

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

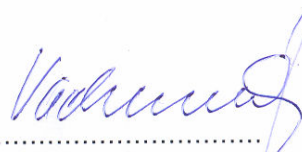
RCP Praha č.j. 301/06-11/13

pro dráhu-vlečku "Vlečka Železniční opravny a strojírny Nymburk s.r.o."
odbočující ve stanici **Nymburk hlavní nádraží**

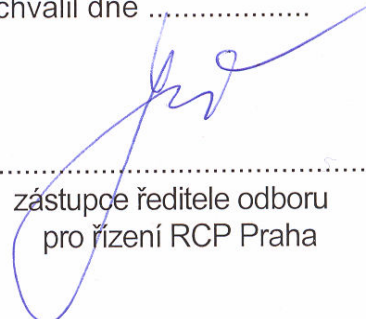
Účinnost od 1. 3. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 23.2.2006
.....


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. DPU
3. SD
4. Výpravčí St. 4
5. Nádražní ústecký odjezd
6. Nádražní St. IX
7. Signalista St. 6
8. NCO
9. DPŘN*
10. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

1. RCP Praha
2. ŽOS Nymburk s.r.o.*
3. DKV Praha*

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozovatele vlečky "Vlečka Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o." obchodní firmě Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o. ev. č. ÚP/2005/3784 č.j. 3-1978/05-DÚ/HI ze dne 15.8.2005 ve znění platných změn.
2. Pro dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.
3. Pro dopravce Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o. ev.č. L/2005/1380 č.j. 3-1979/05- DÚ/HI ze dne 15.8. 2005 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD RCP Praha a Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o. číslo 1324/06-11/3 ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GŘ a Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o. číslo 57102118062 ve znění platných změn

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk hlavní nádraží
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Nymburk hlavní nádraží výhybkou č. 406 do koleje č. 110 v km 22,674
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Nymburk hlavní nádraží
3. Místem odevzdávky a přejímky je
kolej č. 4 v délce 193 m
kolej č. 7b v délce 107 m
kolej č. 14 v celé délce.

Vozy určené k předávce na vlečku "Vlečka Železniční opravy a strojírný Nymburk s.r.o." (dále jen ŽOS Nymburk) včetně vozů určených pro navazující vlečky, představuje ze seřadovacího nádraží posunovací lokomotiva určená plánem práce posunovacích lokomotiv. Tyto vozy odstavuje následovně:

- v noční směně na místo mezi návěstidlem SeD a vraty závodu ŽOS Nymburk s.r.o. Přistavbu vozů na odevzdávkové koleje vleček provede zpravidla jiná posunovací lokomotiva určená plánem práce posunovacích lokomotiv.
- v denní směně za vrata závodu ŽOS Nymburk s.r.o. na místo vzájemné odevzdávky vozů

Zajištění vozidel proti ujetí provádí na výše uvedených místech posunová četa posunovací lokomotivy, která vozidla na tato místa odstavuje. Odstranění zajištění provede posunová četa posunovací lokomotivy, která bude provádět další manipulaci s těmito vozidly.

4.

Který zaměstnanec ČD a kterému zaměstnanci dle Vlečkové smlouvy podává zprávu o přichystání vozu a oznamuje případné změny:

- ČD zprávu o přichystání vozů nepodávají. Případné změny hlásí vozový disponent. Vedoucí provozu vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky vozovému disponentovi nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
- kdo dává souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku;
Jízdy dopravce ČD na kolej 90 F se nesjednávají. Jízdy dopravce ČD na sjednané odevzdávkové koleje na a z vlečky ŽOS prováděné v době pravidelných i mimořádných obsluh, a jízdy na zaústěné vlečky, jakož i jízdy ostatních dopravců na a z vlečky ŽOS sjednává:

Za **provozovatele dráhy ČD**: signalista St.6.

Za **provozovatele vlečky**: v době od 6.00 do 15.30 vedoucí provozu - autodoprava a posun, v době jeho nepřítomnosti vedoucí úseku služeb. V době od 15.30 do 6.00 je jízda dopravce ČD a jízdy ostatních dopravců na vlečku ŽOS povolena od výhybky č. 406 k vjezdovým vratům vlečky ŽOS bez sjednání.

5. Platnost TNP na styku drah

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky ŽOS platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele. Případná odchylná ustanovení vnitřního předpisu provozovatele jsou zapracována v přípojovém provozním řádu

Pro zaměstnance dopravce vlečky ŽOS při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích železniční stanice Nymburk hlavní nádraží platí vnitřní předpisy ČD a staniční řád ŽST Nymburk hlavní nádraží.

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- rozhodný sklon: kolej od výhybky č. 406 směrem k vratům závodu leží ve spádu nepřevyšujícím 5 ‰. Všechny koleje v areálu závodu jsou vodorovné.
- největší dovolená rychlost: 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 150 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost drážních vozidel: skupiny C3
- přejezdy na vlečce v místě obsluhovaném ČD nejsou
- osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu: stožárové, obsluhuje vlečkař osvětlení kolejiště v úseku mezi výhybkami č.D1–D14 obsluhuje posunová četa ČD
- vybavení kolejí trolejovým vedením: v délce 30m od SeD směrem k vratům závodu; trolejové vedení je pokračováním trolejového vedení spojovací koleje č. 90F. Úsekový odpojovač Z 167 obsluhuje po dohodě s elektrodispečerem výpravčí určený dozorcím provozu
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru v části vlečky pojižděné Českými drahami: vrata do objektu ŽOS Nymburk a.s.
- Hnací vozidla ČD mohou jezdit na místa vzájemné odevzdávky vozů v celé délce, včetně koleje č. 14 (přístavba vozů pro spoluzivitele PROBO TRANS) a kolejí sloužících k příjezdu na navazující dráhu „Vlečka Zásobárna Nymburk“ a vlečku „Vlečka URSETA spol. s r.o. Nymburk ”

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla ŽOS :

- vedoucí provozu autodoprava a posun

drážní 55215

veřejná síť 325 506 410, 731 493 199

- vedoucí úseku služeb

325 506 400, 73149316

Účastnická telefonní čísla ČD:

- signalista St.6

drážní 55346

veřejná síť 972 255 346

- vozový disponent ŽST Nymburk hl.n.

drážní 55257

veřejná síť 325 512 367

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky č. 406/413 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky.

Návěstidlo SeD a výhybky č. 406/413 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení St.6. Obsluhu provádí signalista St.6.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Obsluha místa vzájemné odevzdávky vozů je prováděna dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto signalista St.6 povinen ohlásit vozovému disponentovi v dostatečném časovém předstihu tak, aby vozový disponent mohl tuto skutečnost ohlásit minimálně 30 minut vedoucímu provozu autodopravy a posunu, v době jeho nepřítomnosti vedoucí úseku služeb.

Signalista St 6 obsluhuje výhybky 406 – 413, návěstidlo SeD a uděluje souhlas k posunu pro jízdu na a z vlečky ŽOS. U dopravce jiného, než dopravce ČD, při žádosti o udělení souhlasu k jízdě na vlečku ŽOS uvede o kterého dopravce se jedná. Udělený souhlas zaznamenává signalista St.6 v telefonním zápisníku.

V době provádění obsluhy vlečky ŽOS a zaústěných vleček náležitostmi ČD nesmí sjednat signalista St.6 další jízdu vozidel na a z vlečky ŽOS až do ukončení obsluhy vlečky ŽOS a zaústěných vleček náležitostmi ČD.

Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky ŽOS a zaústěných vleček neprovádí. Zaměstnanec řídící posun na vlečce ŽOS odpovídá za správné postavení posunové cesty a za řádné zajištění odstavených vozidel.

Zaměstnanci ČD jsou povinni na vlečce ŽOS dodržovat Směrnici k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami

Jsou-li na vlečce vozy na kterých jsou prováděny ložné manipulace, musí vedoucí posunové čety (nebo jím určený člen posunové čety) před obsluhou místa vzájemné odevzdávky vozů dohodnout případné zastavení ložných manipulací.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. V případě sunutí vozů určí vedoucí posunu ČD zaměstnanec, který pojedí v čele sunutého dílu.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- kdo dává souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun;
Souhlas k posunu je uveden v bodě 4. oddílu B – Základní ustanovení.
Po sjednání jízdy nebo oznámení dopravce o jízdě na vlečku ŽOS zajistí vedoucí provozu autodopravy a posunu, v době jeho nepřítomnosti vedoucí úseku služeb otevření a zajištění vjezdových vrat.
Provozovatel vlečky ŽOS je povinen v čase pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky ŽOS nebo při jízdě dopravce ČD na zaústěné vlečky předpokládat posun náležitostmi ČD a nesmí v tomto čase provádět takové jízdy které by ohrozily jízdu dopravce ČD mezi místem vzájemné odevzdávky vozů a návěstidlem SeD.
Vedoucí posunové čety ČD se bezprostředně před každým zahájeným posunem přesvědčí, zda v zamýšlené posunové cestě není prováděn posun jinými náležitostmi.
Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Jestliže je třeba na místě vzájemné odevzdávky vozů posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, vyžádá si souhlas osoby, řídící ložné manipulace s těmito vozy. Pokud přepravce neprovádí s vozy žádné ložné manipulace a vozovému disponentovi ani vedoucímu posunové čety nebylo oznámeno, že se s vozy nesmí posunovat, je dovoleno s těmito vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu. S vozidly mimo místo vzájemné odevzdávky vozů se však smí posunovat jen se souhlasem vedoucího provozu autodopravy a posunu, v době jeho nepřítomnosti vedoucí úseku služeb.
 - Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
 - Kdo a které výhybky obsluhuje:
Všechny místně stavěné výhybky v posunové cestě na místo vzájemné odevzdávky vozů a při obsluze zaústěných vleček náležitostmi ČD obsluhuje posunová četa ČD.
 - Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji a v úseku vlečkové koleje mezi výhybkou. 406 a vraty závodu:
- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích a v úseku vlečkové koleje mezi výhybkou. 406 a vraty závodu.
- Kdo provede: posunová četa Českých drah ČD.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou rozmístěny podél odevzdávkových kolejí v areálu vlečky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel dráhy-vlečky, ohlásí ji vozovému disponentovi ŽST Nymburk hl.n. Vozový disponent ohlásí závadu dozorčímu provozu ve směně.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji vozovému disponentovi. Vozový disponent závadu ohlásí provozovateli dráhy-vlečky a dozorčímu provozu.

Vozový disponent ohlásí nesjízdnost (omezenou sjízdnost) telefonicky signalistovi St. 6 a vedoucímu posunové čety prostřednictvím nádražního. Ostatním zúčastněným zaměstnancům předá informaci v „Příkazovém listu“, není-li to možné, telefonicky. Dále zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to správce vlečky vozovému disponentovi. Vozový disponent závadu ohlásí dozorčímu provozu. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí vozovému disponentovi člen posunové čety, vyrozumí vozový disponent také správce vlečky a dozorčího provozu.

Jestliže provozovatel vlečky oznámí prostřednictvím vozového disponenta dozorčímu provozu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí dozorčí provozu prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u dozorčího provozu ŽST Nymburk hl.n.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRÁVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Technickou a přepravní prohlídku vozů na odevzdávkové koleji provádí zaměstnanec ČD a odpovědný zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky současně. Za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec vlastníka vlečky. Provádí se dle přílohy č.1 "Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky".

2. Předávka vozů:

Za ČD provádí předávku a převímku vozů zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec, který se prokáže platným "Návratovým listem" opatřeným razítkem vlastníka dráhy-vlečky. Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhradu a otázku odpovědnosti se poznamenají v "Odevzdávkových a Návratových listech". Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zaměstnance vlastníka dráhy-vlečky. V "Odevzdávkovém listě" se v tomto případě provede poznámka "bez přítomnosti vlečkaře". Nemí-li místo odevzdávky přístupné (neosvětlení vlečky, neodstranění sněhu z odbočných i vlečkových výhybek, narušení průjezdného průřezu vlečky), vrátí se vozy zpět do stanice. Vlastníku dráhy-vlečky je účtován poplatek za zmařenou obsluhu.

3. Postup při zjištění závady na voze:

Při zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z vlečky, ani přistavit na vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na vlečku, je nutné v odevzdávkových dokladech, kromě záznamu o závadách dát poučení, za jakých podmínek se vůz může přistavit na vlečku. Vozy u nichž byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku polepí zaměstnanec STP určenými nálepkami Druh závady zapíše vozový disponent do odevzdávkového listu kódem. Pokud se taková závada zjistí, až při odevzdávce vozu na vlečce, zapíše zaměstnanec řídicí posun tuto závadu do odevzdávkového listu, jako doklad o tom, že závada nevznikla na vlečce. Pokud bude závada zjištěna při převímce vozů z vlečky, zapíše ji zaměstnanec řídicí posun do návratového listu a nechá ji podepsat zástupcem vlečkaře.

Veškeré závady eviduje zaměstnanec STP podle předpisu ČD V62 a zároveň provádí lepení „Hlášenkou 735 1 5310“ a sepisuje „Zprávu o poškození 735 1 5340“. Pokud budou na vozech při převímce zjištěny závady na vozových součástech a výstroji způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, zaměstnanec řídicí posun tyto vozy z vlečky do odstranění závad nepřevéze. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy vlečky, zaměstnanec řídicí posun škrtně tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin:

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař zaměstnanci nákladní pokladny přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky převzat. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde na vrub vlečkaře, až do doby jejich dodání. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně.

5. Označování vozů vozovými nálepkami:

Zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb ŽST Nymburk.přípojové stanice.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy podle ustanovení JOPP:

Pro obsluhu vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Mimořádné obsluhy vlečky mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi železniční stanicí a určeným zaměstnancem vlastníka vlečky.

Pokud vlečkař nesplní podmínky pro uskutečnění pravidelné obsluhy vlečky bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy vlečky účtován poplatek dle tarifu.

Závady v přístavbě vozů:

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popřípadě pro překážky na vlečce musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby rozhodl jak s vozy naložit. Součinnost obou smluvních stran je nutná při řešení těchto situací. Zdržení jde na vrub toho, z jehož viny došlo k zdržení.

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu zdržení zátěže ve stanici určené z příčin na straně vlečkaře zaznamenaná odmítnutí nákladní vozový disponent do zvláštního záznamníku a vyrozumí o této skutečnosti ihned vozového dispečera.

Zákazy nakládky:

Za včasné vyrozumění vlečkaře o vyhlášení zákazu nakládky v případě, že se zamýšlené nakládky bude týkat odpovídá vozový disponent. Zákazy nakládky na vlečce vstupují v platnost okamžikem jejich oznámení zaměstnanci vlečkaře.

Řazení vozů:

Vozy na vlečku předává železniční stanice neseřazené.

Místní převozy:

Místní převozy vozových zásilek v obvodu přípojové stanice jsou povoleny ve vozech soukromých, výjimečně se souhlasem pověřeného zaměstnance stanice Nymburk hl.n.i ve vozech ČD.

Odevzdávkové listy:

Odevzdávkové listy vyhotovuje vozový disponent.

Zásilky pod celním dohledem

Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka Železniční opravny a strojírny Nymburk s.r.o.“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Nákladní listy zásilek došlých do stanice Nymburk hlavní nádraží pod celní kontrolou odevzdá vozový disponent na pracoviště nákladního pokladníka, odkud jsou odebrány celním zástupcem ČD. Ten provede telefonicky (může být podáno i faxem) podání Souhrnného celního prohlášení (SCP).

Celní úřad na základě tohoto prohlášení vydá příkaz vyložit/nevložit zásilku. Rozhodnutí celního úřadu ohlásí celní zástupce neprodleně vozovému disponentovi. Mimo pracovní dobu celního zástupce nebo ve dnech pracovního klidu vozový disponent uschovává došlé průvodní listiny v dodací knize, odkud si je celní zástupce ČD vyzvedne (po dni pracovního klidu v první pracovní den) a po ověření údajů odevzdá nákladnímu pokladníkovi. Před ukončením pracovní doby nebo v poslední pracovní den přeđe dnem pracovního klidu oznámí celní zástupce vozovému disponentovi rozhodnutí celního úřadu, na které zásilky bylo vydáno povolení nebo zákaz vykládky.

Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá vozový disponent za uvedení poznámky „Celní“ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím vozového disponenta. V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený.

Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními závěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.