

ČESKÉ DRÁHY


# PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

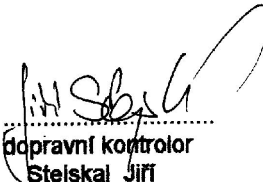
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať:

**Rožmitál pod Třemšínem- Odbočka Přední Poříčí**

Účinnost od 1.1.2003

  
.....  
přednosta stanice  
Křivanec Jan

  
.....  
dopravní kontrolor  
Stejskal Jiří

Schválil:  
Č.j.: 15/02-11/1 pč. 5 dne 11. 11. 2002

  
.....  
Ředitel OPR Píseň

Počet stran: 24

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uloženo.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j13/03 -11/1 č.2	1.10.2003	čl. 8,9,10,16,17,18,20,23,29,39, 47,49,52	Mácka	1.9. 03	Mácka
2 č.j13/04 -11/1 č.	11.12.2004	Rozsah znalostí,1,8,9,12,35	Ing.Krátký		

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Rozsah znalostí tohoto PND3
UŽST- vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, komandující ŽST-dirigující dispečer, výpravčí	znalost úplná
ŽST Skladník přepravy vozových zásilek	úplná – čl. 31 a 52
ŽST Staniční dozorce Odbočka P.Poříčí	úplná – čl. 1,3,6,10,12,20,28,29,32 ostatní články – informativně
SDC Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou SDC	znalost úplná
DKV Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV	znalost úplná
Zaměstnanec řídicí posun, posunovač	úplná – čl. 1,2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38
ŽST Vedoucí obsluhy osobního vlaku - vlakový revizor	úplná – čl. 1,2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38

- Vydáním PND3 Rožmitál pod Třemšínem-Odbočka Přední Poříčí se ruší Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Rožmitál pod Třemšínem-Březnice platné od 28.12.1997 ( č.j. 13/97-11 p.č.15) a dále Rozkaz přednosta stanice k prováděcímu nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Rožmitál pod Třemšínem-Březnice číslo 1/2002 platné od 1.7.2002 (č.j.79/02-11/1-DK 3)
- Z důvodu provedení rozsáhlé novelizace je nutno provést z těchto PND 3 mimořádnou zkoušku.Vydání 2.změny nevyžaduje mimořádnou zkoušku.

# A. ZÁKLADNÍ POJMY

## 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **začíná:**  
zaráždlem kusé koleje číslo **1a** (km –0,145)  
dopravny Rožmitál pod Třemšínem  
**končí:**  
vjezdovým návěstidlem RL Odbočky Přední Poříčí v km 6,695
- Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Dirigující stanice je stanice **Březnice**.
- uzlová ŽST jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice je **uzlová ŽST Strakonice**. Sídlo vrchního přednosta uzlové ŽST je v ŽST Strakonice.

## 2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny, kde je dovoleno křížování nebo dostižení vlaků:

- **Rožmitál pod Třemšínem**

## 3. Prostorové oddíly

Prostorový oddíl je ohraničen:

- Návěstidlo s návěstí „Hranice dopravní“ dopravní Rožmitál pod Třemšínem km 0,306 - vjezdové návěstidlo RL Odbočky Přední Poříčí v km 6,695.


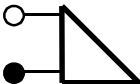


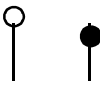
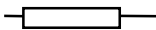


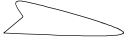
## 6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Dirigovaná trať Rožmitál pod Třemšínem – Odbočka Přední Poříčí navazuje na Odbočce Přední Poříčí na trať Zdice-Protivín, kde je drážní doprava organizována dle předpisu D 2.

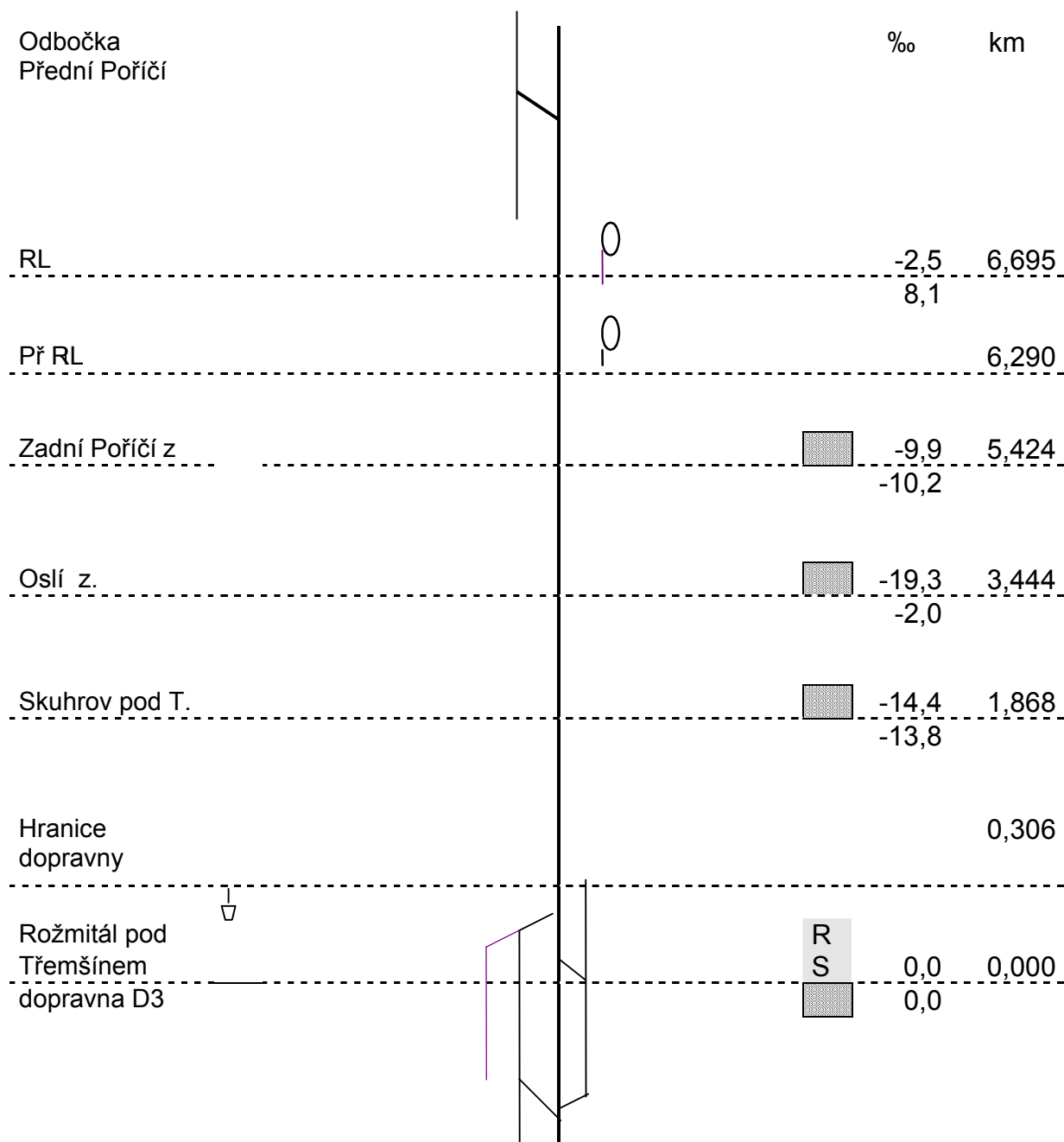
## Obecná ustanovení

### 8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

vysvětlení značek:

Vjezdy nebo odjezdy z hlavní tratě nebo na hlavní trať	
Telekomunikační zařízení- traťový telefon	T
Výkolejka s kontrolním zámkem	
Jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut	
Jednoduchý výměnový zámek, klíč v zámku	
Kontrolní výměnový zámek, klíč vyjmut	
Izolovaný úsek	
Návěstidlo s návěstí „Hranice dopravní“	
Služební místnost	S
Klíč ze soupravy hlavních klíčů	
Vzájemná závislost	
Boční rampa	R

• plánek celé dirigované trati Rožmitál pod Třemšínem-Odbočka Přední Poříčí ( prostorový oddíl):



• **přehled přejezdů - kategorizace:**

Km poloha	Druh komunikace	Zabezpečení	
<b>Dopravna D 3 Rožmitál pod Třemšínem- km 0,000</b>			
<b>0,447</b>	IV.tř	K	
<b>1,104</b>	IV.tř	K	
<b>1.869</b>	Zastávka <b>SKUHROV</b> pod Třemšínem		
<b>1,898</b>	IV.tř	K	
<b>2,798</b>	IV.tř	K	
<b>3,444</b>	Zastávka <b>OSLÍ</b>		
<b>3,468</b>	III.tř	K	
<b>4,470</b>	IV.tř	K	
<b>4,597</b>	III.tř	K	
<b>5,119</b>	III.tř	K	
<b>5,424</b>	Zastávka <b>ZADNÍ POŘÍČÍ</b>		
<b>5,470</b>	IV.tř	K	
<b>Odbočka Přední Poříčí</b>			

Vysvětlivka **K**- výstražné kříže

I

• seznam výhybek a výkolejek dopravní Rožmitál pod Třemšínem:

Číslo	Zákl. poloha na koleji	Obsluha		Zajištění a tvar, typ klíče			Návěst výhybek	Údržba
		jak	kým					
1	2	3	4	5			6	7
1	2 vedlejší	ručně	strojvedoucí OV	Jednoduchý výměnový zámek	△	6 (VII)	Ano bez prosvětlení	SDC
2	1 přímý	ručně	Strojvedoucí OV	Bez zabezpečení			Ano bez prosvětlení	SDC
3	3a přímý	ručně	Strojvedoucí OV	Jednoduchý výměnový zámek	•	24 (VI)	Ano bez prosvětlení	SDC
4	na vlečku přímý	ručně	Strojvedoucí OV	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk. - 2	•	5	Ano bez prosvětlení	SDC
5	3 vedlejší	ručně	Strojvedoucí OV	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk.-1	△	9	Ano bez prosvětlení	SDC
6	1 přímý	ručně	Strojvedoucí OV	Jednoduchý výměnový zámek	•	14 (IV)	Ano bez prosvětlení	SDC
7	1 přímý	ručně	strojvedoucí	Jednoduchý výměnový zámek	•	26 (III)	Ano bez prosvětlení	SDC
			OV	Jednoduchý výměnový zámek	△	3		
Vk1	Na koleji	ručně	Strojvedoucí OV	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.5	○	29 (V)	Bez návěstidel	SDC
Vk2	Na koleji	ručně	Strojvedoucí OV	Kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.4	○	20 (II)	Bez návěstidel	SDC

- OV-Obsluha vlaku



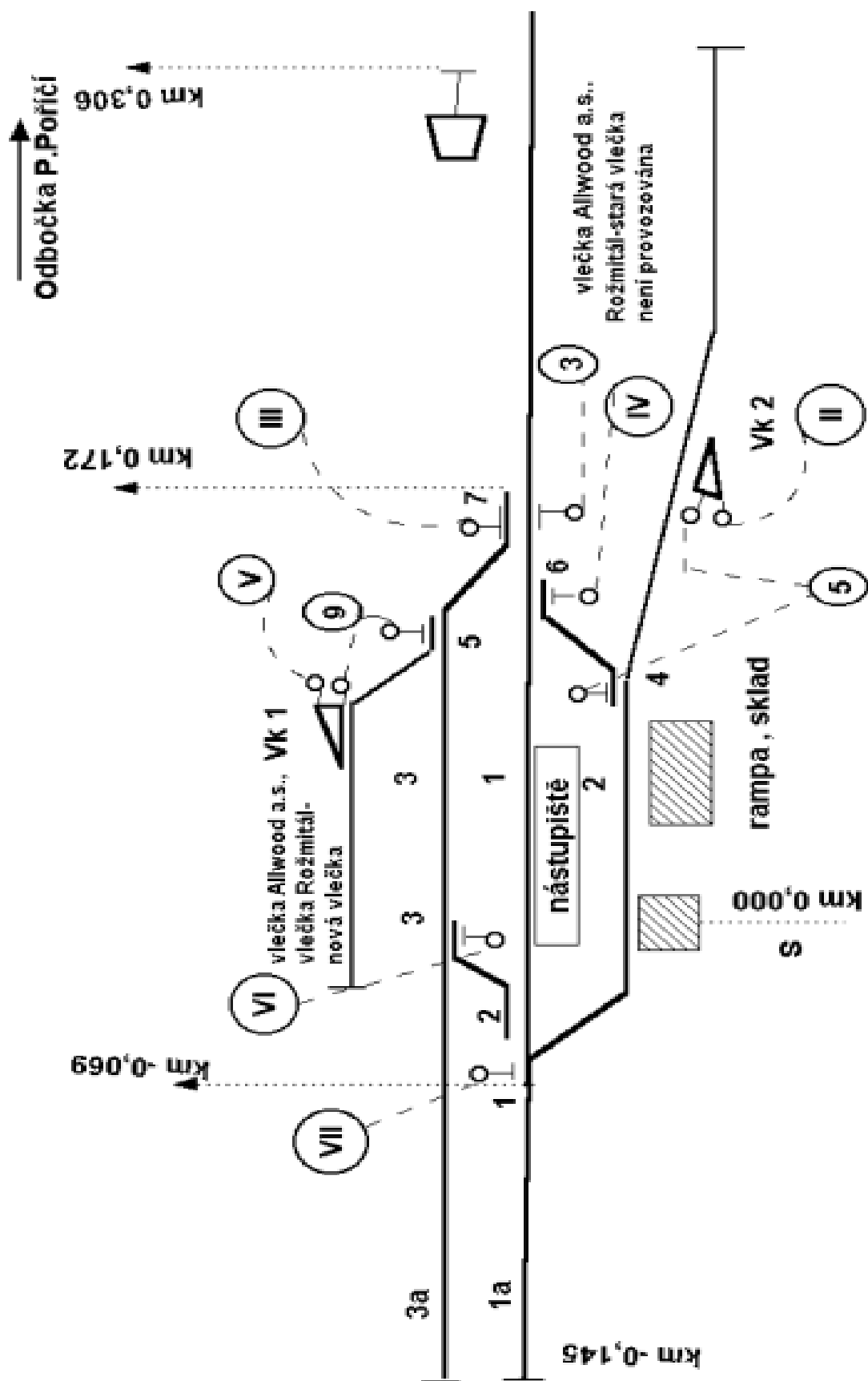
• seznam kolejí dopravní Rožmitál pod Třemšínem:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezniců, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	131	nám. výhybky č.2 - nám. výhybky č.7	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
3	98	hrot výhybky č.3 - nám.výhybky č.5	vjezdová a odjezdová kolej
<b>manipulační koleje</b>			
1 a	68	hrot výhybky č.1 -zarážedlo	Kusá manipulační
2	125	Námeznic výhybky č.1 hrot výhybky č. 4	manipulační
3 a	115	Námeznic výhybky č.3- zarážedlo	Kusá manipulační

• Návěstidla s návěstí HRANICE DOPRAVNÍ:

- dopravna Rožmitál pod Třemšínem - km 0,306

## Dopravna Rožmitál pod Třemšínem



## **9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

### **Obsluhovací řád pro nákladiště Rožmitál pod Třemšínem**

Nákladiště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je možné provést mimořádné přepravní obsluhy nákladiště na základě sjednané smlouvy mezi přepravcem a vedením uzlové ŽST. Strakonice. Náčrtek nákladiště je součástí dopravní Rožmitál pod Třemšínem těchto PND3.

Další potřebné údaje o nákladišti jsou shodné a uvedeny v PND3. Obsluha zabezpečovacího zařízení a jízda vlaku je prováděna dle příslušných ustanovení PND3.

### **Přípojové provozní řády**

Název vlečky	Odbočuje	Poznámka
ALLWOOD, a.s. vlečka Rožmitál - stará vlečka	Výhybka číslo 4 - dopravná Rožmitál p.T	ČD neprovozují na vlečce drážní dopravu ani dráhu
ALLWOOD, a.s. vlečka Rožmitál - nová vlečka	Výhybka číslo 5 - dopravná Rožmitál p.T	

## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku,**

Pro řízení dopravní služby na dirigované trati Rožmitál pod Třemšínem-odbočka Přední Poříčí se používají pro spojení dirigující dispečer a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení:

### **■ základní spojení:**

radiodispečerské síť SRD - TRS TESLA

Určené kanály a volací značky:

Místo	Kanál	Kmitočet	Volací značky
dirigující dispečer Březnice	63	467,775	dirigující dispečer Březnice
strojvedoucí vlaku	63	457,825	číslo volaného vlaku (PMD + poř. číslo)

- V případě, že hnací nebo speciální hnací vozidlo není vybaveno nebo má v poruše vozidlovou radiostanici SRD-TRS, vydá dirigující dispečer

přenosnou radiostanici pro síť SRD-TRS, která je v počtu jeden kus umístěna u dirigujícího dispečera v ŽST.Březnice

■ **náhradní spojení:**

- **veřejná telefonní síť** (při navázání spojení dodržovat ustanovení předpisu ČD-D2)
- **všeobecně operativní síť - VOS** (jen v případě, kdy nelze navázat spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím předchozím uvedeným způsobem (viz Provozní řád radiových sítí - příloha 21 SŘ ŽST. Březnice. Při navázání spojení dodržovat ustanovení předpisu ČD - D2 ).

**Záznamové zařízení:**

- Záznamové zařízení REDAT je umístěno v dopravní kanceláři u dirigujícího dispečera v ŽST. Březnice (zde jsou zaznamenávány hovory vedené po radiové síti SRD-TRS TESLA,VOS,SMV a telefonní spojení vedené přes telefonní zapojovač dirigujícího dispečera .

**Na dirigované trati Rožmitál pod Třemšínem – Odbočka P.Poříčí (Březnice) se pro účely řízení posunové práce používá:**

- **síť manipulačních vlaků SMV**

Určené volací značky:

Místo	Volací značky
Březnice - doprava	ZST - 130
Březnice - St. - 1	ZST - 132
Březnice - St. - 2	ZST - 133
Vlak (posunová četa)	Z + číslo vlaku

- **radiotelefonní síť VOS pro styk dirigujícího dispečera se strojvedoucím**

Místo	Volací značky
Březnice	ZST 130
Vlak	Z a číslo vlaku

- **veřejná telefonní síť**

Hovorna	telefonní číslo
Březnice	318682012 ( 318682016 )

**Při dopravních hlášeních ,hovorech a zprávách lze používat zkrácené názvy:**

- Rožmitál pod Třemšínem - Rožmitál
- Odbočka Přední Poříčí - Odbočka

## **Obsazení dopraven a stanovišť**

### **12. Dopravny a stanoviště**

**Zastávka a nákladiště Rožmitál pod Třemšínem**

je podle předpisu ČD D3 dopravnou:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená.
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

**Zastávka Skuhrov pod Třemšínem**

je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená.
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

**Zastávka Oslí**

je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená.
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

**Zastávka Zadní Poříčí**

je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní a přepravní je neobsazená.
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

### **Odbočka Přední Poříčí**

je podle předpisu ČD D3 stanoviště:

- Po stránce dopravní obsazena staničním dozorcem dle rozvrhu služeb.
- Administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.
- Podrobnosti řeší OŘ Odbočky Přední Poříčí

### **Stanice Březnice**

je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí, kde je výpravčí zároveň dirigujícím dispečerem:

- po stránce dopravní a přepravní je administrativně přidělena uzlové ŽST Strakonice.

## **Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť**

### **16. Záloha tiskopisů**

Dostatečnou zásobu „Telefonních zápisníků D3“ a písemných rozkazů „PvD3 zajišťuje **dirigující dispečer**, který tyto rozkazy orazítkuje, očísluje a zešle na místo použití (do dopravní Rožmitál pod Třemšínem).

Záloha tiskopisů je uložena u **dirigujícího dispečera**, který ukládá i použité tiskopisy do doby skartace.

### **17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a terčů s návěstí „Stůj“:

Dopravná, Stanoviště	Uzamykatelné přenosné výměnové zámky	Přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“	Uzamykatelné kovové podložky	Uložení a popis místa
Rožmitál pod Třemšínem	2	2	0	Služební místnost

## **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

Klíče od služební místností dopraveny Rožmitál pod Třemšínem, uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou součástí souprav hlavních klíčů a jejich počet a označení jsou uvedeny v článku 20 PN D3.

Náhradní klíč od uzamykatelných výměnových zámků je uložen:

Dopravná, Stanoviště	Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků	Náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek	Uložení a popis místa
Dopravná Rožmitál pod Třemšínem	1 ks	0	Služební místnost Rožmitál pod Třemšínem-skříňka s náhradními klíči

## **Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

### **19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

Dopravná Stanoviště	Klíč číslo					
	II	III	IV	V	VI	VII
	Typ klíče					
	20	26	14	29	24	6
Odemyká						
Rožmitál pod Třemšínem	Vk. 2/4	7	6	Vk. 1/5	3	1

**Tabulky uzamčení výhybek na jiné než hlavní vjezdové a odjezdové koleje:**

Dopravna : Rožmitál pod Třemšínem  
Vjezd na kolej třetí : ve směru z Březnice  
Odjezd z koleje třetí : ve směru do Březnice

Strojvedoucí vyjme ze svazku soupravy hlavních klíčů klíč	III	Typ 26	Přestaví výhybku č.7 a uzamkne ji	△	výhybka č. 7	Typ 3
---	-----	--------	-----------------------------------	---	--------------	-------

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

Každá ze souprav hlavních klíčů A, B označených zkratkou B-R obsahuje:

- šest hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dopraven - označených - II, III, IV, V, VI, VII.
- jeden klíč od služební místnosti dopravny
- jeden klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků

**Uložení souprav hlavních klíčů:**

- soupravy A,B má v úschově dirigující dispečer Březnice

## **21. Úschova souprav hlavních klíčů.**

Soupravu hlavních klíčů v ŽST.Březnice doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer nebo nařídí doručení prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku .



## 23. Náhradní klíče

Dopravní a stanoviště		Způsob úschovy náhradních klíčů	Tvar štítku, ke které výhybce nebo výkolejce klíč patří				Kdo pečetí náhrad.
Název	Značka na štítku		x = zapečetěný				klíče a klíček od skřínky
1	2	3	4	5	6	7	
		Služeb místnost, skřínka.	□ 4 x	□ 3 x	△ 1 x	△ 5 x	□ 6 x
Rožmitál Pod Třemšínem	N	Klíček v zapeč. obálce ve služebním stole	□ 7 x	△ 7 x	○ vk1 5 x	○ vk2 4 x	X)
				□ UPZ x			

- UPZ- uzamykatelný přenosný výměnový zámek
- X) Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanci a to těmito pečetidly:
  - vrchní přednosta UŽST - ČSD 310
  - náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
  - náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
  - přednosta Písek - ČSD 288
  - přednosta Protivín - ČSD 305
  - dozorčí Březnice - ČSD 278
  - dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

## Písemné rozkazy

### 25. Písemné rozkazy

V písemných rozkazech Pvd3, Pv, Op lze použít tyto zkrácené názvy:

- Rožmitál pod Třemšínem - Rožmitál
- Odbočka Přední Poříčí - P.Poříčí

## B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### **26. Dopravní dokumentace**

- V dopravě Rožmitál pod Třemšínem se hovory zaznamenávají do Telefonního zápisníku D3.

### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

Dirigující dispečer zaznamenává jízdy vlaků, posun v dopravě D3, PMD nebo výluky do upraveného dopravního deníku (Podrobnosti řeší staniční řád ŽST.Březnice).

## Ohlašování vlaků

### **29.Zpoždění vlaku**

Z důvodu úpravy pořadí vjezdů vlaků na Odbočce Přední Poříčí oznámí strojvedoucí vlaku na dirigované trati zpoždění nebo jeho změnu při jízdě směrem do Březnice větší než 5 minut okamžitě po jeho vzniku dirigujícímu dispečerovi .

### **31. Stav zátěže**

Předhlašování zátěže k odvozu z dopravní Rožmitál pod Třemšínem provádí vozový skladník ŽST.Březnice.

Informace pro dirigujícího dispečera k odvozu zátěže podává vozový skladník ŽST.Březnice.

# Ohlašovací povinnost

## 32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- v dopravě Rožmitál pod Třemšínem.
  - Podrobnosti s ohledem na Odbočku Přední Poříčí jsou uvedeny v OR Přední Poříčí.

## Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

## 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

- doprava D 3 Rožmitál pod Třemšínem:

křížování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší dopravní budově)	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>vlak vjíždějící na kolej bližší</u> ⇒ zastaví svým čelem v úrovni čela vlaku stojícího na koleji vzdálenější (bezpečný nástup a výstup)</li><li>• <u>vlak čekající v dopravě na vzdálenější koleji</u> ⇒ strojvedoucí uzavře centrálně otevírané dveře soupravy</li></ul>
posun kolem vlaku osobní dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>■ uzavřeny centrálně otevírané dveře soupravy ,</li><li>■ cestující na nástupišti informováni ústně o nevstupování do koleje ⇒ zajistí strojvedoucí popř. posunová četa nákladního vlaku provádějící posun.</li></ul>

## 35. Odstavování vozidel

- Vozidla a soupravy vozidel včetně hnacího vozidla se odstavují po ukončení jízdy vlaku a po ukončení dopravní služby strojvedoucího na manipulační koleje.
- Zajištění vozidel dle sklonových poměrů uvedených v článku č. 39 PND 3 a interních předpisů ČD

# Jízda dlouhých vlaků

## 38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

- Doprava dlouhých vlaků je povolena za těchto podmínek:
  - za dlouhý vlak je považován vlak o délce větší než 130 metrů.
  - dlouhý vlak smí mít délku maximálně 400m.

# Posun v dopravnách

## 39. Posun

Staniční koleje dopravní Rožmitál pod Třemšínem leží na:  
**stavebním spádu 0 ‰ .**

Podmínky pro posun v dopravně Rožmitál pod Třemšínem:

- Posun trhnutím je zakázán.

Uložení zářezek a podložek v dopravně Rožmitál pod Třemšínem

- 4 Ks zářezek a 3 kovové podložky na stojanu u staniční budovy.

# Posun mezi dopravnami

## 40. Posun mezi dopravnami

- Pro jízdu PMD vjezdová návěstidla Odbočky Přední Poříčí platí a obsluhují se.
- Jedná-li se o PMD , které není označeno písmenem "A" ( spolehlivě nevybavuje izolované úseky ) musí zastavit u vjezdového návěstidla a vyčkat pokynu staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí. O těchto skutečnostech zpraví staničního dozorce výpravčí vlaků (dirigující dispečer) , který jízdu sjednává.
- O jízdách PMD v úseku Rožmitál pod Třemšínem- Odbočka Přední Poříčí informuje dirigující dispečer ŽST. Březnice staničního dozorce na Odbočce Přední Poříčí.
- Jízdy PMD přes Odbočku Přední Poříčí řeší Obsluhovací řád Odbočky Přední Poříčí.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

#### Dopravna - Rožmitál pod Třemšínem

Uložení pomůcek první pomoci:

- - z důvodu neobsazení dopraven se pomůcky první pomoci nacházejí na hnacích vozidlech.

Umístění hlavních uzávěrů vody:

- - hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě dopravní budovy.

Umístění hlavního vypínače el. energie:

- - ve služební místnosti;

## **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhaviny apod.**

Zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně:

- o tomto telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera popř. výpravčího přílehlé stanice, který zaznamená čas a obsah výhružného telefonátu do telefonního zápisníku;
- další postup je uveden ve vlastním opatření, které je uloženo v obalu „Mimořádné události“.

## **52. Místní ustanovení pro dopravny**

### **Vybavení zastávek a dopraven**

- **Dopravna Rožmitál pod Třemšínem**  
je vybavena služební místností ve výpravní budově, krytým nástupištěm bez čekárny. U koleje č. 1 je sypané nástupiště v délce 55 m.

Zařízení v přepravním provozu :

- Skladiště a nákladová rampa - slouží pro potřeby ČD a smluvní partnery
- Rampa u koleje č. 2 - boční rampa pro vozové zásilky v délce 24,70 m
- Obrysnice - nad kolejí č. 2

- **Zastávka Skuhrov pod Třemšínem**

Nástupiště sypané s obrubníkem v délce 30 m v km 1,860-1,890, neosvětlované, krytá nevytápěná čekárna.

- **Zastávka Oslí**

Nástupiště sypané s obrubníkem v délce 40m v km 3,443-4,483, neosvětlované, krytá nevytápěná čekárna.

- **Zastávka Zadní Poříčí**

Nástupiště sypané s obrubníkem v délce 40m v km 5,398-5,438, neosvětlované, krytá nevytápěná čekárna.

## **Elektrická silnoproudá zařízení**

Dopravna Rožmitál pod Třemšínem:

- napájení elektrickou energií je provedeno z rozvodné sítě Energetických závodů soustavou 400/230 V do rozvaděče RH 1.

<b>Umístění</b>	<b>Označení</b>	<b>Slouží pro napájení</b>
Služební místnost	RH 1	Osvětlení kolejiště , budov.

## **Elektrické osvětlení**

Dopravna Rožmitál pod Třemšínem:

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové;
- Osvětlení prostoru pro cestující veřejnost osvětlovacími tělesy na výpravní budově a 1 stožárem JŽ 16 s halogenem 1000 W, RVL 400 W. Obsluhuje strojvedoucí osobních vlaků.
- Ostatní kolejiště je osvětleno 7 stožáry JŽ 12 se žárovkami 400W Obsluhuje vedoucí posunové čety při posunu.
- údržbu a čištění provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE při běžné opravě;
- výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE OE na zakázku
- Ovládání vnitřního a venkovního osvětlení je prováděno vypínači v rozvaděči RH 01.

**Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

**Dopravna Rožmitál pod Třemšínem:**

- Všechny stojany výhybek a výkolejek v dopravně.

## **Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit v dopravně Rožmitál pod Třemšínem po první a třetí koleji.

**Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky  
brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Za odstranění zajišťovacích prostředků po ukončení ÚZB nebo JZB odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.



