



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. 2346/2002-S

pro dráhu – vlečku : „**Vlečka ČEZ, a.s. - Elektrárna Mělník**“

odbočující ve stanici : Hněvice a Dolní Beřkovice

Účinnost od: 1.7.2002

Václav Müller v.r.

.....
přednost stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 31.7.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.5.2005	A.1, 2, 3, 4 ; B.1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 ; C.1, 2, 3, 4, 5, 6 ; D.1; E; F; G.1 - 6		tiskem	596/2005-S
2	1.12.2005	A. 5; B.4, 5, 7; C. 4, 5 ; E; G. 2 - 6		tiskem	1662/2005-O11/14-S

Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí nad Labem	2 ks.
UŽST Lovosice	10 ks
SDC Ústí nad Labem	1 ks
DKV Ústí nad Labem	1 ks
ČEZ, a.s. Elektrárna Mělník	1 ks
OKD, Doprava a.s.	1 ks

vlečky: provozování drážní dopravy na kolejích dráhy - vlečky v přípojové ŽST Hněvice a ŽST Dolní Beřkovice se řídí předpisy ČD, a.s. v platných zněních a PPŘ, provozování drážní dopravy ve vnitřním kolejišti dráhy - vlečky se řídí předpisy OKD, Doprava - „Provozní řád dráhy - vlečky“.

6. Náčrtek dráhy – vlečky : viz příloha

7. Popis vlečky

- **Vlečka odbočuje** v ŽST Hněvice výhybkou čís. 3 z koleje čís. 2 v km 466.680 a výhybkou čís. 9 z koleje čís. 4 v km 466.932 v ŽST Dolní Beřkovice - výhybkou č. E 1 z koleje číslo 6, v km 458.566, výhybkou č. 9 z koleje čís. 4, v km 458.969 a výhybkou č. 17 z koleje čís. 2 v km 459.274
- **Rozhodný sklon:1,4‰**
km 0.000 - 0.325 vodorovná
km 0.325 - 1.327 stoupá 0.35 ‰
km 1,327 - 4.570 vodorovná
km 4.570 - 4,720 stoupá 1.00‰
km 4,720 - 5.565 vodorovná
- **Nejvyšší dovolená rychlost:**
koleje dráhy - vlečky v obvodu ŽST Hněvice, spojovací kolej číslo 90 až do obvodu vjezdového kolejiště dráhy - vlečky a na vjezdových kolejích číslo 201, 202, 203, 204, 206 a 208 po výhybku číslo 213 je nejvyšší dovolená rychlost **40km / hod**
koleje dráhy - vlečky č.108,110,112 v ŽST Dolní Beřkovice a spojovací kolej číslo 91 a v obvodu ŽST Dolní Beřkovice a koleje č.1, 2, 3, 4, 5, 6a, 8a dráhy - vlečky je nejvyšší dovolená rychlost **30 km / hod.**
kolejová váha na koleji č. 2a - nejvyšší dovolená rychlost 15 km / hod.
kolejová váha na koleji č. 201c - nejvyšší dovolená rychlost 10 km / hod
kolejová váha na koleji č. 8a - nejvyšší dovolená rychlost 5km/hod
- Nejmenší poloměr oblouků: 250 m
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách : 22,5 tun
- Přechnost hnacích vozidel na vlečce : skupina D2
- **Přejezdy:**
spojovací kolej čís. 90 :
km 1.300 AŽD 71 se závorami
km 2.820 AŽD 71 bez závor
km 3.493 AŽD 71 se závorami
km 0,141 výstražné kříže s trvale uzamčenými závorami
vjezdové kolejiště :
km 0.647 AŽD 71 bez závor
km 1.584 AŽD 71 bez závor
km 1.732 AŽD 71 bez závor
odjezdové kolejiště :
km 5.156 AŽD 71 bez závor
- **Osvětlení čekacích kolejí** v obvodu ŽST Hněvice obsluhuje traťový výpravčí ŽST Hněvice, vjezdové a odjezdové kolejiště dráhy - vlečky je osvětlováno automaticky fotobuňkou, nebo ruční obsluhou osvětlovacích majáků výpravčím řídicího stavědla dráhy - vlečky, obvod odjezdového kolejiště je osvětlován automaticky fotobuňkou. Obsluhu osvětlení předávkového kolejiště dráhy - vlečky v obvodu ŽST Dolní Beřkovice provádí výpravčí ŽST Dolní Beřkovice.
- **Trakční vedení dráhy - vlečky:** trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV. Umístění a obsluha úsekových odpojovačů oddělujících trakční vedení jednotlivých provozovatelů drah:

ŽST Hněvice				
číslo ÚO	číslo stožáru	základní stav	km	způsob obsluhy
454	4	zapnuto	466,510	ústředně/dálkově
ŽST Dolní Beřkovice				
číslo ÚO	číslo stožáru	základní stav	km	způsob obsluhy
414	40	zapnuto	459,415	ústředně/dálkově

- **místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel** nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, rozhlasů, telefonů, osvětlovacích stožárů a jejich základů, stojanů pomocných stavědel, návěstidel na výhybkách a výhybkových stojanů, návěstidel na výkolejkách a stojanů výkolejek, návěstních stožárů výstražníků na přejezdech, reléových domků, hrany nástupiště zastávky Horní Počaply, skříní napájení kolejových obvodů, vodovodních a kabelových rozvodů, podpěr a stožárů TV, jejich základů a ukolejnění .

8. **Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce**

Traťový telefon :

- výpravčí ŽST Dolní Beřkovice - výpravčí řídicí stavědlo dráhy - vlečky
- výpravčí ŽST Hněvice - výpravčí řídicí stavědlo dráhy - vlečky

Telefonní provozní síť: vedoucí přepravního provozu OKD, Doprava,a.s. vrchní návěstní mistr SZL výpravčí řídicího stavědla dráhy - vlečky komerční pracovník ČD pracoviště EMĚ tranzitér přípravař pracoviště EMĚ vozmistr výpravčí ŽST Hněvice výpravčí ŽST Dolní Beřkovice	972431263 972431265 972431264 972431217 972431217 972431278 972431255 972431275
Síť TELECOM : (přechod z drážní sítě přes 0) výpravčí řídicího stavědla dráhy - vlečky OKD,Doprava,a.s. -vedoucí Provozní oblasti Mělník - vedoucí vlečky EMĚ	315613577 315614680 315614681

V obvodu kolejí č. 404, 406 a 408 dráhy - vlečky a na odevzdávkovém kolejišti v ŽST Dolní Beřkovice jsou rozhlasové stožáry vybaveny zpětným dotazem pro dorozumívání s výpravčím ČD, a.s. Vnitřní kolejiště dráhy - vlečky je vybaveno sítí rozhlasů bez zpětného dotazu.

9. **Zabezpečovací zařízení**

Dráha - vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - releové zabezpečovací zařízení cestového systému se skupinovým přestavováním výhybek pomocí číslicové volby. Ve spojovací koleji č. 90 mezi dráhou - vlečkou a ŽST Hněvice a v koleji č. 91 mezi dráhou - vlečkou a ŽST Dolní Beřkovice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – releový traťový souhlas s indikací volnosti spojovacích kolejí. Odbočné výhybky č. 3 a 9 v ŽST Hněvice a výhybky na čekacích kolejích č. 404, 406 a 408 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Hněvice a jsou obsluhovány ústředně výpravčím ŽST Hněvice z JOP. Odbočné výhybky č. E1, 9, 17 a výhybky na odevzdávkových kolejích číslo 108,110 a 112 v ŽST Dolní Beřkovice jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Dolní Beřkovice a jsou obsluhovány ústředně výpravčím ŽST Dolní Beřkovice z JOP. Dráha - vlečka je vybavena vjezdovými, odjezdovými, cestovými a seřadovacími návěstidly.

10. **Způsob obsluhy dráhy – vlečky:** z přípojové stanice Hněvice jízdy vlaků nebo PMD, z přípojové stanice Dolní Beřkovice jízdy posunových dílů .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.**

• **Z přípojové stanice Hněvice:**

Jízdy vlaků a PMD sjednávají mezi sebou traťový výpravčí ŽST Hněvice a výpravčí dráhy - vlečky telefonicky. Jízdy se zabezpečují reléovým traťovým souhlasem s indikací volnosti spojovací kole-

je. Dokumentaci jízd vlaků a PMD provádí traťový výpravčí ŽST Hněvice a výpravčí řídicího stavědla dráhy - vlečky v dopravním deníku. Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy - vlečky zakázána.

• **Z přípojové stanice Dolní Beřkovice:**

Jízdu posunového dílu sjednávají mezi sebou výpravčí dráhy - vlečky s výpravčím ŽST Dolní Beřkovice telefonicky. Jízdy posunových dílů se zabezpečují releovým traťovým souhlasem s indikací volnosti spojovací koleje. Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy - vlečky zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- **z přípojové stanice Hněvice** jsou při obsluze dráhy - vlečky drážní vozidla tažena. Hnací vozidla na dráze - vlečce odvěšují a přivěšují strojvedoucí nebo posunová četa příslušného dopravce.
- **z přípojové stanice Dolní Beřkovice** při obsluze dráhy - vlečky mohou být drážní vozidla tažena nebo sunuta. Tažený i sunutý posunový díl musí být vždy brzděn průběžnou brzdou.
- při sunutí odpovídá vedoucím posunové čety příslušného dopravce za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- zaměstnancem řídicím posun je:
 - u posunového dílu s náležitostmi OKD, Doprava, a.s. vedoucí posunu OKD, Doprava, a.s. nebo doprovod vlaku
 - u posunového dílu s náležitostmi ČD, a.s. odborně způsobilá osoba ČD, a.s. - vedoucí posunu popř. vedoucí posunu OKD, Doprava, a.s.
- zaměstnanci, který řídí posun, dává svolení k posunu nepřenosnými návěstidly v obvodech ŽST Hněvice a Dolní Beřkovice výpravčí příslušné ŽST, ve vnitřním obvodu dráhy - vlečky výpravčí řídicího stavědla dráhy - vlečky
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a.s. na odevzdávkových kolejích v ŽST Dolní Beřkovice je vedoucí posunové čety. Na dráze - vlečce řídí posun odstupujících a nastupujících hnacích vozidel ČD z vlaku a na vlak výpravčí dráhy - vlečky. Ostatní posun je prováděn náležitostmi OKD, Doprava, a.s.
- na odevzdávkových kolejích v ŽST Dolní Beřkovice obsluhuje všechny výhybky výpravčí ŽST Dolní Beřkovice, na čekacích kolejích ŽST Hněvice obsluhuje výhybky výpravčí - panelista ŽST Hněvice, na dráze - vlečce obsluhuje výhybky výpravčí dráhy - vlečky
- posun odrážením, spouštěním a trhnutím je v celém obvodu dráhy - vlečky zakázán
- přejezdy vybaveny PZZ jsou obsluhovány jízdou vlaků v závislosti na hlavních návěstidlech. Střežení přejezdů zabezpečených výstražnými kříži zajistí při posunu zaměstnanec určený vedoucím posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky provádějí a za tento úkon odpovídají:

- při odevzdávce vozidel na dráhu - vlečku doprovod vlaku nebo posunová četa, odpovídá vedoucí posunové čety
- při odevzdávce vozidel z dráhy - vlečky posunová četa OKD, Doprava, a.s., odpovídá vedoucí posunové čety

Na odevzdávkových kolejích se vozidla zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah odpovídal nejméně 2%, dle předpisu ČD D2 a ČD V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Odstranění zařízení použitých k zajištění vozidel proti ujetí a před uvedením vozidel do pohybu na odevzdávkových kolejích provádí: na straně přivěšení hnacího vozidla za-

městnanec, který hnací vozidlo přivěšuje, na opačné straně zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při odstoupení a nástupu hnacího vozidla od vlaku a na vlak odvěšuje a přivěšuje hnací vozidlo strojvedoucí nebo posunová četa příslušného dopravce. Při posunu svěšuje a odvěšuje vozidla posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- na vjezdovém kolejišti vlečky u návěstidla Lc 203 - 4 zarážky ve stojanu
u návěstidla Sc 203 - 4 zarážky ve stojanu
- na odevzdávkových kolejích ŽST Dolní Beřkovice u koleje č.108 - 3 stojany po 5ti zarážkách

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

K zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy se použije přímočinné brzdy přivěšeného hnacího vozidla .

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel proti ujetí provádí na odevzdávkových kolejích v ŽST Dolní Beřkovice staniční dozorce (výpravčí), na dráze - vlečce vedoucí posunu dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu a vyhl. MD č. 117 / 1995 Sb.,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcích vyhlášek k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např.následky živelné pohromy a pod.)
- je-li prováděna oprava nebo přestavba dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li zaměstnanec ČD nebo provozovatele dráhy - vlečky závalu na dopravní cestě v obvodu ŽST Hněvice nebo Dolní Beřkovice ,ohlásí závalu příslušným výpravčím. Je-li zjištěna závada v obvodu dráhy - vlečky, nahlásí závalu zaměstnanec, který ji zjistí, výpravčímu dráhy - vlečky. Výpravčí ŽST a výpravčí dráhy - vlečky si neprodleně sdělí závady na dopravní cestě, které mají za následek omezení provozu vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události na dráze - vlečce bez účasti ČD, a.s. se šetří dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 361/2001 Sb. v platném znění, Provozního řádu dráhy - vlečky. MU ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel dráhy – vlečky. Bude-li při těchto MU na dráze – vlečce poškozen majetek ČD nebo cizích železničních podniků, oznámí provozovatel dráhy – vlečky tuto skutečnost Českým drahám (vrchnímu přednostovi UŽST Lovosice nebo jeho zástupci).

Mimořádné události vzniklé na místě styku drah si budou smluvní strany vždy navzájem bezodkladně oznamovat , včetně mimořádných událostí, které ovlivní provozování dráhy popř.drážní dopravy na dráze - vlečce.Vznik MU na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- výpravčímu ŽST Hněvice, tel. č. 972431255 nebo ŽST Dolní Beřkovice, tel. č. 972431275

- výpravčímu dráhy - vlečky, tel.č. 972431264

V případě MU při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na dráze - vlečce a dopravcem OKD, Doprava, a.s. v obvodu čekacích kolejí přípojové stanice Hněvice a odevzdávkových kolejí v obvodu ŽST Dolní Beřkovice, oznámí ČD, a.s. vždy neprodleně MU provozovateli dráhy – vlečky (vedoucímu vlečky Mělník nebo jeho zástupci). Vznik MU při provozování drážní dopravy dopravcem OKD, Doprava, a.s. v obvodu přípojové stanice, oznámí dopravce OKD, Doprava, a.s. vždy neprodleně vrchnímu přednostovi UŽST Lovosice nebo jeho zástupci.

Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU.

Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy dráhy - vlečky šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění. Postupují přitom současně dle zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění a dle nařízení vlády č.494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pro případy MU, k jejichž likvidaci bude po dohodě ČD, a.s. a OKD, Doprava, a.s. nutná pomoc nehodových prostředků Českých drah, se smluvní strany dohodly, že při MU na dráze - vlečce provozovatel dráhy - vlečky neprodleně objedná pomocné nehodové prostředky u traťového výpravčího ŽST Hněvice, přičemž písemná objednávka musí být traťovému výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do 6 hodin po vzniku MU, provozovatel dráhy - vlečky zajistí příjem pomocných nehodových prostředků ČD na dráhu - vlečku bez zbytečného prodlení a při MU v provozu dopravce OKD, Doprava, a.s. v obvodu přípojové stanice zajistí objednávku pomocných nehodových prostředků provozovatel ČD, a.s.

Náklady na likvidaci následků MU hradí ta strana, která MU způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a provozovatelem dráhy - vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

- **Na vjezdovém a odjezdovém kolejišti dráhy - vlečky :**

Za ČD, a.s. provádí technickou prohlídku vozmistr ČD, přepravní prohlídku tranzitér připravář ČD pracoviště EMĚ, za provozovatele dráhy - vlečky tranzitér připravář.

- **Na odevzdávkových kolejích ŽST Dolní Beřkovice :**

Za ČD, a.s. provádí technickou a přepravní prohlídku nákladní pokladník (ref.dopravy a přepravy) ŽST Dolní Beřkovice nebo vedoucí posunové čety ČD, a.s. a za provozovatele dráhy - vlečky vedoucí posunové čety dráhy - vlečky.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů je prováděna písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD na vjezdovém a odjezdovém kolejišti dráhy - vlečky provádí odevzdávku tranzitér připravář stanoviště EMĚ a za provozovatele dráhy - vlečky tranzitér připravář dráhy - vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Na odevzdávkových kolejích ŽST Dolní Beřkovice provádí za ČD odevzdávku nákladní pokladník (referent dopravy a přepravy, vedoucí posunové čety), za provozovatele dráhy - vlečky vedoucí posunové čety dráhy - vlečky.

Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy - vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy - vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede tranzitér připravář ČD (nákladní pokladník, ref.dopravy a přepravy, vedoucí posunové čety) v návratovém listu a přejímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky v odevzdávkovém listu. V

případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmístrem. Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Tranzitér přípravář (nákl. pokladník, referent dopr. a přepravy, vedoucí posunu) poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy - vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky přejímá osobně od komerčního pracovníka ČD, a.s pracoviště EMĚ a od nákladního pokladníka (ref. dopravy a přepravy) ŽST Dolní Beřkovic průvodní doklady od došlých vozových zásilek.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky komerčnímu pracovníkovi ČD, a.s pracoviště EMĚ, v případě předání vozu přes ŽST Dolní Beřkovic nákladnímu pokladníkovi (ref.dopravy a přepravy) ŽST Dolní Beřkovic.

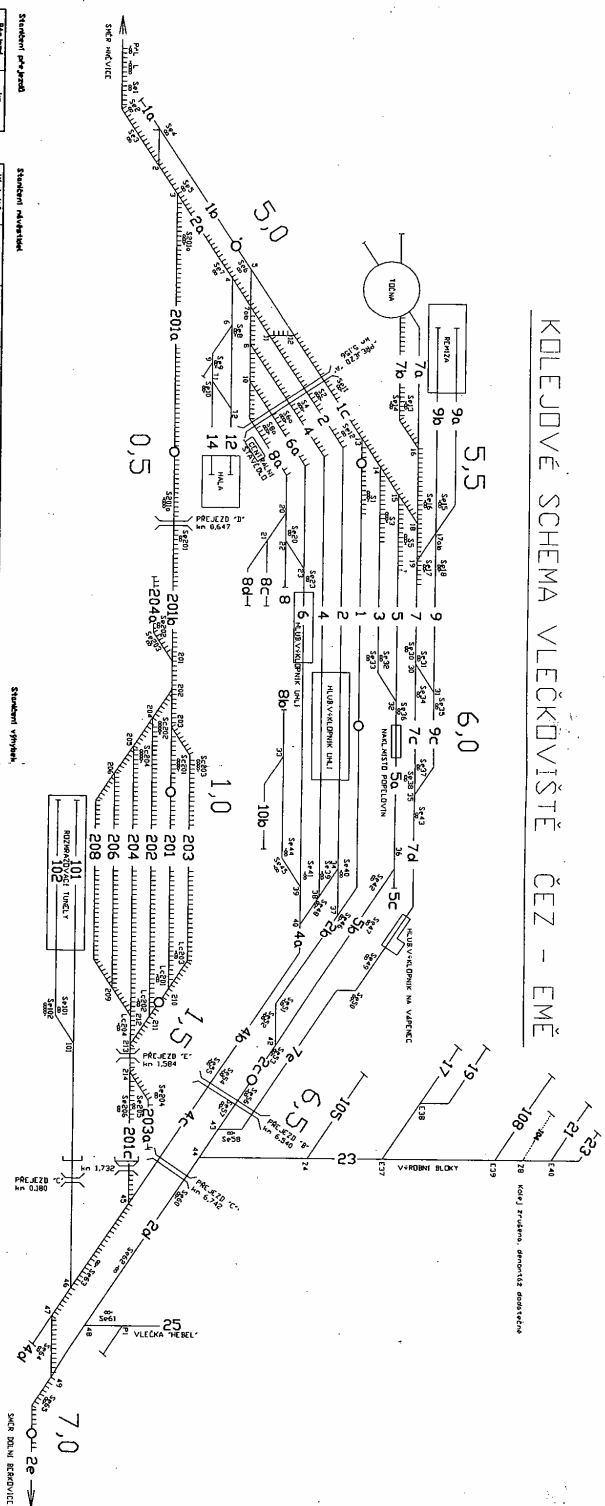
5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy - vlečky na ČD, polepuje vozovými nálepkami tranzitér přípravář ČD stanoviště EMĚ a nákladní pokladník (referent dopr. a přepravy) ŽST Dolní Beřkovic.

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Hněvice z viny na straně vlečkaře /přepravce, uživatele vlečky / - přeplnění vlečky

ŽST Hněvice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

KOLEJOVÉ SCHEMA VLEČKOVISŤE ČEZ - EMĚ



Staniční nábřeží

Trasa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16

Staniční nádraží

Trasa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16

Staniční vjezd

Trasa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16

LEGENDA

- automatické vráto
- staniční
- přejezd
- číslo koleje
- koleje s trojejezdovým vedením

ČEZ, a.s. - Kreslí: B. KALÁBEK, M. ŠTĚPÁNEK
 Platforma Mělník, Datum: 24.1.1998
 SCHEMA VLEČKOVISŤE
 Číslo výkresu: 12
 VYKRESLOVANO