

ČESKÉ DRÁHY, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD
RCP Ústí nad Labem č.j. 1311/2005-O11/14 - S

pro dráhu – vlečku „**ČSKD - INTRANS Lovosice**“
odbočující ve stanici **Lovosice**

Účinnost od :1.11.2005

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

Václav Červenka v.r.
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 20.9.2005

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ vydaný OPŘ Ústí n.Labem č.j 2247/2002-S, účinnost od 1.8.2002.

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí n.L.	1 ks
UŽST Lovosice	5 ks
DKV Ústí n.L.	1 ks
SDC Ústí n.L.	1 ks
ČSKD-INTRANS	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování železniční dráhy – vlečky „**ČSKD - INTRANS Lovosice**“, vydáno úřední povolení provozovateli dráhy **České dráhy, a.s.** č.j. 3-2416/00-DÚ/Bp, ev. č. UP 2000/2960 .
2. K provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy, a.s.** č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ČSKD - INTRANS Lovosice uzavřená mezi ČD, a.s. a **TRANS – SPED - CONSULT s.r.o.** (dále jen vlečkař) číslo 149/2002-21/2.
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky “ ČSKD - INTRANS Lovosice“ Českými drahami, uzavřená mezi ČD, a.s. a **TRANS – SPED - CONSULT s.r.o.** (dále jen vlečkař) , číslo 148/2002-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice LOVOSICE.

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Lovosice z koleje č. 317 v km 494,276 výhybkou č. 322 tratě Praha Bubeneč – Děčín hl.n.

2. Účtující stanice: Lovosice

Tarifní stanice: Lovosice

3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje č. 319 a č. 321.

4. Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové a staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky s vozovým disponentem (staničním výpravčím I.) ŽST Lovosice.

Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zpraví telefonicky nebo osobně vozového disponenta (staničního výpravčího I.) o přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku dává provozovatel dráhy - vlečky po otevření a zajištění vrat dráhy - vlečky. Před udělením souhlasu k jízdě na dráhu - vlečku zajistí, že v době obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD, a.s.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky je prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních, Vnitřního předpisu pro dráhu - vlečku ČSKD - INTRANS Lovosice a PPŘ.

6. Návrtek dráhy – vlečky : viz příloha

7. Popis vlečky

- vlečka ČSKD - INTRANS Lovosice odbočuje z koleje č. 317 výhybkou č. 322 v km 494, 276
- rozhodný sklon: 5,36 ‰ je směrem k zarážedlům
- největší dovolená rychlost: při sunutí 10 km/hod, při tažení 30 km/hod
- nejmenší poloměr oblouků: 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t
- přechodnost hnacích vozidel: C2
- přechodnost vozů: s pevným rozvorem i rejdovnými nápravami bez omezení
- přejezdy: v km 494, 293 vybaven výstražnými kříži, při posunu odpovídá za střežení přejezdu vedoucí posunové čety
- osvětlení kolejiště: elektrické, 1 maják M8 vysoký 40 m a dále majáky M 7, M9, M10 vysoké 20 m. Rozsvícení je možné z ústředního stavědla i místním ovládáním z rozvodné skříně.
- vybavení kolejí trolejovým vedením: není
- místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: nejsou
- číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD: **výhybka č. 322 a 323** obsluhuje ručně posunová četa
- místo, kam až směřjí zajíždět hnací vozidla: vozidla ČD, a.s. směřjí pojíždět všechny koleje dráhy - vlečky v celé délce

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Vzájemný styk mezi dráhou - vlečkou ČSKD - INTRANS Lovosice a stanicí Lovosice je prováděn po drážní síti, případně osobním stykem.

Staniční výpravčí I. ŽST Lovosice: tel. číslo 972432532

Vozový disponent ŽST Lovosice: tel. číslo 972432526

Dispečer dráhy - vlečky: tel. číslo 972432562

9. Zabezpečovací zařízení

Výhybka č. 322 je vybavena jednoduchým výměnovým zámekem, kterým je uzamčena směrem na kolej č. 317, jedná se o zab. zařízení 1. kategorie. Hlavní a náhradní klíč od výhybky č. 322 je uložen na ÚS u traťového výpravčího.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Dráha - vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu–vlečku / z dráhy– vlečky.**

Před pravidelnou nebo mimořádně sjednanou obsluhou dráhy - vlečky oznámí dispečer dráhy - vlečky pohotovost k obsluze staničnímu výpravčímu I. Staniční výpravčí I. nařídí obsluhu dráhy - vlečky vedoucímu posunové čety, který si vyzvedne u traťového výpravčího klíč od výhybky č. 322. Po ukončení obsluhy dráhy – vlečky uzamkne výhybku č. 322 do základní polohy a klíč vrátí traťovému výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Při jízdě na dráhu - vlečku je prováděno sunutí vozidel, při jízdě z dráhy - vlečky se vozidla táhnou. Při posunu nejsou vozidla zapojena do průběžné brzdy. Při sunutí odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 a V15/I v platných zněních.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

Svolení k jízdě na dráhu - vlečku dává určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunové čety. Zaměstnanci posunové čety na příkaz vedoucího posunové čety ručně obsluhují výhybky č.322 a 323.

Na dráze – vlečce je posun odrazem, posun trhnutím a posun s doprovodem zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Za zajištění odstavených vozidel na dráze - vlečce v době obsluhy odpovídá vedoucí posunové čety. Vozy se zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících %, za dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V15/I v platných zněních. Před ukončením kusých kolejí před zarážedly jsou 2 zarážky, které se na kolejích ponechávají, i když se neposunuje.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Před zahájením posunu na dráze - vlečce uvolní ruční brzdy a odstraní zařízení, kterým byla zajištěna vozidla proti ujetí zaměstnanci posunové čety, odpovídá vedoucí posunové čety.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Na stojanu za vraty dráhy - vlečky, vedle koleje č. 319 u skříňky s elektroměry.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Neprovádí se.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel v době obsluhy provádí vedoucí posunové čety, v době mezi obsluhami odpovídá za zajištění vozidel určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením čl.11 Stavebního a technického řádu
- nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze - vlečce - např. následky živelné pohromy apod.
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo kolejí vedoucích k vlečce.

Pokud ČD, a.s. neprovedou obsluhu dráhy - vlečky z těchto důvodů, musí být o tom provozovatel dráhy - vlečky zpraven.

2. **Vedoucí posunové čtyři ohlásí staničnímu výpravčímu I.** na tel. číslo 972432532 všechny závady na železničním svršku nebo spodku nebo závady ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD a staniční výpravčí I. je neprodleně ohlásí dispečerovi dráhy - vlečky, číslo tel. 972432562.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D17 v platném znění, v plném rozsahu. Smluvní strany jsou povinny si vzájemně poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen:

- dispečerovi dráhy - vlečky: tel. č. 972432562
- provozovateli dráhy ČD, a.s. - traťovému výpravčímu ŽST Lovosice: tel. č. 972432510

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD, a.s. Traťový výpravčí ŽST Lovosice objedná technické prostředky ČD, a.s. k likvidaci následků mimořádných událostí.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a provozovatelem dráhy - vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1. Za ČD, a.s. provádí přepravní prohlídku tranzitér přípravář, za provozovatele dráhy - vlečky určený zaměstnanec. Technickou prohlídku provádí pouze vozmistr ČD, a.s. , bez přítomnosti provozovatele dráhy - vlečky.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku tranzitér přípravář, za provozovatele dráhy - vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy - vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy - vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede tranzitér přípravář v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čtyři vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čtyři se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čtyři ČD zásilku vyřadí. Tranzitér přípravář poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy - vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy - vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Lovosice, kde po potvrzení odběrných listů převezme první díly nákladních listů.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Lovosice ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky, kterou mají být vozy (zásilky) z dráhy - vlečky odsunuty. Na pracovišti kalkulace přebírá provozovatel dráhy - vlečky čtvrté díly nákladních listů.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy ČD, a.s., soukromé i pronajaté vozy a ostatní prázdné vozy přecházející z dráhy - vlečky na ČD, a.s. polepuje vozovými nálepkami tranzitér připravář.

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Lovosice z viny na straně vlečkaře /přepravce, uživatele vlečky / -přeplnění vlečky

ŽST Lovosice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu - vlečku a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy - vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

