

ČESKÉ DRÁHY


PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

pro trať

Strakonice - Vimperk


Účinnost od 01.01.2003


.....
přednosta stanice
Jan Křivanec


.....
dopravní kontrolor
Jan Rejda

Schválil:

Č.j.: 13 / 2002 – 11 / 1 poř.č.11 dne: 12. XII. 2002


.....
Ředitel OPR Plzeň

Počet stran: 34

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN D3 uloženo.

Číslo změny Č.j.	Účinnost Od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
13/04- 11/1-4	11.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 7, 8, 9, 10, 12, 23, 25	Ing. Krátký	05.12.2004	Krátký
79/06-S	12.07.2006	Rozsah znalostí, čl.4, 8	Krátký, Ing.	11.07.2006	Krátký

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Strakonice – Vimperk je vymezena vjezdovým návěstidlem VS žst. Strakonice a vjezdovým návěstidlem L žst. Vimperk, tj. od km 0,547 do km 32,065
- organizování drážní dopravy na této trati se provádí dirigováním, dirigující stanice : Vimperk
- přílehlá stanice : Strakonice
- stanice, jejíž přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice, je uzlová stanice Strakonice, sídlo vrchního přednosta UŽST je ŽST Strakonice

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

- na dirigované trati jsou dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou, Volyně, Lčovice, Čkyně, Bohumilice v Čechách, které slouží pro křížování, předjíždění a dostižení vlaků.

3. Prostorové oddíly

Dirigovaná trať je rozdělena dopravními D3 na prostorové oddíly

- žst. Strakonice - dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou
- dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou - dopravní D3 Volyně
- dopravní D3 Volyně - dopravní D3 Lčovice
- dopravní D3 Lčovice - dopravní D3 Čkyně
- dopravní D3 Čkyně - dopravní D3 Bohumilice v Čechách
- dopravní D3 Bohumilice v Čechách - žst. Vimperk

4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

PZS 3SBI v km 7,099 je v dopravně Strunkovice nad Volyňkou na zhlaví mezi výhybkou č.2 a lichoběžníkovou tabulkou od Volyně:
- obsluhu a kontrolu provádí strojvedoucí pouze ve směru jízdy ze Strunkovic nad Volyňkou do Volyně nebo při případném posunu. Obsluha PZS je uvedena v článku 14 PN D3. V opačném směru je PZS ovládané jízdou vlaku (PMD).

PZS 3SNI v km 11,150 je v dopravně Volyně:
- obsluhu a kontrolu provádí strojvedoucí pouze ve směru jízdy z do Volyně do Lčovic nebo při případném posunu. Obsluha PZS je uvedena v článku 14 PN D3. V opačném směru je PZS ovládané jízdou vlaku (PMD).

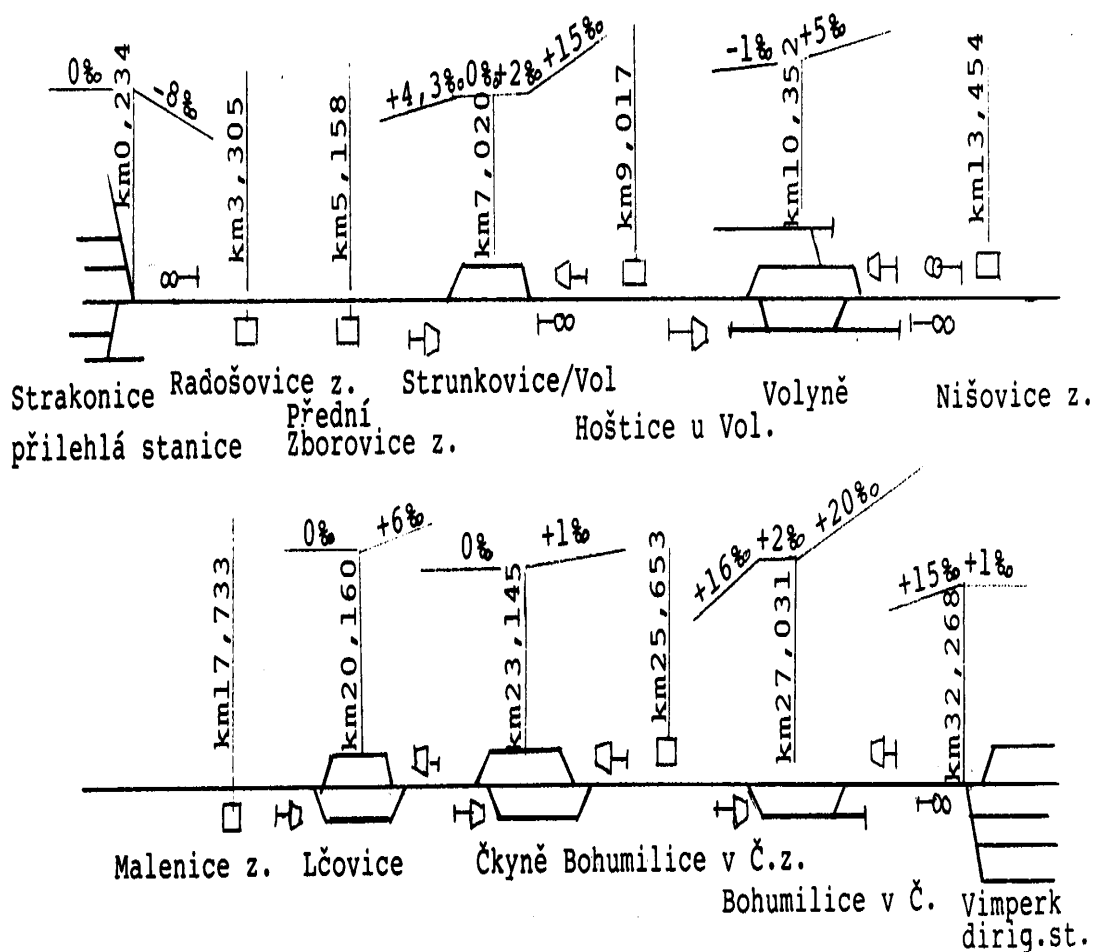
6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- dirigovaná trať Strakonice - Vimperk navazuje v přílehlé stanici Strakonice na trať České Budějovice - Plzeň hl. n., kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D2.
- dirigovaná trať Strakonice - Vimperk navazuje v dirigující stanici Vimperk na dirigovanou trať Vimperk - Volary, kde je drážní doprava organizována dle předpisu ČD D3.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Plánek dirigované trati Strakonice - Vimperk

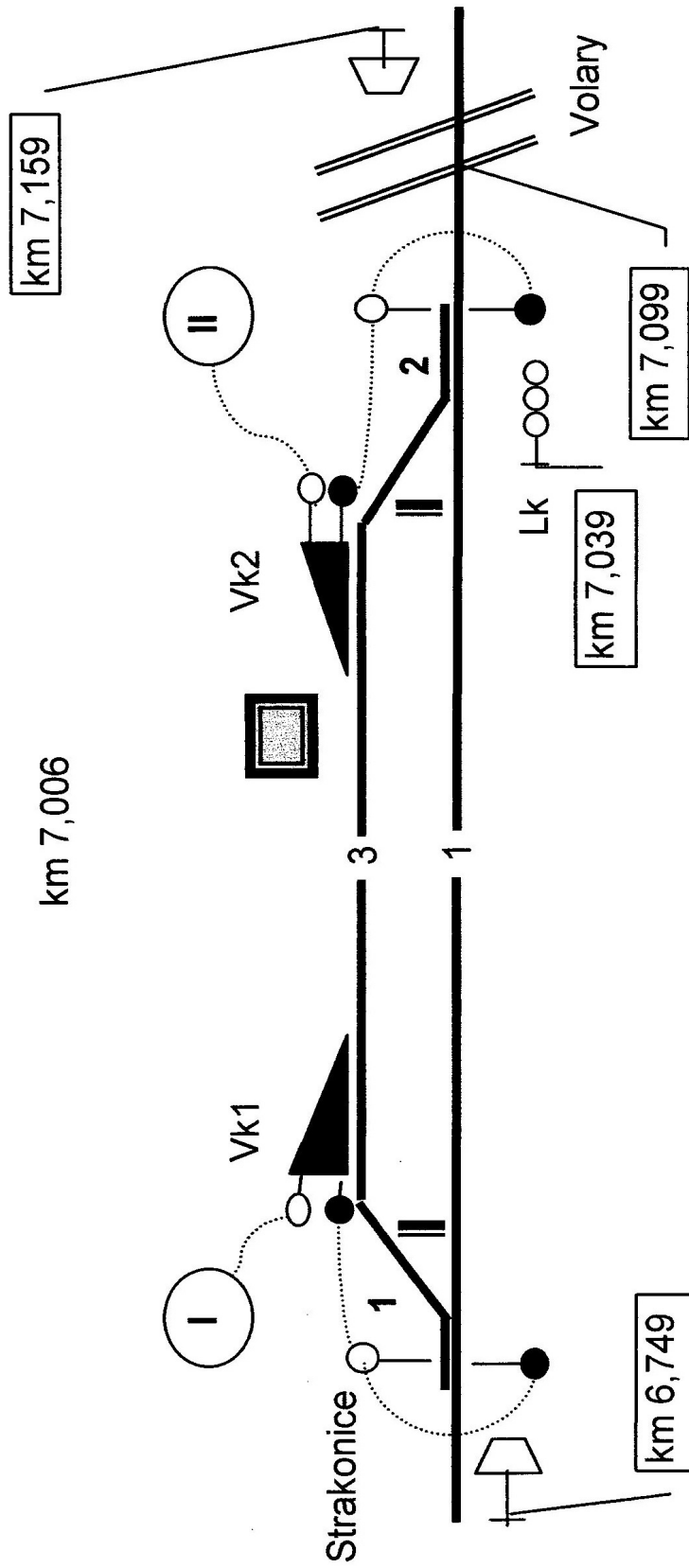


Seznam přejezdů

Poloha přejezdu	Druh pozemní komunikace	Způsob zabezpečení	Způsob obsluhy	Bílé nepřerušované světlo, kontrola činnosti
Strakonice 0,000=272,557=49,615				
0,477	IV. tř.	PZS 3SNI	Automaticky jízdou vlaku od Vimperka, od Strakonice v závislosti odjezd. Náv	Kontrola od Strakonice na St.2
0,846	IV. tř.	PZS 3SNI	Automaticky jízdou Vlaku	Kontrola činnosti Strakonice
1,430	IV. tř.	K		
1,611	IV. tř.	K	Přechod pro pěší	
2,171	IV. tř.	K		
2,683	IV. tř.	K		
3,353	III. tř. č. 00430	K		
5,074	IV. tř.	K		
5,219	III. tř. č.	PZS 3SBI	Automaticky jízdou Vlaku	Kontrola činnosti ve Vimperku
5,681	IV. tř.	K		
5,935	IV. tř.	K		
6,240	IV. tř.	K		
Strunkovice nad Volyňkou zn 7,006				
7,099	I. tř. č. 4	PZS 3SBI	Ve směru od Vimperka automaticky jízdou vlaku, ve směru od Strakonice ručně	Není, kontrola činnosti ve Strunkovicích a Vimperku, krycí návěstidlo ve Strunkovicích nad Volyňkou
8,012	IV. tř.	K		
8,433	IV. tř.	K		
8,883	IV. tř.	K		
9,050	III. tř. č. 14210	K		
9,883	III. tř. č. 1425	K		
10,554	IV. tř.	K	Opakovací	
10,590	IV. tř.	K	Opakovací	
Volyně 10,952				
11,150	II. tř. č. 142	PZS 3SNI	Ve směru od Vimperka automaticky jízdou vlaku, ve směru od Strakonice ručně	Není, kontrola činnosti ve Volyni a Vimperku, krycí návěstidlo ve Volyni
12,221	IV. tř.	K		
12,623	IV. tř.	K		
13,474	II. tř. č. 144	PZS 3SBI	Automaticky jízdou vlaku	Ano, kontrola činnosti ve Vimperku
14,276	IV. tř.	K		
14,478	IV. tř.	K		
14,820	IV. tř.	K		
15,816	IV. tř.	PZM 2	Uzamčen, otv. ŽPSV Volyně	
16,779	III. tř. č.1442	K		

17,081	IV. tř.	K		
17,332	III. tř. č. 1444	K		
17,513	IV. tř.	K		
17,892	IV. tř.	K		
18,553	IV. tř.	K		
19,531	IV. tř.	K		
19,964	IV. tř.	K		
Lčovice zn 20,160				
20,300	III. tř. č. 14410	K		
20,652	IV. tř.	K		
21,074	IV. tř.	K		
21,419	IV. tř.	K		
21,543	IV. tř.	K		
21,911	IV. tř.	K		
22,194	IV. tř.	K		
22,660	III. tř. č. 14415	K		
22,914	IV. tř.	K	Opakovací	
Čkyně 23,115				
23,338	IV. tř.	K		
25,644	III. tř. č. 14521	PZS 3SBI	Automaticky jízdou vlaku	Ano, kontrola činnosti ve Vimperku
25,859	IV. tř.	K		
26,469	IV. tř.	K		
26,903	III. tř. č 14519	K		
Bohumilice v Čechách zn 27,081				
27,313	IV. tř.	K		
28,240	IV. tř.	K		
30,563	IV. tř.	K		
31,167	IV. tř.	K		
31,662	IV. tř.	K		
32,007	IV. tř.	K		
32,095	IV. tř.	K		
Vimperk 32,417				

STRUNKOVICE nad VOLYŇKOU



dopravna D3 – Strunkovice nad Volyňkou

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou a) námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
dopravní kolej			
1	119	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.2	
manipulační kolej			
3	113	Vk1 - Vk2	pro ložné manipulace pro křižování

Přejezdy v dopravě

PZZ km	Zabezpečení	poznámka
7,099	PZS	silnice I.tř.

Návěstidla označující hranice dopraven

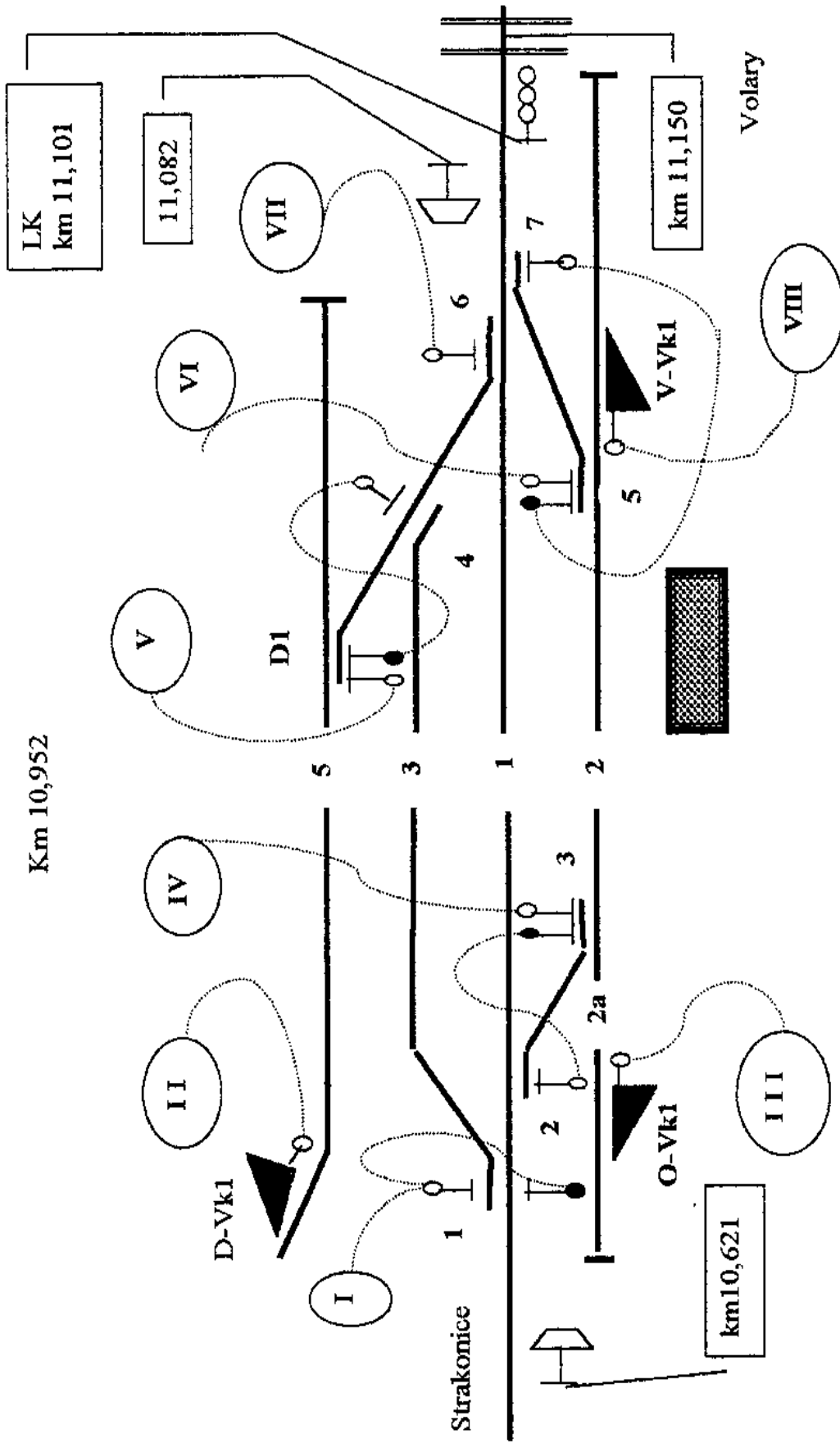
Návěst č.135 Hranice dopravní Ze směru od	Km
Strakonice	6,749
Volyně	7,159

Seznam výhybek a výkolejek

výhybka č.	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy	čistí a maže
1	1	Do obou směrů v závislosti na kontrolním zámku Vk1	■ + 17 ▲ - 19	-	SDC
2	1	Do obou směrů v závislosti na kontrolním zámku Vk2	■ + 18 ▲ - 20	-	SDC
Vk1	3	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.1	● 5	I	SDC
Vk2	3	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.2	● 1	II	SDC

VOLYNĚ

Km 10,952



dopravna D3 - Volyně

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou a)námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
dopravní kolej			
1	239	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.6	
3	239	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.6	
manipulační kolej			
2	177	námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.7	ložné manipulace
2a	80	Ovk1 námezník výhybky č.3	ložné manipulace, v pokračování vlečka
5	-	hrot výhybky D1 zarážedlo	vlečka, v pokračování od výhybky D1 odvrtná kolej

Návěstidla označující hranice dopraven

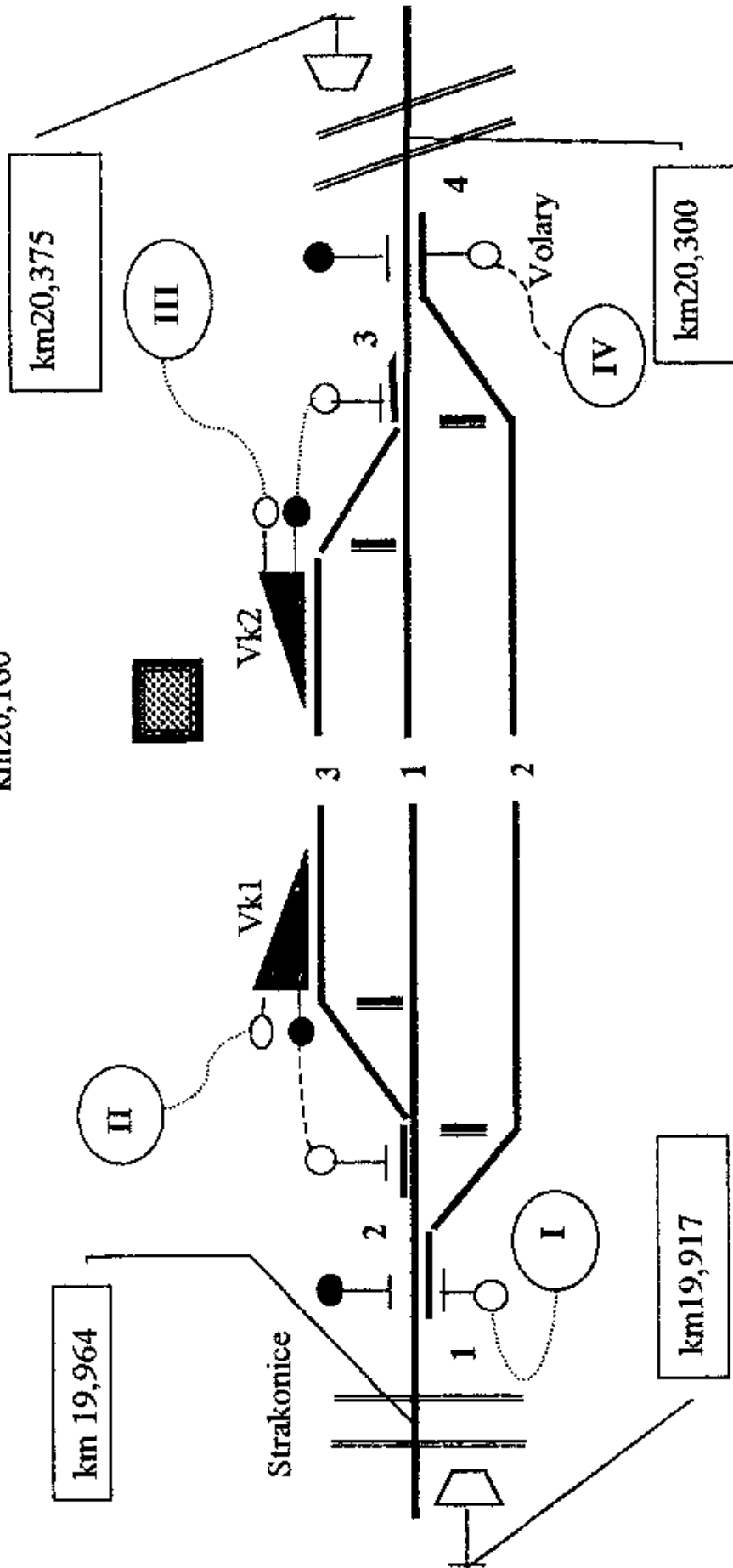
Návěst č.135 Hranice dopravní ze směru od	Km
Strunkovice nad Volýňkou	10,621
Lčovice	11,082

Seznam výhybek a výkolejek

výhybka č.	základní poloha na koleji	zajištění výměnovým zámkem	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy	čistí a maže
1	1	výměnovými zámky do obou směrů	■ +5 ▲ - 17	I	SDC
2	1	v závislosti na kontrolním zámku výhybky č.3	■ + 16	-	SDC
3	2	v závislosti na kontrolním zámku výhybky č.2	■ + 4	VI	SDC
4	3	v závislosti na kontrolním zámku výhybky D1	▲ - 25	-	SDC
5	vlečku ZZN do přímého směru	kontrolním zámkem, v závislosti výhybka č.7	■ + 12	VI	SDC
6	1	výměnovými zámky do obou směrů	■ + 13 ▲ - 18	VII	SDC
7	1	v závislosti na kontrolním zámku výhybky č.5	■ + 43	-	SDC
M1	1	a odtlačným zámkem v závislosti na Mvk1	■ + 10 ■ + 8	-	SDC
OVk1	Vlečka	jednoduchý zámek	● 3	III	SDC
VVk1	Vlečka	jednoduchý zámek	● 15	VIII	SDC
MVk1	vlečka	kontrolní zámek, v závislosti výhybka M1	● 7	IX	SDC
D1	5a	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.4	■ + 11	V	SDC
DVk1	vlečka	jednoduchý zámek	● 1	II	SDC

LČOVICE

km20,160



dopravna D3 – Lčovice

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou a) námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
dopravní kolej			
1	139	Námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.3	
2	198	Námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.4	
manipulační kolej			
3	133	Vk1 – Vk2	pro ložné manipulace

Přejezdy v dopravně

PZZ km	Zabezpečení	poznámka
19,964	výstražné kříže	polní cesta
20,300	výstražné kříže	silnice III.tř.

Návěstidla označující hranice dopraven

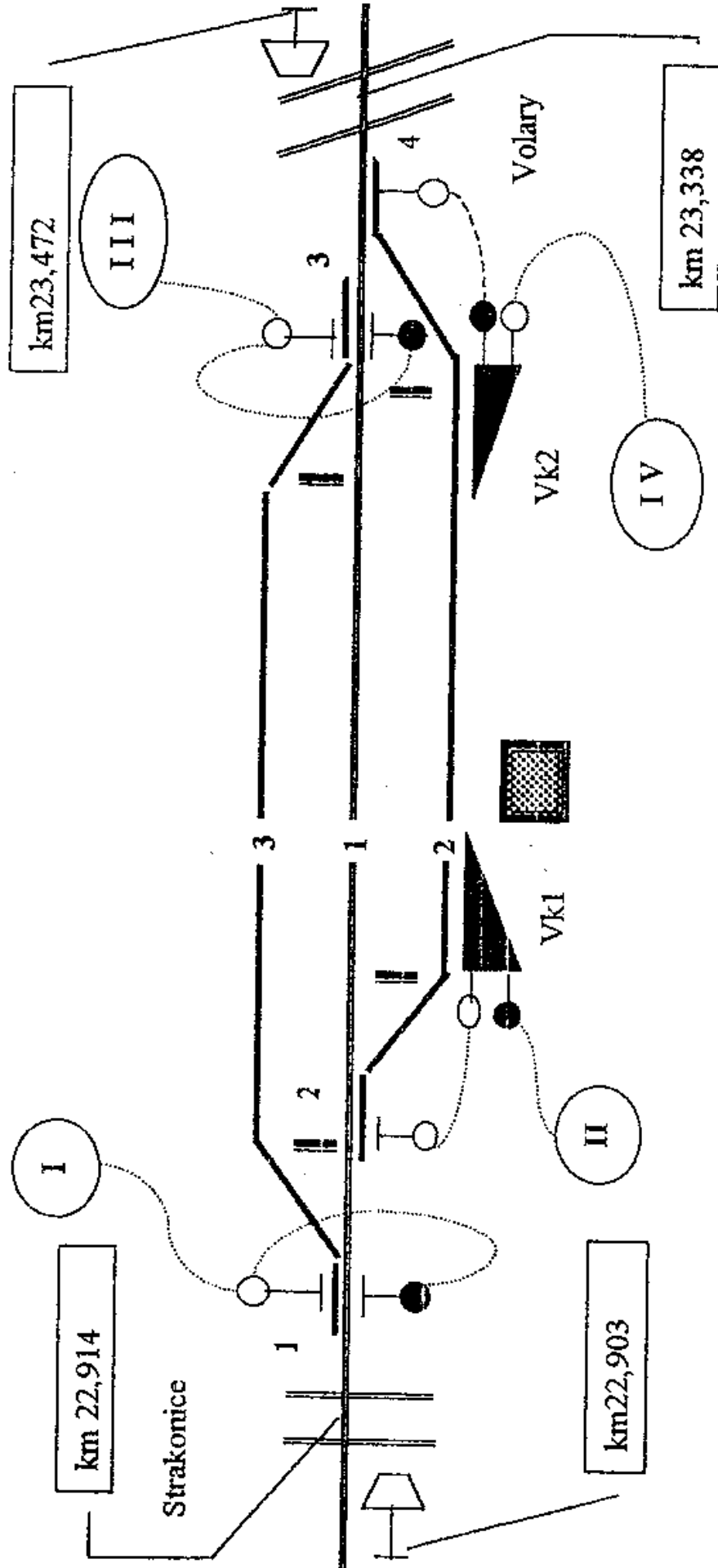
Návěst č.135 Hranice dopravní ze směru od	Km
Volyně	19,917
Čkyně	20,375

Seznam výhybek a výkolejek

výhybka č.	základní poloha na kolej	Zajištění výměnovým zámkem	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy	čistí a maže
1	1	výměnovým zámkem do obou směrů	■ + 5 ▲ -13	I	SDC
2	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1	■ + 17	-	SDC
3	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk2	■ + 18	-	SDC
4	1	zajištění výměnovým zámkem do obou směrů	■ + 4 ▲ - 14	IV	SDC
Vk1	3	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.2	● 1	II	SDC
Vk2	3	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.3	● 3	III	SDC

ČKYŇĚ

km 23,115



dopravna D3 – Čkyně

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou a)námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
dopravní kolej			
1	226	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.3	
3	226	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.3	
manipulační kolej			
2	229	Vk1 - Vk2	pro ložné manipulace

Přejezdy v dopravě

PZZ km	zabezpečení	poznámka
22,914	Výstražné kříže	polní cesta
23,338	Výstražné kříže	polní cesta

Návěstidla označující hranice dopravní

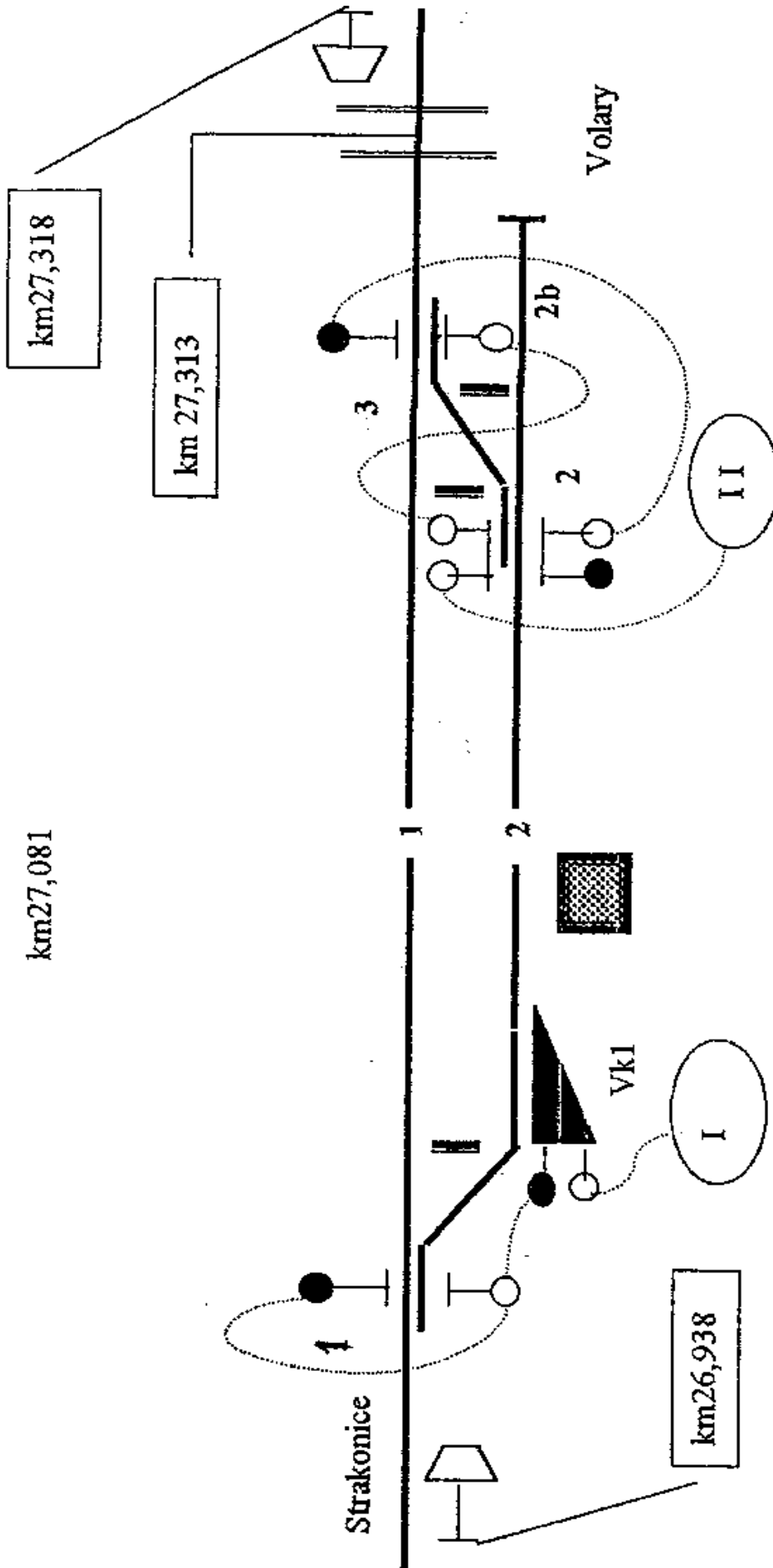
Návěst č.135 Hranice dopravní ze směru od	Km
Lčovice	22,903
Bohumilice v Čechách	23,472

Seznam výhybek a výkolejek

výhybka č.	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy	čistí a maže
1	1	zajištění výměnovým zámkem do obou směrů	■ + 5 ▲ - 12	I	SDC
2	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1	■ + 11	-	SDC
3	1	zajištění výměnovým zámkem do obou směrů	■ + 3 ▲ - 15	III	SDC
4	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk2	■ + 17	-	SDC
Vk1	2	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.2	● 1	II	SDC
Vk2	2	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.4	● 4	IV	SDC

BOHUMILICE v ČECHÁCH

km27,081



dopravná D3 - Bohumilice v Čechách

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou a) námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
dopravní kolej			
1	94	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.3	
manipulační kolej			
2	74	Vk1 hrot výhybky č.2	ložné manipulace pro křižování
2a	44	námezník výhybky č.2 koncové zaražedlo	ložné manipulace

Přejezdy v dopravě

PZZ km	zabezpečení	poznámka
27,318	výstražné kříže	polní cesta

Návěstidla označující hranice dopravní

Návěst č.135 Hranice dopravní Ze směru od	Km
Čkyně	26,938
Vimperk	27,318

Seznam výhybek a výkolejek

výhybka č.	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy	čistí a maže
1	1	do obou směrů v závislosti na kontrolním zámku Vk1	■ + 17 ▲ - 20	-	SDC
2	2b	kontrolním zámkem, v závislosti do přímého směru výhybka č.3, do vedlejšího směru závislá na výhybce č.3	■ + 11 ▲ - 23	II	SDC
3	1	do obou směrů v závislosti na kontrolním zámku výhybky č.3	■ + 18 ▲ - 19	-	SDC
Vk1	2	kontrolní zámek, v závislosti výhybka č.1	● 5	I	SDC

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Vlečka	odbočení	PPŘ
MOGUL TANK – PLUS	km 10,709 (výhybka 3)	vypracován (příl. SŘ Vimperk č. 4)
QUEEN SERVICE	km 11,276 (výhybka M1)	v klidu
ZZN NS Volyně	km 10,971 (výhybka 5)	vypracován (příl. SŘ Vimperk č. 4)

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

- pro řízení dopravní služby na dirigované trati se používají pro spojení dirigující dispečer (popř. výpravčí přílehlé stanice) a strojvedoucí tyto druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení telekomunikační zařízení:

Základní spojení: traťový telefon-Dispečerský systém GAMA-0-0, tj. komunikační zařízení určené pro

komunikaci dirigujícího dispečera s účastníky v dopravnách – uživatelská příručka viz příloha 54 H SŘ Vimperk

Náhradní spojení:

- Služební telefonní síť
- Veřejná telefonní síť-Český TELECOM
- Mobilní telefon zaměstnance obsluhy vlaku a strojvedoucího

	Traťový telefon- dispečerský systém GAMA-0-0	Služební telefonní síť	Veřejná síť- Český Telecom
Strakonice výpravčí	11	3495	972 543 495
Strunkovice nad Volyňkou	14	3703	-
Volyně	16	3702	-
Lčovice	23	3704	-
Čkyně	24	3763	-
Bohumilice v Čechách	26	3764	-
Vimperk výpravčí	Automatické výzvánění při obsluze zařízení v dopravně	3755	972 543 755

- seznam hovoren od začátku trati zastávka Strunkovice nad Volyňkou, Volyně, Lčovice, Čkyně, Bohumilice v Čechách
- radiotelefonní (radiové) spojení
- radiové sítě : SMV

- “Provozní řád radiových sítí” > SŘ Vimperk příl.

- povolené zkratky, volací značky

	Zkratka	volací značka
Strakonice výpravčí	St	11
Strunkovice nad Volyňkou	SV	14
Volyně	Vy	16
Lčovice	Lc	23
Čkyně	Ck	24
Bohumilice v Čechách	BC	26
Vimperk výpravčí	Vp	Automatické vyzvánění při obsluze v dopravě

Povolení užívat zkráceného názvu při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách:
Strunkovice nad Volyňkou.....“Strunkovice“
Bohumilice v Čechách.....“Bohumilice“

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

- **Radošovice zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Přední Zborovice zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Strunkovice nad Volyňkou** je podle předpisu ČD D3 dopravnou
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Hoštice u Volyně zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Volyně** je podle předpisu ČD D3 dopravnou
 - po stránce dopravní je neobsazená, v denních směnách je obsazena osobním

- pokladníkem podle Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek
- administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - za úklid krytého nástupiště a provozních místností zodpovídá osobní pokladník, po stránce bezpečnosti a pořádku (mimo uvedené) provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Nišovice zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Malenice nad Volyňkou zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Lčovice** je podle předpisu ČD D3 dopravnou
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Čkyně** je podle předpisu ČD D3 dopravnou
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Bohumilice v Čechách zastávka** je podle předpisu ČD D3 stanoviště
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC
- **Bohumilice v Čechách** je podle předpisu ČD D3 dopravnou
 - po stránce dopravní a přepravní je neobsazená
 - administrativně přidělena UŽST Strakonice
 - po stránce bezpečnosti a pořádku provádí dozor odborně způsobilý zaměstnanec SDC

14. Obsluha návěstidel

Strunkovice nad Volyňkou

Světelné krycí návěstidlo Lk

Krycí návěstidlo Lk kryje PZS v km 7,099 ve směru ze Strunkovic nad Volyňkou, na kterém je závislé. Obsluha návěstidla je prováděna ručně z kolejové desky umístěné ve služební místnosti. Obsluhu provádí strojvedoucí vlaku (PMD).

Obsluha před odjezdem vlaku (PMD) ze Strunkovic na Volyňkou:

Před odjezdem vlaku (PMD) stiskne strojvedoucí tlačítko „Odjezd vlaku“. Tímto úkonem začne na výstražnících PZS výstraha. Po uplynutí výstražné doby se na krycím návěstidle Lk rozsvítí návěst dovolující jízdu.

Obsluha před zahájením posunu:

Před zahájením posunu stiskne strojvedoucí tlačítko „Posun“. Tímto úkonem začne na výstražnících PZS výstraha.

Po uplynutí výstražné doby se na krycím návěstidle rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Nemůže-li z jakékoliv příčiny odjet vlak (PMD), nebo je-li posun ukončen, uvedou se návěstní znaky krycího návěstidla Lk do základní polohy povytažením tlačítek.

Postup v případě poruchy krycího návěstidla Lk

Strojvedoucí ohlásí poruchu ihned dirigujícímu dispečerovi ve Vimperku.

Dirigující dispečer nařídí zpravení vlaku (PMD) rozkazem „Op“ a rozkazem „PvD3“ („Krycí návěstidlo ve Strunkovicích nad Volyňkou se neobsluhuje, po souhlasu k odjezdu smíte odjet“).

Při posunu kolem neobsluhovaného krycího návěstidla je povinen strojvedoucí nařídít střežení přejezdu v km 7,009.

Postup v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem

V případě nemožného dorozumění, kdy je jízda vlaku jinak povolena, postupuje strojvedoucí podle vztažných ustanovení předpisu ČD D3 a jako by byl zpraven rozkazem „Op“ a „PvD3“.

Volyně

Světelné krycí návěstidlo Lk

Světelné krycí návěstidlo Lk kryje PZS v km 11,150 ve směru z Volyně a je na něm závislé. Obsluha návěstidla je prováděna ručně z kolejové desky umístěné ve služební místnosti. Obsluhu provádí strojvedoucí vlaku (PMD).

Obsluha před odjezdem vlaku (PMD) z Volyně

Před odjezdem vlaku (PMD) stiskne strojvedoucí tlačítko „Odjezd vlaku“. Tímto úkonem začne na výstražnících PZS výstraha. Po uplynutí výstražné doby se na krycím návěstidle rozsvítí návěst dovolující jízdu.

Obsluha před zahájením posunu:

Před zahájením posunu stiskne strojvedoucí tlačítko „Posun“. Tímto úkonem začne na výstražnících PZS výstraha.

Po uplynutí výstražné doby se na krycím návěstidle rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Nemůže-li z jakékoliv příčiny odjet vlak (PMD), nebo je-li posun ukončen, uvedou se návěstní znaky krycího návěstidla Lk do základní polohy povytažením tlačítek.

Postup v případě poruchy krycího návěstidla Lk

Strojvedoucí ohlásí poruchu ihned dirigujícímu dispečerovi ve Vimperku. Dirigující dispečer nařídí zpravení vlaku (PMD) rozkazem „Op“ a rozkazem „PvD3“ („Krycí návěstidlo ve Volyni se neobsluhuje, po souhlasu k odjezdu smíte odjet“). Při posunu kolem neobsluhovaného krycího návěstidla je povinen strojvedoucí nařídít střežení přejezdu v km 11,150.

Postup v případě nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem

V případě nemožného dorozumění, kdy je jízda vlaku jinak povolena, postupuje strojvedoucí podle vztažných ustanovení předpisu ČD D3 a jako by byl zpraven rozkazem „Op“ a „PvD3“.

Světelné seřaďovací návěstidlo Se1

Světelné seřaďovací návěstidlo Se1 v km 11,166 kryje PZS 11,150 při posunu z vlečky QUEEN SERVICE.

Obsluha Se1 před uvedením posunujícího dílu do pohybu

Před uvedením posunujícího dílu do pohybu při posunu z vlečky QUEEN SERVICE stiskne strojvedoucí tlačítko „Posun“ na pomocném stavědle u seřaďovacího návěstidla. Tímto úkonem se na výstražnících zahájí výstraha. Po uplynutí výstražné doby se na Se1 rozsvítí návěst „Posun dovolen“.

Nemůže-li z jakéhokoliiv důvodu odjet posunující díl z vlečky po rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, zruší se návěstní znak povytažením tlačítka.

Při posunu kolem neobsluhovaného návěstidla Se1 zajistí strojvedoucí střežení přejezdu v km 11,150.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

PZS v km 0,846

Křížení místní komunikace s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází mezi stanicí Strakonice a dopravnou Strunkovice nad Volyňkou. Z obou směrů je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2. Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Strakonice.

PZS v km 5,219

Křížení místní komunikace s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází mezi stanicí Strakonice a dopravnou Strunkovice nad Volyňkou. Z obou směrů je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2. Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Vimperk.

PZS v km 7,099

Křížení státní silnice s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází v dopravně Strunkovice nad Volyňkou.

Ze směru od Volyně je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2. Ze směru z dopravní Strunkovice nad Volyňkou je prováděna obsluha ručně podle čl.14 těchto PND3.

Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Vimperk.

PZS v km 11,150

Křížení okresní silnice s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází mezi dopravnou Volyně a dopravnou Lčovice.

Ze směru od Lčovic je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2.

Ve směru z dopravní Volyně je obsluha prováděna ručně podle čl.14 těchto PND3
Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Vimperk.

PZS v km13,474

Křížení okresní silnice s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází mezi dopravnou Volyně a dopravnou Lčovice.

Z obou směrů je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2.

Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Vimperk.

PZS v km 25,644

Křížení okresní silnice s drahou je zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71.

Přejezd se nachází mezi dopravnou Čkyně a dopravnou Bohumilice v Čechách.

Z obou směrů je prováděna obsluha automaticky jízdou vlaku, podle předpisu ČD Z2.

Činnost PZS je kontrolována indikací na kolejové desce u výpravčího v žst.Vimperk.

Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

km, poloha přejezdu	km, poloha vzdalovacího úseku za který musí PMD dojeti před návratem z trati, aby se uvedlo PZS do činnosti
0,846	Strakonice - Strunkovice/Vol. – Strakonice
	1,468 0,535
5,219	Strakonice - Strunkovice/Vol. – Strakonice
	5,790 4,650
7,009	Strunkovice/Vol. - Volyně - Strunkovice/Vol.
	7,093 do Strunkovice/Vol. za krycí návěstidlo
11,150	Volyně - Lčovice – Volyně
	11,036 do Volyně za krycí návěstidlo
13,474	Volyně - Lčovice – Volyně
	13,881 13,058
25,644	Čkyně - Bohumilice v Č. - Čkyně
	26,064 25,234

Dirigující dispečer musí PMD, který bude manipulovat za přejezdem uvedeným v sl.1 a má se vracet z trati, vydat (nadiktovat) Pvd3, ve kterém uvede, že před návratem musí dojet za vzdalovací úsek (km ve sl.2) a pak se smí teprve vracet (důvod: uvedení PZS do činnosti).

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

Zásobu „Telefonních zápisníků D3“ a písemných rozkazů „Pv“ zajišťuje zásobovač MTZ na žádost dirigujícího dispečera, který tyto rozkazy orazítkuje, očísluje a odešle do dopravy.

Zásobu tiskopisů má dirigující dispečer ve skříni v dopravní kanceláři, kde ukládá i použité tiskopisy po dobu skartace.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návštěidla a uzamykatelné kovové podložky

Dopravna,	Uzamykatelné přenosné výměnové zámky	Přenosné návštěidlo s návštějí "Stůj"	Uložení a popis místa
Strunkovice nad Volyňkou	1	2	služební místnost
Volyně	1	2	služební místnost
Lčovice	1	2	služební místnost
Čkyně	1	2	služební místnost
Bohumilice v Čechách	1	2	služební místnost

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Samostatné klíče od dopraven jsou uloženy:

2 ks v dirigující stanici u dirigujícího dispečera

2 ks v přílehlé stanici Strakonice u výpravčího

Klíče jsou označeny na kruhovém štítku zkratkou „ST – VO“.

Náhradní klíče od uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy takto:

Dopravna	Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků	Uložení a popis místa
Strunkovice nad Volyňkou	1	služební místnost – skříňka s náhradními klíči
Volyňě	1	služební místnost – skříňka s náhradními klíči
Lčovice	1	služební místnost – skříňka s náhradními klíči
Čkyně	1	služební místnost – skříňka s náhradními klíči
Bohumilice v Čechách	1	služební místnost – skříňka s náhradními klíči

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou označeny na štítku písmenem „V“.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Klíč číslo								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	Typ klíče								
	5	1	3	4	11	12	26	15	7
	Odemyká								
Strunkovice nad Volyňkou	Vk1/1	Vk2/2							
Volyňě	1	DVk1	OVk1	3/2	D1/4	5/7	6	VVk1	MVk1 M1T/1
Lčovice	1	Vk1/2	3	4					
Čkyně	1	Vk1/2	3	Vk2/4					
Bohumilice v Čechách	Vk1/1	2/3							

Tabulky uzamčení výhybek na jiné než hlavní vjezdové a odjezdové koleje

Strojvedoucí vyjme ze soupravy hlavních klíčů							Výsledný klíč pro vl.cestu		
Dopravná	Kolej	Směr Z/do	Přes Výhybku	Tvar štitku	Soupra va hl.klíčů	Typ klíče	tvar	Typ	Výhybka
Strunkovice nad Volyňkou	3	Strakonice	1, Vk 1	○	I	5	▲	19	1 a sklopení Vk 1
	3	Volyně	2, Vk 2	○	II	1	▲	20	2 a sklopení Vk 2
Volyně	3	Strunkovice nad Volyňkou	1	○	I	5	▲	17	1
	3	Lčovice	6	○	VII	13	▲	18	6
Lčovice	2	Volyně	1	○	I	5	▲	13	1
	2	Čkyně	4	○	IV	4	▲	14	1
Čkyně	3	Lčovice	1	○	I	5	▲	12	1
	3	Bohumilice	3	○	III	3	▲	15	1
Bohumilice v Čechách	2	Čkyně	1, Vk1	○	I	5	▲	20	1 a sklopení Vk 1
	2	Vimperk	3, 2	○	II	11	▲	19	Výh. 2 závislá na výh. 3

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať Strakonice - Vimperk a Vimperk - Volary je vydáno celkem 14 souprav hlavních klíčů označených:

A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, O, P

Každá souprava má 9 klíčů od zámků výhybek a výkolejek s označením I-IX.

Klíče mají na kruhovém kroužku zkratku Vo-St nebo St-Vo.

Uložení souprav hlavních klíčů.

Soupravy označené	A,B,O	žst.Vimperk
Soupravy označené	D,E,F,P	žst.Volary
Soupravy označené	G,H,K,L,M,N	žst.Strakonice
Soupravy označené	C	dopr.Lenora

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravu hlavních klíčů doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) zpravidla prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku nebo vedoucího posunové čety. Převzetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrzuje strojvedoucí v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

23. Náhradní klíče

Dopravná a stanoviště Název	Způsob úschovy náhradních klíčů Odpov. úchovu	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč x = zapečetěný 1) Mvk1 Mlt/M1, 2) K2/K1/K1s, 3) Vkl/K3/K3s								Kdo pečeti náhradní klíče a klíče od skříněk	Poz.
Strunkovice nad Volyň.	St V místě ve služební místnosti	1 ^x	1 ^x	2 ^x	2 ^x	$\frac{Vkl1}{1}$	$\frac{Vkl2}{2}$			Přednosta žst. Strakonice	
Volyně	Vl V místě ve služební místnosti	1	2 ^x	$\frac{3}{2}$ ^x	1 ^x	$\frac{D1}{4}$	7 ^x	$\frac{5}{7}$	6	Přednosta žst. Strakonice	
		6 ^x	4 ^x	$\frac{M1k}{M1}$	1) ^x	$\frac{DVK1}{1}$	$\frac{DVK1}{1}$	M1 ^x			
Lčovice	Lč V místě ve služební místnosti	1	1 ^x	2 ^x	$\frac{Vkl1}{2}$	3 ^x	$\frac{Vkl2}{3}$	4	4 ^x	Přednosta žst. Strakonice	
Čkyně	Čk V místě ve služební místnosti	1	1 ^x	2 ^x	$\frac{Vkl1}{2}$	4 ^x	$\frac{Vkl2}{4}$	3	3 ^x	Přednosta žst. Strakonice	
Bohumilice v Čechách	Bo V místě ve služební místnosti	1 ^x	1 ^x	$\frac{Vkl1}{1}$	3 ^x	3 ^x	$\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$ ^x		Přednosta žst. Strakonice	

Pozn.: pečeti Přednosta žst.Strakonice = pečeti vrchní přednosta UŽST Strakonice nebo jím určený zaměstnanec

25. Písemné rozkazy

V písemných rozkazech Pvd3, Pv, Op lze použít tyto zkrácené názvy:

Strunkovice nad Volyňkou – Strunkovice

Bohumilice v Čechách – Bohumilice

Toto ustanovení neplatí při sepisování písemných rozkazů.

Povolené zkratky používané v dopravních hovorech, hlášeních a při sepisování rozkazů Op, Pvd3 a Pv jsou uvedeny v článku 10.

Svazky rozkazů pro trať Strakonice – Vimperk jsou označeny zkratkou

„VP“

Svazky rozkazů Pvd3 s jedním průpisem jsou v ŽST Vimperk označeny zkratkou

„Vp“

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

V dirigujiící stanici Vimperk vede dirigujiící dispečer grafikon splněné dopravy a telefonní zápisník.

V dopravnách D3 se hovory zaznamenávajíčího telefonního zápisníku D3.

V přilehlé stanici Strakonice vede výpravčí deník a telefonní zápisník.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigujiící dispečer zakresluje jízdy vlaků, posun v dopravnách D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení v grafikonu splněné dopravy.

Vzor listu grafikonu vlakové dopravy a způsob zápisů je umístěn na konci těchto PND3 jako vzor č.1.

31. Stav zátěže

Vedoucí posunové čety hlásí dirigujiícímu dispečerovi přistavené a dobrané vozy v dopravně.

Předhlašování zásilek provádí vozový skladník ŽST.Strakonice.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravnách:

Strunkovice nad Volyňkou:

ve směru do Volyně – kontrola činnosti PZS v km 7,099 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku

ve směru do Strakonice – kontrola činnosti PZS v km 0,846 u výpravčího přilehlé stanice Strakonice a PZS v km 5,219 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku .

Volyně:

ve směru do Lčovic – kontrola činnosti PZS v km 11,150, v km 13,474 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku a ruční obsluha krycího návěstidla Lk ve směru do Lčovic

ve směru do Strunkovic nad Volyňkou – kontrola činnosti PZS v km 7,009 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku

Lčovice:

ve směru do Volyně – kontrola činnosti PZS v km 13,474 a v km 11,150 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku.

Čkyně:

ve směru do Bohumilic v Čechách – kontrola činnosti PZS v km 25,644 u dirigujiícího dispečera ve Vimperku.

Bohumilice v Čechách:

ve směru do Čkyně – kontrola činnosti PZS v km 25,644 u dirigujícího dispečera ve Vimperku.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Křižování vlaků (vjezd vlaku před vlak osobní dopravy na kolej bližší před dopravní budovou)	- vlak vjíždějící na kolej bližší (před čekající vlak) ⇒ zastaví svým čelem v úrovni čela vlaku na koleji vzdálenější (bezpečný nástup / výstup) - vlak čekající v dopravně (dále od dopravní budovy) ⇒ centrálně otevírané dveře soupravy uzavřeny ⇒ zajistí strojvedoucí
posun kolem vlaku osobní dopravy	centrálně otevírané dveře soupravy uzavřeny; cestující na nástupišti informováni ústně o nevstupování do koleje ⇒ zajistí strojvedoucí popř. posunová četa nákladního vlaku provádějící posun

35. Odstavování vozidel

Vozidla, soupravy vozidel včetně hnacího vozidla se odstavují na manipulační koleje. Zajištění vozidel je sklonových poměrů uvedených v článku č. 39 PND 3 a interních předpisů ČD.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

38. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Pro křižování a předjíždění se může použít manipulační kolej č.3 v dopravně Strunkovice nad Volyňkou a manipulační kolej č.2 v Bohumilicích v Čechách.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Doprava dlouhých vlaků je dovolena za těchto podmínek:

- největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy smí být::

Strakonice – Volyně.....	500 m
Při manipulaci ve Strunkovicích nad Volyňkou.....	310 m
Volyně – Čkyně.....	430 m
Vimperk – Čkyně.....	380 m
Při projetí v Bohumilicích v Čechách.....	430 m
Čkyně – Strakonice.....	500 m

Při délce větší než 410 metrů nesmí v traťovém úseku Strakonice – Volyně – Strakonice jet následný vlak, dokud dlouhý vlak nedojede do Volyně nebo Strakonice. Stejně ustanovení platí pro traťový úsek Vimperk – Lčovice – Vimperk, dokud dlouhý vlak nedojede do Lčovic nebo Vimperka.

Posun v dopravnách

39. Posun

Současný posun v sousedních dopravnách

Je-li dovolen posun v dopravě Čkyně, je současně zakázán posun v dopravě Bohumilice v Čechách.

Důvodem jsou nepříznivé spádové podmínky v dopravě Bohumilice v Čechách.

Jsou-li posunující díly sunuty

v dopravě Strunkovice nad Volyňkou	směrem ke Strakonicím
v dopravě Volyně	směrem ke Strunkovicím nad Volyňkou
v dopravě Lčovice	směrem k Volyni
v dopravě Čkyně	směrem ke Lčovicím
v dopravě Bohumilice v Čechách	směrem ke Čkyni

musí mít první sunutý vůz obsluhovanou ruční brzdu, nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdu

Při posunu ve všech dopravnách se část vlaku ponechaná na širé trati bez přivěšeného hnacího vozidla, případně na hlavní koleji dopravní, musí zajistit následovně:

v dopravě Strunkovice nad Volyňkou	5 brzdících procent
v dopravě Volyně	3 brzdící procenta
v dopravě Lčovice	3 brzdící procenta
v dopravě Čkyně	3 brzdící procenta
v dopravě Bohumilice v Čechách	3 brzdící procenta

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Opatření pro přejezdy vybavené PZS:

Pro jízdu PMD platí vztažná ustanovení článku 14 a15 PND3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Pomůcky první pomoci :

uloženy v žst. Vimperk (Strakonice); u vlaků s přepravou cestujících u vlakvedoucího.

Uložení hasících přístrojů:

v každé dopravně jeden kus ve služební místnosti

Umístění hlavních uzávěrů vody:

v dopr. Volyně ve vodárně, v ostatních dopravnách jsou jen studny s užitkovou vodou, do prostoru služebních místností není voda zavedena

Místo hlavních vypínačů elektrické energie:

v dopravně Volyně v chodbě vedle služební místnosti, v ostatních dopravnách ve služební místnosti

Umístění hlavního uzávěru plynu:

v dopravně Volyně na budově ze strany od silnice, v ostatních dopravnách není plyn zaveden

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Obecně : zaměstnanec, který přijme zprávu o umístění trhaviny apod. postupuje následovně :

- pokusí se maximálně prodloužit hovor;
- prostřednictvím spoluzaměstnance se pokusí uvědomit Policii ČR, aby provedla nahrávku hovoru, případně zjistila číslo volaného;
- při hovoru věnuje pozornost důležitým faktorům jako je výslovnost, vada řeči, zvukové pozadí místa volajícího apod.;
- pokusí se pachateli jeho úmysl rozmluvit;
- o telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera, který zaznamená čas a obsah výhrušného telefonátu do telefonního zápisníku;

Další postup je uveden ve vlastním opatření, které je uloženo v obalu "Mimořádné události" žst. Vimperk (Strakonice).

52. Místní ustanovení pro dopravny

- o technické vybavení :

Strunkovice nad Volyňkou	
elektrický proud	ZČE – rozvaděč v služební místnosti
Voda	Ne
Plyn	Ne
Telefon	“T” telefon
Rampa	Ne
Skladiště	Ne
nouzové osvětlení	Ne
Volyně	
elektrický proud	ZČE – rozvaděč v v chodbě vedle služební místnosti
Voda	Na krytém nástupišti
Plyn	Hlavní uzáver na budově ze strany silnice
Telefon	“T” telefon
Rampa	Ano
Skladiště	Ano
nouzové osvětlení	Ne
Lčovice	
elektrický proud	ZČE – rozvaděč v služební místnosti
Voda	Ne
Plyn	Ne
Telefon	“T” telefon
Rampa	Ano
Skladiště	Ano
nouzové osvětlení	Ne
Čkyně	
elektrický proud	ZČE – rozvaděč v služební místnosti
Voda	Ne
Plyn	Ne
Telefon	“T” telefon
Rampa	Ano
Skladiště	Ano
nouzové osvětlení	Ne
Bohumilice v Čechách	
elektrický proud	ZČE – rozvaděč v služební místnosti
Voda	Ne
Plyn	Ne
Telefon	“T” telefon
Rampa	Ano
Skladiště	Ano

nouzové osvětlení	Ne
-------------------	----

Dovolené přechody, cesty v dopravnách:

v každé dopravě z veřejné komunikace přes nástupiště