

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

J I Ř E T Í N
P O D B U K O V O U

Účinnost od 23. ledna 2005

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: _____ dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 6 (šest)
Počet příloh: 1 (jedna) - plánek nákladiště

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j. ZDD/04 – 11/2	23.01. 2005	všech článků			

ROZDĚLOVNÍK OŘ

OPŘ Pardubice.....	2 ks
UŽST Liberec	20 ks
Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem	3 ks
SDC Liberec	3 ks
Přepravci, manipulující v nákladišti	1 ks
Záloha	2 ks
<hr/>	
CELKEM	31 ks

B. N Á K L A D I Š T Ě

15. Základní údaje o nákladisti

- Přístupové cesty do služebních místností
K přístupu do služební místnosti zaměstnanci využijí vchodu vedle kryté verandy výpravní budovy.
- Náčrtek kolejiště
Uložen v příloze OŘ.
- Popis nákladisti a místa jeho připojení
Nákladisti **Jiřetín pod Bukovou** leží v km 3,109 jednokolejně trati Smržovka – Josefův Důl. Do traťové koleje je připojeno výhybkou č. 1 v km 3,192. Nákladisti má jednu traťovou kolej č. 1 o užitečné délce 183 m (určená pro vjezdy a odjezdy vlaků a PMD). K traťové koleji č. 1 je připojena výhybkou č. 1 v km 3,192 manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 183 m od Vk1 po zarážedlo.
- Telekomunikační zařízení
Na trati Smržovka - Josefův Důl je používáno radiové spojení – síť systému **ASCOM - SE 550** (vozidlová a základnová rdst) a **SE 140** (přenosná rdst) – viz *Příloha 21 SŘ*.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 11 odtláčný vým. zámek □ t 3 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa / ST SDC
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / ST SDC

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 v Jiřetíně pod Bukovou má výsledný klíč Vk 1/1t/1 (klíč I) uložen u výpravního ŽST Smržovka včetně náhradního klíče.
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky v nz v Jiřetíně pod Bukovou za nezabezpečené.
- Poznámka: pos. = posunová četa
- Soupravy hlavních klíčů
Pro manipulaci v Josefově Dole se používá jedné soupravy hlavních klíčů (výsledný klíč od ústředního zámku, výsledný klíč od výkolejky nz Jiřetín pod Bukovou), na soupravě je dále po jednom klíči od služebních místností nákladisti Josefův Důl (vnitřní) a klíč od vstupu do předsině v nz Josefův Důl (vnější) a dále klíč od čekárny v nz Jiřetín pod Bukovou.
- Náhradní klíče a jejich pečetění
Náhradní výsledný klíč I. je uložen u výpravního stanice Smržovka. Náhradní klíče od výhybky a výkolejky nákladisti Jiřetín pod Bukovou jsou zapečetěny a uzamčeny ve skřínce ve

dopravní kanceláři ŽST Smržovka. Náhradní klíče smí pečeti i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST Liberec (PS Jablonec n.N.).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“

▪ Údaje o obsluze nákladiště :

Obsluha nákladiště se provádí vlaky nebo PMD bez uvolnění traťové koleje dle podmínek stanovených předpisem ČD D 40.

Předpokládá-li se manipulace v nz Jiřetín p.B., vydá výpravčí ŽST Smržovka před odjezdem vlaku nebo PMD strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nz Jiřetín p. B. a J. Důl (v soupravě jeden hlavní klíč 1 + 2 klíče služební místnosti v nz Josefův Důl a klíč od čekárny v nz Jiřetín pod Bukovou) oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Strojvedoucí vydá vedoucímu posunové čety v nákladišti soupravu hlavních klíčů pro provedení obsluhy výkolejky a výhybky.

Po skončení manipulace v nákladišti se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí výhybky a výkolejky v základní poloze. Při jízdě vlaku (PMD) jen do nz Jiřetín p. B. a zpět do ŽST Smržovka ohlásí strojvedoucí předpokládaný odjezd vlaku (PMD) z nz Jiřetín p. B. výpravčímu ŽST Smržovka telekomunikačním zařízením.

Po příjezdu do ŽST Smržovka strojvedoucí ihned předá výpravčímu soupravu hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Organizace posunu v nákladišti

Svolení k posunu dává výpravčí stanice Smržovka strojvedoucímu již před odjezdem vlaku nebo PMD, strojvedoucí dává svolení k posunu zaměstnanci řídicímu posun.

Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety (obsluhy vlaku) určený zaměstnancem řídicímu posun (strojvedoucím).

Posun trhnutím je zakázán.

Na zhlaví směr Smržovka je přejezd v km 2,978 zabezpečený výstražnými kříži.

Strojvedoucí ohlašuje výpravčímu stanice Smržovka radiovým spojením každý vznik zpoždění i nárůst o 5 minut a více – nutné pro úpravu vjezdů ve stanici Smržovka. Výpravčímu Smržovka se ohlašují i změny, např. krácení zpoždění.

Strojvedoucí a zaměstnanec řídicí posun odpovídají za to, že po odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště po ukončeném posunu bude traťová kolej č. 1 v nákladišti volná.

▪ Zajištění vozidel proti ujetí

nejnepříznivější stavební spád:

- traťová kolej č. 1 – spád 2,637 ‰ směrem od J. Dolu k nz Jiřetín p. B.;
- kolej č. 2 – spád 2,637 ‰ směrem k zarážedlu.

Ve čekárně je umístěno 6 zarážek.

▪ Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby :

Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči RV2 ve služební místnosti. Osvětlení ovládáno fotobuňkou.

Umístění osvětlovacích těles:

- 2 ks - dřevěný stožár s výbojkovým svítidlem ramínkovým;
- 1 ks - výbojkové svítidlo na výpravní budově

Provádění a způsob údržby osvětlení nákladiště: Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromotér domácí pohotovosti, jehož avizování se zajišťuje prostřednictvím telefonického operátora SDC Liberec.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a

energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 – PMR.

- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor
Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej č. 2 – rampa (vpravo)
- Místem v nákladišti - zastávce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladiště do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.
- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán (zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD (výpravčího v ŽST Smržovka) a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Nákladiště je zabezpečeno kontrolním zámekem výkolejky Vk 1 a zámekem výhybky č. 1. Výkolejka Vk 1 se odemká klíčem I soupravy hlavních klíčů, která je v úschově u výpravčího ŽST Smržovka. Výsledným klíčem Vk 1 je klíč I soupravy hlavních klíčů, která je v úschově u výpravčího stanice Smržovka, včetně náhradních klíčů.

Před odjezdem vlaku nebo PMD ze stanice Smržovka vydá výpravčí strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nákladiště Jiřetín p. Bukovou, Josefův Důl dle ustanovení uvedených v předpise ČD D 40.

Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky s ruční obsluhou. Závislosti jsou zakresleny v nákresu kolejiště.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Návěstidla v nákladišti nejsou (kromě návěsti „Posun zakázán“ na zarážedle koleje č. 2).

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Obsluha při poruchách

Použití náhradních klíčů je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2. Náhradní klíče uložené v uzamykatelné skříňce v ŽST Smržovka vydává výpravčí.

Použití náhradního klíče zaznamená výpravčí ŽST Smržovka dle předtisku do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů.

Výpravčí ŽST Smržovka zaznamená do telefonního zápisníku vydání náhradního klíče takto:

Vzor:

**"PMD..... byl vydán náhradní klíč od(uvede se zab. zař.,)
NZ Jiřetín pod Bukovou z důvodu(proč bylo nařízeno použití náhradního klíče) . Beneš".**

Po navrácení použitého náhradního klíče zapíše výpravčí ŽST Smržovka do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů čas navrácení náhradního klíče a zajistí jeho opětovné zapečetění.

Vzor:

"Náhradní klíč (uvede se typ a označení) byl vrácen vhod/min od PMD:..... . Beneš"

Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti

V případě, že strojvedoucí (doprovod vlaku) zapomenul hlavní klíč, případně náhradní klíč v nákladišti, neprodleně tuto skutečnost radiovým spojením ohlásí výpravčímu.

Ten zajistí jízdu následného vlaku přes nákladiště sepsáním písemného rozkazu s příslušným upozorněním (zastavit vlak před krajní výhybkou; pokračovat smí až se strojvedoucí (nebo z jeho příkazu člen doprovodu) přesvědčí o správném přestavení a uzamčení výhybek a výkolejek dle ustanovení předpisu (ČD D 101/T 101 /Z 1/)).

Při ztrátě hlavního nebo náhradního výměnového klíče NZ se postupuje dle ustanovení předpisu ČD D2.

Výpravčí stanice Smržovka zajistí uzamčení výhybek přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků si ponechá v úschově.

Obsluha nákladiště při nemožném dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladiště provádí jízdou podle rozhledových poměrů v souladu s předpisem ČD D 40.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladiště, která byla sjednána za možného dorozumění, není možné uskutečnit jízdu následného vlaku (PMD), dokud vlak (PMD) provádějící obsluhu nákladiště sjednaný za možného dorozumění nedojede do stanice Smržovka.

Za nemožného dorozumění je PMD ze Smržovky do tratového úseku Smržovka – Josefův Důl **zakázán**.

Nedojde-li k navázání spojení ani během další jízdy (např. radiovým spojením), musí vlak (PMD) zastavit u nejbližšího stanoviště s telefonem, nejdále u vjezdového návěstidla. Nedojde-li k navázání spojení ani od vjezdového návěstidla, musí dojít určený zaměstnanec posunové čety na příkaz strojvedoucího (určený zaměstnanec PMD) do stanice a sjednat podmínky pro další jízdu.

19. Technické vybavení nákladiště

- » V nákladišti nejsou stáček místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladišti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladišti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.
- » Hasící přístroj v počtu 1 ks je umístěn ve služební místnosti.

20. Přepravní provoz

Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjiitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na místě zjištění.

Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald.

Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.

POKYNY KE ZMĚNĚ OBSLUHOVACÍHO ŘÁDU JIŘETÍN POD BUKOVOU:

Změnu OŘ proveďte výměnou všech listů (počet listů 7) č. 1 – 5 (+ přílohy – náčrtku ZV) a zařaďte listy č. 5a, 5b.

Úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých článků. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.