

# České dráhy a.s.

## Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 73/1-62-11/3

pro dráhu-vlečku „ČSL – Středokluky“  
odbočující ve stanici Středokluky

### 1. ZMĚNA

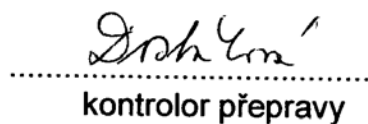
Účinnost od 15.3.2004



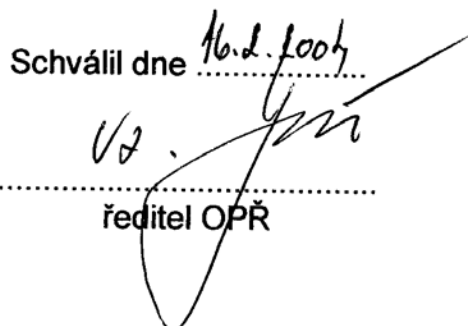
.....  
přednosta stanice



.....  
dopravní kontrolor



.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 16.2.2004  
  
.....  
ředitel OPŘ

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	15.3.2004	Kap. A, čl. 2, 5, Kap. B, čl. 4, 5, Kap. C, čl. 1, 3, Kap. G, čl. 2, 5, 6.			

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení EV. čís. ÚP/2003/2885 - 1 vydaného pod č.j. 3-2904/03-DÚ/Bp ze dne 14.7.2000 pro provozovatele dráhy-vlečky **České dráhy, a.s.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **ČD** ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Praha** a **Českou správou letišť, s.p.** čís. 79/2003 ze dne 30.12.2003.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy-vlečky **Českou správou letišť, s.p.** a **ČD OPŘ Praha** (dále v textu Mandátní smlouva) čís. 81a/2000 ze dne 14.4.2000.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Středokluky.

- Dráha - vlečka „ČSL – Středokluky“ je zaústěna do celostátní dráhy Praha Smíchov spol.n. - Podlešín ve stanici **Středokluky** do koleje č. 2 v km 27,183 výhybkou č. 3 a/b.

### 2. Účtující stanice Středokluky. Tarifní stanice Středokluky.

### 3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej

- kolej č. 1 v užitečné délce 163 metrů od km 0,590 do km 0,753 dráhy - vlečky,
- kolej č. 3 v užitečné délce 143 metrů od km 0,610 do km 0,753 dráhy - vlečky,
- kolej č. 5 v užitečné délce 134 metrů od km 0,610 do km 0,744 dráhy - vlečky.

### 4. Smluvní vztahy:

- Zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři nepodávají. Případné změny v obsluze oznamuje určenému zaměstnanci vlečkaře (dále v textu směnový mistr) nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčí stanice Středokluky telefonicky, a to 30 min před plánovanou obsluhou.  
☎: ČSL 3493, 4219.
- Přichystání vozu k odsunu ohlásí směnový mistr telefonicky, popř. osobně nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčímu stanice Středokluky, a to 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky.

☎: ČSL 4430.

- Souhlas k jízdě ČD na dráhu – vlečku dává výpravčímu stanice Středokluky směnový mistr. Výpravčí tento souhlas dokumentuje v Telefonním zápisníku.
- Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

- **Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a § 23, odst. 10 je za ČD určen jednat výpravčí ŽST Středokluky ve službě a za vlečkaře dráhy - vlečky „ČSL – Středokluky“ zaměstnanec ve funkci směnového mistra**

Výpravčí žst Středokluky si před obsluhou dráhy - vlečky vyžádá od směnového mistra dráhy vlečky „ČSL – Středokluky“. Souhlas směnového mistra „ČSL – Středokluky“ je nutný i v případě, že se jedná pouze o obsluhu dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“. Oba vzájemně uvedou svá jména, výpravčí žst Středokluky uvede předpokládaný rozsah posunu na dráze - vlečce, resp. rozsah prací, které budou na dráze - vlečce při obsluze provedeny.

Souhlas směnového mistra dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ je pro výpravčího stanice Středokluky jednoznačným oznámením, že tento zaměstnanec zajistil a odpovídá za:

- provozuschopnost části dráhy vlečky, pojížděné při požadovaném posunu na dráze vlečce,
- odstranění manipulačních mechanismů, vozidel, můstků apod., zasahujících do průjezdného průřezu,
- ukončení všech ložných manipulací, zajištění zboží ve vozech se kterými, nebo na které se bude posunovat,
- to, že osoby provádějící nákladové manipulace včas vozy opustili a vzdálili se od kolejí, rovněž tak zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí, na kterých se bude posunovat,
- to, že nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.
- otevření a zajištění vrat na dráze - vlečce proti samovolnému pohybu,
- odpojení kotlových vozů od stáčecích stojanů.

V době nepřítomnosti směnového mistra na dráze - vlečce „ČSL- Středokluky“ nebo je možná obsluha dráhy - vlečky pouze v případě, že tento zaměstnanec po splnění výše uvedených podmínek dá souhlas na více obsluh dopředu. Vymezení obsluh na které dávají souhlas musí dát konkrétně buď hodinou obsluhy (např. v 17.00 hod, v 5.00 hod dne...), nebo časově (např. do pondělí dne ... do 6.00 hod). Souhlas směnového mistra dráhy vlečky „ČSL – Středokluky“ zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku. Tento souhlas si výpravčí předávají v Odevzdávce dopravní služby. V tomto případě otvírá vrata dráhy - vlečky zaměstnanec ostrahy areálu dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“.

**Pokud výpravčí žst Středokluky neobdrží od směnového mistra dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ souhlas k jízdě na dráhu - vlečku, nesmí obsluhu dráhy – vlečky povolit.**

Po obslužení zabezpečovacího zařízení - viz. bod 9, část B tohoto PPŘ - povolí výpravčí vedoucímu posunové čety jízdu posunujícího dílu na dráhu – vlečku.

Před vlastní obsluhou dráhy - vlečky se vedoucí posunové čety, popř. určený člen posunové čety přesvědčí zda jsou vrata na dráhu - vlečku otevřena. Za zajištění vrat proti náhodnému pohybu odpovídá směnový mistr, popř. člen ostrahy areálu dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“. Po odjezdu posunového dílu na dráhu - vlečku, otevření přejezdu v km 0,065 a uzamčení klíče nakolejené výkolejky č. Vk 1 v elektromagnetickém zámku, zamkne vedoucí posunové čety stanoviště č. I a přejde na dráhu - vlečku. Po ukončení

posunu, předání a převzetí vozů a splnění podmínek pro návrat posunového dílu z dráhy - vlečky přejde vedoucí posunové čety na stanoviště č. I, odkud se ohlásí výpravčímu. Dále se řídí dle pokynů výpravčího.

Posun může být povolen na a z vlečky, nebo jen na vlečku. Byl-li posun povolen jen na dráhu - vlečku, oznámí vedoucí posunové čety výpravčímu uzamčení výsledného klíče Vk2/3a v ústředním zámku a klíče od výkolejky č. Vk 1 v elektromagnetickém zámku St.I ještě před odchodem na dráhu vlečku. Před návratem z dráhy - vlečky sjedná vedoucí posunové čety s výpravčím podmínky pro jízdu z dráhy - vlečky zpět do stanice.

V případě zpožděné nebo mimořádné obsluhy dráhy - vlečky zajistí výpravčí vyrozumění pověřeného zaměstnance dráhy - vlečky o zamýšlené obsluze tak, aby mohl splnit výše uvedené povinnosti (třetí odstavec tohoto článku).

Zabezpečovací zařízení při jízdě na/z dráhy - vlečky obsluhují zaměstnanci ČD.

## 5. Platnost TNP na styku drah

Samostatné tabulky traťových poměrů pro dráhu – vlečku „ČSL – Středokluky“ nejsou vydány.

Provoz na dráze - vlečce se řídí vnitřními předpisy ČD.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky: viz strana čís. 3 tohoto PPŘ..

## 7. Popis vlečky.

### • Odbočení:

Dráha - vlečka je zaústěna:do celostátní dráhy Praha Smíchov - Podlešín zaústěna ve stanici **Středokluky** do koleje č. 2 v km 27,183 výhybkou č. 3 a/b.

Do dráhy - vlečky „**ČSL – Středokluky**“ je v km 0,807, výhybkou č. 4 z vlečkové koleje č. 1. zaústěna dráha - vlečka „Kámen Zbraslav“

### • Sklonové poměry:

Rozhodný sklon dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ je 8,022‰ a leží v úseku od km 0,424 do km 0,599 dráhy - vlečky.

### • Největší dovolená rychlost: 30 km/h

### • Nejmenší poloměr oblouku: 300 m .

### • Dovolená hmotnost na nápravu: 20 t

### • Přejednost hnacích vozidel:

na dráhu - vlečku jsou přechodná vozidla do skupiny C včetně.

### • Přejednost vozů :

na dráhu - vlečku jsou přechodné vozy všech řad bez omezení.

### • Přejezdy:

Ovládací skříňka PZZ se závorami silničního přejezdu v km 0,065 je umístěna na St. I.

Úrovňové křížení v km 0,430 je opatřeno výstražnými kříži.

### • Osvětlení dráhy-vlečky:

centrálně obsluhuje zaměstnanec vlečkaře nebo strážní služby dráhy-vlečky podle potřeby, případně na vyzvání zaměstnance ČD.

### • Místa na dráze – vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

V úrovni vrat dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“v km 0,537 a v km 0,803.

### • Omezení jízd hnacích vozidel ČD :

hnací vozidla ČD smí jezdit po celé dráze - vlečce.

### • Zařízení dráhy - vlečky:

U vlečkových kolejí č. 3 a 5 dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ je vybudováno zastřešené stáčiště leteckých pohonných hmot (LPH) s 8 stáčecími stojany u každé koleje pro napojení železničních cisternových vozů.

#### 8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.**

- Telefonické spojení na dráze – vlečce není zřízeno.

#### 9. **Zabezpečovací zařízení.**

- Dráha - vlečka je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení žst Středokluky výhybkou č. 3 a/b a výkolejkou Vk 1 v km 0,090 dráhy - vlečky. Výhybka č. 3a je uzamčena v základní poloze do přímého směru. Klíč od výhybky č. 3a je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk 2 (na 4. koleji). Výsledný klíč Vk 2/3a je držen v ústředním zámku na St.I.  
V km 0,090 dráhy - vlečky je umístěna výkolejka Vk 1. Klíč od této výkolejky je držen v elektromagnetickém zámku na St. I.
- Ručně stavěná výhybka č. 3 a/b je v základní poloze přestavena do přímého směru na kolejiště dráhy - vlečky „ČSL – Středokluky“.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení:  
Dozorce výhybek uzavře přejezd v km 0,065 dráhy - vlečky, poté vyjme z elektromagnetického zámku klíč od Vk 1, z ústředního zámku výsledný klíč Vk 2/3a a přestaví výhybku a výkolejku Vk 1 pro jízdu na dráhu - vlečku. Po návratu z dráhy - vlečky, po uzamčení výkolejky č. Vk 1 a výhybky č. 3 a/b v základní poloze dozorce výhybek uzamkne klíč Vk2/3a v ústředním zámku a klíč od Vk 1 v elektromagnetickém zámku na St I. V době nepřítomnosti dozorce výhybek provede obsluhu zabezpečovacího zařízení vedoucí posunové čety. Klíč od St. I si vedoucí posunové čety vyzvedne u výpravčího.

#### 10. **Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**

- posunem

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### 1. **Povinnosti zaměstnanců ČD:**

Za ČD sjednává jízdu na dráhu – vlečku výpravčí ŽST Středokluky se směnovým mistrem dráhy – vlečky. Současně jej požádá o osvětlení dráhy – vlečky.  
Čas a jméno vyrozuměného směnového mistra dráhy – vlečky, popř. zaměstnance strážní služby areálu zapíše do telefonního zápisníku.

#### 2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**

- Při jízdě na dráhu – vlečku jsou vozidla zásadně sunuta, při jízdě z dráhy – vlečky jsou vozidla zásadně tažena. Všechna vozidla musí být zapnuta do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- **V čele sunutého dílu** musí být určený člen posunové čety.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává vedoucímu posunové čtyřsměnový mistr po splnění podmínek uvedených ve třetím odstavci bodu č. 4, části B tohoto PPŘ. V době nepřítomnosti směnového mistra dá souhlas k posunu na dráze – vlečce výpravčí po udělení souhlasu na více obsluh dopředu od směnového mistra. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává vedoucí posunové čtyři.  
**Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyři, popř. jím určený člen posunové čtyři.**
- Všechny výhybky na dráze - vlečce, tj. nezabezpečené výhybky č. 1, 2, 3 obsluhuje člen posunové čtyři pověřený vedoucí posunové čtyři.  
Vedoucí posunové čtyři zajistí provedení prohlídky výhybek dráhy - vlečky tak, že pojížděné výhybky budou prohlédnuty ještě před tím, než přes ně bude povolen posun. Za správné přestavení výhybek odpovídá zaměstnanec, který výhybku přestavil, popř. před zahájením posunu prohlížel.
- Posun odrazem, spouštěním nebo trhnutím je zakázán.
- Při posunu na dráze – vlečce musí být všechna sunutá vozidla svěřena a zapojena do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Silniční přejezd v km 0,065 PZZ se závorami obsluhuje dozorce výhybek žst Středokluky, případně vedoucí posunové čtyři. Není-li PZZ v činnosti, zajistí jeho střežení vedoucí posunové čtyři.  
Úroňové křížení v km 0,430 je opatřeno výstražnými kříži. Jeho střežení zajistí vedoucí posunové čtyři.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí provádí zaměstnanci posunové čtyři, kteří vozy odstavili.
- Zajištění jednotlivých skupin vozidel se provede utažením potřebného počtu ručních brzd a to tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.  
S ohledem na napojení vozů ke stáječím stojanům se odstavená skupina vozů zajistí položením kovové podložky nebo dvou zarážek pod vnější kola krajních skupin, jednotlivý vůz kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z každé strany vozu.  
O způsobu zajištění rozhodne vedoucí posunové čtyři.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zajišťovacích zařízení na odevzdávkových kolejích provedou zaměstnanci posunové čtyři přivěšující vozy k hnacímu vozidlu.

### 6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěřují a odvěšují zaměstnanci posunové čtyři určené vedoucí posunové čtyři.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- V kolejišti dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ jsou umístěny dva stojany na zarážky, a to 1 stojan v kryté hale stáčiště mezi kolejemi 3 a 5 (km 0,620 dráhy - vlečky) a 1 stojan u koleje č. 5 vedle kanceláře směnového mistra (km 0,690 dráhy - vlečky).

## 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se zajistí souprava pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla, pokud budou splněny podmínky služebního předpisu ČD V15/I. V opačném případě se souprava zajistí ještě položením dvou zarážek směrem ke stanici Středokluky.

## 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel během a po ukončení posunu provede vedoucí posunové čety.

# D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

## 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- Pokud nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze - vlečce.
- Při takové poruše zabezpečovacího zařízení dráhy - vlečky, následkem které nepůjdou přestavit výhybky čís. 3a/b, 1, 2, 3 a výkolejka čís. Vk. 1.
- Není-li místo odevzdávky vozů na dráze - vlečce přístupné např. z důvodu zavření vrat na dráze – vlečce, neosvětlení dráhy - vlečky, přeplnění dráhy - vlečky apod.
- Nejsou-li splněny podmínky pro obsluhu dráhy - vlečky stanovené bodem ve třetím odstavci bodu čís.4, části B tohoto PPR. a není-li možné jejich splnění v odpovídající době zajistit.

## 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, pracovní zařazení zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy-vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

- Vedoucí posunové čety ohlásí neprodleně zjištěné závady na dopravní cestě (železniční svršek a spodek) a dále zjištěná místa na dráze - vlečce ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky přímo výpravčímu ŽST Středokluky. Výpravčí ŽST Středokluky ohlásí závadu, které vznikla na výhybce čís. 3a/b a výkolejce čís. Vk1. příslušné pohotovosti SDC a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost. Vedoucí zaměstnanec stanice vyrozumí o zjištěných závadách určeného zaměstnance vlastníka dráhy – vlečky.
3. Výpravčí ŽST Středokluky ohlásí závadu na výhybkách čís. 1, 2 a 3, na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD



vedoucímu zaměstnanci dráhy – vlečky na ☎ 602664671 (ten ihned informuje zaměstnance odborné firmy provádějící technický dohled na dopravní cestu) a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D 17.
2. Povinnost neprodleně ohlásit vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu mají všichni zaměstnanci ČD a zaměstnanci vlečkaře výpravčímu ŽST. Středokluky, který zajistí ohlášení události vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D17.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře směnový mistr. Technickou prohlídku prázdných vozů před odsunem z dráhy - vlečky provádí vozmistr DKV Louny PJ Kladno.  
V případě nepřítomnosti směnového mistra u této prohlídky, provede vedoucí posunové čety technickou a přepravní prohlídku bez jeho účasti. Vlečkař výsledek takto provedené technické a přepravní prohlídky, tj. zjištění zaměstnanců ČD, uzná za závazné.
- Vzhledem k tomu, že kontrolu plomby na horním víku cisternových vozů na dráze – vlečce „ČSL – Středokluky“ provádí vždy pouze zaměstnanec vlečkaře, uzná ČD při takto provedené přepravní prohlídce i pozdější zjištěné závady vlečkařem na tomto místě za závazné.

### 2. Předávka vozů.

- Předávku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře směnový mistr, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře, a to fyzicky a písemně odevzdávkovými a návratovými listy.
- V případě nepřítomnosti směnového mistra u **odevzdávky vozů na dráhu - vlečku**, předá vedoucí posunové čety vozy bez jeho účasti. Vlečkař takto provedenou **odevzdávku** vozů, tj. včetně zjištění zaměstnanců ČD, uzná za závazné. Na odevzdávkový list v tomto případě vedoucí posunové čety doplní zápis: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
- Odevzdávkový list vyhotoví a před odjezdem na dráhu - vlečku předá vedoucímu posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčí ŽST Středokluky. Po příjezdu z dráhy - vlečky do ŽST Středokluky, předá vedoucí posunové

čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčímu ŽST Středokluky, **originál** odevzdávkového a **návratového** listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy - vlečky.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

- Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z dráhy - vlečky, ani přistavit na dráhu - vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování některých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládacím místům, je nutno v odevzdávkových listech - kromě záznamu o nedostatcích a závadách - dát poučení, za jakých podmínek se vůz může na dráhu - vlečku přistavit.
- Vozy, u nichž byly při prohlídce před odevzdáním vlečkaři zjištěny závady, polepí výpravčí ŽST Středokluky určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu. Pokud se taková závada zjistí až při odevzdávce vozu na dráze - vlečce, zapíše vedoucí posunové čety tuto závadu do odevzdávkového listu jako doklad o tom, že závada nevznikla na dráze - vlečce.
- Pokud bude závada zjištěna při přejímce vozu z dráhy - vlečky, zapíše ji vedoucí posunové čety do návratového listu a nechá zástupcem vlečkaře podepsat. V případě přejímky vozu bez účasti zástupce vlečkaře, podepíše záznam v návratovém listu další zaměstnanec ČD jako svědek (např. může i strojvedoucí). Záznam pak v případě potřeby slouží jako podklad pro sepsání zprávy o poškození.
- Pokud budou na vozech při přejímce zjištěny úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, že horní víka cisternových vozů jsou otevřena, chybí nálepky k označení nebezpečného zboží dle ustanovení RID atd., vedoucí obsluhy vlaku tyto vozy z dráhy - vlečky nepřevezme do odstranění závad. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy dráhy - vlečky, škrtně vedoucí posunové čety tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na dráze - vlečce.
- Nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí ŽST Středokluky, tuto skutečnost ohlásí vedoucímu zaměstnanci ŽST k dalšímu projednání (v mimopracovní dobu zaměstnanci vykonávajícímu nevhodnou pohotovost).

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

- Průvodní listiny k došlým zásilkám si převezme vedoucí obsluhy vlaku v nákladní pokladně žst Středokluky. Tyto pak předá při obsluze dráhy – vlečky směnovému mistrovi. Po návratu z dráhy – vlečky předá vedoucí obsluhy vlaku potvrzené odběrné listy NL nákladní pokladní, popř. v době její nepřítomnosti výpravčímu ŽST Středokluky.
- Pokud se budou na dráze - vlečce nakládat vozové zásilky, musí vlečkař dodat nákladní listy na podávané zásilky do nákladní pokladny ŽST Středokluky nejpozději 60 minut před obsluhou dráhy - vlečky, kterou budou naložené vozy ČD převzaty. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí ŽST Středokluky, mimo nálepek dle RID při přepravě **nebezpečných věcí**.

### 6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

**Doby obsluh dráhy - vlečky, pravidla vzájemného styku:**

- Pro obsluhu dráhy - vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví přednosta stanice po **dohodě** s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před její platností.
- Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ŽST a vlečkařem.
- Pokud ŽST nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Pokud vlečkař nesplní při pravidelné obsluze dráhy - vlečky podmínky části C, třetího odstavce bodu čís. 1 tohoto PPŘ, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy dráhy - vlečky účtován poplatek dle tarifu.
- Za ŽST projednává výše uvedené a další přepravní záležitosti nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí. Nákladní pokladní sdělí výpravčímu bez prodlení skutečnosti dohodnuté s vlečkařem, popř. s ním tyto záležitosti včas konzultuje.
- Vlečkaře zastupuje v těchto jednáních určený zaměstnanec vlečkaře. Vlečkař předá přednostovi ŽST seznam zaměstnanců oprávněných jednat v těchto přepravních záležitostech a to včetně kompetence k odmítnutí obsluhy dráhy - vlečky z důvodů na straně vlečkaře. Seznam je uveden jako příloha čís. 3, Vnitřního předpisu dráhy – vlečky.

**Zásilky pod celní dohledem:**

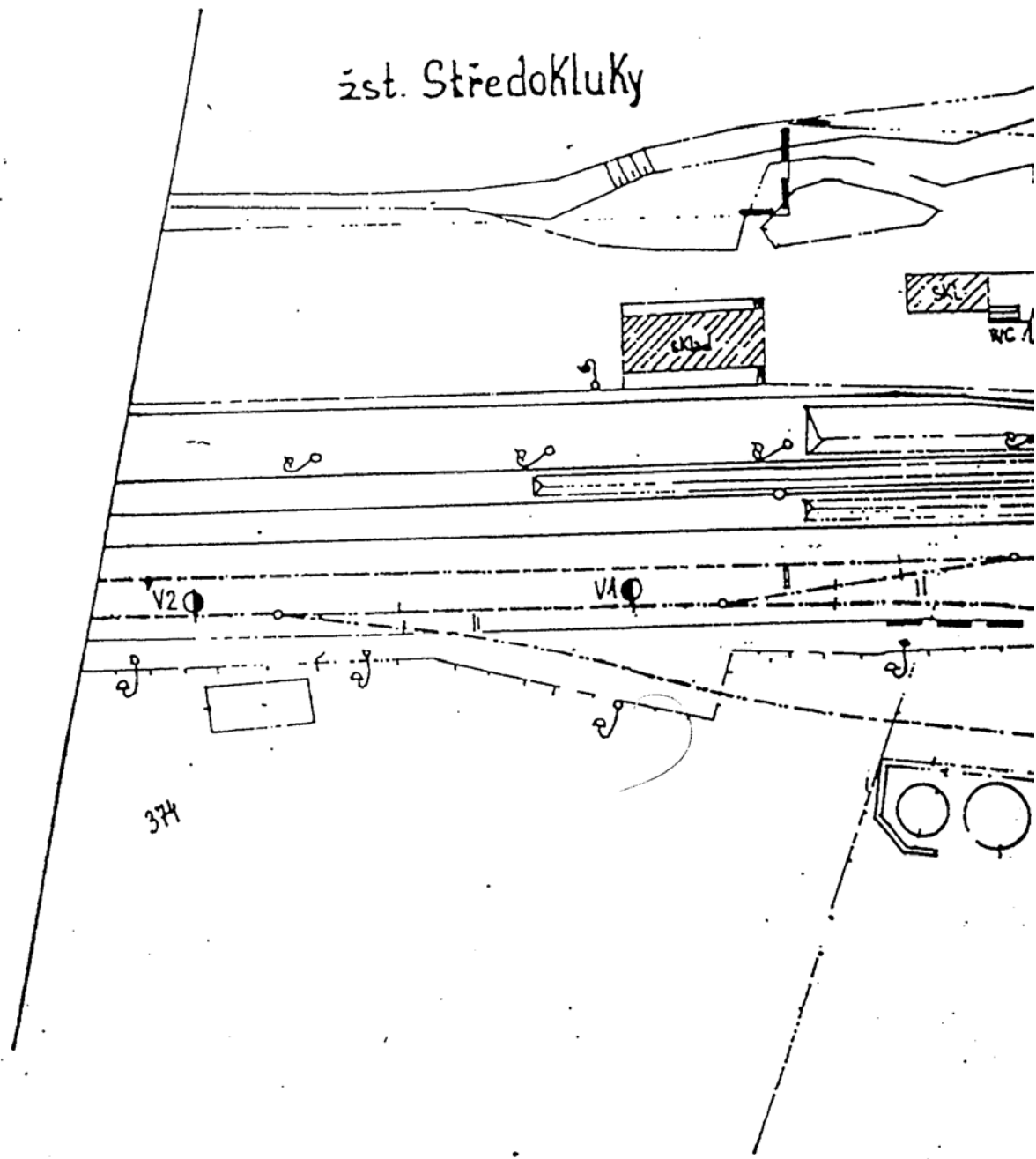
- **Dráha - vlečka není dle rozhodnutí Celního úřadu Kladno vyhlášena za celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí nelze na dráhu - vlečku přistavovat vozy se zásilkami pod celním dohledem. Tyto zásilky budou, do doby propuštění celním úřadem z režimu tranzitu do režimu volného oběhu, odstaveny v celním prostoru žst Středokluky, pokud nebude jiným opatřením stanoveno jinak.**
- **Pokud bude dráha - vlečka vyhlášena celním úřadem za celní prostor, po př. bude-li to jiným opatřením celního úřadu schváleno, lze na ni vozy se zásilkami pod celním dohledem přistavit. Vlečkař se v tomto případě zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno, ani nebudou porušeny celní, po př. jiné uznané uzávěry (§ 90 Celního zákona č. 481/2002 Sb.) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený.**
- **Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) sdělí vlečkaři v případě projednání zásilky celní deklarací ČD telefonicky prostřednictvím nákladní pokladní, popř. výpravčího žst Středokluky.**
- **V případě projednání jinou celní deklarací než ČD sdělí a doloží vlečkař udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) příslušným celním úřadem nákladní pokladní, po př. výpravčímu žst Středokluky.**

**Řazení vozů:**

- Vozy na dráhu - vlečku předává žst vlečkaři neřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené, za posunové práce při řazení vozu bude v tomto případě vybrán poplatek podle tarifu. Dobu posunu uvede vedoucí posunové čety v odevzdávkovém listu.

M 1:1000

žst. Středokluky



272/1

KU STREDOKLUKY

272/2

272/1

316/1

118/2

632/1

632/2

U nádraží

272/3

570/1

Zásilek ul. 272/3y ČSL  
Kým 27,183 = Km0, 060

VK2

3b

3a

U1

5a

272/1

Uhelné sklady

153

274/2

163

274/6

272/4

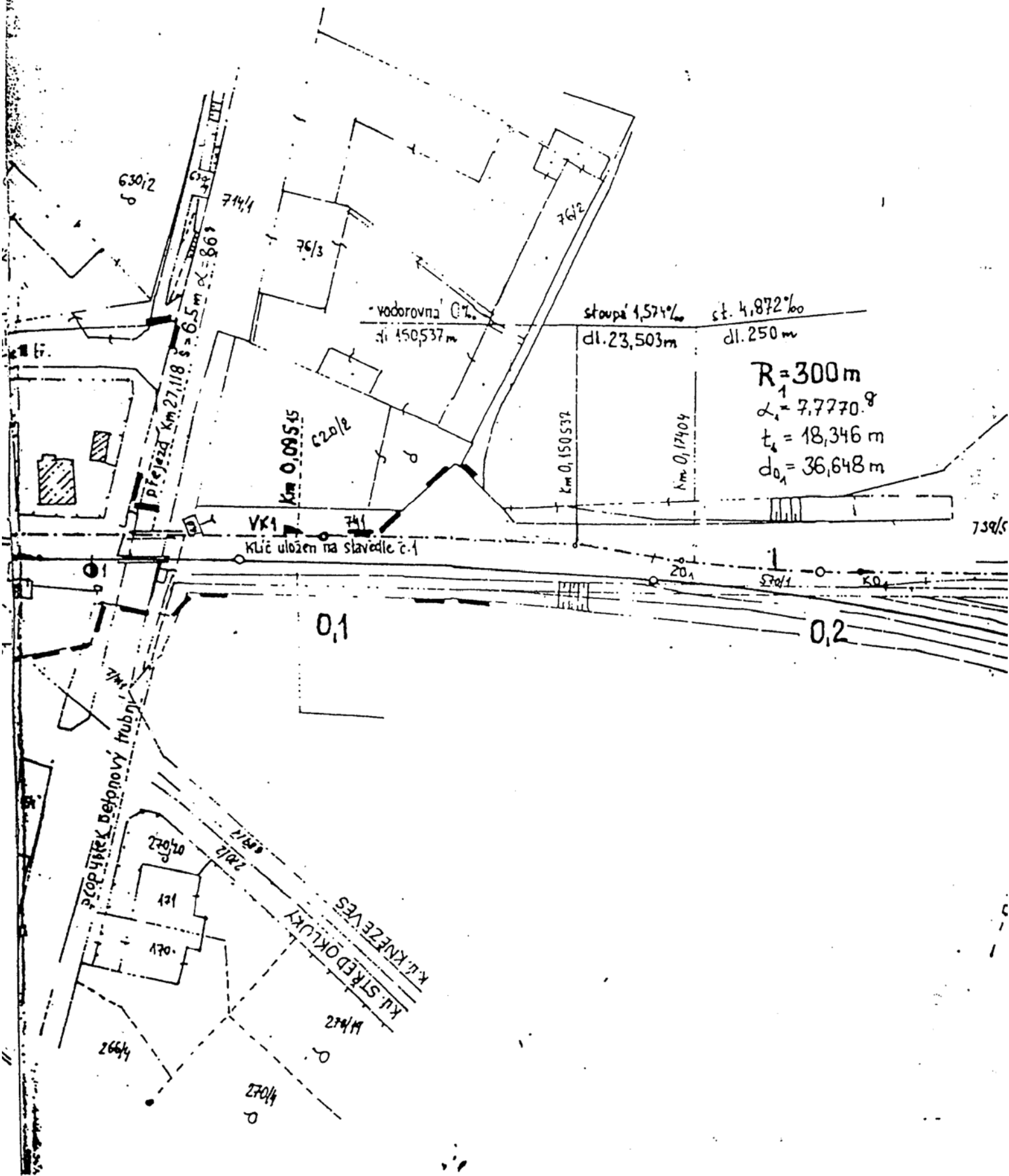
273/5

Víceřka Uhelné sklady

162

PSVS Středokluky

273/1

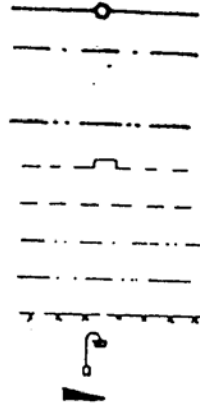


# LEGENDA

KOLEJE ČSD  
KOLEJE SMLUVNÍ VLEČKY ČS.

KOLEJE VLEČKY DOPR. STAVBY OLOMOUC  
PLYNOVOD

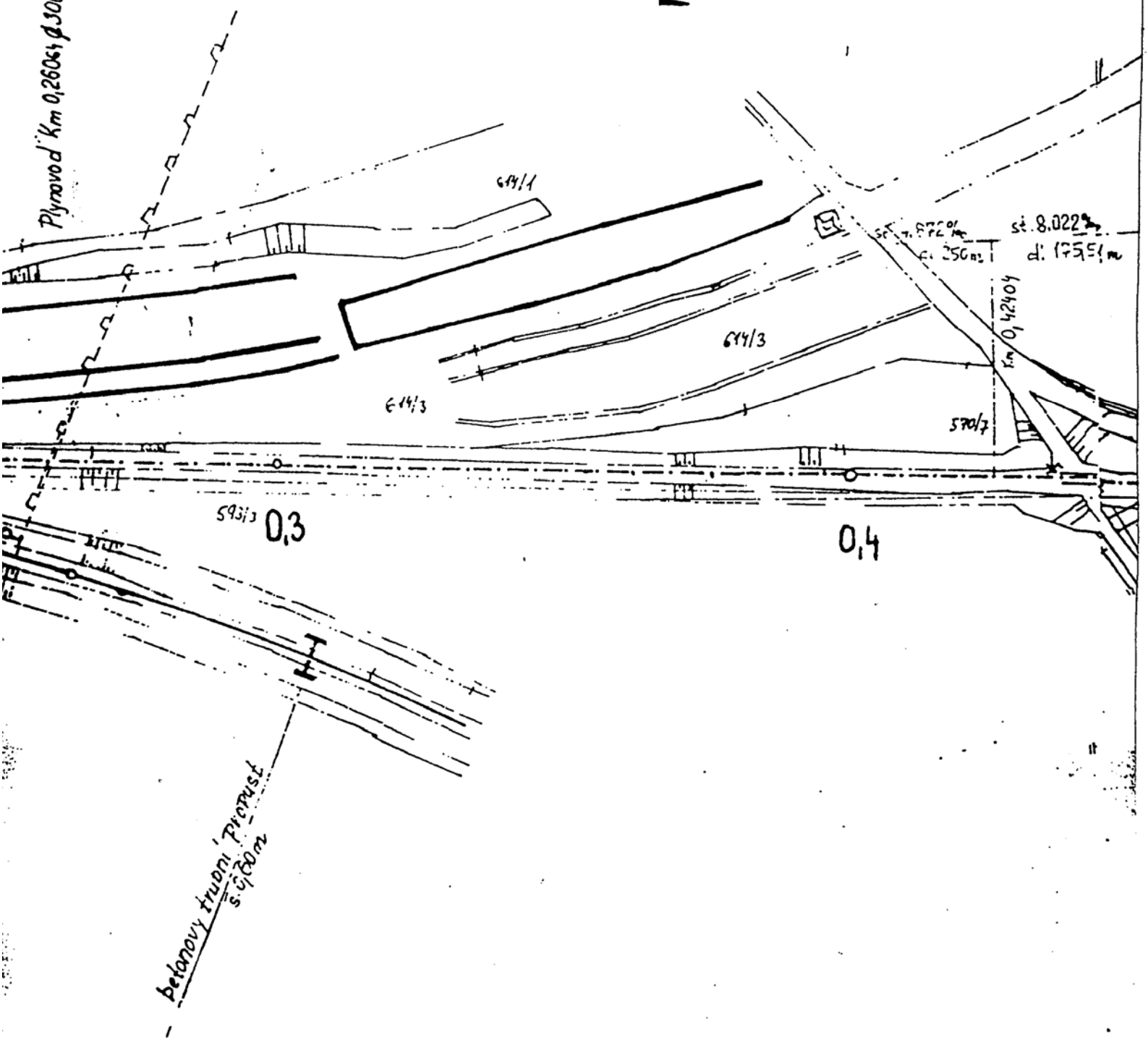
TELEFON  
NAFTOVOD  
TELEFON A EL. KABEL  
PLOT  
OSVĚTLOVACÍ ST. ŽÁR  
VÝKOLEJKA



# PŘEHLED

VÝHYBKÁ	ST.
3a/b	0,0
1A	0,5
1.	0,5
2.	0,5
3.	0,5

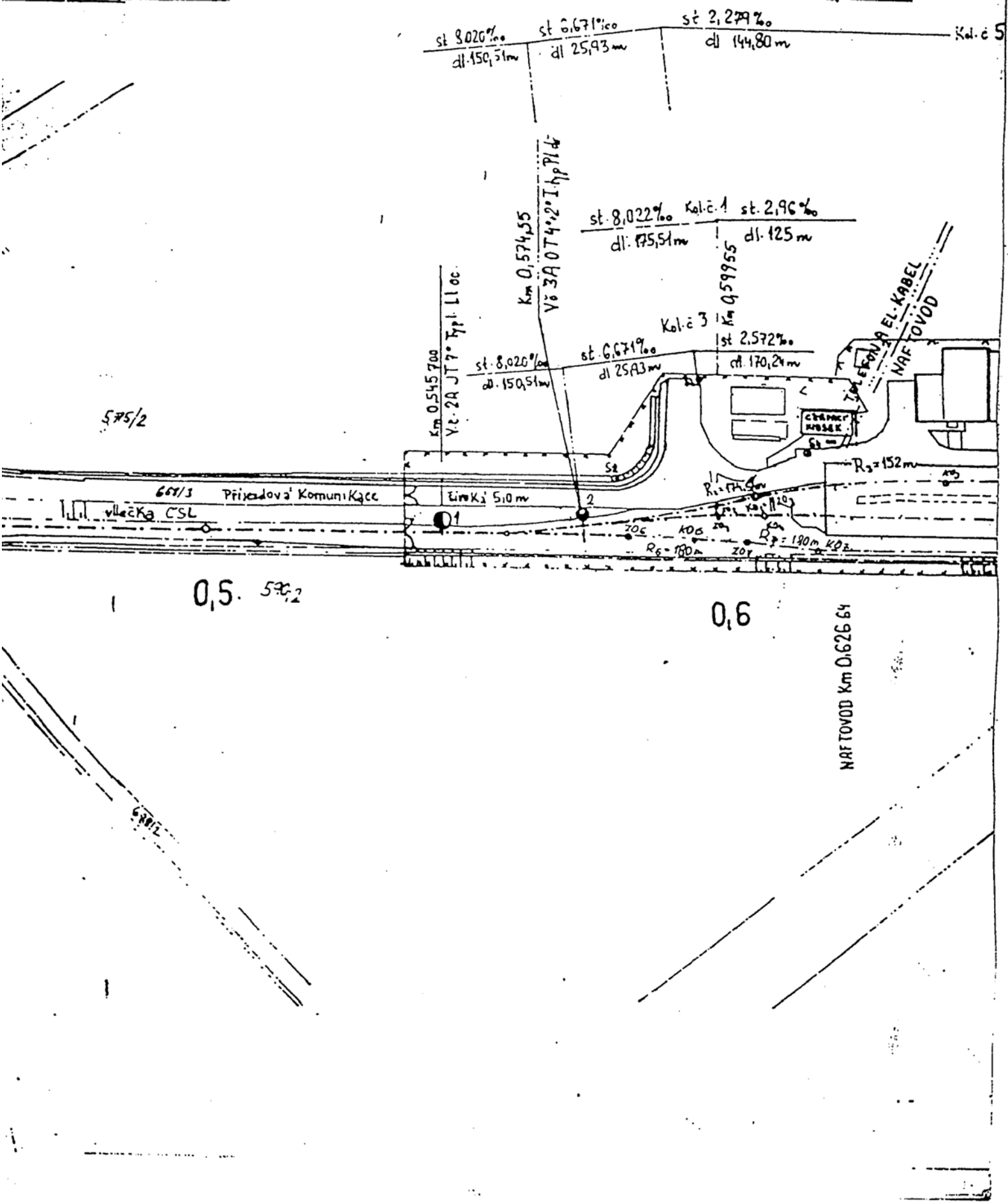
Plynovod km 0,260 s  $\phi$  300 mm s chráničkou  $\phi$  500 mm



NÍ	DRUH VÝH.	UDRŽUJE
	CAG°PI	ČSD
	ZRUŠENO	
	JT7°PI	vlečkar ČSL
	OT4°2°PI	
	JT7°PI	

KOLEJĚ	STAVEBNÁ DELKA	UŽITEČNÁ DELKA	NA POZEMKU ČSD	SOUSTAVA SVRŠKU	UŽITEČNÁ DELKA ODEVD. K.
1	701,93m	627,58m	807m	A, T	163m
3	170,24m	162,00m	253m	T	143m
5	144,80m	134,00m	172m	T	134m
<b>celkem</b>	<b>1016,97m</b>	<b>924,58m</b>	<b>1232m</b>	<b>A+T</b>	<b>440m</b>

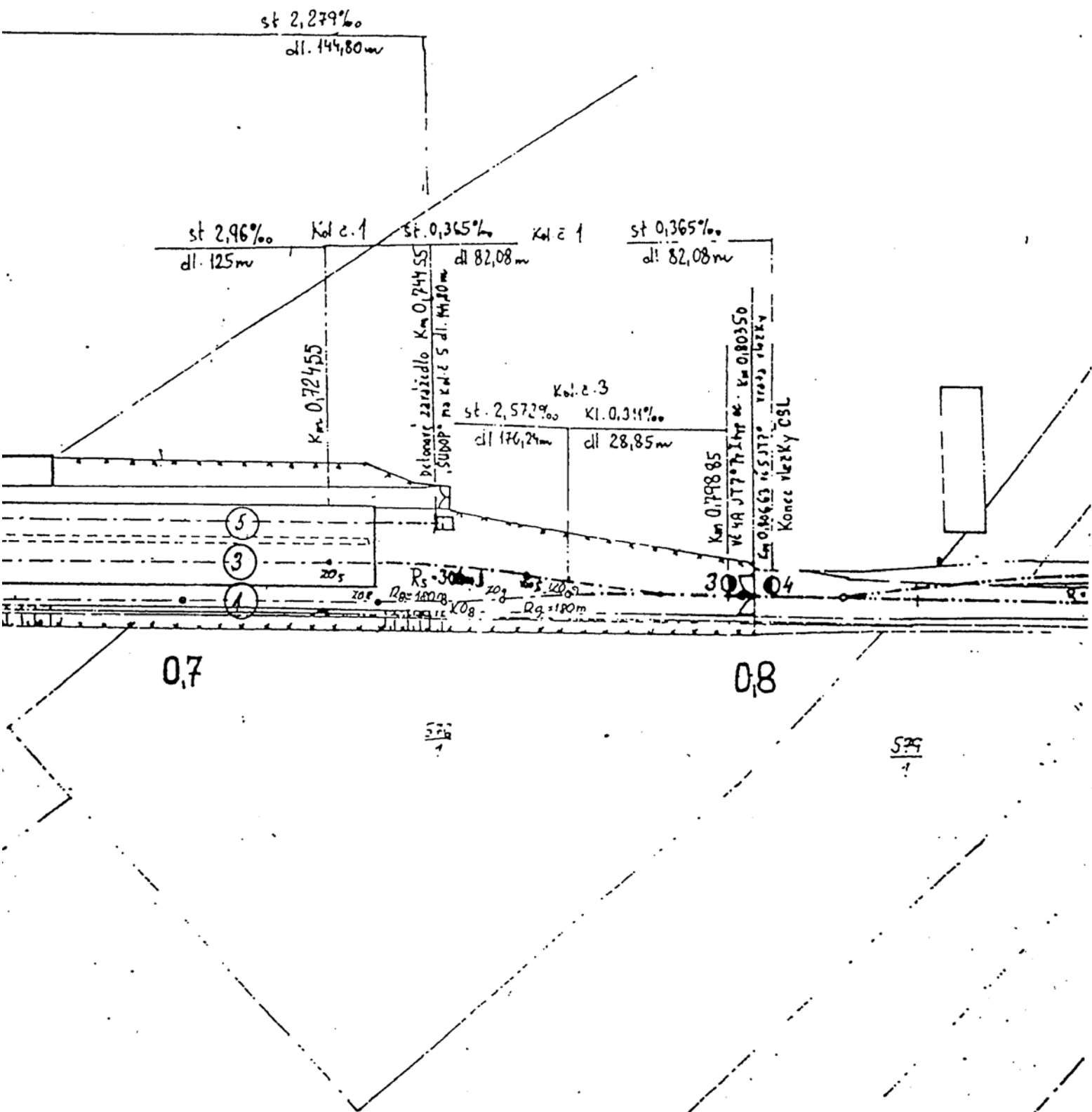
$R_1 = 300$   
 $L_1 = 2777$   
 $t_1 = 18,34$   
 $d_{01} = 36,64$

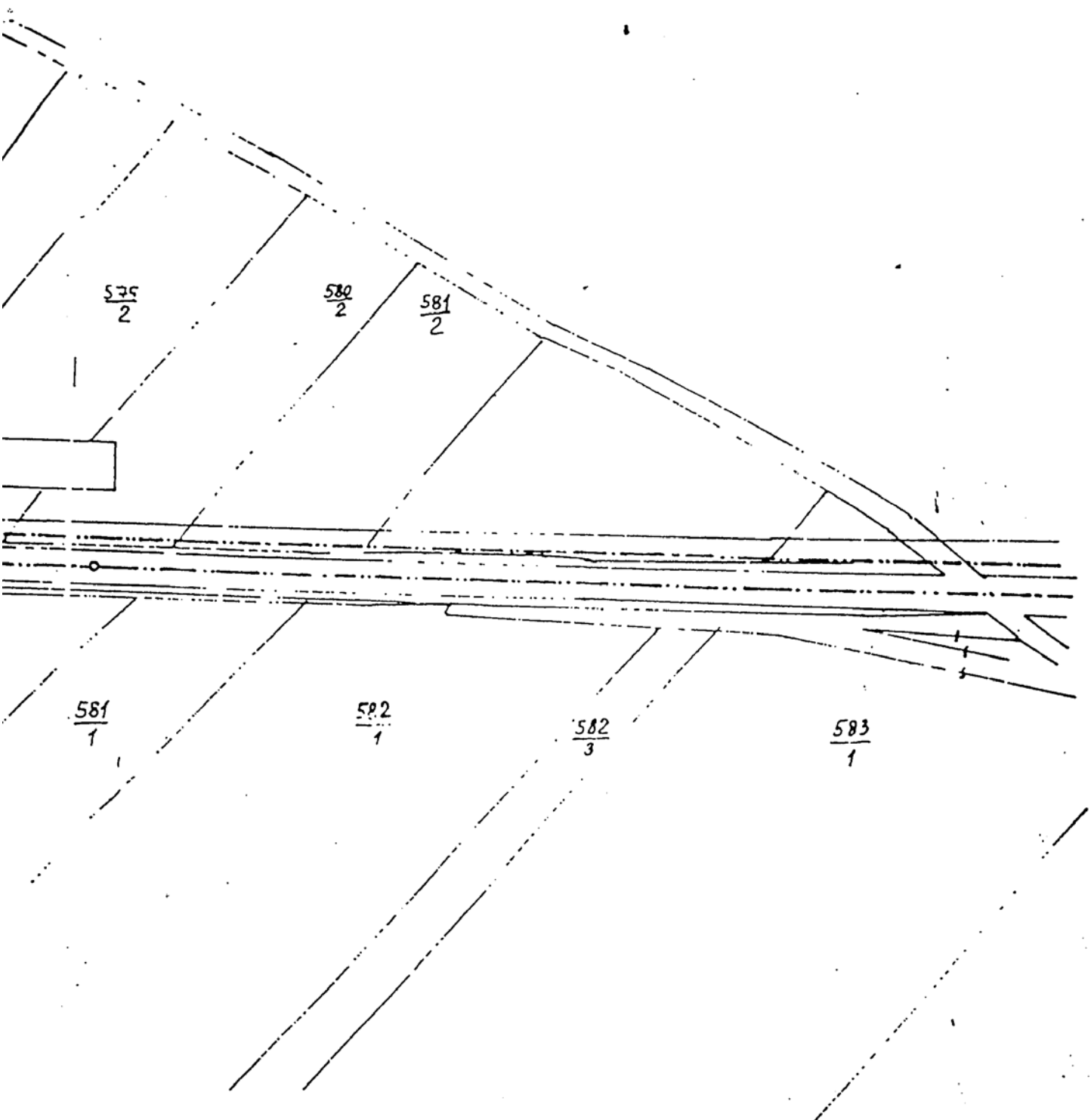
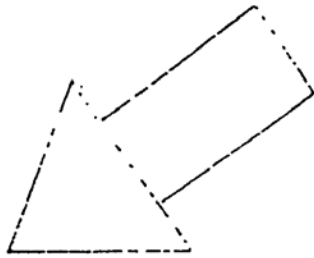




# SEZNAM OBLOUKŮ

$r_1 = 174,5m$	$R_3 = 152m$	$R_4 = 257m$	$R_5 = 300m$	$R_6 = 180m$	$R_7 = 180m$	$R_8 = 180m$	$R_9 = 180m$
$\alpha_1 = 2,652278^\circ$	$\alpha_2 = 15,706079^\circ$	$\alpha_3 = 2,313629^\circ$	$\alpha_4 = 7,7777^\circ$	$\alpha_5 = 4,8281^\circ$	$\alpha_6 = 4,9777^\circ$	$\alpha_7 = 4,1603^\circ$	$\alpha_8 = 4,2890^\circ$
$t_1 = 3,635m$	$t_2 = 18,845m$	$t_3 = 4,670m$	$t_4 = 18,348m$	$t_5 = 6,825m$	$t_6 = 7,039m$	$t_7 = 5,881m$	$t_8 = 6,063m$
$d_1 = 7,270m$	$d_2 = 37,500m$	$d_3 = 9,340m$	$d_4 = 36,651m$	$d_5 = 13,651m$	$d_6 = 14,074m$	$d_7 = 11,763m$	$d_8 = 12,127m$





prostor ČSČ stavba dle 3.11.99  
aktiva č. 2402 ČSČ/USM/DGR  
1/11.11.99