



**České dráhy Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**

Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „ČZ Strakonice“

Odbočující ve stanici Strakonice

České dráhy a.s.


Přípojový provozní řád
OPŘ Pízeň č.j. 67/2004-11/1

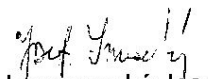
pro dráhu-vlečku **ČZ Strakonice**
odbočující ve stanici Strakonice

Účinnost od 15.8.2004



Ladislav Kašpar

vrchní přednosta uzlové ŽST


Jiří Stejskal
dopravní kontrolor


Imramovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne 10.7.2004


ředitel OPŘ

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 4/2005-11/12 poř.č.27	01.12.2005	Oddíl A - čl.1- 4 Oddíl E - čl.1-6 Oddíl F - čl.1-4			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST , zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	Úplná znalost
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Úplná znalost
Provozovatel vlečky	Úplná znalost
Externí dopravci	Úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1.Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ČZ Strakonice obchodní firmě "Dopravní a inženýrské služby s.r.o. ", se sídlem České Budějovice, Papírenská 41, PSČ 370 52, Evidenční číslo ÚP /2004/3693

2.Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy obchodní firmě "Dopravní a inženýrské služby s.r.o. ", se sídlem České Budějovice, Papírenská 41, PSČ 370 52, Evidenční číslo L /2004/1358

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3.Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD RCP Plzeň a obchodní firmou "Dopravní a inženýrské služby s.r.o. ", se sídlem České Budějovice, Papírenská 41, PSČ 370 52, č.j.4/2005-O 11/13 RCP

4.Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „ČZ Strakonice“ mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s.se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1 a ČZ, a.s. se sídlem Praha 5, Sluneční náměstí
č.p.2540/5.- číslo smlouvy: 57082117002

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Strakonice

Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy celostátní České Budějovice – Plzeň hl.n. v ŽST. Strakonice koncovým stykem výhybky č.39 v km 272,785.

Vlečka ZZN -Silo Radošovice je zaústěna do vlečky ČZ Strakonice výhybkou Z 1 v km 0,465 vlečky ČZ Strakonice

PPŘ vlečky ČZ Strakonice popisuje jen spojovací kolej z ŽST Strakonice a odevzdávkové kolejiště, které je společné pro vlečku ČZ Strakonice a ZZN-Silo Radošovice. Každá vlečka má své vlastní kolejiště, které není pojížďeno náležitostmi ČD.

Určení kilometrických poloh jednotlivých kolejí :

- Spojovací kolej ČZ Strakonice začíná od km 0,000 tj.koncový styk výhybky číslo 39 v km 272,875 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. a končí výhybkou Z1 v km 0,465 a je majetkem ČZ Strakonice
- Kolej číslo 1 ZZN –Silo Radošovice (km polohy doplněny v textu indexem z) začíná výhybkou Z1 v km 0,000z tj. km 0,465 vlečky ČZ Strakonice a a končí výhybkou Z 3 v km 0,809z a je majetkem ZZN –Silo Radošovice.
- Kolej číslo 2 (km polohy doplněny v textu indexem z) začíná v km 0,382z- výhybkou číslo Z 2 a končí výhybkou Z 3 v km 0,809z.Kolej je majetkem ZZN –Silo Radošovice.

2. Účtující stanice : Strakonice
Tarifní stanice : Strakonice

3. Místem odevzdávky a převímky jsou koleje:
č.1 od km 0,425z (námezník výhybky č.Z2) do km 0,752z (přejezd)-
kolej vlečky ZZN-Silo Radošovice
č.2 od km 0,467z (výkolejka ZV2) do km 0,752z (přejezd)- kolej
vlečky ZZN-Silo Radošovice

4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.

● zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn :

přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatně informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku.

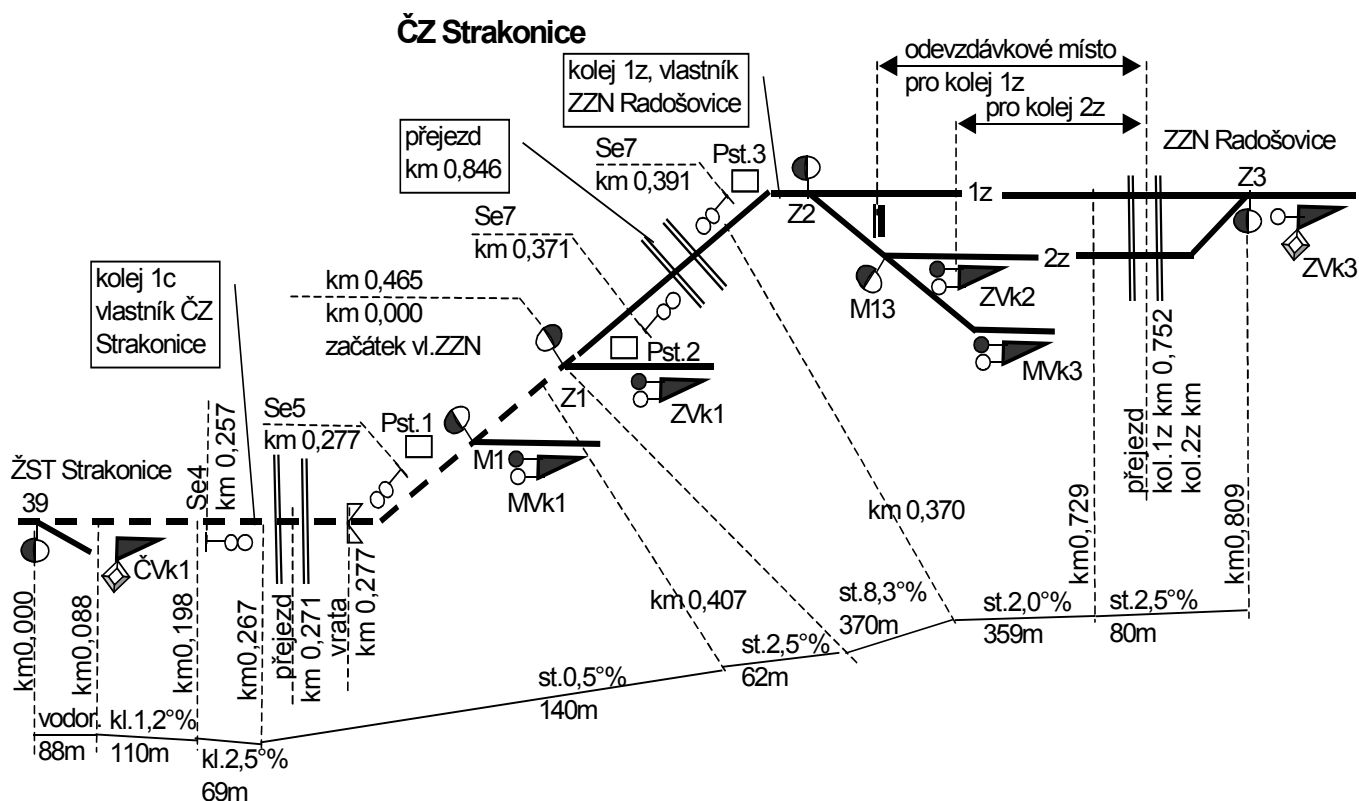
● odsun vozů z dráhy-vlečky:

informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě, popř. výpravčímu ŽST. telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.

Pravidelné i mimořádné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky sjednávají- viz bod C PPŘ .

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Přípojového provozního řádu, Vnitřního předpisu pro provozování vlečky a dále podle níže uvedených podmínek.

6.Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Strakonice koncovým stykem výhybky č.39 v km 272,785 na trati České Budějovice – Plzeň
- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích:
 - spojovací kolej vlečky ČZ Strakonice od km 0,000 do km 0,465 (výhybka Z1)
 - kolej číslo 1 vlečky ZZN-Silo Radošovice od km 0,000z (výhybka Z1) do km 0,780 z
 - kolej číslo 2 vlečky ZZN- Silo Radošovice od km 0,382z do km 0,780z
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je :
 - po spojovací koleji ČZ Strakonice -30 km/h
 - na koleji 1 a 2 ZZN-Silo Radošovice je 10 km/hod
- nejmenší poloměr oblouku pojížděný náležitosti ČD je 180 m
- rozhodný sklon na spojovací koleji ČZ Strakonice je 2,5 ‰ a na vlečce ZZN –Silo Radošovice je 8,3 ‰ (na koleji 1 km 0,000z do km 0,370z)
- přechodnost hnacích vozidel :do skupiny přechodnosti B 1
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- přejezdy na vlečce;

spojovací kolej vlečky ČZ Strakonice

- v km 0,271 - opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor, obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky). PZS je v závislosti na seřadovacích návěstidlech Se4 a Se5 PZS je obsluhováno z pomocného stavědla PSt.1

kolej č.1 ZZN-Silo Radošovice

- v km 0,381z - opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor, obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky). PZS je v závislosti na seřadovacích návěstidlech Se6 a Se7 .PZS je obsluhováno z pomocného stavědla PSt.2 a 3.
- v km 0,752z- opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky)

kolej č.2 ZZN-Silo Radošovice

- v km 0,752z- opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky)
- osvětlení spojovací koleje ČZ Strakonice a předávkového místa je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - spojovací kolej ČZ Strakonice v km 0,277 (sloupy vrat),

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
Spojovací kolej ČZ Strakonice	465	výhybka č.39 – výhybka č.Z1	spojovací kolej ČZ
1	382	výhybka Z 1-výhybka Z 2	spojovací kolej ZZN-Silo Radošovice
1	434	výhybka č.Z2 – výhybka č.Z3	Předávací kolej ČZ Strakonice a ZZN- Silo Radošovice
2	434	výhybka č.Z2 – výhybka č.Z3	Předávací kolej ČZ Strakonice a ZZN- Silo Radošovice

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvět lování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
M 1	ručně	na místě °)	Jednoduchý výměnový zámek, typ- 46, tvar▲	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
M 13	ručně	na místě °)	Jednoduchý výměnový zámek, typ- 15, tvar ▲	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
Z 1	ručně	na místě °)	Jednoduchý výměnový zámek, typ- 45, tvar■	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
Z 2	ručně	na místě °)	Jednoduché výměnové zámky, na kol.1:typ-8,tvar■ na kol.2:typ-35, tvar▲	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
Z 3	ručně	na místě °)	bez zabezpečení	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
ČVc 1	ústředně	St.2 ŽST Strakonice	Mechanický přestavník	ne	elektricky	signalista /SDC
MVc 1	ručně	na místě °)	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.M1 Typ-52,tvar●	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
MVc 3	ručně	na místě °)	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.M13 Typ-9,tvar●	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
ZVc 1	ručně	na místě °)	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.Z1 Typ-44,tvar●	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
ZVc 2	ručně	na místě °)	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č.Z2 uzamčené do přímého směru Typ-37,tvar▲	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})
ZVc3	ručně	na místě °)	Výměnový zámek Typ-43,tvar●	ne	ne	provozovatel vlečky ^{°°})

°) dozorce výhybek vlečky

Náhradní klíče od výměnových zámků výhybek a výkolejek jsou uloženy u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).

°°) smluvně zajišťuje SDC

Seřadovací návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřadovací Se 4 světelné	0,257	Pst.1	Ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,271
seřadovací Se 5 světelné	0,277	Pst.1	Ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,271
seřadovací Se 6 světelné	0,371z (0,836 ČZ)	Pst.2	Ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,381z
seřadovací Se 7 světelné	0,391z (0,856 ČZ)	Pst.3	Ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,381z

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Na telefonním zapojovací výpravčího vnitřní i vnější služby ŽST Strakonice je vlečkový okruh pro spojení s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky -pro zajištění obsluhy vlečky ZZN -Silo Radošovice a ČZ Strakonice.

Dále se pro spojení používá síť veřejných operátorů:

- ŽST Strakonice výpravčí tel : 387 853 495
- Provozovatel vlečky tel.: 602 457 131
- ČZ vrátnice tel : 383 341 111
- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 387 853 478

9. Zabezpečovací zařízení:

- V ŽST.Strakonice je staniční zabezpečovací zařízení 2.kategorie – elektromechanické.

Vlečka ČZ Strakonice a ZZN-Silo Radošovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1.kategorie. Výhybky a výkolejky (M1, Z1, MVk1, ZVk1) na spojovací koleji ČZ Strakonice a na kolejišti ZZN-Silo Radošovice (M13, Z2, MVk3, ZVk2, ZVk3) jsou vázány v ústředním zámku A a B na vlečce. Výsledné klíče z ústředních zámků A a B jsou vázány na elektromechanickém staničním zařízení ŽST.Strakonice pomocí elektromagnetického zámku. Výhybky a výkolejky (M1, M13, Z2, Z3, MVk1, MVk3,ZVk1, ZVk2, ZVk3) přestavuje a obsluhu provádí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).Výkolejka CVk 1 na vlečce ČZ Strakonice je vybavena mechanickým přestavníkem a je ústředně přestavovaná signalistou St.2, v základní poloze je nakolejena na spojovací koleji ČZ Strakonice a je závislá na elektromechanickém zabezpečovacím zařízení.

Obsluha zabezpečovacího zařízení při obsluze vlečky

A.jízda na předávacího kolejiště ZZN –Silo Radošovice přes spojovací kolej ČZ Strakonice :

Všechny klíče od výměnových zámků (kontrolních a jednoduchých) výhybek a výkolejek na spojovací koleji ČZ Strakonice a ZZN-Silo Radošovice musí být drženy v příslušném ústředním zámku při jízdě na kolej 1 ZZN- Silo Radošovice v zámku A, při jízdě na kolej 2 ZZN- Silo Radošovice v zámku B. Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečkaře) vyjme výsledný klíč A nebo B z ústředního zámku. Výsledný klíč A nebo B zasune do elektromagnetického zámku (EMZ) a otočí. V dopravní kanceláři ŽST.Strakonice se na řídicím přístroji na elektromagnetickém zámku rozsvítí bílé světlo. Následně výpravčí uvolní souhlasové hradlo „Do St.2 obsl.vleč ČZM“. U signalisty St.2 dojde k uvolnění výměnového souhlasového hradla „Souhlas k obsluze vleč ČZM“.Následně signalista St.2 sklopí výkolejku CVk1 a postaví posunovou cestu na vlečku ČZ Strakonice (spojovací kolej) . Po zjištění pohledem , že celý posunový díl minul výkolejku CVk1, tak ji přestaví do polohy na kolej a uzavře souhlasové hradlo „Souhlas k obsluze vleč ČZM“. Výpravčí vrátí kolejový závěrník ČZ do základní polohy.

Jakmile výpravčí obdrží od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky) telefonickou zprávu, že posunující díl je na předávacím kolejišti ZZN-Silo Radošovice, stiskne tlačítko na elektromagnetickém zámku na řídicím přístroji a drží je, dokud nezhasne bílé světlo. Na EMZ na stanovišti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky) se rozsvítí bílé světlo – udělení souhlasu k vyjmutí výsledného klíče (A nebo B). Po vyjmutí výsledného klíče zhasne světlo na EMZ a současně zhasne bílé světlo na kontrolní skříňce v dopravní kanceláři. Teprve nyní může výpravčí pustit tlačítko na EMZ v dopravní kanceláři. Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky) zasune výsledný klíč (A nebo B) do ústředního zámku a odemkne ho. Poté může vyjmout všechny klíče od výměnových zámků výkolejek a výhybek

Jízda z předávacího kolejiště ZZN –Silo Radošovice přes spojovací kolej ČZ Strakonice :

Všechny klíče od výměnových zámků (kontrolních a jednoduchých) výhybek a výkolejek na spojovací koleji ČZ Strakonice a ZZN-Silo Radošovice musí být drženy v příslušném ústředním zámku při jízdě z koleje 1 ZZN- Silo Radošovice v zámku A, při jízdě z koleje 2 ZZN- Silo Radošovice v zámku B. Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečkaře) vyjme výsledný klíč A nebo B z ústředního zámku. Výsledný klíč A nebo B zasune do elektromagnetického zámku (EMZ) a otočí. V dopravní kanceláři ŽST.Strakonice se na řídicím přístroji na elektromagnetickém zámku rozsvítí bílé světlo. Následně výpravčí uvolní souhlasové hradlo „Do St.2 obsl.vleč ČZM“. U signalisty St.2 dojde k uvolnění výměnového souhlasového hradla „Souhlas k obsluze vleč ČZM“.Následně signalista

St.2 sklopí výkolejku CVk1 a postaví posunovou cestu z vlečky ČZ Strakonice (spojovací kolej) . Po zjištění pohledem , že celý posunový díl minul výkolejku CVk1, tak ji přestaví do polohy na kolej a uzavře souhlasové hradlo „Souhlas k obsluze vleč ČZM“. Výpravčí vrátí kolejový závěrník ČZ do základní polohy.Výpravčí po zjištění, že posunový díl z vlečky je v ŽST Strakonice celý stiskne tlačítko na EMZ na řídicím přístroji a drží ho dokud bílé světlo nezhasne.

10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem ze ŽST. Strakonice.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Pravidelné i mimořádné obsluhy (jízdy) na vlečku ČZ Strakonice (ZZN Silo Radošovice) sjednává telefonicky výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky(dozorce výhybek vlečky).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky(dozorce výhybek vlečky)před udělením souhlasu obsluhou zabezpečovacího zařízení výpravčímu zajistí,že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, hnací vozidlo provozovatele bude umístěno mimo předávkové kolejiště, vrata vlečky v km 0,277 spojovací koleje ČZ Strakonice budou otevřena a vlečka bude osvětlena.

Svolení k posunu na vlečku udělí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky(dozorce výhybek vlečky), které obdrží z vlečky obsluhou zabezpečovacího zařízení.V případě poruchy zabezpečovacího zařízení musí být souhlas k obsluze vlečky ČZ Strakonice (ZZN-Silo Radošovice) udělen odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky(dozorcem výhybek vlečky) telefonicky. Tento souhlas se vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor:“*V 10,00 hod. posun na vlečku ČZ(ZZN Silo) dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).*”

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čtyř ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Po souhlasu k obsluze vlečky ČZ Strakonice (ZZN-Silo Radošovice) od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem

vlečky (dozorce výhybek vlečkaře) vydá výpravčí vedoucímu posunové čety ČD souhlas (svolení) k obsluze vlečky a zpraví signalistu St 2 o jízdě na vlečku ústně a obsluhou zabezpečovacího zařízení.

- Signalista St.- 2 po postavení příslušné posunové cesty udělí souhlas k posunu na vlečku ČZ Strakonice k Se 4.V obvodu vlečky ČZ Strakonice a ZZN –Silo Radošovice uděluje souhlas k posunu odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky)
- Při návratu z vlečky ČZ Strakonice si vedoucí posunové čety ČD vyžádá svolení k návratu do obvodu ŽST přímo od výpravčího nebo prostřednictvím signalisty St.2.Po postavení příslušné posunové cesty dává souhlas k posunu od ČVk 1 do obvodu ŽST signalista St.2
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- na vlečce je zakázán posun trhnutím,odrážením a spouštěním.
- Obsluhu výhybek a výkolejek (M1,Z1,MVk1,ZVk1) na spojovací koleji ČZ Strakonice a na kolejišti ZZN-Silo Radošovice (Z2, M13, MVk 3, ZVk2) provádí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečkaře).

- přejezdy na vlečce;

spojovací kolej vlečky ČZ Strakonice

- v km **0,271** - opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor,obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).PZS je v závislosti na seřadovacích návěstidlech Se4 a Se5 PZS je obsluhováno z pomocného stavědla PSt.1

kolej č.1 ZZN-Silo Radošovice

- v km **0,381z** - opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor,obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).PZS je v závislosti na seřadovacích návěstidlech Se6 a Se7 .PZS je obsluhováno z pomocného stavědla PSt.2 a 3.
- v km **0,752z**- opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky)

kolej č.2 ZZN-Silo Radošovice

- v km **0,752z**- opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (dozorce výhybek vlečky).

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
 - Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry:
 - kolej č. 1 ZZN-Silo Radošovice - 2,00 ‰
 - kolej č. 2 ZZN Silo Radošovice - 2,00 ‰
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
 - Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídící posun;
 - V ostatních případech provede odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
 - Zarážky a podložky se ukládají v místě odevzdávky vozů.
8. Před jízdou posunu na a z vlečky ČZ Strakonice zajistí vedoucí posunové čety ČD provedení zkoušky průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
 - Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Strakonice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být bez odkladu oznámen: výpravčímu ŽST Strakonice č.tel.: 972 543 495
3. Ohlašovacím pracovištěm ve smyslu paragrafu 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je pro vlečku umístěno ve Velíně sila, kde je ohlašovací rozvrh. Výpravčí ohlásí každou mimořádnou událost neprodleně druhému provozovateli
4. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů ve smyslu uvedené vyhlášky č. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat informace potřebné k objasnění vzniku mimořádné události.
5. Pokud došlo k mimořádné události v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, (za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD), šetření se zúčastní zástupce uzlové železniční stanice Strakonice, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v

trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

6. Staneli-se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD, nebo kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na ohlašovací pracoviště a to bez odkladu výpravčímu ŽST Strakonice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce, na jehož dráze událost nastala.

2.ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

3.Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

4.Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1.Technickou a přepravní prohlídku provádí :

- za ČD posunová četa.
- ze strany provozovatele vlečky odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

2. Předávku vozů provádí :

- Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy – každý, kdo se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře
- Při předávce vozů bez přítomnosti vlečkaře do odevzdávkového listu zapíše posunová četa „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Zjištěné závady na voze ohlásí vedoucí posunové čety ČD výpravčímu při provádění předávky vozu na dráze - vlečce a každá zjištěná závada na voze při odevzdávce (přejímce) je dokumentována v odevzdávkovém a návratovém listě .

4. Předávání průvodních listin je řešeno "Dohodou o předávce průvodních listin" uzavřenou mezi ČD a.s. ŽST Strakonice a provozovatelem vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec ČD – skladník přepravy ŽST Strakonice

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice3 x
Provozovatel vl.ČZ Strakonice, a.s.1 x
UŽST Strakonice8x

Celkem19 x