotouň
16,721	IV.tř	k	
16,105	IV.tř	k	
15,534	IV.tř	k	
14,992	zastávka ŽIVOTICE zastávka		
14,983	IV.tř	k	
13,927	IV.tř	k	
13,550	zastávka KASEJOVICE zastávka		
13,236	IV.tř	k	
12,411	IV.tř	k	
11,757	III.tř	k	
11,474	IV.tř	k	
11,306	IV.tř	k	

11,027	IV.tř	k	
10,874	III.tř	k	
Dopravna Kasejovice – km 10,678			
10,336	IV.tř	k	
9,168	IV.tř	k	
8,143	IV.tř	k	
8,135	zastávka	HRADIŠTĚ u BLATNÉ	
7,657	IV.tř	k	
7,354	IV.tř	k	
6,683	II.tř	k	Obvod dopravní Lnáře
Dopravna Lnáře km 6,632			
5,744	IV.tř	k	
5,293	IV.tř	k	
5,089	I.tř	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Kontrola REMOTE 98 dirigující dispečer Blatná Ovládací obvody:km: 5,843 a km 4,338
5,036	zastávka	TCHOŘOVICE	
4,315	IV.tř	k	
3,830	IV.tř	k	
3,222	IV.tř	k	
2,937	IV.tř	k	
2,571	IV.tř	k	
2,247	IV.tř	k	
1,353	IV.tř	k	
Dirigující stanice Blatná- vjezdové návěstidlo NS km 0,542			

Vysvětlivka: k - výstražné kříže

- Sklonové poměry:
- samostatný obrázek číslo 1 na konci těchto PND

seznam výhybek a výkolejek dopravní Kotouň:

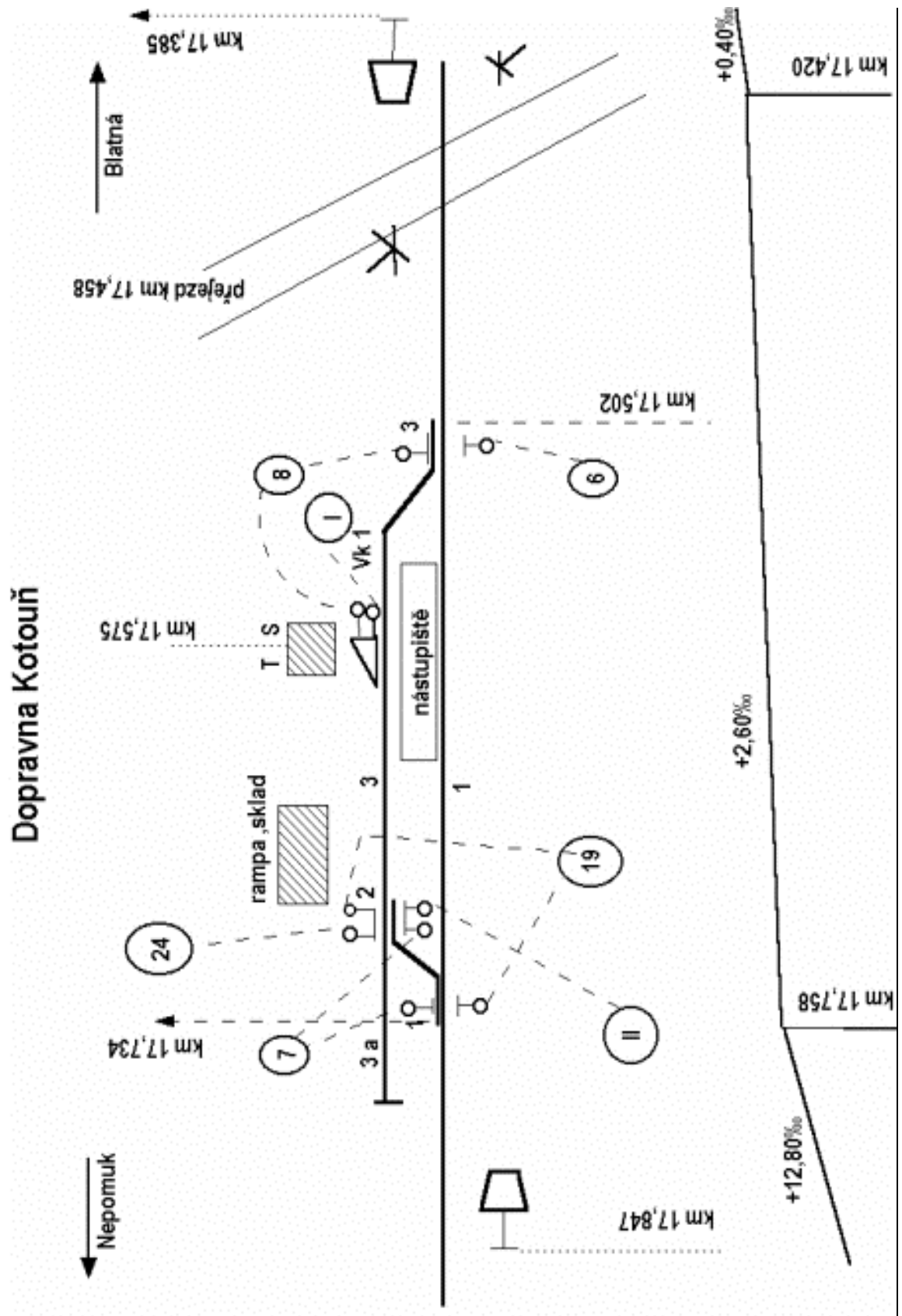
Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	Přímý 1	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výhybky č. 2	□	7	Ano viaflex	SDC
				Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výhybky č. 2	△	19		
2	Přímý 3	ručně	strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výměnovém zámku výhybky č. 1	□	2 (II)	Ano bez prosvětlení	SDC
				Kontrolní zámek v závislosti na výměnovém zámku výhybky č. 1	△	24		
3	Přímý 1	ručně	strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku Vk. 1	□	8	Ano viaflexí	SDC
				Výměnový zámek	△	6		
Vk1	Na koleji	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.3	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC

• seznam kolejí dopravní Kotouň:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	140	Námezník výhybky číslo 1 Námezník výhybky číslo 3	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
3	119	Vk1 – hrot jazyka výh. č. 2	Ložné manipulace,lze použít pro křižování(předjíždění) a dostižení
3 a	30	Námezník výhybky číslo 2 - zarážedlo	Ložné manipulace

• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Kotouň:

km	Ve směru od
17,847	Nepomuka
17,385	Kasejovic



• seznam výhybek a výkolejek dopravní Kasejovice:

Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým	zajištění	tvar	typ		
1	přímý 1	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámeček v závislosti na kontrolním V _k 1	□	8	Ano viaflex	SDC
SV2	přímý 1	jízdu vlaku (ručně)	strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	□	2 (II)	Ano viaflex	SDC
3	přímý 3	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámeček v závislosti na výměnovém zámku výhybky číslo 5	□	21 (III)	Ano bez prosvětlení	SDC
5	přímý 1	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Výměnový zámeček v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 3	□	7	Ano viaflex	SDC
Sv 6	doleva 2	jízdu vlaku (ručně)	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Samovratný přestavník se spojovacím výměnovým zámkem	△	24 (IV)	Ano viaflex	SDC
V _k 1	Na koleji Č.3	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámeček v závislosti na výhybce č.1	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC

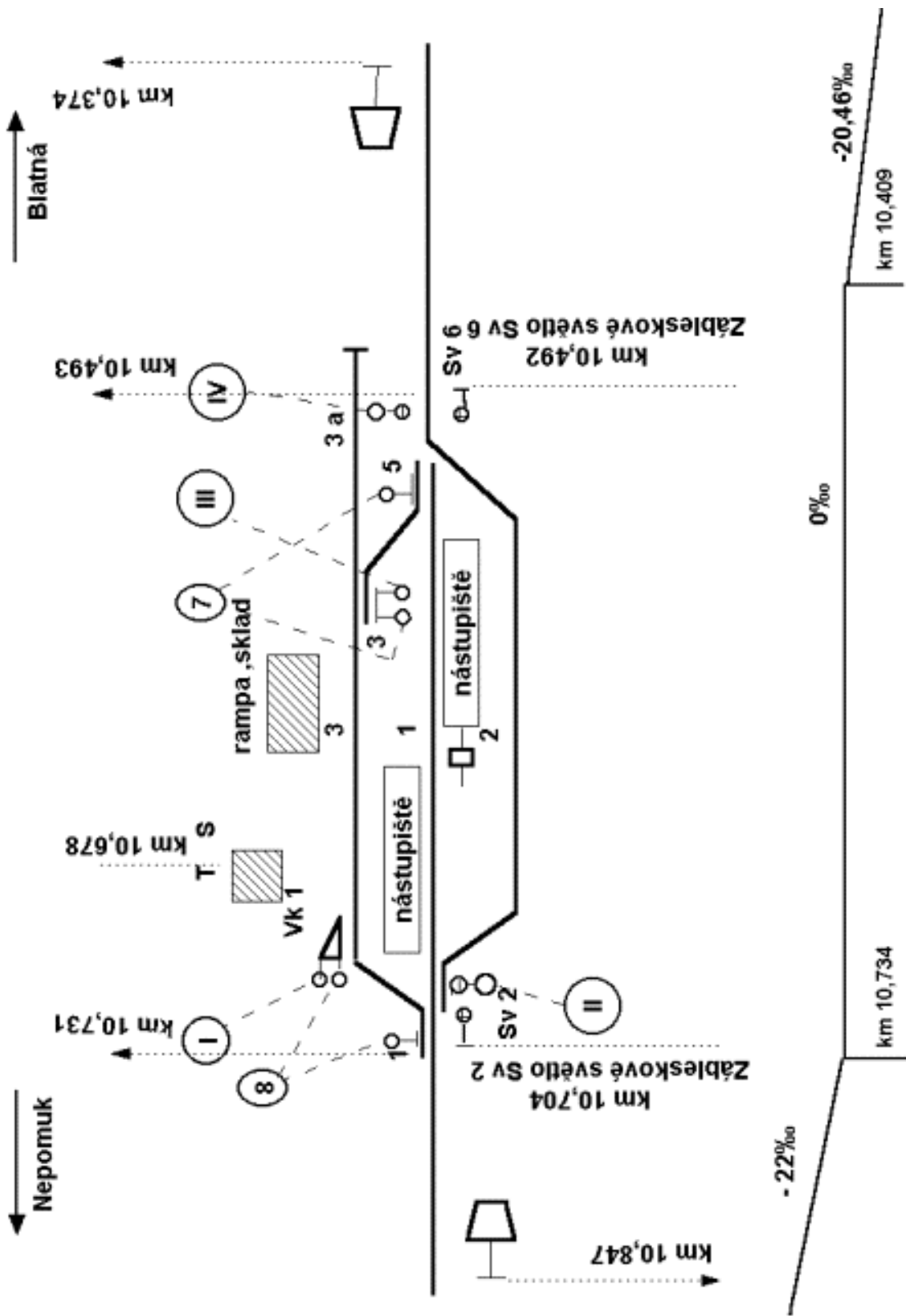
• seznam kolejí dopravní Kasejovice:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	124	Námezník výhybky číslo 5 Námezník výhybky číslo Sv2	vjezdová a odjezdová
2	124	Námezník výhybky číslo Sv 6 Námezník výhybky číslo Sv2	vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
3	105	Vk1 – hrot jazyka výh. č. 3	ložné manipulace
3 a	63	Námezník výhybky číslo 3- zarážedlo	ložné manipulace

• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Kasejovice

Km návěstidla	poloha umístění	Ve směru od
10,847		Kotouně
10,374		Lnářů

Dopravna Kasejovice



• seznam výhybek a výkolejek dopravní Lnáře

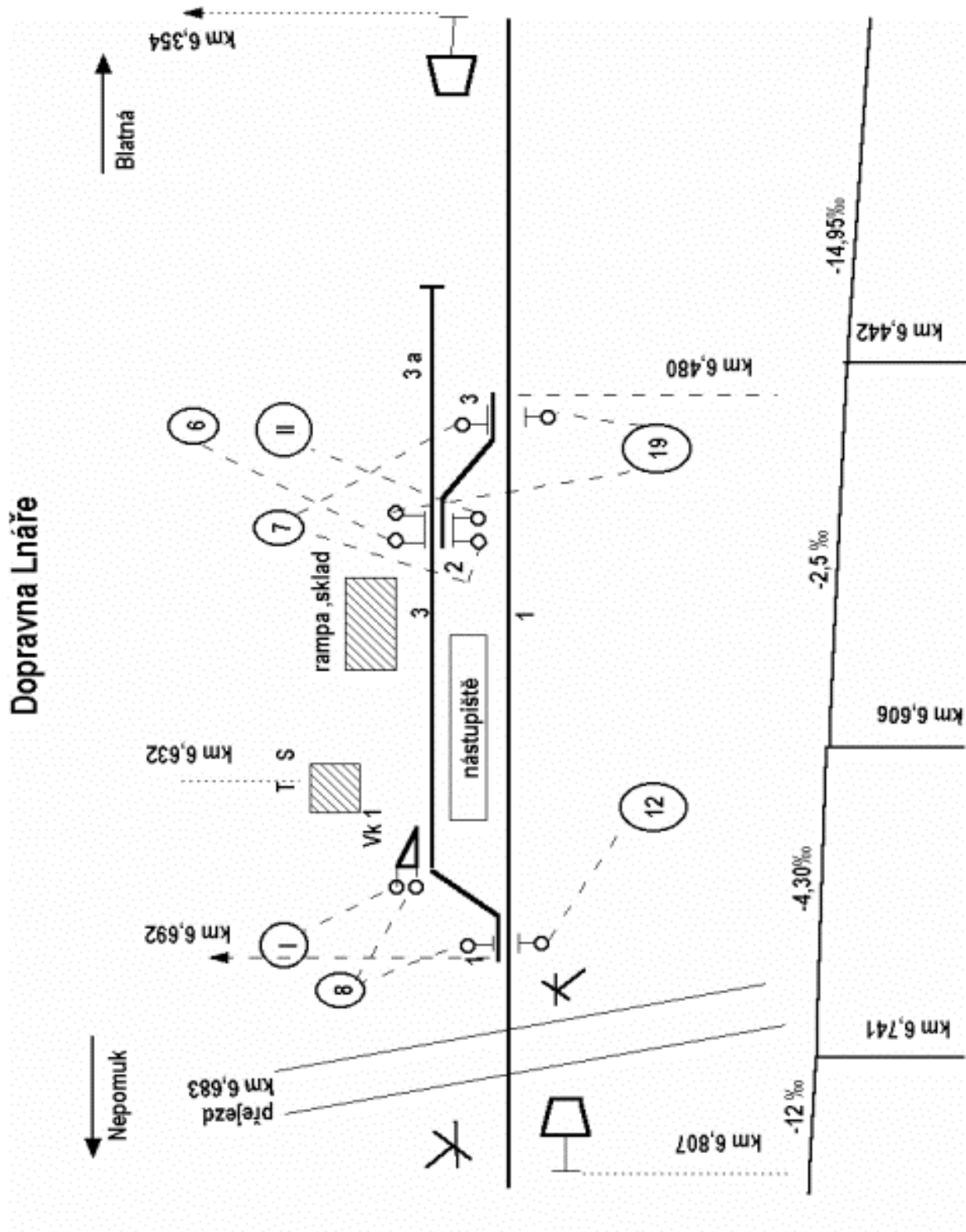
Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým	zajištění	tvar	typ		
1	Přímý 1	ručně	strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním - výkolejky Vk1	□	8	Ano viaflex	SDC
				Jednoduchý výměnový zámek	△	12		
2	Přímý 3a	ručně	strojvedoucí	Kontrolní zámek v závislosti na výměnovém zámku výhybky č.3	□	2 (II)	Ano	SDC
				Kontrolní zámek v závislosti na výměnovém zámku výhybky č.3	△	6	bez prosvětlení	
3	Přímý 1	ručně	strojvedoucí Obsluha vlaku	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výhybky č.2	□	7	Ano	SDC
				Jednoduchý výměnový zámek	△	19	viaflex	
Vk1	Na koleji	ručně	Strojvedoucí Obsluha vlaku	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č. 1	○	10 (I)	Bez návěstidel	SDC

• seznam kolejí dopravní Lnáře:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	126	Námezník výhybky číslo 1 Námezník výhybky číslo 3	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
3	103	Vk1 – začátek výhybky číslo 2	ložné manipulace, lze použít pro křížování (předjíždění) a dostižení
3 a	42	Námezník výhybky číslo 2 -zarážedlo	ložné manipulace

• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ v dopravně Lnáře:

Km poloha umístění návěstidla	Ve směru od
6,807	Kasejovice
6,354	Blatné



9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

OBSLUHOVACÍ ŘÁD NÁKLADIŠTĚ

Obsluhovací řád pro nákladiště Kotouň, Kasejovice a Lnáře

Nákladiště nemají výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je možné provést přepravní obsluhy nákladiště na základě sjednané smlouvy mezi přepravcem a vedením uzlové ŽST. Strakonice.

Náčrtek nákladišť je součástí náčrtků dopraven.

Další potřebné údaje o nákladišti jsou shodné a uvedeny v PND3.

Obsluha zabezpečovacího zařízení a jízda vlaku je prováděna dle příslušných ustanovení PND3.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku,

Pro řízení dopravní služby na dirigované trati Nepomuk-Blatná se používají pro spojení dirigující dispečer (popř.výpravčí přílehlé stanice) a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení:

■ **základní spojení:**

radiodispečerské síť SRD - TRS TESLA

- tato síť se využívá pro spojení mezi:
 - dirigujícím dispečerem Blatná a strojvedoucím úsek tratě km 13,750 až ŽST.Blatná (dopravny Kasejovice, Lnáře)- kanál 62
 - výpravčím přílehlé stanice Nepomuk v úseku žst.Nepomuk širá trať do km 13,750 (67.kanál).

Určené kanály a volací značky:

Místo	Kanál	Kmitočet	Volací značky
dirigující dispečer Blatná	62	A-467,650 B-467,700 D-457,700	dirigující dispečer Blatná
Výpravčí přílehlé stanice Nepomuk	67	468,300	Výpravčí Nepomuk

■ **náhradní spojení:**

- **telefonní okruh Nepomuk-Blatná**

Hovorna	Účastníci	Volací značky
Nepomuk	výpravčí přílehlé stanice	- -
Kotouň	strojvedoucí	- - - -
Kasejovice	Strojvedoucí	- . -
Lnáře	Strojvedoucí	- - .
Blatná	Dirigující dispečer	- .

- **účastnický okruh ATÚ**

Hovorna	z ATÚ Blatná	Z ATU Nepomuk
Nepomuk	9-990-886-45	45
Kotouň	9-990-886-21	21
Kasejovice	263	9-992-36-263
Lnáře	261	9-992-36-261
Blatná	255,228	9-992-36-255, -228

■ **veřejná telefonní síť (Telecom)**

Hovorna	
Blatná	383456255
Nepomuk	371591178

■ **všeobecně operativní síť - VOS**

(jen v případě, kdy nelze navázat spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím předchozím uvedeným způsobem (viz Provozní řád radiových sítí - příloha 21 SR ŽST. Blatná Při navázání spojení dodržovat ustanovení předpisu ČD - D2).

Volací značky:

Místo	Volací značky
Blatná	ZST 125
Vlak	Z a číslo vlaku

Záznamové zařízení:

- Záznamové zařízení REDAT je umístěno v dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera v ŽST. Blatná (zde jsou zaznamenávány hovory vedené po radiové síti SRD-TRS TESLA, VOS, SMV a telefonní spojení vedené přes telefonní zapojovač dirigujícího dispečera .

Na dirigované trati Nepomuk-Blatná se pro účely řízení posunové práce používá:

• **síť manipulačních vlaků SMV**

Určené volací značky:

Místo	Volací značky
Vlak (posunová četa)	Z a číslo vlaku
Blatná	ZST 125

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

Stanice Nepomuk je podle předpisu ČD D3 přílehlou stanicí:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena uzlové ŽST. Plzeň.

Zastávka Třebčice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Želvice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka a nákladiště Kotouň je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Životice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Kasejovice zastávka je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka a nákladiště Kasejovice je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Hradiště u Blatné je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka a nákladiště Lnáře je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Zastávka Tchořovice je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Stanice Blatná je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí, kde je výpravčí zároveň dirigujícím dispečerem:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice

13.Výluka služby dopravní služby zaměstnanců

Funkce DKNP na zařízení REMOTE 98 pro PZS v km 5,089 a 22,838 se používá v případě výluky služby dopravních zaměstnanců na stanovišti dirigujícího dispečera v ŽST Blatná.Více viz př.5 A SŘ ŽST Blatná.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků
22,838	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	22,178 - 23,465
5,089	I.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blatná-REMOTE 98	4,338- 5,843

Všechny poruchy na PZS na dirigované trati jsou indikovány na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera ŽST. Blatná.

Při poruše postupuje dirigující dispečer v souladu s interními předpisy ČD. Klíče od místní obsluhy PZS v km 5,089 a 22,838 jsou uloženy v ŽST Blatná u dirigujícího dispečera.

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr jízdy Nepomuk-Blatná :

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
22,838	22,178
5,089	4,338

Směr jízdy Blatná - Nepomuk :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
22,838	23,465
5,089	5,843

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu „Telefonních zápisníků D3“ a písemných rozkazů „Pv D3“ zajišťuje dirigující dispečer, který tyto rozkazy orazítkuje, očísluje a rozešle na místo použití.

Zálohu tiskopisů má dirigující dispečer ,který ukládá i použité tiskopisy do doby skartace.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“:

Dopravna, Stanoviště	Uzamykatelné přenosné výměnové zámky	Přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“	Uložení a popis místa
Dopravna Kotouň	1	2	Služební místnost Kotouň
Dopravna Kasejovice	1	2	Služební místnost Kasejovice
Dopravna Lnáře	1	2	Služební místnost Lnáře

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností dopraven Kotouň, Kasejovice, Lnáře uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou součástí souprav hlavních klíčů a jejich počet a označení jsou uvedeny v článku 20 PND3.

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy takto:

Dopravna, Stanoviště	Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků	Uložení a popis místa
Dopravna Kotouň	1	Služební místnost Kotouň - skříňka s náhradními klíči
Dopravna Kasejovice	1	Služební místnost Kasejovice- skříňka s náhradními klíči
Dopravna Lnáře	1	Služební místnost Lnáře skříňka s náhradními klíči

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna Stanoviště	Klíč číslo			
	I	II	III	IV
	Typ klíče			
	10	2	21	24
Odemyká				
Kotouň	Vk 1/3	2/1		
Kasejovice	Vk 1/1	2	3/5	6
Lnáře	Vk 1/1	2 /3		

Tabulky uzamčení výhybek na jiné než hlavní vjezdové a odjezdové koleje

Strojvedoucí vyjme ze soupravy hlavních klíčů							Výsledný klíč pro vl.cestu		
dopravna	kolej	směr z/do	přes výhybku	tvar štítku	souprava hl.klíčů	typ klíče	tvar	typ	výhybka
Kotouň	3	Nepomuk	1, 2	○	II	2	△	24	2,1
	3	Blatná	3,Vk 1	○	I	10	△	6	3 a sklopení Vk. 1
Lnáře	3	Nepomuk	1,Vk 1	○	I	10	△	12	1 a sklopení Vk. 1
	3	Blatná	3,2	○	II	2	△	6	2,3

20. Soupravy hlavních klíčů

Každá z 6 souprav hlavních klíčů A, B, C, D,E,F obsahuje:

- pět hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dopraven označených - I, II, III, IV
- klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků - UPVZ;
- klíč od služební místnosti dopraven
- klíč od telefonních skříněk

Rub štítků jednotlivých klíčů je doplněn o zkratku tratě B-N

Uložení souprav hlavních klíčů:

- soupravy A,B,C,D,E má v úschově dirigující dispečer Blatná
- soupravu F má v úschově výpravčí přílehlé stanice Nepomuk

21. Úschova souprav hlavních klíčů.

Soupravu hlavních klíčů v ŽST Blatná doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer nebo nařídí doručení prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku .

23. Náhradní klíče

Dopravný a stanoviště		Způsob úschovy náhradních klíčů	Tvar štítku, ke které výhybce nebo výkolejce klíč patří					Kdo pečetí náhrad. klíče a klíček od skřínky
Název	Značka na štítku		x = zapečetěný					
1	2	3	4					
dopravná Kotouň	Ko	Služeb místnost, zaskl.skřínka.	□ 3 x	○ $\frac{Vk1}{x3}$	□ $\frac{2}{x1}$	□ 1 x	△ 1 x	X)
		Klíček v zapeč. obálce ve služebním stole	△ $\frac{2}{x1}$	△ 3 x	□ UPVZ x			
dopravná Kasejovice	Kj	Služeb místnost, zaskl.skřínka.	□ 1 x	○ $\frac{Vk1}{x1}$	□ 2 x	□ $\frac{3}{5x}$		X)
		Klíček v zapeč. obálce ve služebním stole		□ 5 x	△ 6 x	□ UPVZ x		
Lnáře	Ln	Služeb místnost, zaskl.skřínka.	□ 1 x	□ $\frac{2}{x3}$	○ $\frac{Vk1}{1x}$	□ 3 x	△ 1 x	X)
		Klíček v zapeč. obálce ve služebním stole	△ $\frac{2}{3x}$	△ 3 x	□ UPVZ x			

UPVZ-uzamykatelný přenosný výměnový zámek

X) Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanci a to těmito pečetidly:

- vrchní přednosta UŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- V přílehlé stanici Nepomuk vede výpravčí dopravní deník a Telefonní zápisník . Telefonní zápisník D3 nepoužívá.
- V dopravnách Kotouň, Kasejovice, Lnáře se hovory zaznamenávají do Telefonního zápisníku D3.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravnách D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné vlakové dopravy.

Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy a způsob zápisů je umístěn na konci těchto PND 3 jako obrázek číslo 2.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Doby pro ohlašování vlakové dopravy:

Vlaková doprava je ohlašována jen podle mimořádnosti.

31. Stav zátěže

Předhlašování zátěže k odvozu z nákladíšť a dopraven provádí referent dopravy a přepravy v ŽST Březnice.
Informace pro dirigujícího dispečera k odvozu zátěže podává referent dopravy a přepravy v ŽST Březnice.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- **v dopravě Lnáře** pro vlaky ve směru do Blatné
 - důvod kontroly PZS v km 5,089 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné.
 - **v dopravě Kasejovice** pro vlaky vybavené radiovým systémem TRS ve směru do Nepomuka
 - důvod kontroly PZS v km 22,838 na zařízení REMOTE 98 u dirigujícího dispečera v Blatné
 - nastane – li porucha PZS v km 22,838 až po odjezdu vlaku z dopravní Kasejovice, zpraví dirigující dispečer strojvedoucího o této poruše prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice Nepomuk. Výpravčí ŽST.Nepomuk zpraví strojvedoucího radiovým spojením TRS.
- v dopravě Kotouň** při jízdě vlaků (hnacích vozidel a SHV), které nejsou vybaveny radiovým systémem TRS při jízdě směrem: do ŽST Nepomuk - ohlášení se provede po stávajícím traťovém telefonním spojení v služební místnosti.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

V dopravně Kasejovice jsou dovoleny současné vjezdy .

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

křížování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší dopravní budově)	<ul style="list-style-type: none">• <u>vlak vjíždějící na kolej bližší</u> ⇒ zastaví svým čelem v úrovni čela vlaku stojícího na koleji vzdálenější (bezpečný nástup a výstup).• <u>vlak čekající v dopravně na vzdálenější koleji</u> ⇒ strojvedoucí uzavře centrálně otevírané dveře soupravy popř.obsluha vlaku o vlaků bez centrálně zavíraných dveří zajistí bezpečnost cestujících
posun kolem vlaku osobní dopravy	<ul style="list-style-type: none">■ uzavřeny centrálně otevírané dveře soupravy popř.obsluha vlaku o vlaků bez centrálně zavíraných dveří zajistí bezpečnost cestujících■ cestující na nástupišti informováni ústně o nevstupování do koleje ⇒ zajistí strojvedoucí popř. posunová četa nákladního vlaku provádějící posun nebo vlaková četa u vlaků s vlakovou četou.

35. Odstavování vozidel

- Vozidla, soupravy vozidel včetně hnacího vozidla se odstavují na manipulační koleje.
- Zajištění vozidel je dle ustanovení článku č. 39 PND 3 a interních předpisů ČD

36. Vjezdové koleje

- Dopravní Kasejovice
 - ve směru od Blatné na kolej číslo 2 – výhybka číslo 6 v základní poloze
 - ve směru od Nepomuka na kolej číslo 1 – výhybka číslo 2 v základní poloze

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

- Dopravní Lnáře a Kotouň
 - Pro křížování a předjíždění se používá manipulační kolej číslo 3.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Doprava dlouhých vlaků je povolena v těchto dopravních:

- Kotouň
- Kasejovice
- Lnáře

Za těchto podmínek:

- za pojem dlouhý vlak je považován vlak , který překračuje užitečnou délku příslušné koleje v dopravně D 3.
- dlouhý vlak smí mít délku maximálně 200 m
- v dopravně D 3 Kotouň,Kasejovice,Lnáře je zakázáno křížování dvou dlouhých vlaků .

Posun v dopravních

39. Posun

Koleje číslo 1,3,3 a dopravní Kotouň leží na **rozhodném stavebním spádu 2,6 ‰ směrem k Nepomuku.**

Koleje číslo 1,2,3,3 a dopravní Kasejovice leží na **rozhodném stavebním spádu 0 ‰**

Koleje číslo 1,3,3 a dopravní Lnáře leží na **rozhodném stavebním spádu 4,3 ‰ směrem k Blatné.**

Podmínky pro posun v jednotlivých dopravních:

- posun trhnutím je v dopravních Kotouň,Kasejovice,Lnáře zakázán;
- dopravní Kotouň hraničí od km 17,758 (za výhybkou číslo 1) směrem k Nepomuku se spádem 12,8 promile.
- dopravní Kasejovice leží od návěstidla s návěstí Hranice dopravní (km 10,847) do km 10,734 (k výhybce číslo 1) ve spádu 22 promile k Blatné a od km 10,409 k návěstidlu s návěstí Hranice dopravní v km 10,374 ve spádu 20,46 promile směrem k Blatné
- Dopravní Lnáře leží od návěstidla s návěstí Hranice dopravní v km 6,354 do km 6,442 a dále od km 6,741 do úrovně návěstidla návěstí Hranice dopravní v km 6,807 v rozhodném spádu 15 promile směrem k Blatné

Uložení zárážek a podložek v dopravních Kotouň, Kasejovice a Lnáře:

- Vždy 4 Ks zárážek v každé dopravně ve služební místnosti.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Opatření pro přejezdy vybavené PZS:

- pro jízdu PMD platí vztažná ustanovení článku 15 PN D3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Uložení pomůcek první pomoci:

- Z důvodu neobsazení dopraven se pomůcky první pomoci nacházejí na hnacích vozidlech

Umístění hlavních uzávěrů vody:

- Do prostoru služebních místností dopraven Kotouň, Kasejovice, Lnáře není voda zavedena. Nachází se zde jen studny s užitkovou vodou.

Umístění hlavních vypínačů el. energie:

- dopravna Kotouň - ve služební místnosti;
- dopravna Kasejovice - ve služební místnosti
- dopravna Lnáře - ve služební místnosti

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně:

- prostřednictvím dirigujícího dispečera se pokusí uvědomit Policii ČR,
- o tomto telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera popř. výpravčího přílehlé stanice, který zaznamená čas a obsah výhrůžného telefonátu do telefonního zápisníku;
- další postup je uveden ve vlastním opatření, které je uloženo v obalu „Mimořádné události“ dirigující ŽST.

52. Místní ustanovení pro dopravní

- **Zastávka Třebčice**
Nástupiště zpevněné typ SUDOP T a desky K 150 v délce 60 m.
Osvětlené z veřejného osvětlení obce, krytá nevytápěná čekárna.
- **Zastávka Želvice**
Nástupiště zpevněné typ SUDOP T a desky K 150 v délce 50 m,
neosvětlované. Krytá nevytápěná čekárna.
- **Dopravní Kotouň**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově. Výpravní budova
má krytý přístřešek. U koleje č. 1 je sypané nástupiště v délce 60 m.
Zařízení v přepravním provozu :
 - Skladiště a nákladovou rampou - slouží pro potřeby ČD a smluvní
partnery.
 - Rampa u koleje č. 3 - boční rampa pro vozové zásilky .
- **Zastávka Životice**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 50 m, neosvětlované.
Krytá nevytápěná čekárna.
- **Zastávka Kasejovice zastávka**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 50 m, neosvětlované.
Bez čekárny.
- **Dopravní Kasejovice**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově. Výpravní budova
má krytý přístřešek. U koleje č. 1 je nezpevněné sypané nástupiště
v délce 50 m.
U koleje č.2 je nezpevněné sypané nástupiště v délce 50 m.
Zařízení v přepravním provozu :
 - Skladiště a nákladovou rampou - slouží pro potřeby ČD a smluvní
partnery.
 - Rampa u koleje č. 3 - boční rampa pro vozové zásilky
- **Zastávka Hradiště u Blatné**
Nástupiště zpevněné typ Tischer v délce 50 m, neosvětlované.
Krytá nevytápěná čekárna.
- **Dopravní Lnáře**
Je vybavena služební místností ve výpravní budově.
U koleje č. 1 je zpevněné nástupiště typ Tischer délce 60 m.
Zařízení v přepravním provozu :
 - Skladiště a nákladovou rampou - slouží pro potřeby ČD a smluvní
partnery
 - Rampa u koleje č. 3 - boční rampa pro vozové zásilky .
- **Zastávka Tchořovice**
Nástupiště zpevněné typ Tischer délce 60 m, neosvětlované.
Krytá nevytápěná čekárna.

Elektrická silnoproudá zařízení

Dopravna Kotouň:

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče .

Umístění	Označení	Slouží pro napájení
Služební místnost	R 01	Osvětlení kolejiště , budov.

Dopravna Kasejovice:

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče .

Umístění	Označení	Slouží pro napájení
Služební místnost	R O2	Osvětlení kolejiště , budov.

Dopravna Lnáře:

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče .

Umístění	Označení	Slouží pro napájení
Služební místnost	R 01	Osvětlení kolejiště , budov.

Elektrické osvětlení

Dopravna Kotouň:

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové jedním stožárem. Obsluha je fotobuňkou.
- Ostatní kolejiště je osvětleno čtyřmi stožáry.
- Obsluhuje vedoucí posunové čety při posunu.
- Údržbu a čištění provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE při běžné opravě;
- Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE OE na zakázku;

Dopravna Kasejovice:

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové dvěma stožáry. Obsluha je fotobuňkou + spínací hodiny.
- Ostatní kolejiště je osvětleno čtyřmi stožáry
Obsluhuje vedoucí posunové čety při posunu.
- Údržbu a čištění provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE při běžné opravě;
- Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE OE na zakázku;

Dopravna Lnáře:

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je výložník ve štítu budovy. Obsluha je časovým spínačem.
- Ostatní kolejiště je osvětleno čtyřmi stožáry. Obsluhuje vedoucí posunové čety při posunu.
- Údržbu a čištění provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE při běžné opravě;
- Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE OE na zakázku;

Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V dopravě Kotouň, Kasejovice a Kotouň nejsou

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po kolejích dopraven bez omezení mimo sněhových pluhů, které mohou pojíždět tyto koleje:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - dopravna Kotouň | - první kolej |
| - dopravna Kasejovice | - první a druhá kolej |
| - dopravna Lnáře | - první kolej |

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

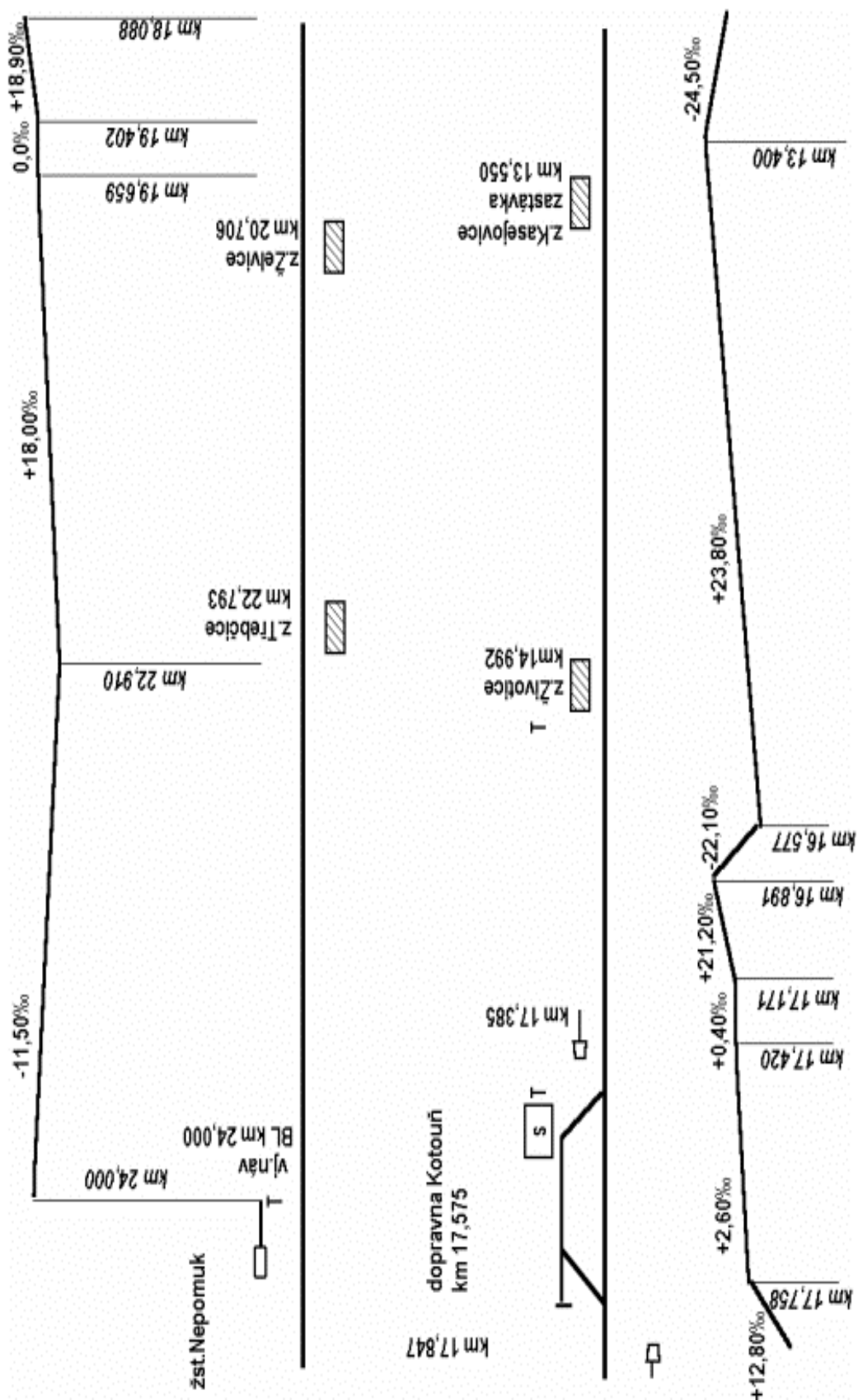
Za odstranění zajišťovacích prostředků po ukončení ÚZB nebo JZB odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

Opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

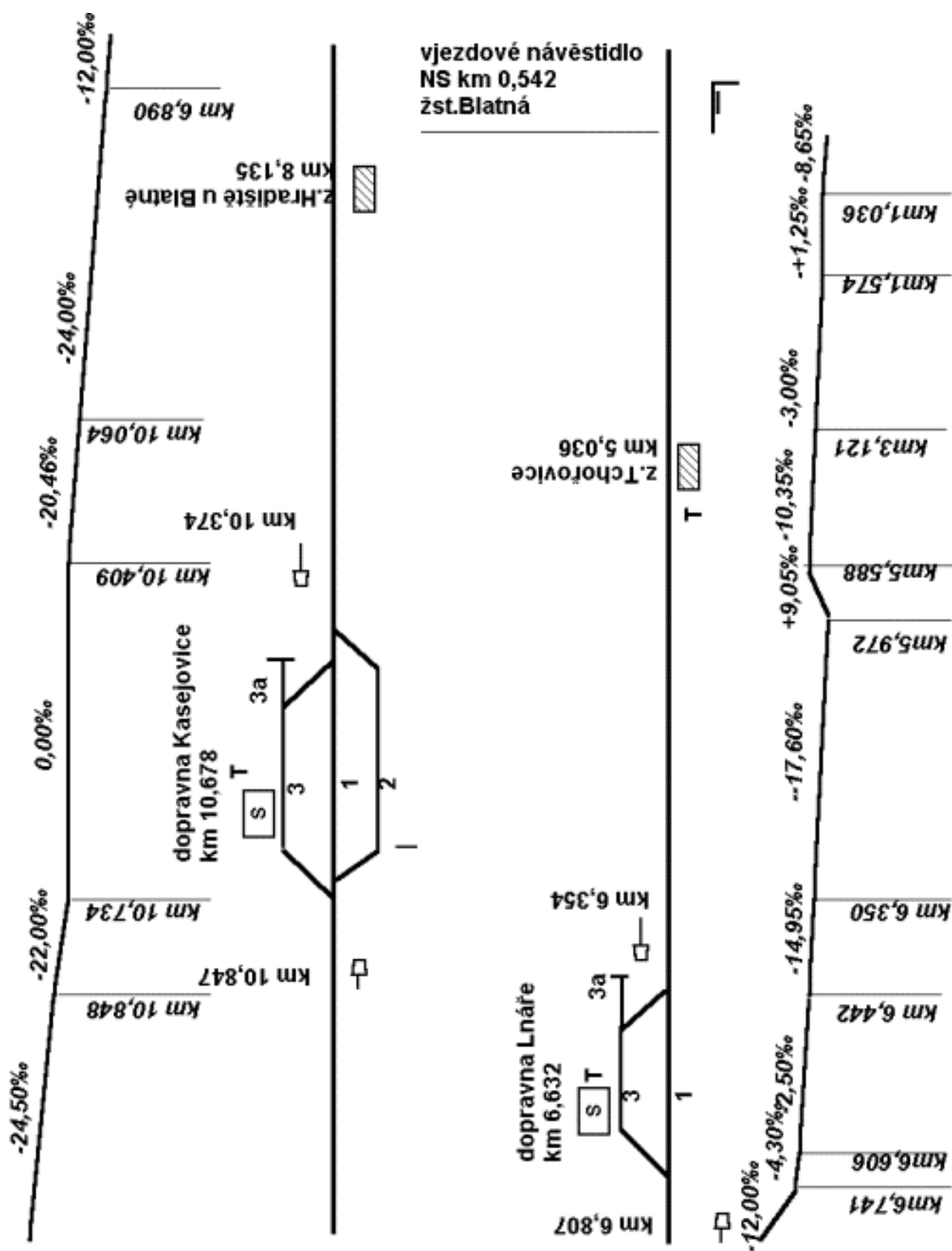
Před odesláním železničních kolejových vozidel z dopraven D 3 se musí dirigující dispečer podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla v dopravě D 3 odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá dirigující dispečer.

- Sklonové poměry na trati Nepomuk-Blatná (obrázek č.1)



- Sklonové poměry na trati Nepomuk-Blatná-pokračování (obrázek č.1)



1.Vlastní splněný grafikon vlakové dopravy tratě Nepomuk – Blatná a Březnice – Strakonice *(je veden vždy pro období 0,00 hod až 12,00 hod a 12,00 hod až 24,00 hod)*

- Splněný grafikon vlakové dopravy- (obrázek č.2)

2.Doplňující tiskopis k splněnému grafikonu vlakové dopravy

DNE.....

SLUŽBU V HOD.....

ODEVZDAL.....

PŘIJAL.....

ZPRÁVA O ODJEZDU VLAKŮ

doba	Vlak	Odjezd ze stanice	vozů			os	Tun	loko	Strojvedoucí		Veze		Pro stanici	Co a komu
			Celk.	Lož.	Práz.				vlakvedoucí	vz	řad			

Hod	Druh	číslo	V trati z-do JEDE	hod	druh	číslo	V trati NEJEDE

PŘEDVÍDANÝ ODJEZD

Hlášen		Vlak číslo	do stanice	Předv.odj.	
Hod	Min			hod	min

VÝLUKY A RŮZNÉ

Způsob zápisů:

1.Splněný grafikon vlakové dopravy-dokumentace posunu :

Při udělení svolení k posunu strojvedoucímu dokumentuje dirigující dispečer svistou kótu s časovým údajem.Po ohlášení ukončení posunu dokumentuje dirigující dispečer skutečný časový údaj ukončení posunu a neplatný čas dokumentovaný při udělování svolení k posunu křížkem přeškrtně a zároveň provede vodorovnou čáru vymezení posunu v souladu s interním předpisem ČD D 3.

2.Splněný grafikon vlakové dopravy-Doplňující tiskopis k splněnému grafikonu vlakové dopravy

Do části výluky a různé se uvádí při jízdě PMD do kdy je povolena jízda a směr jízdy a popř.místo ukončení (km) PMD,

