

**České dráhy , a.s.**

## **Přípojový provozní řád**

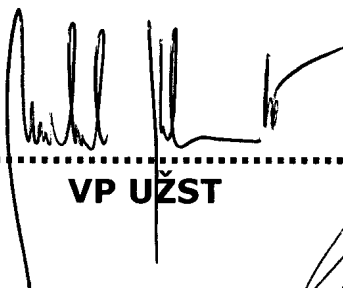
č.j.: ...*226/2006-11/13*.....

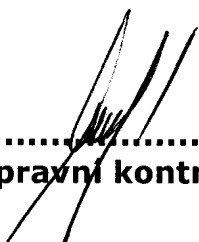
pro dráhu-vlečku : **Vlečka ČKD Slaný**

odbočující na širé trati mezi stanicemi Podlešín a Slaný

### **ZMĚNA č.1**

Účinnost od : 6.3.2006

  
.....  
**VP UŽST**

  
.....  
**Dopravní kontrolor**

  
.....  
**Kontrolor nákladní přepravy**

Schválil dne : *1. 3. 2006*

  
.....  
**ZÁSTUPCE ŘEDITELE ODBORU PRO ŘÍZENÍ RCP**



## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky ČKD Slaný vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky KOLSTAV-Kralupy s.r.o. se sídlem Kralupy n.V.- Růžové údolí163, PSČ 278 01 - ev. č. ÚP/2002/3271 pod č.j. 3-274/02-DÚ/Se ze dne 14.2.2002
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami  
-pro dopravce KOLSTAV-KRALUPY s.r.o. ev. číslo L/2002/1231 č.j. 3-273/02-DÚ/Se ze dne 14.2.2002

### Uzavřené smlouvy

*Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:*

- 3.Smlouva č.1161/03-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s a KOLSTAV – KRALUPY s.r.o. [ve znění dodatku č.1 uzavřeného mezi RCP Praha a KOLSTAV Kralupy n.V s.r.o.](#)
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a ČKD Slaný a.s. číslo1026 /00 -21/2 ve znění dodatku č.2 uzavřeného mezi ČD OPŘ Praha a KOLSTAV – KRALUPY s.r.o.
- 6.-7. neobsazeno

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice : Slaný

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna do traťové koleje mezi stanicemi Podlešín – Slaný v km 53,467 výhybkou číslo 1.

### 2. Účtující stanice : Slaný

Tarifní stanice : Slaný

### 3. Místem odevzdávky a převjímký je:

vlečková kolej č.1 od km 0,352 do km 0,550  
vlečková kolej č.5 od km 0,065 do km 0,245

### 4.

- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Slaný o této jízdě vrátného(dále jen pověřený zaměstnanec)vlečky na tel. číslo 312 522 802 (732 323 827, 604 685 951);

- pověřený zaměstnanec vlečky zpraví komerčního pracovníka železniční stanice Slaný telefonicky na tel.číslo 9722 57326 (popř.výpravčího –tel.č.9722 57305 ) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Slaný pověřený zaměstnanec vlečky.

#### 5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky ČKD Slaný platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

#### 6. Náčrtek dráhy-vlečky ČKD Slaný a.s. : přiložen na konci PPR

#### 7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 3193 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 27,4 ‰ v koleji č.1 od km 0,047 do km 0,234.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 158 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : B1
- Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 15 km /hod
- Osvětlení kolejiště obsluhuje určený zaměstnanec vlečky.
- Schůdný prostor na vlečce není zachován u oplocení vně koleje č.1 od km 0,159 (vjezdová vrata) do km 0,740 a u kolejové váhy v kol. č.5 v km 0,223.
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět do km 0,376 k místu označenému „Lokomotiva ČD Stůj“

#### Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka ( m )	užitečná délka ( m )	použití
1	vých.č.1 z trať.kolej	zarážedlo	920	198	odevzdávková z vlečky
5	vých.č.4	nám.vých. č.8	281	180	odevzdávková na vlečku

#### Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		odbočuje na kolej č.	základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	km				
1	traťová	53,467	vleč.1	trať.kolej	stojanový ,výměnový a odtlačný kontrolní zámek	ručně
3	1	0,378	2	na kol.č 2	vým.zámek	ručně

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Slaný není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

## 9. Zabezpečovací zařízení:

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami.
- Odbočná výhybka č.1 je zajištěna odtlačným kontrolním zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku s výsledným klíčem pro výměnový zámek vlečkové výhybky č. 3.
- Výhybka č. 1 je doplněna stojanovým zámkem závislým na zabezpečovacím zařízení ŽST Slaný.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- vlakem bez uvolnění traťové koleje.
- posunem mezi dopravami

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Slaný jízdu posunového dílu na vlečku ČKD Slaný s vrátným vlečky telefonicky .
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Sjednání jízdy na /z vlečky je dokumentováno výpravčím ŽST Slaný v „Telefonním zápisníku“.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- e) Při sjednávání jízdy na vlečku mezi výpravčím ŽST Slaný a výpravčím ŽST Podlešín musí být přítomen hláskář hlásky Strojírna, kterého výpravčí ŽST Slaný vyzve k obslužení hradlové vložky "Souhlas hl. Strojírna k jízdě na-z nákladiště Slaný předměstí" Po udělení souhlasu vyjme výpravčí ŽST Slaný traťový klíč a předá ho spolu s klíčem od stojanového zámku výhybky č. 1 vedoucímu posunové čety. Převzetí klíčů potvrdí v Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů. Po návratu vrátí klíče výpravčímu ŽST Slaný, výpravčí vrátí traťový klíč do elektromagnetického zámku potom obsluží hradlovou vložku "Souhlas hl. Strojírna k jízdě na-z nákladiště Slaný předměstí".
- f) Vrátný vlečky odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- g) Vedoucí posunové čety ČD zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezníku .

### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky ČKD je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety (dále jen posunovač) určený vedoucím posunové čety ČD.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun pověřený zaměstnanec vlečky .
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č.1 a č.3 vlečce přestavuje posunová četa ČD.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,047 do km 0,234 maximální klesání (stoupání) 27,4 ‰, proto musí mít posunový díl účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.

**4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa toho dopravce, který vozy odstavit .
- Na odevzdávkových kolejích je maximální spád (stoupání) do 2,5‰.
- Zajištění se provede utážením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utážením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

**5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD a posunová četa vlečky.**

**6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a posunová četa vlečky.**

**7. Zarážky jsou uloženy na stojanu u odevzdávkové koleje.**

**8. Při vykonávání úplné nebo jednoduché brzdy musí být vozidlo zabrzděno přímočinnou brzdou.**

**9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety ČD.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

**1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:**

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

**2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Slaný ( ☎ 9722 57305),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce f.KOLSTAV- (☎ 315 724176 , 602 311 857 - p.Poláček)

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

**1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky ČKD Slaný nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.**

**2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:**

- za provozovatele vlečky pan Pavel Poláček (☎ 315 724 176,602 311 857 )
  - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Slaný ( 9722 57305 )
- Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti (**dodatečně písemné**) provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Slaný.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky (koleje č.1 a 5) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
  - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD. ▪ Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
  - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
  - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
  - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
  - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. [Tyto případy zaeviduje komerční pracovník v „Záznamní knize technické služby vozové“ \(735 1 5306\), která je uložena v kanceláři vozové služby.](#)
4. Způsob předávání průvodních listin:
  - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v [nákladní pokladně ŽST Slaný](#) . Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do [nákladní pokladny ŽST Slaný](#) nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
  - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Slaný.
6.
  - Vozy se zásilkami pod celním dohledem ( dovoz ze třetích zemí ), které dojedou do ŽST Slaný budou přistaveny na vlečku na základě rozhodnutí CÚ. Rozhodnutí CÚ bude vlečkaři sděleno příslušnou celní deklarací ČD prostřednictvím ŽST Slaný. V případě projednání jinou celní deklarací než ČD je vlečkař povinen předložit tarifní stanici originál nebo ověřenou kopii „Rozhodnutí CÚ“.
  - Vlečkař se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry - viz celní zákon č.13/1993 Sb. v platném znění - nařízení Rady EU ( EAS č.2913/92, kterým se vydává Celní kodex společenství).



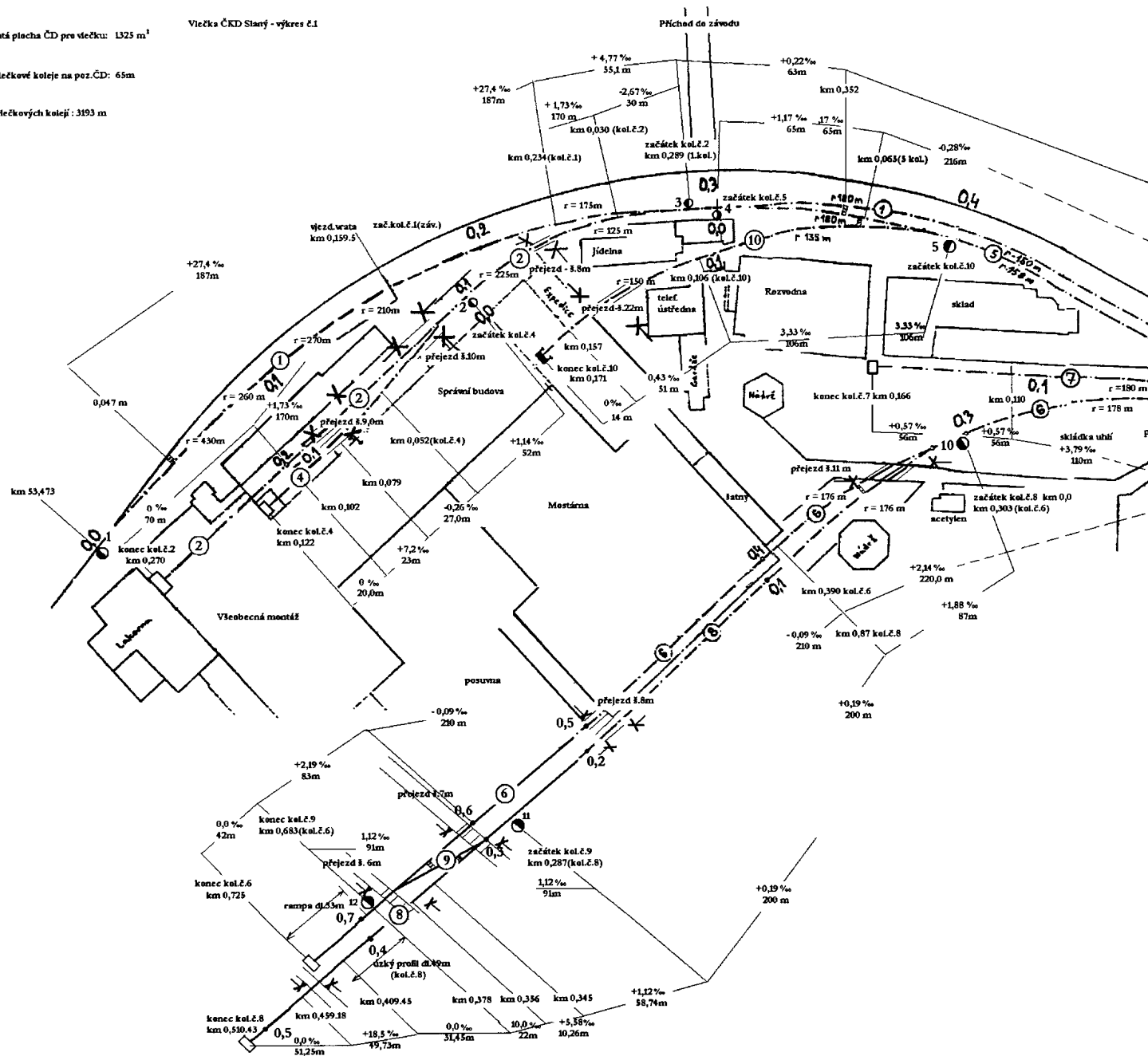
- Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou, uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený.
- Skutečnost, že zásilka je pod celním dohledem, bude vyznačena v odevzdávkovém listu ve sloupci „Doplňující údaje“ kódem 8 a zároveň „Pod celním dohledem“ ve sloupci „Poznámka“.
- ČD přistavují železniční vozy pro vlečkaře jízdami v rámci vzájemně sjednané obsluhy vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky vyhotovuje vrchní přednosta UŽST Kralupy n.V. po projednání s vlečkařem při každé změně traťové nebo staniční technologie a ke Grafikonu vlakové dopravy a to minimálně 14 dnů před uvedenou změnou.
- Pokud ŽST nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Mimořádné obsluhy vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a vlečkařem. Dohodu sjednává za ČD: výpravčí žel. stanice Slaný (☎9722 57305), za vlečkaře pověřený zaměstnanec vlečky-☎ 312 522 802 (732 323 827, 604 685 951).
- Je-li místo odevzdávky přeplněno železničními vozy, takže přistavení dalších železničních vozů není možné nebo nemohou-li železniční vozy pro překážky spočívající ve stavbě nebo stavu vlečky přejít na vlečku, zadrží se tyto vozy ve stanici určení nebo v jiné stanici než ve stanici určení. ČD musí prokazatelně zpravit o zadržení zásilky vlečkaře, který rozhodne, jak se zásilkou naloží. O železničních vozech, které pro svůj technický stav, konstrukci, závady v naložení, fixaci nákladu a přepravní závady nemohly být přistaveny na vlečku, vyrozumí ČD odesílatele. Zadržení železničního vozu jde k tíži toho, kdo zadržení zásilky (prázdného železničního vozu) zavinil.
- O vyhlášení zákazu nakládky vyrozumí tarifní stanice neprodleně vlečkaře. Zákaz nakládky na vlečce vstupuje v platnost okamžikem jeho oznámení vlečkaři. Přitom jsou ČD povinny po oznámení zákazu nakládky vlečkaři převzít z vlečky již podané zásilky.
- Přehled ZAN ČD zveřejňují na internetové adrese „<http://www.cevis.datis.cd rail.cz>“. Tarifní stanice zveřejní na místech obvyklých pro podávání informací veřejnosti místo, kde budou informace o ZAN podávány, jakož i aktuální znění internetové adresy. O vyhlášených ZAN rovněž vyrozumí zákazníci, kterých se ZAN může týkat.
- Místní převozy nejsou povoleny.

pronajatá plocha ČD pro vlečku: 1325 m<sup>2</sup>

Vlečka ČKD Starý - výkres č.1

délka vlečkové koleje na poz.ČD: 65m

délka vlečkových kolejí : 3193 m



Přípojový provozní řád vlečka ČKD Slaný - Změna č.1:účinnost od 6.3.2006

Vlečka ČKD Slaný - výkres č.2

