

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚŽICE

Účinnost od 1.11.2005


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.

1270/2005

dne

20.10.2005


.....
VP UŽST

Počet stran: 15

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, přednosta ŽST, dopravní náměstek, přepravní náměstek, IŽD-vedoucí TS, IŽD ŽST, technolog, komandující, dozorčí provozu, výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	A - 1- 15 B - úplná C - 31A., 31.C., 32, 33 F - 54- 57, 59, 60, 62, 63, 65, 67, 71, 72, 74, 75, 77, 82, 93, 97 G - úplná znalost I - 127, 137, 141 přílohy: 1, 4, 29, 58
Komerční pracovník	A - 1, 3, 4, 7, 8, 9D, 13, 15, B - 21 C - 33 F - 54, 55, 56, 58A, 92, 97 Přílohy : 4, 26, 30A , 31
Dozorčí III	Úplná: čl. 1-15, 21, 55, 137, přílohy 1, 4, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 58. Informativní: všechny výše neuvedené články a přílohy
Strojvedoucí, strojvedoucí SHV, posunová četa	Čl.1 - 7, 21, 62, 65, 89, 109 - 116 Přílohy: 1, 4, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Úžice
leží v km 7,289 jednokolejné
trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice : Kralupy nad Vltavou

3. Vlečky

- Vlečka Kaučuk a.s., SKP Úžice (sklad kapalných plynů) odbočuje ze staniční kol.č. 4a výhybkou č. 4. Provozovatel drážní dopravy na vlečce SKP obsluhuje též vlečku AERO Vodochody, která odbočuje z vlečkové spojovací koleje č.200 výhybkou K 15 v km 1,422 vlečky.
- Vlečka HANSEATIC Úžice odbočuje výh.č.3 a výh č.9 ze staniční koleje č.1. Přípojové provozní řády obou vleček jsou uloženy v příloze SŘ č. 4

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Netřeba leží v km 10,523 mezi stanicemi Úžice – Neratovice.
Je přidělena UŽST Kralupy n.Vlt., komerčně není obsazena. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou, dlouhým 200 m. Osvětlení čekárny a nástupiště je ovládáno automaticky.
- Zastávka a nákladiště Chlumín leží v km 13,172 mezi stanicemi Úžice - Neratovice
Je přidělena UŽST Kralupy n.Vlt., komerčně není obsazena. Je vybavena zvýšeným nástupištěm 60m dlouhým u kol.č. 1. Osvětlení je ovládáno automaticky.
Obsluhovací řád nákladiště a zastávky Chlumín je uložen v příloze SŘ č. 3

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou sypaná zvýšená nástupiště a to:
-u st.kol.č. 2 - o délce 25 m
-u st.kol.č. 1 - o délce 25 m, nástupiště se zpevněnou hranou
Přístup k nástupištěm je po úroňovém přechodu proti dopravní kanceláři.

8. Technické vybavení stanice

- technická zařízení:
- tlaková : Plynový zásobník na Propan - Butan je umístěn za budovou.
- plynová : Plynový nástěnný kotel POROTHERM pro vytápění provozní budovy je umístěn v samostatné místnosti za místností komerčního pracovníka.
-elektrická: Místnost dozorce výhybek je vybavena elektrickými přímotopnými tělesy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Úžice je napájena z veřejné sítě STE - RZ Kralupy n.Vlt. Přípojka je provedena kabelem a ukončena na objektu stanice. Hlavní rozvaděč - skříňový OCEP je umístěn v čekárně pro cestující.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
Kolejiště – stožáry
Výpravní budova zvenku - výbojková ramena
Provozní místnosti - žárovky a zářivky
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
Nástupiště, kolejiště, nakládací a vykládací plochy - 43 ks stožárů JŽ 14
Výpravní budova zvenku - 3 ks výbojkových ramen 125 W
Provozní místnosti - 2 zářivky, 10 žárovek
- Použité světelné zdroje
Výbojky: Výbojky RVL 125, 250, 400W, SHLP 110, 210, 340W, zářivkové trubice 40W a žárovky 40 - 200 W.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:
SDC SEE Praha východ - OE Kralupy II provádí veškerou údržbu elektrického zařízení v obvodu celé stanice.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů:
Vnější a vnitřní osvětlení je ovládáno z dopravní kanceláře.
- Kdo za osvětlování odpovídá:
Výpravčí

10B. Nouzové osvětlení

- nouzové osvětlení je prováděno petrolejovými lampami
- umístění a počet lamp: Po jednom kuse v dopravní kanceláři , St I , St II.
- odpovědnost za použitelnost : dozorce výhybek

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Obsluha osvětlení zastávky Netřeba , nákladiště a zastávky Chlumín - automaticky fotobuňkou.

11. Přístupové cesty ve stanici

- K výpravní budově je přístup po veřejné komunikaci.
- Přístupové cesty pro zaměstnance ČD :
 - Přejech přes st. koleje: naproti výpravní budově
 - Na St I: stezka mezi st.kol.č. 1 a 2
 - Na St II: stezka mezi st.kol.č. 2 a 4

13. Opatření při úrazech

- V místnosti komerčního pracovníka je umístěna příruční lékárnička a další příruční lékárnička je na St II.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od jednotlivých místností výpravní budovy, příručního skladiště a skladiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíč od reléové místnosti je zaplombován na panelu zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	580	S1-L1	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	531	S2-L2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	398	Vk1-Vk2	odevzdávková kolej pro vlečku , majitel f.HANSEATIC
4	153	hrot výh.č. 6 - námezník výh.č.10	manipulační
4a	265	hrot výh.č. 4 - námezník výh.č.6	odevzdávková kolej pro vlečku SKP
4b	30	výh.č. 11 - zarážedlo	kusá kolej pro nakládku a vykládku
6	54	námezník výh.č. 7 - hroty výh.č.8	kolej pro nakládku a vykládku

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba		
	jak	odkud						
1	2	3	4	5	6	7		
			typ klíče	štítek- označení - tvar				
1	ručně	DV St I	výměnovým zámkem	6+ , 3 -	1 □/△	ne	odrazky	DV St I
2	ručně	DV St I	výměnovým zámek- kontrolním	5 -	2/4 ▲	ne	odrazky	DV St I
3	ručně	DV St I	výměnovým zámkem	2 +	3 □	Ne	odrazky	DV St I
4	ručně	DV St I	výměnovým zámkem	9 +	4 □	ne	odrazky	DV St I
5	ručně	DV St I	výměnovým zámkem	4 +	5 □	ne	odrazky	DV St I
6	ručně	DV St I	výměnovým zámek- kontrolním	12 +	6/5 □	ne	odrazky	DV St I
7	ručně	DV St I	ne	ne	ne	ne	odrazky	DV St I
8	ručně	DV St II	ne	ne	ne	ne	odrazky	DV St II
9	ručně	DV St II	výměnovým zámkem	8 +	9 □	ne	odrazky	DV St II
10	ručně	DV St II	ne	ne	ne	ne	odrazky	DV St II
11	ručně	DV St II	výměnovým zámek- kontrolním	11 -	11/1 2 ▲	ne	odrazky	DV St II
12	ručně	DV St II	výměnovým zámkem	10 -	12 ▲	ne	odrazky	DV St II
13	ručně	DV St II	výměnovým zámkem	19+, 24 -	13 □/△	ne	odrazky	DV St II
Vk 1	ručně	DV St I	výměnovým zámek- kontrolním	20	Vk 1/3 ○	ne	odrazky	DV St I
Vk 2	ručně	DV St II	výměnovým zámek- kontrolním	18	Vk2/ 9 ○	ne	odrazky	DV St II
C1	ručně	pos.četa	ne	ne	ne	ne	ano	vlečkař
C3	ručně	pos.četa	ne	ne	ne	ne	ano	vlečkař

Na St II jsou uloženy 3 přenosné výměnové zámky.
 Ve skladu u výpravní budovy jsou uloženy 4 přenosné výměnové zámky.
 Na St I jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Výh.č. : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy:
Výsledné klíče Vk 1/3, Vk 2/9, 6/5, 11/12, jsou drženy v zástrčkových zámčích ústředního stavědla v dopravní kanceláři. Ostatní (1, 2/4, 13) v EZ v místě výhybky
- mimo vlakovou dopravu a při krytí nesjízdných míst: jako za vlakové dopravy.
- Kovové podložky uzamykatelné mají hlavní a náhradní klíče uloženy ve skříňce u výpravního.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Pečetění klíčů provádí z rozkazu vrchního přednosty UŽST TS-Kralupy n.V. Pečetění se provádí služebním pečetidlem označeným „Ústecká dráha 516“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II.kategorie - ústřední stavědlo typ 5007 se světelnými návěstidly. Dopravní kancelář je vybavena kolejovou deskou, mechanickým stavědlem vzor 5007 a dvěma kontrolními skříňkami VÚD v km 10,605 a 11,006. Na kolejové desce je relief kolejiště s kontrolními a ovládacími prvky zabezpečovacího zařízení, optickou kontrolou obsazení kolejí, tlačítka přivolávacích návěstí a kontrolními prvky PZZ v km 5.533. Na St.II je elektromagnetický zámek vým.č. 13 a kontrolní a ovládací skříňka PZZ v km 7,587. Pokyny pro obsluhu ZZ a PZZ jsou uvedeny v „Doplňujících ustanoveních“, zařazených v příloze č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Úžice – Chvatěruby : bez traťového ZZ-telefonické dorozumívání
- Úžice – Neratovice : bez traťového ZZ- telefonické dorozumívání

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice : Chvatěruby			
4,696	IV	k	
5,533	I	AŽD 71 PZS 3 ZNI	Kontrolní stanoviště PZZ DK Úžice, kontrol.poh.stavu -DK Chvatěruby Poloha ovládacích obvodů km 4,940 - 6,241 Způsob obsluhy : Samočinně jízdou kolejového vozidla
6,257	IV	k	
Název vlastní stanice: Úžice			
7,587	III	AŽD 71 PZS 2 ZNI	Kontrolní stanoviště PZZ :St.II, závislost na náv. L1, L2, S bez ovl.obvodů , Způsob obsluhy :Ručně DV St.II *) ,
9,802	IV	k	
Zastávka: Netřeba			
10,605	II	VUD PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště PZZ :DK Úžice, Poloha ovládacích obvodů km 9,910 - 11,690 Způsob obsluhy :Samočinně jízdou kolejového vozidla
11,006	III	VUD PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště PZZ :DK Úžice, Poloha ovládacích obvodů km 9,910 - 11,690 Způsob obsluhy :Samočinně jízdou kolejového vozidla
12,603	IV	k	
Nákladiště a zastávka : Chlumín			
13,330	III	k	
13,971	IV	k	
15,449	IV	k	
15,643	IV	k	

*) Při vjezdu a odjezdu všech vlaků smí výpravčí povolit otevření přejezdu až po zjištění, že vlak VJEL/ODJEL celý. Hlásí DV St.II , nebo zjisti osobně.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
16,230	I	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Kontrolní stanoviště PZZ :ŽST Neratovice, Poloha ovládacích obvodů km 15,560 - 16,900 . Způsob obsluhy :Samočinné jízdou kolejového vozidla
16,597	IV	k	
17,315	IV	SSSR PZS 2 SNLI	Kontrolní stanoviště PZZ :St.1 ŽST Neratovice,závislost na zab.zařízení ŽST Neratovice bez ovl.obvodů , Způsob obsluhy : ručně DV St.1
17,516	II	SSSR PZS 2 ZNLI	Kontrolní stanoviště PZZ :St.1 ŽST Neratovice,závislost na zab.zařízení ŽST Neratovice bez ovl.obvodů , Způsob obsluhy : ručně DV St.1
Název sousední stanice: Neratovice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo		Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Poznámky
druh	označení			
1		2	3	5
předvěst světelná	Př L	5,950	Dopravní kancelář Výpravčí	Od ŽST Chvatěruby
vjezdové světelné	L	6,652	Dopravní kancelář Výpravčí	Od ŽST Chvatěruby, 198m od krajní výhybky
odjezdové světelné	S1	6,913	Dopravní kancelář Výpravčí	Do ŽST Chvatěruby ze st.kol. č.1
odjezdové světelné	S2	6,950	Dopravní kancelář Výpravčí	Do ŽST Chvatěruby ze st.kol. č.2
odjezdové světelné	L2	7,481	Dopravní kancelář Výpravčí	Do ŽST Neratovice ze st.kol. č.2
odjezdové světelné	L1	7,493	Dopravní kancelář Výpravčí	Do ŽST Neratovice ze st.kol. č.1
vjezdové světelné	S	7,805	Dopravní kancelář Výpravčí	Od ŽST Neratovice, 233 m od krajní výhybky,
předvěst světelná	Př S	8,517	Dopravní kancelář Výpravčí	Od ŽST Neratovice
seřaďovací světelné	Se1	6,741	Dopravní kancelář Výpravčí	z vlečky SKP
označník		6,705		ve směru Chvatěruby
označník		7,755		ve směru do Neratovic
seřaďovací mechanické		7,520		Zarážedlo 4b koleje

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťové:
 - VT 05 - 75 b - Chvatěruby - Úžice
 - VT 05 - 75 c - Úžice - Neratovice
 - výhybkářské:
 - VV 01 - St I., St II. - výpravčí
 - účastnické služební:
 - SU 05/ 133
 - dispečerské:
 - VD 00 - 05
 - JTS - veřejná telefonní síť UTO Kralupy n.Vlt.
- rádiová spojení:
podrobnosti jsou uvedeny v příloze SR č. 21

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek pro dopravu a provoz .

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni výkonem kontrolní činnosti v atrakčním obvodu UŽST:
 - vrchní přednosta uzlové ŽST
 - náměstek pro dopravu a provoz
 - náměstek pro přepravu a obchod
 - přednosta ŽST Neratovice
 - přednosta ŽST Slaný
 - dozorčí provozu
 - dozorčí I, II, IV
 - inženýr železniční dopravy (TS)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

- Stanoviště : dopravní kancelář ve výpravní budově
- Obsazení : jeden výpravčí v denní i noční směně

Povinnosti výpravčího mimo pracovní dobu komerčního pracovníka:

- Viz čl. 58 A

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorců výhybek:

- Stanoviště: St I - „Chvatěrubské zhlaví“ , St. II – „ Neratovické zhlaví “
- Obsazení : dva dozorců výhybek v denní i noční směně

Vzájemné vztahy:

- St I je obsazeno jen při posunu, křížování, nebo předjíždění. Mimo tuto dobu má dozorce výhybek St I své stanoviště v dopravní kanceláři. Při déle trvajícím obsazení jedné z dopravních kolejí, nemusí být dozorce výhybek St I přítomen na stanovišti. V této době vykonává doplňkové práce ve výpravní budově a v jejím okolí podle příkazů výpravčího.
- Obvody pro přestavování výhybek: stanice má dva obvody pro přestavování výhybek.
- obvod dozorce výhybek St I:
DV St I obsluhuje při posunu a za vlakové dopravy výh.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejku Vk 1
- obvod dozorce výhybek St II.:
DV St II obsluhuje při posunu a za vlakové dopravy výh.č. 8, 9, 10, 11, 12, 13, Vk 2 .

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti komerčního pracovníka služby vozové:

- vede Zápisník vozů B
- podává hlášení vozovému disponentovi UŽST Kralupy n.V. (v sobotu a mimo jeho pracovní dobu podává hlášení výpravčí)
- přijímá přihlášky nakládky, vede Knihu přihlášek nakládky
- kontroluje a razítkuje NL při dodeji zásilky, kontroluje a vyplňuje NL při podeji zásilky
- vyplňuje ručně vedenou podací knihu vozových zásilek
- sepisuje dosílkové listy
- požizuje informace do IS CEVIS (121,122, 142, 143, 029, 085)
- tyto informace vyhotovuje (kromě inf. 029) i pro vlaky externích dopravců .Na jeho vyžádání požizuje informace 121,142,143 systémový inženýr MIS (fax., tel.57405).
- faxuje nákladní listy došlých zásilek a odevzdávkové listy (na vlečku Kaučuk SKP Úžice) vlečkaři UNIPETROL Doprava a.s.

V nepřítomnosti komerčního pracovníka převezme tyto povinnosti výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího ve stole je uložen jeden svazek rozkazů „Op“ a jeden svazek rozkazů „V“. Jeden svazek rozkazu „V“ - „VÝLUKY“. 1x „V PMD“.
- Na každém pracovišti dozorců výhybek, St I, a St II, je jeden svazek rozkazů „V“.
- Písemné rozkazy sepisuje výpravčí, nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek (jen rozkaz „V“).

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně odevzdávají dopravní službu výpravčí a dozorce výhybek St II ve zvláštní knize. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze SŘ č. 8.
- Dozorce výhybek St I spolupodepisuje odevzdávku dopravní služby v knize odevzdávek služby výpravčího.
- Předávka služby při postavené vlakové cestě je povolena pouze tehdy, vykazuje-li zabezpečovací zařízení bezporuchový stav.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízdy sněhových pluhů jsou možné na st.kol.č. 1 a 2.
- Otáčení sněhových pluhů je možné na st.kol.č. 1 a 2 s ohledem na bezpečnost v blízkosti návěstidel a stožárů osvětlení.
- Odstavování speciálních vozidel ve stanici je povoleno na všech manipulačních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Sloupec č. 12 dopravního deníku se označí „Vjel, odjel celý.“
- Sloupec č. 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St I+II se nadepíše „Vjel, odjel celý.“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry v obvodu ŽST Úžice jsou 0 ‰.

Místa uložení zarážek a podložek jsou uvedena v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při zkoušce brzdy je možno odbrzdít vlak jen tehdy, jestliže je zabrzděna přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí ohlašuje dozorcům výhybek zavedené a odřeknuté vlaky.
Dozorci výhybek St II ohlašuje změny ve vlakové dopravě na výhybkářském spojení.
Hlášení dokumentuje dozorce výhybek i výpravčí v telefonním zápisníku. Dozorci výhybek St I oznamuje výpravčí změny ve vlakové dopravě ústně.
Toto oznámení není třeba nijak zvlášť dokumentovat.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Hlášení o vjezdu celého vlaku a uvolnění námezníků na 20m dává dozorce výhybek St I a St II u vlaků zastavujících, u projíždějících vlaků zjistí vjezd celého vlaku výpravčí sám.
Hlášení o odjezdu celého vlaku hlásí dozorce výhybek St II vždy.
Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek St II do sloupce č. 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, výpravčí časovým údajem ve sloupci 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Varovný štítek výpravčí umísťuje na řadiče (páky) odjezdových návěstidel, dozorce výhybek St II. k telefonnímu přístroji.
- Výpravčí používá při výluce dopravních kolejí tlačítka pro optickou kontrolu. Tato tlačítka jsou umístěna na kontrolním panelu s reliéfem kolejiště, vždy uprostřed koleje. Stlačením tlačítka se rozsvítí červené kontrolky, které upozorňují na výluky příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového okruhu :
ŽST Chvatěruby 57492, ŽST Neratovice 57228, 57218
- Při poruše účastnického služebního telefonního okruhu použije výpravčí rádiového spojení s ŽST Chvatěruby (volací znak ZCR 187), s ŽST Neratovice (volací znak ZNE 185)
- Další způsoby navázání spojení:
 - dispečerské spojení,
 - veřejná telefonní síť pro spojení s výpravčím :
UŽST Kralupy n.Vlt. - 607 603 241, 9722 57404, 9722 57542
ŽST Neratovice - 9722 57228(218)
 - ŽST Chvatěruby - 9722 57492

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Za výpravčího sleduje vjezd zastavujících vlaků od Neratovic dozorce výhybek St I. Není-li dozorce výhybek St I přítomen, sleduje vjezd vlaku výpravčí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ✦ Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty (vyznačené v příloze SR č. 1):
 - Obvod I.: od vjezdového návěstidla L až do úrovně výměnového návěstidla výh.č. 5.
 - Obvod II.: od úrovně výměnového návěstidla výh.č. 5 až do úrovně čelní stěny skladu u šesté koleje (směrem k výpravní budově.)
 - Obvod III.: od úrovně čelní stěny skladu u šesté koleje (směrem k výpravní budově) až k vjezdovému návěstidlu S.
- ✦ Odpovědnost za volnost vlakové cesty v jednotlivých obvodech:
 - Za obvod I. odpovídá dozorce výhybek St I , a to při křížování a předjíždění a vždy za snížené viditelnosti. V ostatních případech odpovídá za tento obvod výpravčí.
 - Za obvod II. odpovídá výpravčí.
 - Za obvod III. odpovídá dozorce výhybek St II.
- ✦ Výpravčí a dozorcí výhybek zjišťují ve svých obvodech volnost vlakové cesty pohledem.
 - Úseky na záhlavích stanice lze považovat za volné pokud:
 - poslední vlak přijel celý
 - došla telefonická odhláška za posledním vlakem,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanec řídící posun nahlásí výpravčímu volnost záhlaví, hlášení výpravčí zaznamená do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Rozkaz k přípravě vlakové cesty opakuje vždy dozorce výhybek St II bez ohledu, zda St I je nebo není obsazeno. V případě obsazení St I dozorcem výhybek rozkaz k přípravě vlakové cesty dozorce výhybek St I potvrdí.
Při hlášení o přípravě vlakové cesty nemusí být přítomen dozorce výhybek St I, pokud je v dopravní kanceláři. Pokud je na St I (při křížování, předjíždění, nebo při posunu), musí být vždy přítomen hlášení o přípravě vlakové cesty.
- Hlášení o přípravě vlakové cesty se provádí telekomunikačním zařízením. Je - li poroucháno, hlásí se příprava vlakové cesty osobně.

79. Současné jízdni cesty

- Jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je přílohou SR č. 6..

82.Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Pokud není určena zastávka náhradní dopravy VR před budovou ŽST Úžice, je povolena výprava náhradního vozidla doprovázejícím zaměstnancem. Čas odjezdu oznámí výpravčímu dozorce výhybek St II.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Ve všech směrech se jízda vlaků uskutečňuje v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Bílá indikace anulačního stavu na PZS v km 5,533 svítí přerušovaným světlem, je-li PZS v anulaci. Stálým světlem svítí po překročení mezní doby anulace a uvedením PZS znovu do výstrahy.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při ukončení jízdy kolejového vozidla v obvodu PZZ v km 5,533 směr ŽST Chvatěruby musí být strojvedoucí SHV zpraven o neúčinkování PZZ.

Staniční řád ŽST Úžice – Účinnost od 1.11.2005

- Bude- li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ 11,006 a 10,605 - 9,910, vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 9,910.
- Bude- li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ 10,605 a 11,006 - 11,690, vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 11,690.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje komerční pracovník (v jeho nepřítomnosti výpravčí).
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí zaměstnanec DKV Praha- STP Kralupy nad Vltavou na žádost výpravčího.
- Polepení vozu správkovou nálepkou, vyžadující zvláštní zacházení s vozem, hlásí vozmistr výpravčímu.
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

- Při jízdě PMD ve směru do Neratovic musí být PZS v km 7,587 vždy obsluženo ruční obsluhou tlačítka „ZAVŘENO“ na St II dozorcem výhybek.
- Při vypnutí nebo poruše musí být vždy strojvedoucí PMD zpraven o neúčinkování PZS písemným rozkazem.

95. Povolenky

- Pro traťový úsek Chvatěruby - Úžice je povolenka (bílé barvy) uložena v ŽST Chvatěruby
Pro traťový úsek Úžice - Neratovice je povolenka (bílé barvy) uložena v obalu „Mimořádné události“ ve stole výpravčího v ŽST Úžice. Obě povolenky platí pro svůj úsek obousměrně.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkratky názvů žel.stanic:

Kralupy nad Vltavou - Kr

Chvatěruby – Chv

Úžice - Úž

vlečka Kaučuk - Kč

Chlumín - Ch

Netřeba - Ne

Neratovice - Na

V dopravních telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat: zkráceného názvu „Kralupy“ místo celého názvu „Kralupy nad Vltavou“.

Zkratek ani zkráceného názvu „Kralupy“ se nesmí použít v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Kolejiště železniční stanice Úžice tvoří jeden posunovací obvod.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- O zamýšleném posunu na dopravních kolejích, o jejich obsazení a uvolnění zpraví výpravčí dozorce výhybek St.I. v době, kdy je na stanovišti v dopravní kanceláři ústně, nebo je-li na St.I, telefonicky. Dozorce výhybek St II zpraví telefonicky.
- Obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu se nemusí dokumentovat.
- Výpravčí zpraví dozorce výhybek St I a St II. o ukončení posunu, obsazení nebo uvolnění dopravní koleje telefonicky.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem, odjezdem nebo průjezdem vlaku

108. Podmínky pro posun za označnick

- Při posunu za označnick ve směru Neratovice musí být přejezd v km 7,587 uzavřen.

109. Místní podmínky pro posun

- V průběhu posunu přestavuje výhybky a výkolejky ve svém obvodu příslušný dozorce výhybek. Výhybky č. 5/6 a výh.č. 7 přestavuje dozorce výhybek St I , obsluha vlaku nebo výpravčí.
- Odrážení není dovoleno :
na st. kol.č. 6 a 4b
Při posunu na neratovickém zhlaví musí zůstat hnací vozidlo na nejnižším místě a to do té doby, než jsou odražená vozidla zastavena a zajištěna proti ujetí .

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- Je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- Zaměstnanec řídící posun je povinen zajistit bezpečnost na přejezdu v km 7,587.

113. Posun bez posunové čety

- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec určený TPÚS (př.29 SŘ).

115. Posun trhnutím

- Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Zarážky:
Na stojanu u výpravní budovy: 5 ks
Na stojanu u St II: 5 ks
Na stojanu u kol. č.4b: 2 ks
- Podložky:
Na stojanu u výpravní budovy 1 ks
- Uzamykatelné podložky jsou uloženy na stanovišti St I.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

- ✦ Vjezd vlaku na kolej č. 4a:
 - Vlaková cesta začíná u vjezdového návěstidla a končí u námezníku výhybky č 6.
 - Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí a dozorce výhybek I, každý ve svém obvodu.
 - Dozorce výhybek postaví vlakovou cestu takto:
 - výhybku č. 1 přestaví a uzamkne v mínusové poloze – kontrola postavení přes EZ do DK.
 - výhybku č. 2 a 4 odemkne a přestaví pro jízdu na kolej č. 4a
 - Dozorce výhybek po ohlášení ukončení přípravy vlakové cesty střeží výhybku č.2
 - Výhybka K1 musí být uzamčená v základní poloze
 - Jízda vlaku se dovolí na přivolávací návěst.
- ✦ Odjezd vlaku z koleje č.4a:
 - Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí a dozorce výhybek I, každý ve svém obvodu.
 - Dozorce výhybek postaví vlakovou cestu takto:
 - výhybku č. 1 přestaví a uzamkne v mínusové poloze – kontrola postavení přes EZ do DK.
 - výhybku č. 2 a 4 odemkne a přestaví pro jízdu na kolej č. 4a
 - Výhybka K1 musí být uzamčená v základní poloze
 - Dozorce výhybek po ohlášení ukončení přípravy vlakové cesty střeží výhybku č.4
 - Souhlas k odjezdu dá výpravčí telekomunikačním zařízením, popř. se strojvedoucí zpraví rozkazem „V“, který může z rozkazu výpravčího sepsat dozorce výhybek I, ale až po splnění všech podmínek pro odjezd vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Minimální doba zácviku za účelem poznání místních poměrů a traťových poměrů (studiem TTP) je u výpravčího 24 hodin, u dozorce výhybek 12 hodin.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta pro vozíky s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je po můstcích pro ruční vozíky v úrovni dop. kanc., potom společným vchodem a východem z nádraží na veřejnou komunikaci. Za zajištění bezpečného přístupu a odchodu těchto osob od a k příslušnému vlaku je odpovědný v době, kdy se neúčastní posunu nebo přípravy vlakové cesty, dozorce výhybek St I. Jinak výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí (dozorce výhybek St II.) po vzájemné dohodě s příslušným zaměstnancem do telefonního zápisníku zapíše údaje o místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a čas převzetí bezpečnostního štítku. Oba se podepíší. Ukončení práce s uvedením času předání bezpečnostního štítku zapíše výpravčí (dozorce výhybek St II.) do telefonního zápisníku. Tento zápis spolu s příslušným zaměstnancem podepíše. **Bezpečnostní štítek** umístí výpravčí nebo dozorce výhybek (St.II) k telefonnímu přístroji.