



České dráhy, a.s.

**Přípojový provozní řád
čj.: 4801/2006-O11/UNL**

pro dráhu – vlečku : „**Česko- saské přístavy - přístav Lovosice**“

odbočující ve stanici : **Lovosice**

Účinnost od: 15.11.2006

vz. Alois Janout v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST Lovosice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 9.11.2006

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Počet stran: 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ schválený RCP Ústí n.Labem, č.j. 1663/2005-O11/14 –S,
účinnost od 1.12.2005.

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí n.L.	1 ks
RZC Ústí n.L. o 21/19-1	1 ks
ŽST Lovosice	5 ks
DKV Ústí n.L.	1 ks
SDC Ústí n.L.	1 ks
Lovochemie, a.s.	1 ks
Česko-saské přístavy s.r.o.	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování železniční dráhy - vlečky „**Česko - saské přístavy - přístav Lovosice**“, vydáno úřední povolení provozovateli dráhy - vlečky **Lovochemie, a.s.** č.j. 3 -1456/03-DÚ/Lm, ev.č.ÚP 2003/ 3502.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy:
 - **Lovochemie, a.s.** č.j.17656/95 - DÚ/O-Bp, ev. číslo L/1997/0223
 - **České dráhy, a.s.** č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp, ev. číslo L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

3. Pro provoz na dráze - vlečce uzavřena smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce „Česko - saské přístavy - přístav Lovosice“ č. 334/2004-11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „Česko – saské přístavy - přístav Lovosice“ č.57112119022 uzavřená mezi ČD, a.s. a Česko – saské přístavy s.r.o.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Lovosice

Dráha - vlečka Česko - saské přístavy - přístav Lovosice je zaústěna do železniční dráhy - vlečky Lovochemie, a.s. - závodová vlečka výhybkou č. 150A v km 3,720 (km 0,000 vlečky). Dráha - vlečka je ukončena zarážděm. Stavební délka dráhy - vlečky je 812m.

2. Účtující stanice: Lovosice.

Tarifní stanice: Lovosice - Prosmuky.

3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky vozů je kolej dráhy – vlečky č. 1 v km 4,345 (v prostoru jeřábové dráhy jeřábu E 23).

4. Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové nebo staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky zpraví nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky o přichystání vozů k odsunu vozového dispečera ŽST Lovosice (staničního výpravčího I.) na čís. tel. 972432526. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky se staničním výpravčím I. (vozovým dispečerem) a výpravčím St 1 Lovochemie, a.s.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku dává výpravčí St1 Lovochemie, a.s. postavením vjezdového návěstidla dráhy – vlečky. Výpravčí St 1 Lovochemie, a.s. odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze - vlečce. Otevření vrat dráhy - vlečky zajistí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky před odjezdem obsluhy z Lovochemie, a.s. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD, a.s.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky bude prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních.

6. Náčrtek vlečky : viz příloha

7. Popis vlečky

- **Místo a km údaj odbočení dráhy - vlečky** : v km 3,720 z koleje č. 101a v Lovochemii, a.s. výhybkou č. 150A.
- **Rozhodný sklon**: 25 ‰
- **Nejvyšší dovolená rychlost** : 30 km hod

- **Nejmenší poloměr oblouků** : 150 m
- **Dovolená hmotnost na nápravu v tunách**: 20 t
- **Přechodnost hnacích vozidel** : bez omezení
- **Přechodnost vozů** : s pevným rozvorem i rejdrovními nápravami – bez omezení
- **Přejezdy** : v km 3,904 ; 3,972 a 4,042 vybavené výstražnými kříži, při sunutí zajistí střežení vedoucí posunové čety.
- **Osvětlení kolejiště**: elektrické, obsluhuje vlečkař
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením** : není
- **Místa, kde není zachován** volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje : 20 m před zarážedlem dráhy - vlečky je zúžený průjezdný průřez u kolejového jeřábu EDK 2000; **v km 0.185 podkolejová výsypka – zúžený profil.**
- **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD** : nejsou
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení** : až k návěsti „Stůj“ na přenosném návěstidle, které je umístěno 15 m před hranou jeřábu EDK 2000, na požádání určeného zaměstnance vlečkaře a po odstranění návěsti „Stůj“ může vozidlo ČD zajet až k zarážedlu.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Mezi ŽST Lovosice a dráhou - vlečkou Česko - saské přístavy-přístav Lovosice není přímé telefonní spojení, pouze veřejná telefonní síť na určeného zaměstnance vlečkaře (přechod z drážní sítě přes 0):

vlečkař : 416532435, mobilní telefon 602425489, 602425531

traťový výpravčí ŽST Lovosice - 972432510

staniční výpravčí I. ŽST Lovosice - 972432532

vozový dispečer ŽST Lovosice - 972432526

Na sloupku u výhybky č.150 je umístěn rozhlas se zpětným dotazem, který slouží ke vzájemnému dorozumění vedoucího posunové čety s výpravčím St 1 v Lovochemii , a.s.

9. Zabezpečovací zařízení

Dráha - vlečka není vybavena vlastním zabezpečovacím zařízením, seřaďovací návěstidlo Se 101b je obsluhováno výpravčím dráhy - vlečky z St 1 v Lovochemii, a.s. Výhybky č. 150 a 150A obsluhuje ústředně výpravčí dráhy - vlečky z St.1 Lovochemie, a.s.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Mn vlaky jako do Lovochemie, a.s. a dále posunem na přístav.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

Jízdy vlaků se do Lovochemie, a.s. zabezpečují telefonickým dorozumíváním. K sjednávání těchto jízd jsou pověřeni za provozovatele dráhy ČD, a.s. traťový výpravčí ŽST Lovosice a za provozovatele dráhy – vlečky výpravčí St 1 dráhy – vlečky. Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd : dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění, předvídaný odjezd je součástí nabídky vlaku. Z Lovochemie na dráhu – vlečku Česko – saské přístavy – přístav Lovosice posunem. Dokumentace sjednání jízd se provádí v dopravním deníku traťového výpravčího ŽST Lovosice a výpravčího St 1 dráhy – vlečky. Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy – vlečky zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky:

Při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky Lovochemie, a.s. je prováděno pouze tažení vozidel, vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy. Mn vlak zajede v Lovochemii, a.s. na kolej č. 101 nebo 102 (případně 117, 118) dle rozhodnutí výpravčího St 1 dráhy - vlečky a cestou posunu vyjede před Se 203a, kde vyčká udělení souhlasu k posunu na dráhu - vlečku přístav rozsvícením návěsti „Posun dovolen“ na návěstidle Se 203a. Výpravčí St 1 Lovochemie, a.s. smí udělit souhlas k posunu až po ohlášení zaměstnanec určeného vlečkařem, že vrata na dráhu - vlečku přístav jsou otevřena. Při jízdě na dráhu – vlečku přístav je prováděno sunutí vozidel, z dráhy - vlečky tažení. Vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy. Při sunutí odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění. Při jízdě zpět posunový díl vyčká před vraty dráhy - vlečky u návěstidla Se 101b na návěst „Posun dovolen“ . Potom vyjede za návěstidlo Se 203a. Na návěst „Posun dovolen“ na tomto návěstidle Se 203a, zajede posunový díl do Lovochemie, a.s. a vyčká souhlasu k odjezdu do ŽST Lovosice.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce uděluje vedoucímu posunové čety ČD, a.s. výpravčí St 1 Lovochemie, a.s. postavením seřadovacího návěstidla Se 203a na návěst „Posun dovolen, při poruše seřadovacího návěstidla, telekomunikačním zařízením.
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
- výhybky č.150 a č.150A obsluhuje ústředně výpravčí St 1 Lovochemie, a.s.
- při posunu na dráze - vlečce musí být vozidla zapojena do průběžné brzdy
- na dráze - vlečce je posun trhnutím a odrazem zakázán
- při sunutí přes přejezdy odpovídá za střežení přejezdů vedoucí posunové čety

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji, provede posunová četa, vozidla se zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících %, za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 a V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede posunová četa. ČD, a.s. neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla : vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek: kovová podložka je umístěna na koleji před zarážedlem.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy : přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel: kontrolu provádí vedoucí posunové čety, která odstavila vozy, po odjezdu obsluhy z dráhy - vlečky a době mezi obsluhami odpovídá za zajištění vozidel provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky** dopravce ČD, a.s. neprovede obsluhu dráhy – vlečky jestliže:

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením §11 Stavebního a technického řádu (vyhláška č. 177/1995 Sb.),
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění,
- nastala - li nezdolatelá překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce

2. **Vedoucí posunové čety, který zjistí závady na železničním svršku, spodku nebo místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy – vlečky** je ohlásí ihned traťovému výpravčímu ŽST Lovosice na číslo tel. 97243510 nebo osobně. Traťový výpravčí vyrozumí ihned provozovatele dráhy - vlečky Lovochemie , a.s. na tel. č. 416 563710 nebo 416 562151,41656344.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Šetření MU provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen:

- dopravci ČD, a.s. : traťovému výpravčímu ŽST Lovosice na č. tel. 972432510
- provozovateli dráhy – vlečky „Česko – saské přístavy – přístav Lovosice“ na č. tel. 416532432, mobilní telefon č. 602425489.
- provozovateli dráhy – vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ – výpravčímu St 1 dráhy – vlečky na č. tel. 416563710 nebo 416562151.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetření úrazu. Dojde-li k úrazu třetích osob, šetří a eviduje jej ta strana, na jejíž dráze – vlečce k úrazu došlo.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků MU bude na požádání provozovatele dráhy – vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná traťový výpravčí ŽST Lovosice na základě písemné objednávky. V případě urychlení likvidace, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy – vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra). Náklady na likvidaci následků MU hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a provozovatelem dráhy - vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č. 1. Přepravní prohlídku provádí při sepisování odevzdávkového listu a výkazu vozidel v ŽST Lovosice tranzitér připravář, technickou prohlídku vozmistr ČD. Po příjezdu manipulačního vlaku z dráhy - vlečky do ŽST Lovosice se přepravní ani technická prohlídka neprovádí (je provedena vedoucím posunové čety při přejímce vozů). Za vlečkaře provádí přepravní prohlídku určený zaměstnanec vlečkaře.

2. Předávka a přejímka vozů

Odevzdávka vozů je prováděna písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku a přejímku vozů vedoucí posunové čety a za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví - li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. V odevzdávkovém listu provede vedoucí posunové čety poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze:

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD v návratovém listu a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v odevzdávkovém listu. V případě vykojení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem. Nepřevezme - li zaměstnanec určený vlečkařem prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není - li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není - li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlečkařem, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je - li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady na odesílané vozy /zásilky/ dodá vlečkař ke zpracování do nákladní pokladny ŽST Lovosice jednu hodinu před pravidelnou nebo mimořádnou obsluhou vlečky, kterou má být vůz odsunut. Průvodní doklady od došlých vozů /zásilek/ si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Lovosice.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z vlečky na ČD, a.s. polepuje vozovými nálepkami v ŽST Lovosice tranzitér připravář.

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Lovosice z viny na straně vlečkaře /přepravce, uživatele vlečky /- přeplnění vlečky.

Vozový dispečer je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

