

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. ZMĚNA - OBSLUHOVACÍHO ŘÁDU pro nákladiště **J E S E N N Ý**

Účinnost od: 01. října 2004

Vrchní přednost UŽST:

Dopravní kontrolor:

Schválil č.j.: _____ dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 6 (šest)
Počet příloh: 1 (jedna) - plánek nákladiště

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. ZDD .../04 – 11/2	10.09. 2004	15, 16, 17, 18, 19, 20 + příloha nz			

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ	3 ks
UŽST Liberec	20 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
Přepravci, manipulující v NZ.....	1 ks
záloha	3 ks
CELKEM	31 ks

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti

- Přístupové cesty do služebních místností
 - Pro zaměstnance zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a přístupové komunikace k nákladišti (služební místnost a osobní pokladna ve výpravní budově je neobsazena – přístup z nástupiště; stavědlo /zabezpečovací zařízení/ je umístěno ve služební místnosti).
- Náčrtek kolejiště
 - uložen v příloze OŘ;
- Popis nákladiště a místa jeho připojení
 - Nákladiště **Jesenný** leží v km 5,251 jednokolejně trati Železný Brod – Tanvald mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Nákladiště má jednu traťovou kolej č. 1. K traťové koleji č.1 jsou připojeny koleje:
 - výhybkou č.1 (v km 5,178) manipulační kolej č. 2 dlouhá 203 m (Vk1 – zarážedlo v km 5,461);
 - výhybkou č.2 (v km 5,253) manipulační kolej č. 3 dlouhá 152 m (Vk2 – zarážedlo v km 5,487)

Výhybky a výkolejky v nákladišti:

Ozn a- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohře v nebo ČSD T100 čl.23	Prosv ět- lování	Údržba
	jak	odku d/ký m				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	kontr. odtl. □ 9 a vým. zámek do přímého směru, klíč držen ve Vk 1 □ 6	není	odrazky	ST SDC Liberec
2	ručně	pos.	kontr. odtl. □ 8 a vým. zámek do přímého směru, klíč držen ve Vk 2 □ 2	není	odrazky	ST SDC Liberec
Vk 1	ručně	pos.	kontrolním zámekem, držen klíč od výh. 1t/1 ○ 21	ne	ne, nevybaveno návěst idlem	ST SDC Liberec
Vk 2	ručně	pos.	kontrolním zámekem, držen klíč od výh. 2t/2 ○ 11	ne	ne, nevybaveno návěst idlem	ST SDC Liberec

Výsledné klíče od výkolejek nz Jesenný jsou drženy v ústředním zámku v závislosti na RPB v ŽST Tanvald.

V případě poruchy závislostí RPB nutno považovat výhybky v nz Jesenný za nezabezpečené.

- Telekomunikační zařízení

Ve služební místnosti jsou umístěny telefony:

- traťové spojení Železný Brod – Velké Hamry - Tanvald;

- vozidlová radiostanice hnacího vozidla (případně radiové spojení vedoucího posunu) / na trati Železný Brod – Tanvald je používáno radiové spojení – síť systému **ASCOM - SE 550** (vozidlová a základnová rdst) a **SE 140** (přenosná rdst) – viz příloha 21 SŘ

- Jiná nepřenositelná návěstidla

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací (zarážedlo koleje 2)	5,461	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 3)	5,487	---	neosvětluje se	

- Který výpravčí uschovává klíč od stavědla

Traťový klíč od ústředního zámku je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři v ŽST Tanvald v závislosti na RPB.

Náhradní klíče (včetně klíče od služební místnosti) od NZ Jesenný jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího ŽST Tanvald.

- Údaje o obsluze nákladíště

- **Obsluha nákladíště se provádí bez uvolnění traťové koleje.**
- Strojvedoucí odpovídá za to, že po odjezdu vlaku z nákladíště po ukončeném posunu bude traťová kolej volná.
- Obsluha nz Jesenný se provádí ze ŽST Tanvald s návratem do ŽST Tanvald.
- Předpokládá-li se manipulace v nz Jesenný, vydá výpravčí ŽST Tanvald před odjezdem vlaku (PMD) strojvedoucímu (z jeho příkazu vedoucímu posunové čety) "Traťový klíč" na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů. Po návratu vlaku nebo PMD odevzdá strojvedoucímu (z jeho příkazu vedoucímu posunové čety) "Traťový klíč" výpravčímu ŽST Tanvald na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.
- Po příjezdu nákladního vlaku nebo PMD do nz Jesenný strojvedoucí (z jeho příkazu vedoucí posunové čety) vloží "Traťový klíč" do ústředního zámku ve služební místnosti a jeho otočením uvolní výsledné klíče od výhybek a výkolejek. Vlastní obsluha výhybek s kontrolními odtlačnými zámky a výměnovými zámky a výkolejek je vyznačena v náčrtku nz Jesenný - viz příloha.
- Po skončení manipulace v nz Jesenný se vedoucí posunové čety (strojvedoucí) přesvědčí o uzamknutí všech výhybek a výkolejek v základní poloze. Před odjezdem z nz Jesenný do ŽST Velké Hamry (ŽST Tanvald) informuje vedoucí posunové čety (strojvedoucí) o předpokládaném času odjezdu z nákladíště výpravčího ŽST Velké Hamry, při výluce služby výpravčího v ŽST Velké Hamry výpravčího ŽST Tanvald
- Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety (obsluhy vlaku) určený zaměstnancem řídicím posun (vedoucí posunové čety).
- Posun trhnutím je zakázán.
- Jak se vykonává posun: najížděním v souladu s ustanovením předpisu ČD D 2.

- Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- 1., 2. a 3. kolej má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Tanvald **2,49 ‰**; nákladíště hraničí se spádem 4,722 ‰ směrem k Ž. Brodu

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí ve služební místnosti NZ Jesenný 4 kusy.

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu ŽST Tanvald, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze. Dostatečný počet zarážek vezme vedoucí posunu (strojvedoucí) s sebou ze ŽST Tanvald.

- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán.
- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků před odjezdem z nákladiště
V souladu s předpisem ČD D 2:
Po ukončení posunu:
Strojvedoucí telekomunikačním zařízením informuje o předpokládaném času odjezdu z nákladiště do ŽST Velké Hamry (při výluce služby výpravčího v ŽST Velké Hamry výpravčího ŽST Tanvald), popř. do ŽST Železný Brod.

Tuto informaci i s časovým údajem zapíše výpravčí ŽST Velké Hamry (nebo při VSDZ výpravčího výpravčí ŽST Tanvald), popř. výpravčí Železný Brod, do sl. 17 dopravního deníku (např. „Odjezd Jesenný 8.00“).
- Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby
Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči RV 2 ve služební místnosti. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou.
Umístění osvětlovacích těles :
 - na nástupišti : 2 ks perónní stožár
 - v kolejišti : 6 ks perónní stožár 125 W
2 ks ramena na dřev. stožáru
 - na budově : 2 ks svítidlo 100 W
 - v čekárně : 1 ks svítidlo 100 W
 - na rampě : 2 ks výložníky 2x 250 WProvádění a způsob údržby osvětlení nákladiště:
Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, jehož avizování se zajišťuje dle harmonogramu SDC Liberec.
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách ŽST Tanvald.
- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - rampa vpravo u 2. koleje.

Místem v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladiště do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:
Mezi stanicemi Železný Brod - Velké Hamry - Tanvald je zabezpečovací zařízení 2.kategorie - obousměrný Reléový poloautomatický blok (RPB). V době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Velké Hamry celý traťový úsek Železný Brod - Tanvald a opačně pracuje jako jeden mezistaniční úsek RPB. Traťový klíč pro obsluhu nz Jesenný je držen v elektromagnetickém zámku na kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Tanvald.

Nákladiště je zabezpečeno ústředním zámekem, který je umístěn ve služební místnosti výpravní budovy, ve kterém jsou uzamčeny výsledné klíče od výkolejek.
- Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení:
Uvolnění klíčů se provede zasunutím a otočením traťového klíče, který vydá výpravčí ŽST Tanvald při obsluze nákladiště.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladiště provádí jízdou podle rozhledových poměrů. Při nemožném dorozumění smí být vypraven vlak, který bude provádět obsluhu nákladiště jen ze stanice, která má povolenku pro traťový úsek Tanvald - Velké Hamry a Velké Hamry - Železný Brod.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladiště, která byla sjednána za možného dorozumění, není možné uskutečnit jízdu následného vlaku (PMD), dokud vlak (PMD) provádějící obsluhu nákladiště sjednaný za možného dorozumění, nedojede do sousední stanice, případně výchozí stanice.

Při ztrátě hlavního nebo náhradního klíče je třeba postupovat dle ustanovení předpisu ČD D2. Výpravčí ŽST Velké Hamry (Tanvald) zajistí uzamčení výhybek přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými. Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných uschovává výpravčí ŽST Tanvald.

Dojde-li k zapomenutí traťového, případně náhradního klíče v NZ Jesenný, musí být tento klíč dopraven výpravčímu ŽST Tanvald dříve, než bude povolena jízda jiného vlaku.

20. Přepravní provoz

Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjistitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec (nebo pověřeného zaměstnance ŽST Tanvald) přímo na místě zjištění.

Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald.

Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.

POKYNY KE ZMĚNĚ OBSLUHOVACÍHO ŘÁDU JESENNÝ:

Změnu OŘ proveďte výměnou všech listů č. 1 – 6 (+ přílohy – náčrtku NZ). Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ OŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SR.