

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 31

**Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku
„ Železářny Hrádek “**

**Odbočující v ŽST
Rokycany**

Účinnost od : 1.1.2007

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor
RCP Plzeň

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Schválil: dne 12.12.2006

v.z. Hendrych v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní
dopravy pro řízení RCP Plzeň

Počet stran : 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Z nového PPŘ se přezkoušení neprovádí. Provede se prokazatelné seznámení. Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ Železářny Hrádek platný od 1.5.2005.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí	úplná znalost
obsluha nákladního vlaku (posunová četa)	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Vlečkař	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky bylo vydáno úřední povolení ÚP /1995/0295 v platném znění pro **provozovatele dráhy**- Železářny Hrádek , a.s.se sídlem Opletalova 27,110 00 Praha 1 .
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro **provozovatele drážní dopravy** ČD a.s. č.j. L/1996/5000 v platném znění
3. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro **provozovatele drážní dopravy** Zlínskou dopravní, a.s. č.j. L/2003/1314

Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Železářny Hrádek a.s. Opletalova 27, 110 00 Praha 1 č. j. 247/2003 - O 11/2 (**včetně dodatků**).
2. Smlouva č.37092117089 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „Železářny Hrádek“ mezi GŘ ČD a.s.,se sídlem Nábřeží L.Svobody č.1222, Praha 1, PSČ 110 15 a Železářny Hrádek a.s. se sídlem Hrádek, Nová Huť 204, PSČ 338 42
3. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je železniční stanice Rokycany ležící v obvodu uzlové železniční stanice Plzeň.
Vlečka je zaústěna do dráhy regionální mezi stanicemi Rokycany – Mirošov výhybkou č.H1 v km 3,942 tratě. Výhybka číslo H1 je součástí vlečky.
2. Účtující stanice je ŽST Rokycany
Tarifní stanice je ŽST Rokycany
3. Místem vzájemné předávky a převímky vozů jsou koleje :
 - **číslo 1 pro vozy na vlečku odevzdané od km 0,156 (námezník výhybky H 4) do km 0,617 (námezník výhybky H12).**
 - **číslo 5 pro vozy na vlečku odevzdané od km 0,040 (námezník výhybky H 8) do km 0,173 (námezník výhybky č. H10).**
 - **číslo 2 pro vozy z vlečky vrácené od km 0,040 (námezník výhybky H4) do km 0,353 (námezník výhybky H 11).**

4. Obsluha vlečky se provádí cestou posunu
zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn :

přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku.

Tel. čísla: ŽST Rokycany – vozová služba - 972523084
ŽST Rokycany - nákladní pokladna - 972523058

odsun vozů z dráhy-vlečky:

informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky skladníku přepravy telefonicky nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.

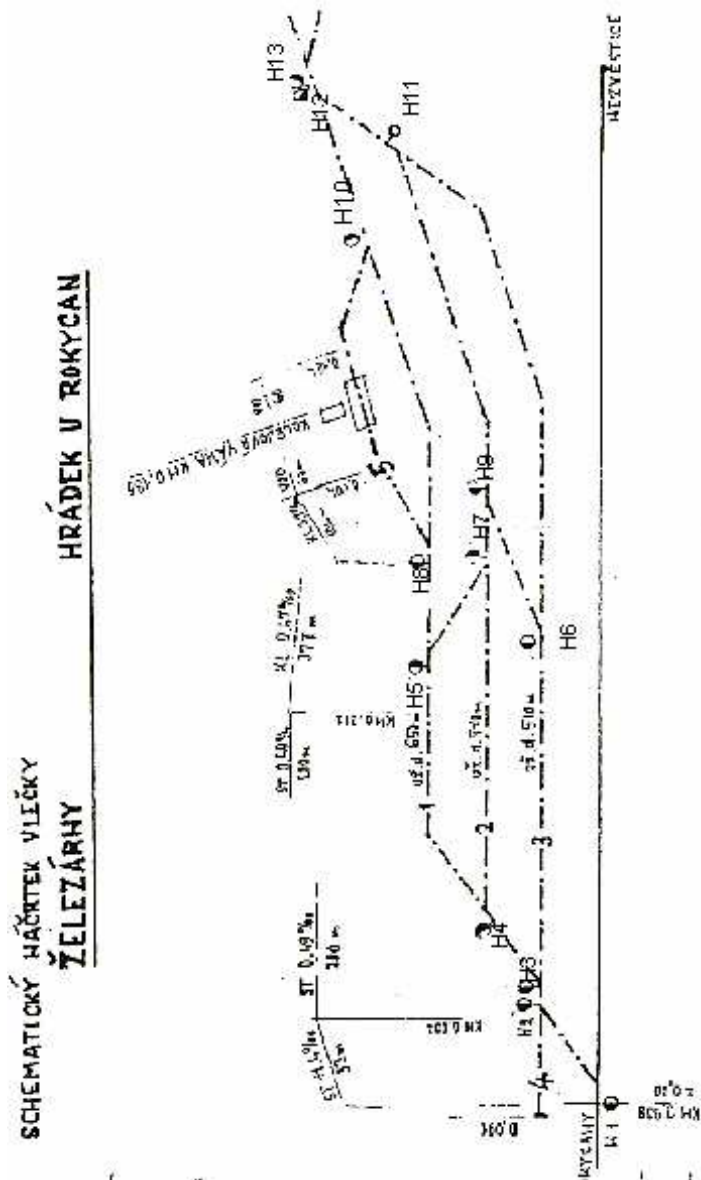
Tel.číslo na vlečku : 371 765 335 nebo 371 720 148 –provoz
371 722 550 –správce vlečky

Postup udělování souhlasu k jízdě na vlečku :

- Pravidelné i mimořádné jízdy na vlečku **projednává** výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.
- V případě nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky obsluhu nelze provést.
- Obsluhy vlečky nebudou prováděny v době výluky služby dopravních zaměstnanců v železniční stanici Rokycany.
- **Pravidelné časy obsluhy této dráhy – vlečky jsou uvedeny v příloze SŘ ŽST Rokycany a Mirošov („Rozvrhu pravidelných obsluh pro dráhu-vlečku“, který stanovuje vrchní přednosta UŽST Plzeň a je provozovateli dráhy – vlečky zasílán vždy ke změně GVD příp. jeho změnám nebo při každé změně staniční /traťové technologie.)**
- Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem **dráhy-vlečky** zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD bude **posunová** cesta postavena na určenou kolej, **výhybky** budou zajištěny, hnací vozidlo **provozovatele drážní dopravy** bude umístěno mimo předávkové kolejiště, nebude prováděna žádná manipulace s **drážními** vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, předávkové kolejiště vlečky bude osvětleno a vrata v km 0,720, budou otevřena;

5. Při organizování a **provozování** drážní dopravy , jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou č.173/1995 Sb, **v platném znění**, kterou se vydává dopravní řád drah, **podle vnitřních předpisů ČD, tohoto PPŘ (Vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky, který je v souladu s předpisy ČD).**

6. Náčrtek dráhy - vlečky



7. Popis vlečky

Vlečka je zaústěna do dráhy regionální mezi stanicemi Rokycany – Mirošov výhybkou H1 v km 3,942 tratě .

dovolená hmotnost na nápravu	20 tun
nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je	15 km/h. Při jízdě přes váhu na koleji číslo 5 v km 0,138 - 5 km/h.
minimální poloměr oblouku pojížděných náležitostí ČD	200 m
rozhodný sklon na vlečce je	11,4‰ (od km 0,00 do km 0,033). směrem k začátku vlečky
přechodnost hnacích vozidel	do skupiny přechodnosti B1- bez omezení.
přechodnost vozů s pevným rozvorem do 6,5 m a s rejdovými nápravami	bez omezení
přejezdy	v kolejišti vlečky, které pojíždějí náležitosti ČD nejsou žádné přejezdy.
místa na vlečce kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat	na kolejích pojížděných ČD nevyskytuje

- vlečka není kryta návěstidly
- vlečka je bez trakčního vedení
- do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka

Výhybky a výkolejky

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Elektrický ohřev	Poznámky
	jak	odkud			
1	2	3	4	5	6
H 1	Ručně	Na místě- posunová četa ČD	do přímého směru – jednoduchý výměnový zámek typ 8, ■ v závislosti na kontrolním odtlačném zámku typ 7, ■ a v závislosti na kontrolním výměnovém zámku H 2 do vedlejšího směru - jednoduchý výměnový zámek typ 13, ▲ v závislosti na kontrolním výměnovém zámku H 2	ne	
H 2	Ručně	Na místě - posunová četa ČD	do přímého směru – kontrolní výměnový zámek typ14,■ do vedlejšího směru – kontrolní výměnový zámek typ16,▲	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč ve skřínce s hlavními klíči u výpravního v ŽST Rokycany
H 3	Ručně	Na místě – při obsluze náležitosti ČD posunová četa ČD X)	jednoduchý výměnový zámek typ 32,■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem
H 4	Ručně	Na místě- při obsluze náležitosti ČD posunová četa ČD X)	jednoduchý výměnový zámek typ 33,■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem
H 5	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnové zámku výhybky H 7,typ 20,■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem
H 6	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnové zámku výhybky H 9,typ 6 ■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem

H 7	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	jednoduchý výměnový zámek typ 12,■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	
H 8	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	jednoduchý výměnový zámek typ 35,■	ano – obsluha odborně způsobilý zaměstnanec provozovatel vlečky	hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem
H 9	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	jednoduchý výměnový zámek typ 18,■		
H 10	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	jednoduchý výměnový zámek typ 18,■		hlavní klíč u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem
H 11	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	bez zabezpečení		
H 12	Ručně	Na místě- zaměstnanec provozovatele	bez zabezpečení		

X) Při obsluze náležitosti ČD vydá zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky členu posunové čety ČD hlavní klíč od výhybek H 3 a H 4.

- Náhradní klíče od výhybek H 1 a H 2 jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči v ŽST Rokycany. Ostatní náhradní klíče H 3, H 4, H 5, H 6, H 7, H 8, H 9, H 10 jsou uloženy u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (vedoucího dopravy Železáren Hrádek a. s.)

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Na vlečce není telekomunikační zařízení, které je používáno zaměstnanci ČD při obsluze dráhy-vlečky. Pro spojení strojvedoucího (posunové čety) s výpravčími ŽST Rokycany a ŽST Mirošov lze použít traťový telefon umístěný na budově zastávky Nová Huť.

9. Zabezpečovací zařízení

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení první kategorie, které není závislé na zabezpečovacím zařízení (staničním ani traťovém) v mezistaničním úseku Rokycany – Nezvěstice.
- Výhybky číslo H 1, H 2, H 3, H 4 při posunu náležitosti ČD obsluhuje zaměstnanec řídící posun ČD nebo jím určený člen posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky

- PMD s uvolněním traťové koleje
- PMD bez uvolnění traťové koleje

C.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Uveďte povinnosti zaměstnanců ČD:

Dráha-vlečka je obsluhována dle platného rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každý GVD. Pravidelné jízdy i mimořádné jízdy na předávací kolejiště dráhy-vlečky projedná telefonicky vždy výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky. V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky obsluhu nelze provést. Seznam odborně způsobilých zaměstnanců provozovatele dráhy dodá provozovatel vlečky ČD a.s.

♦ jízda na dráhu-vlečku

- obsluha je prováděna jízdou PMD bez uvolnění traťové koleje:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
pravidelná obsluha i mimořádná obsluha		
<p>1) Výpravčí ŽST Rokycany projedná s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky posunovou cestu na kolej číslo 1 např. takto: „Je pro posun vjezdová kolej číslo 1 volná? Smola“</p> <p>3) Výpravčí ŽST Rokycany dokumentuje vždy udělený souhlas k obsluze do telefonního zápisníku</p>	xxxxx	<p>2) Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, aby v době provádění obsluhy vlečky náležitosti ČD nebyla na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, lokomotiva provozovatele drážní dopravy byla umístěna mimo předávkové kolejiště, předávkové kolejiště bylo osvětleno, vrata v km 0, 720 byla otevřena a bylo provedeno postavení posunové cesty (mimo výhybek číslo H 1, H2,H 3, H 4) a následně udělí výpravčímu ŽST Rokycany souhlas k jízdě takto: „Ano, pro PMD vjezdová kolej číslo 1 volná, výměny správně postaveny,klíče mám v úschově, posun zastaven. Černý“.</p>

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD při sjednávání , zabezpečení odjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravnami“.

• Postup po příjezdu PMD k odbočné výhybce H 1 v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s.		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
xxxxxxxxx	<p>Posunový díl PMD zastaví čelem před přejezdem zabezpečeným výstražnými kříži v km 3, 900 tratě, zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výhybku číslo H 2 a následně i výhybku číslo H 1. Výhybky H 1 a H2 přestaví do vedlejšího směru a tyto výhybky uzamkne, klíč vyjme a uschová u sebe.</p> <p>V případě potřeby si vyzvedne u odborně způsobilého zaměstnance vlečky určeného provozovatelem klíče od výměnových zámků výhybek H 3 a H 4 a následně provede vlastní obsluhu dráhy-vlečky</p>	<p><i>Na žádost zaměstnance ČD vydá klíč od výměnových zámků výhybky H 3 a H 4.</i></p>

- **Obsluha prováděna s uvolněním traťové koleje** - Postup je stejný, jako při obsluze bez uvolnění traťové koleje s těmito rozdíly:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
<i>uvolnění traťové koleje uvede v písemném rozkazu.</i>	<i>strojvedoucí a vedoucí posunové čety písemný rozkaz podepíše</i>	x x x
	vedoucí posunové čety po vjezdu a uvolnění výhybek dráhy-vlečky přestaví a uzamkne výhybky H1/H2 do základní polohy a zkontroluje volnost traťové koleje; klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky H 2 uschová u sebe a oznámí strojvedoucímu PMD (radiovým spojením příp.osobně) např. „PMD uzamčen na vlečce, traťová kolej volná, výhybky v základní poloze, uzamčeny, výsledný klíč od výhybek H1/H2 mám v úschově. Kohoutek.“ Strojvedoucí PMD prostřednictvím radiového spojením TRS nebo traťovým telefonem ohlásí výpravčímu do ŽST Mirošov uzamčení PMD na vlečce např. „PMD uzamčen v 3,942 na vlečce Železářny, traťová kolej volná, klíče od výhybek H1/H2 jsou uschovány u vedoucího posunové čety. Nový.“	x x x

♦ **jízda zpět dráhy - vlečky**

- obsluha je prováděna jízdou PMD bez uvolnění traťové koleje:
- Postup před odjezdem PMD od odbočné výhybky H1 vlečky v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety
x x x	Zaměstnanec řídící posun dá pokyn k jízdě posunové dílu z vlečky a následně pokyn k zastavení konce posunového dílu za přejezdem v km3, 900, byly – li zapůjčeny klíče od výměnových zámků výhybek H 3, H 4 provede jejich vrácení zaměstnanec řídící posun nebo člen posunové čety odborně způsobilému zaměstnanci určenému provozovatelem dráhy, zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výhybky H1, H 2 přestaví je do přímého směru a uzamkne výhybky H 1a H2 do základní polohy; výsledný klíč z výhybky H 22 předá člen posunové čety přestavující a zamykající výhybky zaměstnanci řídícímu posun a zaměstnanec řídící posun oznámí (osobně příp. radiovým spojením) strojvedoucímu připravenost k návratu z vlečky zpět.

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání , zabezpečení vjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD) postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravami“.

- **Obsluha prováděna s uvolněním traťové koleje** (uzamčení na vlečce).Postup je stejný, jako při obsluze bez uvolnění traťové koleje s těmito rozdíly:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany / ŽST Mirošov	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety
1) Výpravčí ŽST Mirošov jízdu PMD z vlečky v km 3,942projedná s výpravčím ŽST Rokycany.	Strojvedoucí PMD si vyžádá od výpravčího ŽST Mirošov souhlas k jízdě (radiovým spojením příp. traťovým telefonem) z vlečky zpět do ŽST Rokycany např.: „ Žádám o souhlas k odjezdu PMD z vlečky v km 3,942 do ŽST Rokycany s odjezdem v 10:04 hodin. Nový. “
Výpravčí ŽST Mirošov udělí strojvedoucímu souhlas k jízdě (návratu PMD) z dráhy-vlečky do ŽST Rokycany a následně nařídí strojvedoucímu sepsání příkazu vlaku „Pv“	Strojvedoucí sepíše příkaz vlaku „Pv“ a vedoucímu posunové čety nařídí odemknutí a postavení výhybek pro jízdu z vlečky do ŽST Rokycany; další postup je stejný jako při jízdě z vlečky při obsluze bez uvolnění traťové koleje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky
 - Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku táhnou.
3. Organizace posunu na dráze -vlečce
 - V případě pravidelné i mimořádné obsluhy provede výpravčí ŽST Rokycany projednání jízdy s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy dle předchozích bodů tohoto PPŘ a následně udělí souhlas k obsluze dráhy -vlečky vedoucímu posunu ČD.
 - V případě jízdy posunového dílu s náležitostmi ČD, a.s. přes výhybky číslo H 5, H 6, H 7, H 8, H 9, H 10, H 11, H 12 dává souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
 - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyř ČD.
 - Výpravčí ŽST Rokycany vydá proti podpisu v zápisníku o použití souprav hlavních klíčů vedoucímu posunové čtyř ČD klíče od výhybky H 2 a klíč od osvětlení vlečky.
 - Výhybky číslo H 1, H 2, H 3, H 4 přestavuje při posunu náležitostmi ČD vedoucí posunové čtyř ČD nebo jím určený člen posunové čtyř ČD.
 - Na vlečce je zakázán posun odrážením, trhnutím a spouštěním.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji
 - Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Odstavené vozy na předávkových a odevzdávkových kolejích, které jsou dle vnitřních předpisů ČD považovány za koleje manipulační se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/I s ohledem na sklonové poměry (spád 11,4 promile směrem k zarážedlu koleje číslo 4) .
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích
 - Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD
7. Místo pro uložení zarážek a podložek

Místo pro uložení zarážek a podložek je v předávkovém kolejišti mezi 2. a 3. kolejí na stojanech, u kolejové váhy na stojanu, před kolejovou váhou na stojanu je umístěna rezerva.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzd.

9. Kontrola zajištění vozidel

Po provedeném posunu náležitosti ČD provede zaměstnanec ČD řídicí posun. Následně provádí kontrolu nad zajištěním vozidel a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Rokycany a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce „Železářny Hrádek.“ je umístěno v kanceláři správce provozu vlečky (číslo telefonu 371 722 550), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
Dále se hlásí rovněž výpravčímu železniční stanice Rokycany (tel.č.972522085)
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - Za ČD – vrchní přednostu UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nepomuk, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce
 - Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD posunová četa.
 - Ze strany vlečkaře odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
2. Předávka vozů
 - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky
 - Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky –provede odevzdávající zaměstnanec ČD v odevzdávkovém listě záznam : „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“ a připojí svůj podpis.
3. Postup při zjištění závady na voze
 - Zjištěné závady na vozech při prováděné předávce vozů na dráze - vlečce ohlásí vedoucí obsluhy nákladního vlaku ČD výpravčímu ŽST Rokycany. Každá zjištěná závada při odevzdávce (přejímce) se eviduje v odevzdávkových a návratových listech.
4. Způsob předávání průvodních listin
 - Příjemce je povinen v dobách pravidelné obsluhy očekávat přísun došlých zásilek. Vedoucí obsluhy nákladního vlaku podepíše a předá odevzdávkový list a průvodní listiny příjemci.
 - Průvodní listiny od vozů přistavených k odsunu z vlečky odesílatel předloží s návratovým listem vedoucímu obsluhy nákladního vlaku.
5. Označování vozů vozovými nálepkami
 - Polepování vozů provádí skladník přepravy ŽST Rokycany
6. Různé :

Při vážení zásilek při dodeji, kdy zásilka byla zvážena odesílatelem s platností železničního vážení nebo na žádost odesílatele na kolejové váze dopravce, musí být zásilka zvážena okamžitě po odevzdávce za přítomnosti zaměstnance ČD - člena posunové čety - v době obsluhy. V případě úbytku bude zaměstnanci ČD odevzdán vážní lístek a ČD - nákladní pokladník ŽST Rokycany sepíše všeobecný zápis, postoupí reklamační řízení referentu D a P do reklamační kanceláře ŽST Plzeň hl.n. , který zajistí sepsání komerčního zápisu.

V případě nemožnosti zvážit zásilku ihned za přítomnosti zaměstnance ČD z důvodu na straně příjemce, nebude pozdější vážení uznáno a postoupí reklamační řízení referentu D a P do reklamační kanceláře ŽST Plzeň hl.n. nebude sepsán komerční zápis.

Rozdělovač pro PPŘ :

	tisková podoba	elektronická verze
RCP :	2x	1 x
RZC :	1 x	
DKV :	1 x	
SDC :	1 x	1x
Železářny Hrádek – provozovatel vlečky, provozovatel drážní dopravy	2x	
UŽST :	8 x	
C e l k e m : počet výtisků	14 ks	