

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

J O S E F Ů V
D Ů L

Účinnost od 23. ledna 2005

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: _____ dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 8 (osm)
Počet příloh: 1 (jedna) - plánek nákladiště

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j. ZDD/04 – 11/2	23.01. 2005	všech článků			

ROZDĚLOVNÍK OŘ

OPŘ Pardubice.....	2 ks
UŽST Liberec	20 ks
Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem	3 ks
SDC Liberec	3 ks
Přepravci, manipulující v nákladišti	2 ks
Záloha	2 ks
<hr/>	
CELKEM	32 ks

B. N Á K L A D I Š T Ě

15. Základní údaje o nákladisti

- Přístupové cesty do služebních místností
K přístupu do služební místnosti zaměstnanci využijí vchodu od koleje č.3.
- Náčrtek kolejiště
Uložen v příloze OŘ.
- Popis nákladisti a místa jeho připojení
Nákladisti **Josefův Důl** leží v km 6,694 jednokolejné trati Smržovka – Josefův Důl. Do traťové koleje je připojeno výhybkou č. 1 v km 6,529. Nákladisti má jednu traťovou kolej č. 1 o užitečné délce 80 m (určená pro vjezdy a odjezdy vlaků a PMD). K traťové koleji č.1 je připojena výhybkou č.2 v km 6,574 manipulační kolej č.2 a v km 6,529 výhybkou č.1 manipulační kolej č.3. K manipulační koleji č.2 je výhybkou č.3 v km 6,616 připojena vlečková kolej č.4.
- Telekomunikační zařízení
Na trati Smržovka - Josefův Důl je používáno radiové spojení – síť systému **ASCOM - SE 550** (vozidlová a základnová rdst) a **SE 140** (přenosná rdst) – viz *Příloha 21 SŘ*.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru △ 15 odtlačný vým. zámek △t 22 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 4 odtlačný vým. zámek □t 14 výměnový zámek do vedlejšího směru △ 2	ne	ne	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru □ 13 v záv. na Vk 2	ne	ne	posunová četa

1	2	3	4	5	6	7
4	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 5 v záv. na výh. 6	ne	ne	posunová četa
5	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 6 v záv. na výh. 5	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 3	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 7	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výsledný klíč od ústředního zámku v Josefově Dole je uložen u výpravčího ŽST Smržovka, včetně náhradního klíče.
 - V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky v nz Josefově Dolu (ústředního zámku) za nezabezpečené. Další podrobnosti v Příloze č. 3 SŘ (Obsluhovací řád) a Příloze č. 4 SŘ (Přípojový provozní řád).
 - Postup při obsluze nz za nemožného dorozumění je uveden v předpisu ČD D 40. Další podrobnosti v Příloze č. 3 SŘ (Obsluhovací řád) a Příloze č. 4 SŘ (Přípojový provozní řád).
 - Poznámka: pos. = posunová četa
- Soupravy hlavních klíčů
Pro manipulaci v Josefově Dole se používá jedné soupravy hlavních klíčů (výsledný klíč od ústředního zámku, výsledný klíč od výkolejky nz Jiřetín pod Bukovou), na soupravě je dále po jednom klíči od služebních místností nákladiště Josefův Důl (vnitřní) a klíč od vstupu do předsině v nz Josefův Důl (vnější) a dále klíč od čekárny v nz Jiřetín pod Bukovou.
 - Náhradní klíče a jejich pečetění
Náhradní výsledný klíč I. je uložen u výpravčího stanice Smržovka. Náhradní klíče od výhybek a výkolejek nákladiště Josefův Důl jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce ve služební místnosti výpravní budovy nákladiště. Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST Liberec (PS Jablonec n.N.).
Pečetidla jsou označena:
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“
 - Údaje o obsluze nákladiště :
Obsluha nákladiště se provádí vlaky nebo PMD bez uvolnění nebo s uvolněním traťové koleje dle podmínek stanovených předpisem ČD D 40.

Předpokládá-li se manipulace v nz Josefův Důl, vydá výpravčí stanice Smržovka před odjezdem vlaku nebo PMD strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nz Jiřetín p. B. a Josefův Důl (v soupravě jeden hlavní klíč I + 2 klíče služební místnosti v nz Josefův Důl a klíč od čekárny v nz Jiřetín pod Bukovou) oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Strojvedoucí vydá zaměstnanci řídicímu posun v nákladišti soupravu hlavních klíčů pro provedení obsluhy ústředního zámku (výkolejek a výhybek).

Po ukončení manipulace v nákladišti se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze. Ukončení posunu a předpokládaný odjezd vlaku (PMD) z nz Josefův Důl ohlásí strojvedoucí výpravčímu stanice Smržovka telekomunikačním zařízením. Výpravčí ŽST Smržovka hlášení o ukončení posunu dokumentuje v telefonním zápisníku.

Po příjezdu do stanice Smržovka strojvedoucí ihned předá výpravčímu soupravu hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Jízda dvou vlaků nebo vlaku a PMD do nz Josefův Důl

Je-li nutno dohodnout jízdu dvou vlaků nebo vlaku a PMD, musí být vždy dodrženy podmínky stanovené předpisem ČD D 40 čl.16 a) - g).

Výpravčí stanice SMRŽOVKA při jízdě dvou vlaků nebo vlaku a PMD dokumentuje v telefonním zápisníku :

- oznámení strojvedoucího prvního vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením, že traťová kolej v nz Josefův Důl je uvolněna, a že výhybky pro jízdu dalšího vlaku (PMD) jsou zajištěny pro jízdu po traťové koleji;
- oznámení strojvedoucího následného vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením o příjezdu do nz Josefův Důl;
- souhlas výpravčího strojvedoucímu následného vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením k odjezdu z nz Josefův Důl.

Oznámení o uvolnění traťové koleje v nz u posledního os. vlaku jedoucího denně dle JŘ

Strojvedoucí posledního osobního vlaku jedoucího denně dle JŘ po příjezdu do nz Josefův Důl uvolní traťovou kolej přestavením hnacího vozidla do remízy (garáže) DKV. V remíze (garáži) DKV provede strojvedoucí zajištění hnacího vozidla proti ujetí podle ustanovení předpisů ČD V2 a ČD V15/I.

Po splnění těchto úkonů oznámí strojvedoucí výpravčímu stanice SMRŽOVKA telekomunikačním zařízením uvolnění traťové koleje v nz Josefův Důl.

Výpravčí stanice SMRŽOVKA oznámení strojvedoucího dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

Žádost o souhlas k posunu na trať. kolej v nz u prvního os. vlaku jedoucího denně dle JŘ

Strojvedoucí prvního osobního vlaku jedoucího denně dle JŘ z nz Josefův Důl si vyžádá od výpravčího stanice SMRŽOVKA souhlas k posunu na traťovou kolej nz Josefův Důl telekomunikačním zařízením před jízdou hnacího vozidla z remízy (garáže) DKV.

Po příjezdu hnacího vozidla na traťovou kolej nz Josefův Důl oznámí strojvedoucí výpravčímu stanice SMRŽOVKA telekomunikačním zařízením ukončení posunu a vyžádá si souhlas k odjezdu vlaku z nz Josefův Důl.

Výpravčí stanice SMRŽOVKA souhlas k posunu, ukončení posunu a souhlas k odjezdu vlaku z nz Josefův Důl dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

Organizace posunu v nákladišti

Svolení k posunu dává výpravčí stanice Smržovka strojvedoucímu, který dává svolení k posunu zaměstnanci řídicímu posun.

Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety (obsluhy vlaku) určený zaměstnancem řídicím posun (strojvedoucím).

Posun trhnutím je zakázán.

Odrážení vozů na volné koleje č. 1 a 2 směrem k remíze (garáži) DKV je zakázáno.

Na zhlaví směr Smržovka (přes koleje č. 1 a 3) je přejezd v km 6,570 zabezpečený výstražnými kříži.

Při posunu dále než 350 m za krajní výhybku směr Smržovka musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

Strojvedoucí ohlašuje výpravčímu stanice Smržovka radiovým spojením každý vznik zpoždění i nárůst o 5 minut a více – nutné pro úpravu vjezdů ve stanici Smržovka. Výpravčímu

Smržovka se ohlašují i změny, např. krácení zpoždění.

Strojvedoucí a zaměstnanec řídící posun odpovídají za to, že po odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště po ukončeném posunu bude traťová kolej č. 1 v nákladišti volná.

- Zajištění vozidel proti ujetí
nejnepříznivější stavební spád:
 - traťová kolej č. 1 – spád 2,500 ‰ směrem ke Smržovce;
 - koleje č. 2, 3, 3a, 4 – spád 2,500 ‰ směrem ke Smržovce;
 - nákladiště hraničí se spádem 10,706 ‰ směrem ke Smržovce, od km 6,176 (353 m od krajní výhybky) spád 24,333 ‰ směrem ke Smržovce
V předsíni služební místnosti je umístěno 6 zarážek.
- Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby :
Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči RV2 ve služební místnosti. Osvětlení ovládáno fotobuňkou.
Umístění osvětlovacích těles :
 - kolejíště - výbojková svítidla na 7 dřevěných stožárech
 - na výpravní budově u vchodu a východu je 1 osvětlovací těleso.
 - nástupiště je osvětleno 1 výložníkem na výpravní budově
 Provádění a způsob údržby osvětlení nákladiště: Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, jehož avizování se zajišťuje prostřednictvím telefonického operátora SDC Liberec.
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR
- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor
Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej č. 3 – rampa (vlevo)
 Místem v nákladišti - zastávce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladiště do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.
- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán (zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD (výpravčího v ŽST Smržovka) a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Nákladiště je zabezpečeno ústředním zámekem, který je umístěn ve služební místnosti výpravní budovy. V ústředním zámku jsou uzamčeny klíče od všech zámků výhybek a výkolejek. Výsledným klíčem ústředního zámku je klíč I soupravy hlavních klíčů, která je v úschově u výpravčího stanice Smržovka.

Před odjezdem vlaku nebo PMD ze stanice Smržovka vydá výpravčí strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nákladiště Jiřetín p. Bukovou, Josefův Důl dle ustanovení uvedených v předpise ČD D 40.

Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky s ruční obsluhou. Závislosti jsou zakresleny v náčrtku kolejíště.

17. Obsluha návštěvidel (krycích a ostatních)

Návěstidla v nákladisti nejsou (kromě návštěvi „Posun zakázán“ na vratech remízy (garáže) DKV na koleji 3a).

18. Obsluha nákladisti při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozuměníObsluha při poruchách

Použití náhradních klíčů je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2. Náhradní klíče uložené v uzamykatelné skříňce v ŽST Smržovka vydává výpravčí.

Použití náhradního klíče zaznamená výpravčí ŽST Smržovka do Telefonního záznamníku a strojvedoucí (z jeho příkazu doprovod vlaku) v NZ Josefův Důl dle předtisku do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů.

Výpravčí ŽST Smržovka zaznamená do telefonního zázpisníku vydání náhradního klíče takto:

Vzor:

"PMD..... byl vydán náhradní klíč od(uveďte se zab. zař.) NZ Josefův Důl z důvodu(proč bylo nařizeno použití náhradního klíče) . Beneš".

Po navrácení použitého náhradního klíče zapíše výpravčí ŽST Smržovka do zvláštního záznamníku o použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů čas navrácení náhradního klíče a zajistí jeho opětovné zapečetění.

Vzor:

"Náhradní klíč (uveďte se typ a označení) byl vrácen vhod/min od PMD:..... . Beneš"

Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladisti

V případě, že strojvedoucí (doprovod vlaku) zapomenul hlavní klíč, případně náhradní klíč v nákladisti, neprodleně tuto skutečnost radiovým spojením ohlásí výpravčímu.

Ten zajistí jízdu následného vlaku přes nákladisti sepsáním písemného rozkazu s příslušným upozorněním (zastavit vlak před krajní výhybkou; pokračovat smí až se strojvedoucí (nebo z jeho příkazu člen doprovodu) přesvědčí o správném přestavení a uzamčení výhybek a výkolejek dle ustanovení předpisu (ČD D 101/T 101 /Z 1/)).

Při ztrátě hlavního nebo náhradního výměnového klíče NZ se postupuje dle ustanovení předpisu ČD D2.

Výpravčí stanice Smržovka zajistí uzamčení výhybek přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámek si ponechá v úschově.

Obsluha nákladisti při nemožném dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladisti provádí jízdou podle rozhledových poměrů v souladu s předpisem ČD D 40.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladisti, která byla sjednána za možného dorozumění, není možné uskutečnit jízdu následného vlaku (PMD), dokud vlak (PMD) provádějící obsluhu nákladisti sjednaný za možného dorozumění nedojede do stanice Smržovka.

Za nemožného dorozumění je PMD ze Smržovky do traťového úseku Smržovka – Josefův Důl **zakázán**.

Nedojde-li k navázání spojení ani během další jízdy (např. radiovým spojením), musí vlak (PMD) zastavit u nejbližšího stanoviště s telefonem, nejdále u vjezdového návštěvidla. Nedojde-li k navázání spojení ani od vjezdového návštěvidla, musí dojít určený zaměstnanec

posunové čety (obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího (určený zaměstnanec PMD) do stanice a sjednat podmínky pro další jízdu.

19. Technické vybavení nákladiště

- » V nákladišti nejsou stáčecí místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladišti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladišti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.
- » Hasící přístroje v počtu 2 ks jsou umístěny ve služební místnosti.

20. Převravní provoz

Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjiitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na místě zjištění.

Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odeslaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald.

Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.

Pro provoz na vlečce platí podmínky stanovené vlečkovou smlouvou, smlouva je uložena v UŽST Liberec, zde je také smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy.

POKYNY KE ZMĚNĚ OBSLUHOVACÍHO ŘÁDU JOSEFŮV DŮL:

Změnu OŘ provedte výměnou všech listů (počet listů 8) č. 1 – 6 (+ přílohy – náčrtku ZV) a zařaďte listy č. 6a, 6b.

Úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých článků. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.