

ČESKÉ DRÁHY

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. \_\_\_\_\_ RCP Pardubice

pro vlečku: "Černousy"

odbočující z nákladiště - zastávky Černousy

Účinnost od: 01. srpna 2005

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor

\_\_\_\_\_  
Kontrolor přepravy

Schválil dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Vedoucí RCP Pardubice:

Počet stran: 13 (třináct) – příloha (plánek vlečky a nákladiště)

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky Černousy (vlečky České dřevařské závody Praha a.s. – závod Černousy) č. j. ZDD 34/04 – 11/2 OPŘ Pardubice ze dne 9.2. 2004 s účinností od 15.3. 2004.

## ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP .....	1 ks
RZC .....	1 ks
UŽST Liberec .....	10 ks
ŽST Višňová.....	2 ks
DKV .....	2 ks
SDC .....	2 ks
vlečkař .....	2 ks
záloha .....	2 ks
<b>Celkem.....</b>	<b>22 ks</b>

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky "Černousy" bylo vydáno **úřední povolení** číslo ÚP/2001/3240 pro veřejnou obchodní společnost "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, IČ: 26176581 se sídlem Kralupy nad Vltavou, platné od 1.1. 2002.
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána **licence** číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6. 1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (dále jen provozovatel) číslo 158/04-11/2 platná od 14.4. 2004.
5. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD, a.s. a České dřevařské závody Praha, a.s. (dále jen vlečkař) číslo 3104/2004 platná od 17.2. 2004.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice

Přípojová stanice určená ke zprostředkování přímého styku vlečky s dráhou je železniční stanice **Višňová**.  
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v nákladišti Černousy v km 199,615 (= 0,000 km vlečky) do koleje č. 3 výhybkou č. 2.

### 2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je železniční stanice **Frydlant v Čechách**.  
Tarifní stanicí ČD pro vlečku je nákladiště **Černousy**.

### 3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky je:

- je vlečková kolej mezi vraty v km 0,079 a zarážedlem v km 0,198.

#### 4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD, a.s. telefonicky na tel. č. 972 364 469 (viz telefonní seznam - výpravčí Višňová) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- O doběhu vozů ČD, a.s. vlečkaře nezpravuje. Dojde-li výjimečně ke změně doby pravidelné obsluhy vlečky, oznámí výpravčí ŽST Višňová tuto skutečnost vlečkaři nejpozději 30 minut před dobou pravidelné obsluhy a přitom mu oznámí, kdy bude obsluha provedena. Telefonní číslo vlečkaře: 482 345 122.

#### 5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce pro zaměstnance ČD, a.s. (mezi přípojevou stanicí Višňová a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky) platí vnitřní předpisy ČD a k nim vztažná ustanovení.

#### 6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

#### 7. Popis vlečky

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v nákladisti Černousy v km 199,615 (= 0,000 km vlečky) do koleje č. 3 výhybkou č. 2. Konec vlečky je v km 0,198. Celková stavební délka je 198 m.

- Sklonové poměry vlečky:

od km	do km	délka v m	sklon	‰
0,000	0,040	40	klesá	2,05
0,040	0,067	27	klesá	1,28
0,067	0,140	73	vodorovná	0,00
0,140	0,198	58	stoupá	1,80

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce je 200 m.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla do skupiny přechodnosti IX včetně.
- Přechodnost železničních vozů není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: přes koleje vlečky prochází silniční přejezd v km 0,068, který je zabezpečen PZZ se světelnou signalizací, obsluhovanou místně z nz Černousy.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
199,683 (0,068)	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 198,860; 200,600 (4,425 PKP); místní obsluhy nz Černousy; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová

### **Místní obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 199.683 a 199.945**

Místní ovládání přejezdu v km 199,683 ve standardním provedení je zřízeno na čelní stěně budovy nákladiště Černousy.

Není-li v činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení v km 199,683, musí se přejezd při posunu střežit, střežení zajistí zaměstnanec řídící posun.

U přejezdu v km 199,683 je zřízeno místní ovládání v ovládací desce s kontrolami a ovládacími prvky pro zajištění činnosti PZS při obsluze vlečky a nákladiště.

U přejezdu v **km 199,683** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 a Doplňujícímu ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ Višňová*).

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické stožárové, výbojkové (osvětlení výhybky č. 2 a odevzdávkové koleje č. 3 je zajištěno třemi elektrickými stožáry). Ovládací prvky osvětlení obsluhuje určený zaměstnanec vlečkaře.
- Dopravce ČD v rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky zajíždí na vlečkovou kolej č. 3 k zarážedlu.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce na 3. koleji: boční rampa (vlevo).

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14 v záv. na výh. 3	ne	odrazky	posunová četa
Vk L 1	ručně	pos.	zámek O 22	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výsledné klíče od vým. zámků výhybek číslo 1, 2, 3 a výkolejek Vk 1 aVk L 1 v NZ Černousy jsou drženy v ústředním zámku Černousy v závislosti na klíči

ČON, čímž je zajištěna závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení. Klíč ČON je u výpravčího stanice Višňová v EZ.

- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky č. 1, 2 a 3 v nz Černousy za nezabezpečené. Další podrobnosti v *Příloze č. 3 SŘ (Obsluhovací řád)*.

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce**

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení. Telefonní číslo vlečkaře: 482 345 122. Telefonní číslo výpravčího ŽST Višňová: 972 364 469.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

### **Zabezpečovací zařízení:**

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením.

Odbočnou výhybku č. 2 a výkolejku Vk L1 obsluhuje ručně zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Pro obsluhu manipulační koleje číslo 3 a vlečku Černousy je zabudováno samostatné zařízení snímače náprav v 3. manipulační koleji, obvod je propojen do traťového zařízení. Obvody AH-88a jsou doplněny o zapojení pro zajištění obsluhy vlečky Černousy v nz bez uzavírání vlaku na vlečce. Traťové zabezpečovací zařízení tohoto typu je považováno za TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342630. Podrobný popis obsluhy AH je uveden v předpise D102/T102 (část pátá).

Obsluha nákladiště se provádí vlaky nebo PMD bez uvolnění traťové koleje.

- Klíč - ČON se uzamkne v elektromagnetickém zámku EZT ve služební místnosti a následně je možno vyjmout z elektromagnetického zámku EZO výsledný klíč, kterým lze uvolnit klíče výhybek a výkolejek z ústředního zámku.
- Je-li uzamčen klíč ČON v elektromagnetickém zámku EZT je možné uzavírat a otevírat PZS v km 199,683 tlačítka v ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy. Zároveň je možné obsluhovat přejezd v km 199,683 ze skříňky ovládní při posunu (SOP) na výstražníku.
- Uzavření přejezdu je indikováno na ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy bílou žárovkou „PŘEJEZD UZAVŘEN“ a otevření přejezdu je indikováno červenou žárovkou „PŘEJEZD OTEVŘEN“.
- Červená žárovka „VYLOUČENÍ KO“ upozorňuje na stav, že je provedena výluka KO (kolejového obvodu).
- Zelená žárovka „POHOTOVOSTNÍ STAV“ indikuje stav přejezdu v provozuschopném stavu.
- Nesvítili tato indikace musí být i v případě uzavření přejezdu tlačítkem zajištěno střežení přejezdu při jízdách vlečkového vlaku (PMD) přes přejezd. Bezpečnost na přejezdu zajistí střežením zaměstnanec řídicí posun.
- Obsluhu PZS provádí posunová četa.

Strojvedoucí vydá zaměstnanci řídicímu posun v nákladišti klíč ČON pro provedení obsluhy EZT a následně EZO a ústředního zámku (výkolejek a výhybek).

Po ukončení manipulace v nákladisti se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze.

**Návěstidla:**

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřadovací (zarážedlo koleje 3 vlečky)	0,198	---	neosvětluje se	

Návěst „Místo zastavení“ je umístěna u traťové koleje Višňová – Zawidów v km 199,663.

**Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:**

Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

**10. Způsob obsluhy vlečky:**

Dráha – vlečka je obsluhována náležitostmi ČD:

- posunem u nákladního vlaku bez uvolnění traťové koleje Višňová – Zawidów (PKP),
- posunem mezi dopravami bez uvolnění traťové koleje Višňová – Zawidów (PKP)

podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, sjednaných mezi vrchním přednostou UŽST Liberec a vlečkařem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

**1. Povinnosti zaměstnanců ČD**

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Před odjezdem nákladního vlaku nebo PMD ze stanice Višňová vydá výpravčí strojvedoucímu klíč ČON od nákladisti Černousy (+ klíč od služební místnosti nz) oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Při příjezdu nákladního vlaku /PMD/ do Černous strojvedoucí o provedení obsluhy nákladisti a vlečky /o souhlas k posunu / výpravčího n e ž á d á .

Po ukončení posunu v nákladisti žádá strojvedoucí telekomunikačním zařízením o souhlas k odjezdu z nákladisti do stanice Višňová.

Udělení souhlasu se dokumentuje i s časovými údaji do telefonního zápisníku uloženého na hnacím vozidle, není-li takto hnací vozidlo vybaveno nebo v případě poruchy telekomunikačního zařízení hnacího vozidla ve služební místnosti NZ Černousy do telefonního zápisníku.

Strojvedoucí nebo z jeho příkazu vedoucí posunové čety vloží klíč ČON do elektromagnetického zámku EZT ve služební místnosti a následně je možno

vyjmout z elektromagnetického zámku EZO výsledný klíč, kterým lze uvolnit klíče výhybek a výkolejek z ústředního zámku, včetně klíče Vk L 1 a 2 / 3 pro obsluhu vlečky.

Je-li uzamčen klíč ČON v elektromagnetickém zámku EZT je možné uzavírat a otevírat PZS v km 199,683 tlačítka v ovládací desce ve služební místnosti nž Černousy. Zároveň je možné obsluhovat přejezd v km 199,683 ze skříňky ovládaní při posunu (SOP) na výstražníku.

Uzavření přejezdu je indikováno na ovládací desce ve služební místnosti nž Černousy bílou žárovkou „PŘEJEZD UZAVŘEN“ a otevření přejezdu je indikováno červenou žárovkou „PŘEJEZD OTEVŘEN“.

Červená žárovka „VYLOUČENÍ KO“ upozorňuje na stav, že je provedena výluka KO (kolejového obvodu).

Zelená žárovka „POHOTOVOSTNÍ STAV“ indikuje stav přejezdu v provozuschopném stavu.

Po skončení obsluhy vlečky se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí všech výhybek a výkolejek v základní poloze, včetně výhybky č. 2 a naklopení a uzamčení výkolejky Vk L 1. Strojvedoucí nebo z jeho příkazu vedoucí posunové čety vloží výsledný klíč od výhybek a výkolejek do ústředního zámku, uzamkne ho, vyjme hlavní klíč z ústředního zámku a vloží jej do EZO a následně vyjme klíč ČON z EZT.

Po příjezdu do ŽST Višňová strojvedoucí předá výpravčímu klíč ČON a klíč od služební místnosti oproti podpisu v Zápisníku souprav hlavních klíčů.

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku.

Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:** 0 (dle předpisu ČD D 2 a „Místního pohraničního ujednání k Ujednání o žel. pohraniční dopravě pro žel. hraniční přechod Frýdlant v Čechách - Zawidow“.).

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku.

Souhlas k mimořádné jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který (otevírá vrata) a zajišťuje přejímku a odevzdávku vozů na vlečce. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD, a.s.. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy:** 0

Po ukončení posunu v nákladišti žádá strojvedoucí telekomunikačním zařízením o souhlas k odjezdu z nákladiště do stanice Višňová.



## **2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky**

Při jízdě na dráhu - vlečku je posunující díl sunut, při jízdě z dráhy - vlečky tažen dle předpisu ČD D 2.

## **3. Organizace posunu na dráze - vlečce**

- Svolení k posunu na dráze - vlečce dává výpravčí ŽST Višňová strojevedoucímu, který dává svolení k posunu vedoucímu posunové čety.
- Výhybky na vlečce obsluhuje při posunu náležitosti ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.
- Další opatření při posunu v nz Černousy – viz Obsluhovací řád nz Černousy.
- Na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním (ani s doprovodem).
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Opatření při posunu přes přejezdy:  
Než dá vedoucí posunové čety souhlas k posunu na dráhu – vlečku, zajistí uzavření místně obsluhovaného PZZ. V případě poruchy PZZ zajistí střežení přejezdu.  
Je-li uzamčen klíč ČON v elektromagnetickém zámku EZT je možné uzavírat a otevírat PZS v km 199,683 tlačítka v ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy. Zároveň je možné obsluhovat přejezd v km 199,683 ze skříňky ovládací při posunu (SOP) na výstražníku.  
Uzavření přejezdu je indikováno na ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy bílou žárovkou „PŘEJEZD UZAVŘEN“ a otevíření přejezdu je indikováno červenou žárovkou „PŘEJEZD OTEVŘEN“.  
Červená žárovka „VYLOUČENÍ KO“ upozorňuje na stav, že je provedena výluka KO (kolejového obvodu).  
Zelená žárovka „POHOTOVOSTNÍ STAV“ indikuje stav přejezdu v provozuschopném stavu.

## **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

- Vedoucí posunové čety dopravce ČD a.s. - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí (zarážkami z vybavení nz Černousy).
- Nejnepríznivější stavební spád na koleji: je 2,05 ‰.
- Odstavené skupiny svěřených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).  
Zarážky se kladou na koleji 3 na kolejnici bližší budově ČD.

## **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety, který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

## **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla**

V rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky dopravcem ČD vozidla svěšuje a odvěšuje pouze posunovací četa dopravce ČD.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek**

Ve stojanu u koleje vlečky jsou umístěny 3 zarážky a ve služební místnosti nz Černousy je umístěno 6 zarážek.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel**

Zaměstnanec řídící posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah Vyhlášky č. 177/1995 Sb.;
- je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;

- vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana, na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením.

V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce, zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou nebo nehodovou událostí, musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila, straně druhé se zpětným ověřením.

## **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu ve Višňové:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař (zástupce provozovatele dráhy-vlečky Steno, v.o.s., p. Josef Nový (tel.č. 602 222 635, 607 992 160)) povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice Višňová ( a naopak).

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

### 2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou „**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**“.

Souhlas vlečkaře s provedením mimořádné obsluhy je vyjádřen podpisem zástupce vlečkaře na odevzdávkovém/návratovém listu v reálném čase.

### 3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu „*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku*“ zjištěné závady na voze.
- Při návratu vozu na ČD zapíše převíejající zaměstnanec do tiskopisu „*Návratový list na vozy odsunuté z vlečky*“ zjištěné závady na voze.

Výpravčí provede polepení „*Hlášenkami ...*“, včetně sepsání tiskopisu „*Zpráva o poškození*“ . Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu „*Zprávy ....*“, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou „*Vlečkař nepřítomen*“. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.

- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka přímo na vlečce.

#### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v přípojové stanici Višňová (příp. v účetní stanici Frýdlant v Čechách) dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přijímá průvodní listiny výpravčí Višňová (příp. nákladní pokladník Frýdlant v Čechách).

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař od nákladního pokladníka Frýdlant v Čechách (příp. od výpravčího Višňová).

#### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic vozového disponenta stanice Liberec, popř. výpravčího přípojové stanice. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

#### **6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy**

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP, předpisu ČD KN 20 a Vyhlášek PTV.