

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## 1. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O  
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

Č E R N O U S Y

Účinnost od 01. ledna 2005

.....  
vrchní přednosta UŽST

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: \_\_\_\_\_ dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 10 (deset)  
Počet příloh: 1 (jedna) - plánek nákladiště

**Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j. ZDD ...../04 – 11/2	01.01. 2005	všech článků			

**ROZDĚLOVNÍK OŘ**

OPŘ Pardubice.....	3 ks
UŽST Liberec .....	20 ks
Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem .....	10 ks
SDC Liberec .....	2 ks
Přepravci, manipulující v nákladišti .....	2 ks
Záloha .....	2 ks
<hr/>	
<b>CELKEM .....</b>	<b>39 ks</b>

## B. N Á K L A D I Š T Ě

### 15. Základní údaje o nákladisti

- Přístupové cesty do služebních místností  
Do služební místnosti se přichází přístupovou cestou pro cestující, vedoucí z hlavní silnice podél budovy zastávky nebo pěšinou vedoucí podél manipulační koleje č. 3 od přejezdu v km 199,683. V obou případech se přichází přes nekryté nástupiště, které je mezi kolejí č. 3 a budovou zastávky.
- Náčrtek kolejiště
  - uložen v příloze OR,
  - užitečná délka manipulační koleje č. 3 je 200m,
  - u manipulační koleje č. 3 je boční rampa u skladiště,
  - příjezdová komunikace ústí z místní komunikace na nákladisti v prostoru služební budovy nákladisti,
  - PZS 3 SBI v km 199,683 bezprostředně přiléhá k nákladisti na straně ke státní hranici ČR - PR.
- Popis nákladisti a místa jeho připojení

**Leží v km 199,620 jednokolejné trati Liberec - Závidov PKP mezi stanicemi Višňová – Zawidów (PKP).**

**K traťové koleji je 3. manipulační kolej připojena výhybkami č. 1 v km 199,399 a č. 3 v km 199,678 z traťové koleje.** Třetí kolej – manipulační, ohraničena výhybkou č. 1 a 2 je určena pro manipulace, vykládku a naložbu vozů v mimořádných případech, dále je určena jako spojovací pro obsluhu vlečky.

Dráha - vlečka odbočuje z dráhy celostátní v NZ Černousy v km 199,615, z koleje č. 3, výhybkou č. 2.

Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel – odbavení ve vlaku dle TR 6 „Specifickým způsobem odbavování cestujících“ (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantě v Č.). Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 40 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Vlečka České dřevařské závody Praha, a.s. závod Černousy - odbočuje z nákladisti zastávky Černousy z koleje č. 3 výhybkou číslo 2 v km 199,615. Pro provoz vlečky platí Přípojový provozní řád, který je součástí SR Višňová (Příloha č. 4 SR).

Nákladisti je vratnou zastávkou pro osobní vlaky vnitrostátní přepravy bez uvolnění traťové koleje.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Višňová - Zawidów nz. Černousy km 195,291						
1	Ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 19 odtlačný vým. zámek □ t 20 v záv. na Vk 1	ne	odrazky	posunová četa

1	2	3	4	5	6	7
2	Ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14 v záv. na výh. 3	ne	odrazky	posunová četa
3	Ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 11 odtlačný vým. zámek □ t 7 v záv. na výh. 2	ne	odrazky	posunová četa
Vk 1	Ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 6	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / závorář
Vk L 1	Ručně	pos.	zámek O 22	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

## Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výsledné klíče od vým. zámků výhybek číslo 1, 2, 3 a výkolejek Vk 1 a Vk L 1 v NZ Černousy jsou drženy v ústředním zámku Černousy v závislosti na klíči ČON, čímž je zajištěna závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení. Klíč ČON je u výpravčího stanice Višňová v EZ.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky č. 1, 2 a 3 v nz Černousy za nezabezpečené.
- Ve služební místnosti je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný. V pomocném skladu jsou uloženy dva žluté a dva červené terče.
- Náhradní klíče od výhybek jsou v úschově u výpravčího ŽST Višňová v uzamčené skříňce. Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“
  - „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“
  - „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“
  - „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“
  - „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“
  - „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“
- Telekomunikační zařízení

Ve služební místnosti jsou umístěny telefony :

    - traťové spojení Višňová - Zawidów MB č. 6785 - PKP (č. 25244e-ČD);
    - provozní účastnické spojení ATÚ ČD Frýdlant v Č. telefon číslo 84 - 168;
    - vozidlová radiostanice hnacích vozidel (případně přenosná radiopojítka s trvalým uložením ve stanici Višňová).

V případě poruchy telefonního přístroje lze použít rádiového spojení prostřednictvím vozidlové radiostanice hnacího vozidla, případně rádiového spojení zaměstnance řídicího posun (vedoucího posunu).

### Radiový provoz

Všechna hnací vozidla DKV Ústí nad Labem jsou vybavena radiostanicí ASCOM s adresnou selektivní volbou. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*. Radiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D2 a ČD Z11.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST a dopravní náměstek a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

Na staniční budově je skříňka TU s telefonem pro případ mimořádných hlášení (poruch ostatních zařízení) se spojením na výpravčího stanice Višňová. Klíč od skříňky je na svazku ČON vydávaném obsluze vlaku a PMD.

- Umístění krycích návěstidel a předvěstí

Nákladíště není vybaveno krycími návěstidly.

Návěst „Místo zastavení“ je umístěna u traťové koleje Višňová – Zawidów v km 199,663.

- Který výpravčí uschovává klíč od stavědla

Hlavní klíč ČON je držen v elektromagnetickém zámku “EZ” v dopravní kanceláři ŽST Višňová.

Náhradní klíče (včetně klíčů od služební místnosti) od NZ Černousy jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího ŽST Višňová.

- Povolení druhé soupravy hlavních klíčů

Zapečetěné náhradní klíče od výkolejky a výhybky NZ Černousy spolu s klíči od služební místnosti jsou umístěny v uzamykatelné zasklené skříňce v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Višňová. Další údaje uvedeny v čl. 18 OŘ.

- Údaje o obsluze nákladíště

Nákladíště je obsluhováno vlečkovým vlakem nebo PMD (posunem mezi dopravními) bez uvolnění traťové koleje.

Jízda vlečkového vlaku nebo PMD do Černous a zpět je prováděna ze stanice Višňová, sunutí vlečkového vlaku nebo PMD do Černous je povoleno za podmínky radiového spojení strojvedoucího a zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) a dalších podmínek stanovených předpisem ČD D2.

Jízda vlečkového vlaku nebo PMD musí být ukončena u návěsti „Místo zastavení“, která je umístěna u traťové koleje vpravo v km 199,663, další jízda (posun) směrem ke konci trati je povolena pouze po splnění podmínek místní obsluhy nákladíště.

Obsluha nákladíště při jízdě vlaku se zastavením v nákladišti ze směru od stanice Zawidów je **zakázána**.

Mimořádné odstavení vozu při jízdě vlaku ze Zawidówa lze provést v nákladišti Černousy za těchto podmínek:

- dodržení ustanovení předpisu ČD D 2;
- odstavení vozidel s náběžníkem, únikem nebezpečné látky u kterých je další přeprava do stanice Višňová **zakázána**.

Pokud je traťové zabezpečovací zařízení a PZZ ponecháno v provozní činnosti, pak se odstavení v NZ Černousy provádí na 3. manipulační koleji pouze přes výhybku číslo 1. Použije se náhradní klíč od výhybky číslo 1 (výpravčí ŽST Višňová zajistí dodání do NZ Černousy, popř. ŽST Zawidów). Po ukončeném posunu (odstavení vozu), a po uzamčení

výhybky číslo 1 do základní polohy strojvedoucí odevzdá náhradní klíč ve stanici Višňová výpravčímu. Výpravčí Višňová provede po dojezdu vlaku do Višňové a po zjištění, že vlak přijel celý a uvolnil zadní námezník, po převzetí náhradního klíče, RUČNÍ obsluhu tlačítka RUŠENÍ BLOKOVÉ PODMÍNKY (zab. zařízení počítače náprav ve Višňové návěstí odchylku počtu náprav). Pro případ poruchy je kolejová deska vybavena Resetovacím tlačítkem počítačů náprav.

V případě, že zůstane na kolejové desce indikace obsazení některého z kolejových úseků a je zjištěno dle předpisu ČD D2, že úsek není obsazen vozidlem, je možné použít Resetovací tlačítko počítačů náprav k uvedení do základního stavu. Obsluha tlačítka je registrována počítačem. Příkaz k resetování bude po obslužení tlačítka vykonán jen tehdy, vyhodnotí-li počítač tuto obsluhu jako přípustnou. Příkaz k ruční obsluze tlačítka „RUŠENÍ BLOKOVÉ PODMÍNKY“ je možné potom opakovat. V opačném případě je nutno vždy uvědomit udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec.

#### **Místní obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 199,683 a 199,945**

PZS v km 199,683 PZS 3 SBI typ AŽD 71 s ventilovými KO

PZS v km 199,945 PZS 3 SBI typ AŽD 71 s ventilovými KO

Místní ovládání přejezdu v km 199,683 ve standardním provedení je zřízeno na čelní stěně budovy nákladiště Černousy.

Není-li v činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení v km 199,683 nebo 199,945, musí se přejezdy při posunu střežit, střežení zajistí zaměstnanec řídicí posun.

Na reléovém domku přejezdu v km 199,945 je zřízeno standardní místní ovládání. Skříňka místní obsluhy je umístěna na čelní stěně reléového domku v km 199,945. Dálkové nouzové ovládání není zřízeno.

U přejezdu v km 199,683 je zřízeno místní ovládání v ovládací desce s kontrolami a ovládacími prvky pro zajištění činnosti PZS při obsluze vlečky a nákladiště.

Zaměstnanec řídicí posun a strojvedoucí odpovídají za to, že po odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště po ukončeném posunu bude zabezpečovací zařízení uvedeno do základního stavu a traťová kolej volná.

#### • Opatření při posunu

- posun s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla od Višňové je **zakázán** na volné koleje směrem k Zawidowu;
- posun trhnutím je zakázán;
- při posunu odrazem od Zawidowa, musí zůstat hnací vozidlo na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražená vozidla zastavena a spolehlivě zajištěna proti ujetí;
- není-li v činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení v km 199,683 nebo 199,945; musí se přejezdy při posunu střežit;
- bez souhlasu výpravčího stanice Višňová je zakázáno provádět posun směr Zawidow za státní hranici ČR - km ČD 200,107.

#### • Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- 1. a 3. kolej má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Zawidow **2,50 ‰**.
- od km 200,021 (76 m od středu komunikace PZZ v km 199,945) směr Zawidow traťová kolej klesá 5‰ v pokračování ke státní hranici.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí:

- ve služební místnosti NZ Černousy - 6 kusů zarážek.

Umístění a počet zarážek (v případech, např. kdy jsou použity zarážky navíc, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou) oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí výpravčímu ŽST Višňová, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze.

Dostatečný počet zarážek vezme vedoucí posunu (strojvedoucí) s sebou ze ŽST Višňová na základě předběžného odhadu, utvořeného na základě seznámení se s brzdící vahou a hrubou hmotností odstavovaných vozidel.

Zajištění vozidel provádí vždy ten zaměstnanec, který odvěšuje hnací vozidlo.

- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán (zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD (výpravčího v ŽST Višňová) a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.
- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků před odjezdem z nákladíště

Slovní znění hlášení strojvedoucího a výpravčího stanice Višňová při obsluze nákladíště Černousy:

- Při příjezdu nákladního vlaku /PMD/ do Černous strojvedoucí o provedení obsluhy nákladíště a vlečky /o souhlas k posunu / výpravčího n e ž á d á .
- Příjezd osobního vlaku do Černous, odkud se vlak vrací do Višňové, strojvedoucí neohlašuje a souhlas pro jízdu zpět do Višňové si n e ž á d á .
- Po ukončení posunu v nákladíšti žádá strojvedoucí telekomunikačním zařízením o souhlas k odjezdu z nákladíště do stanice Višňová.

Udělení souhlasu se dokumentuje i s časovými údaji do telefonního zápisníku uloženého na hnacím vozidle, není-li takto hnací vozidlo vybaveno nebo v případě poruchy telekomunikačního zařízení hnacího vozidla ve služební místnosti NZ Černousy do telefonního zápisníku.

Příklad :

**„Žádám o souhlas k odjezdu vlaku 86594 (PMD) z Černous do Višňové v 12.22 hodin.“ Lacina**

Příklad souhlasu výpravčího :

**„Vlak 86594 (PMD) z Černous do Višňové může v 12.22 hod. odjet.“ Jansa**

Dokumentaci o jízdě vlaků (PMD) vede výpravčí v dopravním deníku v souladu s evidencí určenou předpisem ČD D2 a „Místního pohraničního ujednáním k Ujednání o žel. pohraniční dopravě pro žel. hraniční přechod Frýdlant v Čechách - Zawidow“. Strojvedoucí může z nákladíště odjet až po zjištění, že obsluha všech zabezpečovacích zařízení byla řádně ukončena a klíč ČON s klíčem od nákladíště je vyjmut ze zařízení a v úschově u strojvedoucího.

- Osvětlení nákladíště, popis a způsob obsluhy a údržby

Osvětlení nákladíště je elektrické, výbojkové. Rozvaděč s ovládacími prvky je umístěn ve služební místnosti. V denní době je zařízení ovládáno obsluhou nákladíště, v noční době je osvětlení zajištěno fotobuňkou.

Umístění osvětlovacích těles:

Osvětlovací stožáry nákladíště s jedním ramenem v počtu 6 ks jsou umístěny u manipulační koleje č. 3 na straně k budovám nákladíště:

- 1 stožár u výhybky číslo 1,
- 1 stožár u vykládacího prostoru 3. koleje,
- 1 stožár na rohu skladiště u 3. koleje,
- 1 stožár v prostoru mezi skladištěm a staniční budovou,
- 2 stožáry v úrovni spojky výhybek 2/3 na Zawidowském zhlaví nákladíště.

Na služební budově nákladíště jsou dvě osvětlovací ramínka, jedno nad vchodem do služební místnosti, jedno boční na straně východu z nákladíště zastávky.

Na osvětlení ČD volně navazuje osvětlení stožáry vlečky, jehož způsob obsluhy je popsán v PPR - příloha 4 SŘ Višňová.

- Provádění a způsob údržby osvětlení nákladíště:

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, jehož avizování se zajišťuje dle harmonogramu SDC Liberec.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách ŽST Višňová.

- Místa v nákladišti, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:

- V prostoru boční rampy u skladiště koleje čís. 3 a v prostoru boční rampy vlečkové koleje.

Místem v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladiště do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.) Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- Sněhové pluh, frézy a odklízečí soupravy mohou jezdit pouze po 1. (traťové) koleji.

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) je automatické hradlo typu AH-88a. Volnost a obsazení mezistaničního úseku je kontrolována snímači náprav a vyhodnocována počítačem náprav typu AZF firmy Siemens. Pro obsluhu manipulační koleje číslo 3 a vlečku Černousy je zabudováno samostatné zařízení snímače náprav v 3. manipulační koleji, obvod je propojen do traťového zařízení. Obvody AH-88a jsou doplněny o zapojení pro zajištění obsluhy vlečky LINETA v nz bez uzavírání vlaku na vlečce a pro návraty osobních vlaků končících jízdu v nz Černousy.

Traťové zabezpečovací zařízení tohoto typu je považováno za TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342630.

Podrobný popis obsluhy AH je uveden v předpise D102/T102 (část pátá).

Reléová místnost SDC - SSZT má samostatný vchod z čekárny pro cestující, klíče jsou v úschově udržujících zaměstnanců SSZT a náhradní klíč je zapečetěn u výpravčího Višňová.

Zabezpečení výhybek je I. kategorie - výměnovými zámky s ruční obsluhou.

- Klíč - ČON se uzamkne v elektromagnetickém zámku EZT ve služební místnosti a následně je možno vyjmout z elektromagnetického zámku EZO výsledný klíč, kterým lze uvolnit klíče výhybek a výkolejek z ústředního zámku.
- Je-li uzamčen klíč ČON v elektromagnetickém zámku EZT je možné uzavírat a otevírat PZS v km 199,683 tlačítka v ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy. Zároveň je možné obsluhovat přejezd v km 199,683 ze skříňky ovládaní při posunu (SOP) na výstražníku.
- Uzavření přejezdu je indikováno na ovládací desce ve služební místnosti nz Černousy bílou žárovkou „PŘEJEZD UZAVŘEN“ a otevření přejezdu je indikováno červenou žárovkou „PŘEJEZD OTEVŘEN“.
- Červená žárovka „VYLOUČENÍ KO“ upozorňuje na stav, že je provedena výluka KO (kolejového obvodu).
- Zelená žárovka „POHOTOVOSTNÍ STAV“ indikuje stav přejezdu v provozuschopném stavu.
- Nesvítili tato indikace musí být i v případě uzavření přejezdu tlačítkem zajištěno střežení přejezdu při jízdách vlečkového vlaku (PMD) přes přejezd. Bezpečnost na přejezdu zajistí střežením zaměstnanec řídicí posun.
- Obsluhu PZS provádí posunová četa.

## **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

Návěstidla v nákladišti nejsou.



## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

### Obsluha při poruchách

V mezistaničním úseku se na českém území nachází přejezdy v km 199,683 a 199,945. Pro přejezdy jsou zřízeny vlastní kolejové obvody, které nejsou zapracovány do závislostí automatického hradla a jejich poruchy se na činnosti AH neprojeví. (Zjišťování volnosti trati pro funkci automatického hradla je zajišťována pomocí počítačů náprav.) Při poruše jmenovaných přejezdů vydá výpravčí obsluze nákladiště písemný rozkaz o neúčinnosti zařízení přejezdu, při posunu v nákladišti musí být porouchaný přejezd střežen. Střežení přejezdů zajistí zaměstnanec oprávněný řídit posun.

Dojde-li k poruše PZZ v km 199,683 a 199,945 až po příjezdu obsluhy do nákladiště Černousy (při obsluze PZZ zaměstnancem řídicím posun v NZ) zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu při posunu a závadu oznámí výpravčímu stanice Višňová.

Použití náhradních klíčů je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2. Náhradní klíč ČON je uložen u výpravčího stanice Višňová. Náhradní klíče uložené v uzamykatelné skřínce v ŽST Višňová vydává výpravčí stanice Višňová.

Použití náhradního klíče je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2, a to jen se souhlasem výpravčího ŽST Višňová. Použití náhradního klíče zaznamená výpravčí ŽST Višňová dle předtisku do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů.

Výpravčí ŽST Višňová zaznamená do telefonního zápisníku vydání náhradního klíče takto:

Vzor:

**"Vlaku č.:.....(PMD) byl vydán náhradní klíč od .....(uvede se zab. zař.,) NZ Černousy z důvodu .....(proč bylo nařízeno použití náhradního klíče) . Beneš".**

Po navrácení použitého náhradního klíče zapíše výpravčí ŽST Višňová do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů čas navrácení náhradního klíče a zajistí jeho opětovné zapečetění.

Výpravčí ŽST Višňová zaznamená do telefonního zápisníku čas navrácení náhradního klíče.

Vzor:

**"Náhradní klíč (uvede se typ a označení) byl vrácen v .....hod/min od vlaku č.:.....(PMD) . Beneš"**

Nebyl-li výpravčímu ŽST Višňová po ukončené obsluze doručen zpět klíč ČON (nebo náhradní traťový klíč), je třeba postupovat dle ustanovení předpisu ČD D2.

Výpravčí stanice Višňová zajistí uzamčení výhybek přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámek si ponechá v úschově.

Dojde-li k zapomenutí traťového, případně náhradního klíče v NZ Černousy, musí být tento klíč dopraven výpravčímu ŽST Višňová dříve, než bude povolena jízda jiného vlaku.

Při ztrátě hlavního nebo náhradního výměnového klíče NZ se postupuje dle ustanovení předpisu ČD D2.

### Obsluha nákladiště při nemožném dorozumění

Výpravčí Višňová může při nemožném dorozumění vypravit vlak do Černous odkud se vlak vrací zpět jen v případě, že tomuto vlaku je vydána povolenka. Podmínky pro jízdu vlaků při nemožném dorozumění na příhraniční trati jsou specifikovány v „Místním pohraničním ujednání k Ujednání o žel. pohraniční dopravě pro žel. hraniční přechod Frýdlant v Čechách - Zawidow“.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je již prováděna obsluha nákladiště Černousy, sjednaná za možného dorozumění, nesmí výpravčí, ani když má v úschově povolenku, vypravit na traťovou kolej žádný vlak, pokud se obsluha z Černous nevrátí.

Nepodaří-li se strojvedoucímu nákladního vlaku (strojvedoucímu PMD) navázat spojení s výpravčím pro sjednání jízdy z nákladíště zpět do stanice Višňová (všechna spojení v poruše), zapíše strojvedoucí odjezd z nákladíště do zápisníku stanoviště NZ s uvedením času, kdy nemožné dorozumění zjistil spolu se svým podpisem. Strojvedoucí musí upravit rychlost jízdy pro jízdu zpět podle podmínek dle předpisu ČD D2. Změna se netýká opatření PZS.

Vjezd do stanice Višňová je povolen za předpokladu, že znak hlavního návěstidla dovoluje další jízdu. Není-li tomu tak, sjedná další postup strojvedoucí s výpravčím radiopojítkem nebo telefonem u vjezdového návěstidla. Nedojde-li k navázání spojení s výpravčím ani od vjezdového návěstidla vyše se určený člen obsluhy vlaku do stanice k sjednání podmínek další jízdy při vjezdu.

## **19. Technické vybavení nákladíště**

- » V nákladíšti nejsou stáček místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladíšti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladíšti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.
- » Hasící přístroje v počtu 2 ks jsou umístěny ve služební místnosti.

## **20. Přepravní provoz**

### Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

### Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjistitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na místě zjištění.

### Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Frýdlant v Čechách.

### Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

### Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

### Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladíště.

### Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.

Pro provoz na vlečce platí podmínky stanovené vlečkovou smlouvou, smlouva je uložena v UŽST Liberec, zde je také smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy.

## **POKYNY KE ZMĚNĚ OBSLUHOVACÍHO ŘÁDU ČERNOUSY:**

Změnu OŘ proveďte výměnou všech listů (počet listů 10) č. 1 – 9 a vložte list č. 9a (+ přílohy – náčrtku NZ) nakonec OŘ. Úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých článků.

Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.