

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 188/1999-11/1



České dráhy, a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Ústí nad Labem č. j.2254/2002-S**

pro dráhu – vlečku **Čížkovická cementárna, a.s.**

odbočující ve stanici **Čížkovice**

Účinnost od : 1.8.2002

Pavel Novák v.r.

.....

přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....

dopravní kontrolor

Bílková Eva v.r.

.....

kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 23.7.2002

.....

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15.4.2004	A.-1, 2 ,3, 5; B.- 4, 8, 9, 10; C.-1, 2, 4; D.- 2; E; F; G.- 6		tiskem	1183/2004-S
2	1.4.2005	B.4, 5, 8; C.1, 2, 3, 9; D.2; E; F; G.1 - 6		tiskem	603/2005-S
3	1.11.2005	A.5; B.4		tiskem	1309/2005-O11/14-S

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ vydaný OPŘ Ústí n.Labem č.j. 321/98-1/11,účinnost od 1.1.1999

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí nad Labem 1 ks
 UŽST Lovosice 10 ks
 DKV Ústí nad Labem 1 ks
 SDC Ústí nad Labem 1 ks
 Vlečkař 1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky **Čížkovická cementárna a.s.** ev.č. ÚP/1995/0112 a č.j. 14898/1995-DÚ/0-SZ.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence firmě :
Lafarge Cement, a.s. č.j.14893/1995-DÚ/O-SZ , ev.č. L/1995/0115
České dráhy, a.s. č.j.1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000
OKD, DOPRAVA, a.s. č.j.1-2469/99-DÚ/O-SI , ev.č. L/2000-1093

Uzavřené smlouvy

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze - vlečce Čížkovická cementárna, a.s. číslo 188/1999 -11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách sjednaná mezi ČD, a.s. a Lafarge Cement, a.s. č. 57112119010 .

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Čížkovice.

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní (regionální) zaústěna ve stanici Čížkovice do koleje č.1 v km 3,225, výhybkou č. C1.

2. Účtující stanice Lovosice.

Tarifní stanice Lovosice.

3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje č. 3a a č. 5 pro vozy odevzdávané vlečkaři a koleje č. 3a, 5, 7 pro vozy vrácené vlečkařem. Pokud se vlak nevejde na kolej č. 3a nebo 5, bude zbytek vlaku odstaven náležitostmi ČD, a.s na koleje č.11, 9 nebo 1c, podle pokynů dispečera dráhy - vlečky.

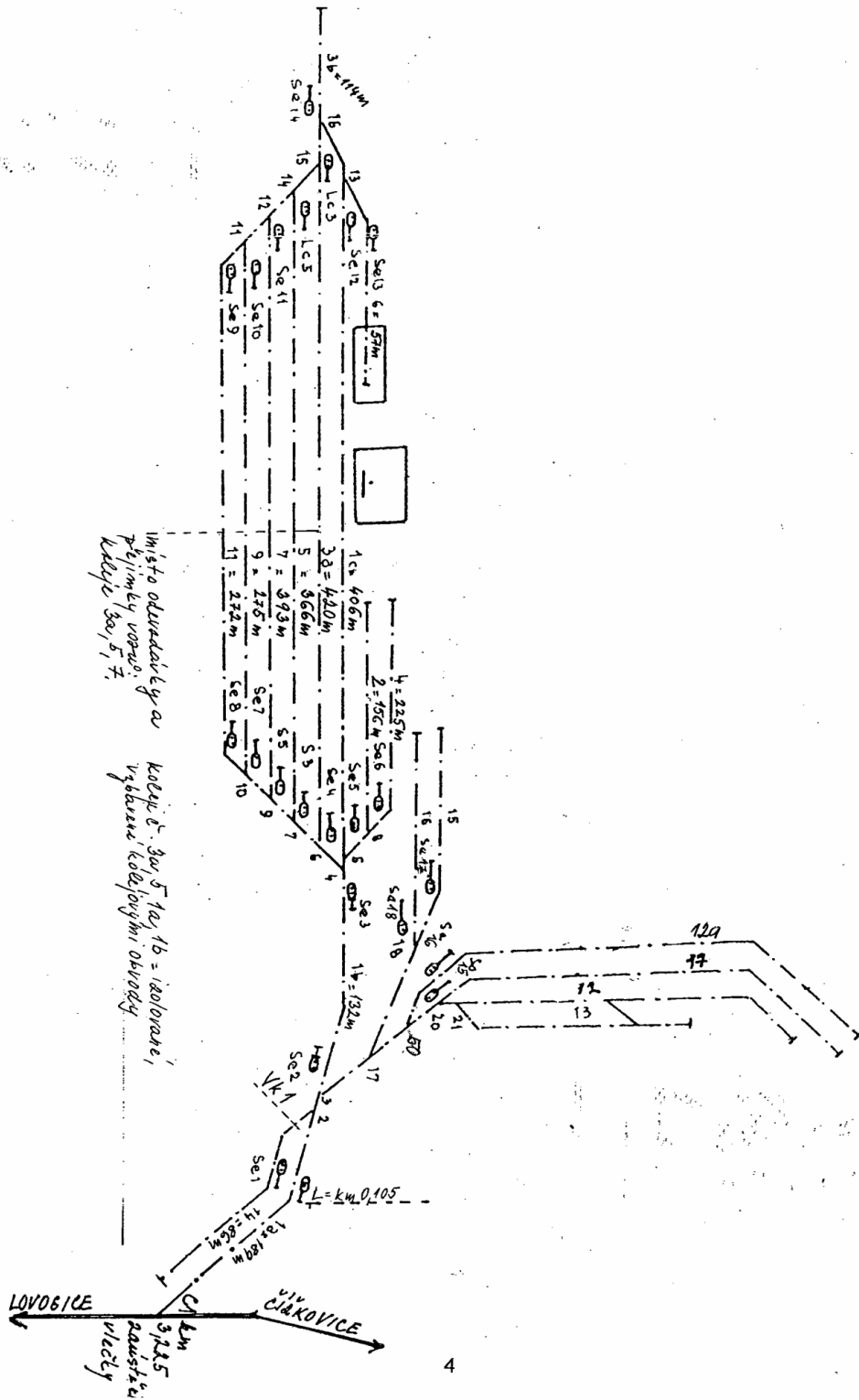
4. Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky s vozovým disponentem (staničním výpravčím I.) ŽST Lovosice.

Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zpraví telefonicky vozového disponenta (staničního výpravčího I.) ŽST Lovosice - tel. číslo 97243217, 972432532 o přichystání vozů k odsunu do stanice nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku je dovolován vjezdovým návěstidlem „L“, které je umístěno vpravo vlečkové koleje v km 0,105 dráhy - vlečky. Návěstidlo návěstí návěst „Výstraha“, „Stůj“ a „Opatrně na přivolávací návěst“. Návěstidlo obsluhuje dispečer dráhy - vlečky a tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze – vlečce.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky je prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních, Vnitřního předpisu pro provozování dráhy – vlečky a PPŘ.

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
 Obchodně provozní úsek
6. Náčrtek dráhy - vlečky
 -50-



- Kolejiště vlečky je zabezpečeno releovým zabezpečovacím zařízením typu RPS 60 A.
- Koleje č. 3a a 5 jsou zabezpečeny jako koleje dopravní pro vjezdy a odjezdy vlaků, kolej č. 7 je zabezpečena pouze pro odjezdy vlaků. Elektromotorické přeštvavníky výměn jsou napájeny třífázovým střídavým proudem.
- Kolejiště je vybaveno hlavními návěstídky, seřařovacími návěstídky a výkolejkami. Pro vjezd vlaků na vlečku od odbočné výhybky C1 platí vjezdové návěstídlo L, umístěné vpravo vlečkové přípojové koleje spojovací 1 a v km 0,105 vlečky. Předvěst toto návěstídlo nemá.
- Vpravo kolejí 3a, 5, 7 jsou umístěna odjezdová návěstídkla. Na lovosickém zhlaví u koleje 3a odj. náv. S 3, u koleje 5 odj.náv. S 5 a koleje 7 odj. náv. S 7. Tato návěstídkla návěstí znaky: Stůj, Volno, Posun dovolen.
- Na sulejovickém zhlaví u koleje č. 3a je cestové návěstídlo pro ukončení vlakové cesty Lc 3, u koleje č 5 je cestové návěstídlo pro ukončení vlakové cesty Lc 5. Obě návěstídkla návěstí znaky: Stůj a Posun dovolen.
- Ostatní koleje jsou vybaveny světelnými seřařovacími návěstídky Se 1 - Se 18. Všechna návěstídkla jsou stožárová.
- Boční ochrana vlakových cest je zajištěna výkolejkami :
 - Vk 1 na výtazné koleji č.14
 - Vk 2 na koleji č.1c
 - Vk 3 na koleji č. 9
 - Vk 4 na koleji č. 11
 - Vk 5 na koleji č. 12
 - Vk 6 na koleji č. 12 a
 - Vk 7 na spojovací koleji na kolej č. 15 a 16.
- Koleje č. 3a, 5, 1a, 1b jsou vybaveny kolejovými obvody a jsou odizolované. Všechny výhybky v obvodu vlečky jsou ústředně stavěny a mají výměnová tělesa neosvětlovatelná.
- Výhybky v obvodu staré vlečky jsou místně přestavovány a mají výměnová tělesa neosvětlovatelná.
- RZZ je ovládáno dispečerem z ústředního stavědla. Pro obsluhu RZZ byl vydán místní Předpis pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení RPS-60A na vlečce Čížkovická cementárna a.s.

Popis obsluhy zab. zařízení:

Při jízdě vlaku ze stanice Lovosice do stanice Čížkovice a do Čížkovické cementárny a.s.

Traťový souhlas Lovosice - Čížkovice je udělen pro směr jízdy z Lovosic do Čížkovic. Výpravčí v Lovosicích postaví normální obsluhou zab. zařízení vlakovou cestu pro odjezd vlaku do Čížkovic. V Lovosicích zhasne „Přijem souhlasu“, klidným červeným světlem se rozsvítí „Obsazení tratě“ a v Čížkovicích se rozsvítí červeně „Předhláška“. Výpravčí v Čížkovicích přestaví výhybku C1 do polohy mínus a stlačením tlačítka „Závěr výhybky C1“ provede závěr této výhybky. Na

PPŘ Čížkovická cementárna,a.s.,změna č.1,účinnost od 15.4.2004

kolejové desce se rozsvítí bílé indikační světlo „Závěr výhybky C1“. Pokud na vjezdovém návěstídle „L“ na vlečku Čížkovická cementárna a.s.svítlí jízdu povolující návěstní znak, rozsvítí výpravčí stlačením návěstního tlačítka návěstídkla „L“ návěst „Volno“ na vjezdovém

návěstidle do Čížkovic. Povolující znak na vjezdovém návěstidle do Čížkovic při poloze výhybky C1 v mínusu lze rozsvítit, jen když svítí povolující znak na vjezdovém návěstidle do ČC. Po vjezdu vlaku na vlečku a uvolnění kolejových obvodů se klidně červené světlo „Předhlášky“ v Čížkovicích změní na kmitavé. Výpravčí povytažením tlačítka „Závěr výhybky C1“ zruší závěr výhybky a výhybku přestaví do základní polohy plus. Povytažením tlačítka „Odhláška“ udělí za vlakem odhlášku do Lovosic. Traťové zabezpečovací zařízení je uvedeno do stavu, kdy je traťový souhlas pro jízdu z Lovosic do Čížkovic.

Obsluha zařízení při jízdě z Čížkovické cementárny a.s.- stanice Čížkovice - stanice Lovosice:

Traťový souhlas musí být udělen pro jízdu ve směru z Čížkovic do Lovosic. Výpravčí v Čížkovicích přestaví výhybku do polohy minus a stlačí tlačítko „Závěr výhybky C1“. Ten se rozsvítí bíle. Výpravčí na 3 sekundy stlačí tlačítko „Souhlas k odjezdu z vlečky“. V Čížkovicích zhasne „Příjem souhlasu“ a červeně se rozsvítí „Obsazení tratě“ a „Udělení souhlasu z vlečky“. U dispečera v Čížkovické cementárně se rozsvítí „Příjem k souhlasu z vlečky“ a v Lovosicích se rozsvítí červeně „Předhláška“. Dispečer na vlečce normální obsluhou zab. zařízení postaví vlakovou cestu pro odjezd vlaku z vlečky a vlak vypraví. Jakmile odjíždějící vlak postupně obsadí a uvolní kolejové obvody č. 5 a 4, výpravčí v Čížkovicích povytažením tlačítka „Závěr výhybky C1“ zruší závěr výhybky a v Čížkovicích zhasne bílé indikační světlo „Závěr výhybky C1“. K navrácení souhlasu k odjezdu z vlečky dojde automaticky po projetí vlaku úsekem výměn č.3 a 2 na vlečce, a v Čížkovicích zhasne červené indikační světlo „Udělení souhlasu k odjezdu z vlečky“. Výpravčí v Čížkovicích vrátí výhybku C1 do základní polohy. Jakmile dojde za vlakem z Lovosic odhláška, je traťové zab. zařízení uvedeno do stavu, kdy je traťový souhlas uveden pro jízdu z Čížkovic do Lovosic. Pro případné nouzové zrušení závěru výhybky C1 slouží tlačítko „Nouzové zrušení závěru“ umístěné rovněž na kolejové desce pod bílým indikačním světlem „Závěr jízdní cesty“ a opatřené olověnkovým závěrem.

Nouzově lze závěr zrušit, pokud byla všechna návěstidla kryjící výhybku C1 postavena do polohy „Stůj“. Pokud bude nouzově zrušen závěr při poloze C1 v mínusu, musí si výpravčí v Čížkovicích předem telefonicky ověřit u dispečera vlečky, že odjezdová návěstidla v Čížkovické cementárně jsou v poloze „Stůj“.

V případě jízdy vlaku do Čížkovické cementárny a.s. / a z Čížkovické cementárny a.s. jiným způsobem než na návěst „Volno“, musí být splněna tato opatření:

- Dispečer vlečky musí zajistit postavení a zajištění výhybek na určenou kolej, zjistit její volnost a zastavit rušící posun pro zamýšlenou vlakovou cestu.
- Dispečer vlečky ohlásí provedení těchto opatření po služebním telefonu ČD výpravčímu do Čížkovic takto:
„ Pro vlak z Čížkovic na kolej číslo postaveno a volno. Jméno.“
- Toto hlášení zapíše výpravčí v Čížkovicích i dispečer vlečky do telefonního zápisníku s uvedením časového údaje.
- Po skončení těchto úkonů povolí výpravčí stanice Čížkovice vjezd vlaku dle předpisu ČD D2.
- Při jízdě z vlečky výpravčí v Čížkovicích ohlásí dispečerovi vlečky postavení

PPŘ Čížkovická cementárna, a.s., změna č.2, účinnost od 1.5.2005

výhybky C1 pro jízdu z dráhy-vlečky a nahlásí mu souhlas k jízdě z dráhy-vlečky do stanice Lovosice. Toto hlášení zapíše výpravčí i dispečer dráhy-vlečky do telefonního zápisníku. Po skončení těchto úkonů dovolí dispečer dráhy-vlečky odjezd vlaku z dráhy-vlečky dle předpisu ČD D2.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Dráha-vlečka je obsluhována Mn vlaky, které jsou zapracovány v GVD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

Obsluhu dráhy-vlečky nařizuje traťový výpravčí ŽST Lovosice, po předchozím projednání s výpravčím ŽST Čížkovic. Před odjezdem manipulačního vlaku (při normální činnosti trať. zab.zař.) ohlásí traťový výpravčí předvídaný odjezd vlaku výpravčímu v Čížkovicích a ten vyrozumí dispečera dráhy-vlečky Čížkovická cementárna a.s. o jízdě vlaku na dráhu-vlečku.

Při jízdě vlaku z dráhy-vlečky oznámí vedoucí posunové čety, že je připraven k odjezdu, dispečer dráhy-vlečky oznámí připravenost k odjezdu výpravčímu do Čížkovic. Ten sjedná jízdu s traťovým výpravčím ŽST Lovosice -při normální obsluze zab. zař. - ohlášením předvídaného odjezdu.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Při doprovodu Mn vlaku zaujme vedoucí posunové čety místo na hnacím vozidle. Při jízdě na dráhu-vlečku i z dráhy- vlečky je dovoleno vlak pouze táhnout. Vlak musí být průběžně brzděn. Při přepravě rozměrných zásilek, smí vlak vjíždět na dráze-vlečce pouze na kolej č. 5. Při obsluze dráhy-vlečky dává strojvedoucí častěji návštěv „Pozor“.

V případě potřeby vozmistra na dráze-vlečce, bude vozmistr přepraven Mn vlakem. Pro bezpečnost železničního provozu je provozovatel dráhy-vlečky povinen před každou obsluhou:

- včas zastavit vlečkový provoz na odevzdávkových kolejích
- upozornit všechny v úvahu přicházející zaměstnance dráhy-vlečky na prováděnou obsluhu a vyzvat je k opatrnosti
- odstranit z průjezdného průřezu dráhy-vlečky odevzdávkových kolejí všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu
- zakázat přecházení odevzdávkového kolejiště svými zaměstnanci
- učinit podle místních podmínek a provozní situace na dráze-vlečce i jiná opatření, aby zamýšlenému posunu na odevzdávkových kolejích nestálo nic v cestě.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- souhlas k posunu na dráze-vlečce dává dispečer dráhy-vlečky
- posun s náležitostmi ČD, a.s. řídí vedoucí posunové čety po dohodě s dispečerem dráhy-vlečky
- výhybky obsluhuje dispečer dráhy-vlečky z ústředního stavědla
- odrážení a spouštění vozů náležitostmi ČD, a.s. je zakázáno, posun trhnutím a posun s doprovodem je zakázán náležitostmi ČD i provozovatele dráhy-vlečky

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- zátěž dovezenou na dráhu-vlečku Mn vlakem, zajišťuje posunová četa ČD, a.s., odpovídá vedoucí posunové čety
- vozidla se na odevzdávkové koleji zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %, za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 a V15/I v platných zněních. Vlak musí být sestaven tak, aby byly splněny podmínky pro zajištění soupravy po odstavení hnacího vozidla (vozidel).

PPŘ Čížkovická cementárna, a.s., změna č.2, účinnost od 1.5.2005

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Povolení ručních brzd nebo odstranění kovových podložek nebo zarážek provede posunová četa ČD, a.s.

ČD, a.s. neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Svěšování a odvěšování vozidel: provádí posunová četa ČD,a.s.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek : na stojanu u ústředního stavědla.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :průběžnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel: za zajištění odstavených vozidel v době obsluhy dráhy-vlečky odpovídá vedoucí posunové čety ČD a.s.V době mezi obsluhami odpovídá za zajištění vozidel provozatel dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky neodpovídá ustanovením č.11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,a.s
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD,a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a pod)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce

Pokud ČD,a.s. neprovede obsluhu dráhy-vlečky z těchto uvedených důvodů, bude o tom provozovatel dráhy-vlečky zpraven.

2. Vedoucí posunové čety ohlásí traťovému výpravčímu v ŽST Lovosice všechny závady na železničním svršku , spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD. Traťový výpravčí je bezprostředně ohlásí provozovateli dráhy-vlečky na číslo telefonu 972432629.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Všechny mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se ČD,a.s. musí být oznámeny traťovému výpravčímu do Lovosic na číslo tel. 972432510 a provozovateli dráhy - vlečky na tel.číslo 972432629.Šetření mimořádných událostí se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními vyhl.MDS č.361/2001 Sb. v platném znění a předpisu ČD D17.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy- vlečky. ČD,a.s. poskytnou provozovateli dráhy- vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků nehod a mimořádných událostí ,na základě písemné objednávky, za úhradu stanovenou vnitřními předpisy ČD a.s.Technické prostředky objedná traťový výpravčí ŽST Lovosice.

PPŘ Čížkovická cementárna,a.s.,změna č.2,účinnost od 1.5.2005

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP příloha č.1.Za ČD a.s. ji provádí vedoucí posunové čety,za provozovatele dráhy-vlečky určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovanych návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem-vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen v příští obsluze. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li možné z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Lovosice.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy-vlečky vedoucímu posunové čety při obsluze dráhy-vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy-vlečky na ČD polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

6. Zadržení zátěže-přeplnění v ŽST Lovosice z viny na straně vlečkaře/přepravce, uživatele vlečky-přeplnění vlečky:

ŽST Lovosice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

Doplňující ustanovení:

Provozovatel dráhy-vlečky povolil zaměstnancům ŽST Čížkovice používat přístupové cesty k výhybce C1, podél koleji č. 12 a 1a, k údržbě (mazání a čištění) výhybky č. C1 .