

ČESKÉ DRÁHY

**1. ZMĚNA
PŘÍPOJOVÉHO PROVOZNÍHO
ŘÁDU**

OPŘ PARDUBICE č. j. _____

pro vlečku: **PEGUFORM
COLORBETON LIBEREC**

odbočující ve stanici:
Liberec – Horní Růžodol

Účinnost od: 12. prosince 2004

vrchní přednosta UŽST

dopravní kontrolor

kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 6 (šest)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j. : ZDD/04 – 11/2	12.12. 2004	A, B.7, B.9, D.3, E.2			

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ	3 ks
ŽST Liberec	16 ks
ŽST Liberec – Horní Růžodol	2 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař Colorbeton.....	2 ks
záloha	2 ks
Celkem.....	29 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky "PEGUFORM" bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2003/3534 pro společnost STENO, v.o.s. platné od 1.10.2003
2. Pro provozování vlečky "COLORBETON" bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2001/3160 pro společnost České Dráhy a.s. platné od 1.10.2001.
3. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy a.s. platná od 15.6.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce "PEGUFORM" jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:
Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi společnostmi ČD a.s. a STENO, v.o.s. číslo 76/04-11/2.

Pro provoz na vlečce "COLORBETON" jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD a.s. a Colorbeton a.s. (dále jen vlečkař) číslo 275/97-PN.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi společnostmi České Dráhy a.s. a STENO, v.o.s. číslo 388/04-11/2.

Smlouvy sjednané před rokem 1996, uzavřené mezi ČD OPŘ a provozovatelem dráhy – vlečky: 0

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: Liberec – Horní Růžodol.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec – Horní Růžodol v km 141,522 mezi krajní výhybkou č. 12 a vjezdovým návěstidlem S výhybkou č. P 1.

2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Liberec – Horní Růžodol.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky vozů je:

- kolej č. 201 od km 0,077_{COLORBETON} = 0,477_{PEGUFORM} (CVk1) do km 0,200_{COLORBETON} (vykládková hala)
- kolej č. 201 od km 0,378_{COLORBETON} = 0,773_{PEGUFORM} (úrovňový přechod) do 0,537_{COLORBETON} = km 0,937_{PEGUFORM} (zarážedlo koleje 201). Řazení vozidel na odevzdávkové koleji provádí ČD tak, že směrem od přípojové stanice jsou řazeny vozy s cementem.

Mimořádně lze na žádost vlečkaře provést manipulaci s vozidly i na 101. koleji, určený zástupce vlečkaře musí předem zajistit, aby byl na koleji dodržen volný schůdný a manipulační prostor a byla otevřena vrata v km 0,985_{PEGUFORM}. Žádost o provedení posunu na 101. koleji musí vlečkař vyslovit pro každou obsluhu zvlášť stejně jako prohlášení, že na koleji je dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

Místo odevzdávky vozů na vlečce „PEGUFORM“ není stanoveno.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O době vozů ČD vlečkaře nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom výpravčí ŽST Liberec – Horní Růžodol vlečkaře s dostatečným předstihem. O době vozidel na dotaz vlečkaře zpravují ČD prostřednictvím určeného zaměstnance ČD (vozového disponenta ŽST Liberec nebo výpravčího ŽST Liberec – Horní Růžodol) mimodrážním tel. spojením (viz telefonní seznam).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD určeného zaměstnance (případně výpravčího ŽST Liberec – Horní Růžodol) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
- Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce provozu) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), otevírajícího vrata vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly a jízdy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor a za správné postavení výhybek na odevzdávkovou kolej.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec - Horní Růžodol a místem odevzdávky vozů je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztažných ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka PEGUFORM je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec – Horní Růžodol v km 141,522 výhybkou č. P 1 mezi krajní výhybkou č. 12 a vjezdovým návěstidlem S.
Vlečka „COLORBETON“ je do vlečky „PEGUFORM“ zaústěna v km 0,400_{PEGUFORM} výhybkou č. C3.
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

kolej č. 101 vlečky Peguform začíná u výhybky P1 v km 0,000 (odbočná výhybka ze staniční koleje)..

Kolej číslo:	Od km:	Do km:	Stoupání ‰	Klesání ‰	Délka úseku:
101	0,000	0,157	1,6		157m
101	0,157	0,200	4,3		43m
101	0,200	0,257	2,5		57m

Kolej číslo:	Od km:	Do km:	Stoupání ‰	Klesání ‰	Délka úseku:
101	0,257	0,388	1,6		131m
101	0,388	0,442		1,7	54m
101	0,442	0,545	0,4		103m
101	0,545	0,649		6,4	104m
101	0,649	0,721		2,2	72m
101	0,721	0,778	4,2		57m
101	0,778	0,841	4,2		63m
101	0,841	0,911	4,5		70m
101	0,911	1,025	9,1		114m

kolej 201 – vlečky Colorbeton začíná u výh. C3 v km 0,400 koleje č. 101 = km 0,000 vlečky Colorbeton

Kolej číslo:	Od km:	Do km:	Stoupání ‰	Klesání ‰	Délka úseku:
201	0,400	0,592		3	192m
201	0,592	0,643		4,1	51m
201	0,643	0,722		1,2	79m
201	0,722	0,765	3,9		43m
201	0,765	0,866	8,8		101m
201	0,866	0,927	8,7		61m

kol. 103 vlečky Peguform začíná u výh. P6 v km 0,000 (0,778 kol. č. 101)

Kolej číslo:	Od km:	Do km:	Stoupání ‰	Klesání ‰	Délka úseku:
103	0,000	0,032	5		32m
103	0,032	0,139	12,3		107m

kolej 105 vlečky Peguform začíná u výhybky č. P7 v km 0,064 koleje 103

Kolej číslo:	Od km:	Do km:	Stoupání ‰	Klesání ‰	Délka úseku:
105	0,000	0,075	0,7		75m

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 160 metrů.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti IX včetně.

- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,250	IV. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha ručně St. 2 ŽST Liberec – Horní Růžodol; kontrola na St. 2 a v DK; kryto návěstidly L 1, L 2, L 3, L4 a Se 1; společná pro traťovou kolej km 141,770 (v DK tlačítko DKNP)
0,443	ZK	k	dopravní silniční značení "STOP"
0,530	ZK	k	dopravní silniční značení "STOP"
0,773	ZK		přechod; vlečka Peguform a Colorbeton

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 141,770 (0,250 Peguform) (Příloha č. 5A SŘ Liberec – Horní Růžodol).

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické stožárové, výbojkové. Ovládací prvky osvětlení jsou ovládány ostrahou objektů.

Umístění osvětlovacích těles:

kolej 201: 7 stožárů jednosvětlových, 8 stožárů dvousvětlových;

- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po všech vlečkových kolejích až k zarážedlům. Zarážedla jsou opatřena návěstí 112 "Posun zakázán".
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce:

- km 0,396 Peguform - 101. kolej - vrata dvoukřídlá (vjezd na vlečku);
- km 0,200 - 0,300 Colorbeton - 201. kolej - budova kryté vykládky (oboustranně).

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
P 1	ústředně	St. 2	přestavník *)	ne	ne, odrazky	signalista St. 2
P 2	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ne, odrazky	signalista St. 2
C 3	ručně	pos. / vlečkař	vým. zámek pro jízdu doprava □ 3	ne	ne	vlečkař
C 4	ručně	pos. / vlečkař	---	ne	ne	vlečkař
C 5	ručně	pos. / vlečkař	---	ne	ne	vlečkař
P 6	ručně	pos. / vlečkař	---	ne	ne	vlečkař
P 7	ručně	pos. / vlečkař	---	ne	ne	vlečkař
C Vk 1	ručně	pos. / vlečkař	---	ne	ne, nevybaveno návěstídem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka P 2 je odvratná z vlečky.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety.
- *) Výhybka P 1 je přechodně ještě zajištěna výměnovým zámekem, typ klíče □ 10 – hlavní a náhradní klíč uložen u dozorcího (dle opatření VP UŽST).

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Telefonické spojení vlečkařů se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimo-drážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Zabezpečovací zařízení, sloužící pro zabezpečení jízd pos. dílů na vlečku a z vlečky je závislé souhlasovým hradlem na elektromechanickém staničním zabezpečovacím zařízení 2. kategorie ŽST Liberec - Horní Růžodol s řídicím přístrojem na St. 1 a světelnými, na sobě závislými návěstídlí.

Výhybky P 1 a P 2, umožňující vjezd na vlečku, jsou obsluhovány ze St. 2. Vjezd na vlečku je vázán na návěstí dovolující jízdu pro posun na odjezdových návěstídlech L 1 – L 4.

Vjezd z vlečky do stanice (ze 101. koleje) je zabezpečen světelným seřaďovacím návěstídem Se 1, které kryje přejezd v km 0,250 Peguform a rovněž výhybky P1 a P2..

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením. Výhybka C 3 je uzamčena do přímého směru výměnovým zámekem. Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

Klíč od výhybky C3 (včetně náhradního klíče) je v úschově u výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol.

Návěstidla:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 1 světelné	(0,280) 141,800	signalista St. 2	---	platí pro kolej z vlečky
seřaďovací (zarážedlo odvratu vlečky)	141,510	---	neosvětluje se	
odjezdové L 3 světelné	141,270	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 4 světelné	141,281	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 2 světelné	141,305	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 1 světelné	141,315	signalista St. 2	---	sloučené s předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením. Výhybka C 3 je uzamčena do přímého směru výměnovým zámkem.

Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje zaměstnanec posunové čtyř ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

Zabezpečovací zařízení ŽST Liberec-Horní Růžodol, sloužící pro zabezpečení jízd pos. dílů na vlečku a z vlečky, obsluhuje signalista St. 2, který přestavením výhybek P 1 a P 2 pro zamýšlenou jízdu a po přestavení příslušného návěstidla na návěst dovolující jízdu pro posun umožní vjezd / odjezd posunového dílu na vlečku. Obsluha příslušného návěstidla je vázána na činnost PZZ v km 0,250 vlečkové 101. koleje.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Liberec – Horní Růžodol.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**1. Povinnosti zaměstnanců ČD**

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídicí posun od výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty St. 2, který po vydání příkazu k obsluze vlečky provede obsluhu zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění návratu pos. dílu z vlečky naváže zaměstnanec řídicí posun spojení telekomunikačním zařízením s výpravčím ŽST Liberec - Horní Růžodol a sdělí mu připravenost pos. dílu k návratu do ŽST. Výpravčí přikáže signalistovi St. 2 obsluhu zabezpečovacího zařízení pro vjezd posunového dílu do stanice. Není-li možno telekomunikační zařízení použít, sjedná zaměstnanec řídicí posun vjezd do stanice s výpravčím prostřednictvím signalisty St. 2. Souhlas k

jízdě na vlečku uděluje správce provozu vlečky výpravčímu telekomunikačním zařízením (telefonicky).

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává výpravčí ŽST Liberec – Horní Růžodol s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na vlečku uděluje správce provozu vlečky výpravčímu osobně nebo telefonicky (telekomunikačním zařízením). Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat na vlečce. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor a za správné postavení výhybek na odevzdávkovou kolej.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Signalista St. 2 jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od výpravčího.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky výpravčímu telefonicky. Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat na vlečce.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky č. P 1 a P 2 signalista St. 2. Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje zaměstnanec vlečkaře, při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.

Posunující díl, jedoucí na vlečku a zpět musí být vždy průběžně brzděn.

Odstavování vozidel je zakázáno na koleji 101 od výhybky č. P 1 k námezníku výhybky P 6 a na koleji 101a od výhybky č. P 2 k zarážedlu.

- Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.
- Opatření při posunu přes přejezdy:
Bezpečnost na přejezdech v km 0,443; 0,530 a 0,773 se zajišťuje dle předpisu ČD D 2 (při střežení určí zaměstnanec řídící posun zaměstnance posunové čety).

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na koleji:

- 101. kolej včetně příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr ke stanici **9,1 ‰**.
- 103. kolej včetně příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr ke stanici **12,3 ‰**.
- 105. kolej včetně příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr ke stanici **0,7 ‰**.
- odevzdávková 201. kolej včetně příslušného zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr ke stanici **8,8 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

Další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou se provede z obou stran, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou na odevzdávkové koleji 201 (na kolejích č. 103 a 105) na kolejnici bližší ke koleji č. 101, na které není výkolejka; na koleji č. 101 na kolejnici bližší ke koleji č. 103.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí výpravčímu ŽST Liberec – Horní Růžodol, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze.

U 201. koleje v prostoru odevzdávkového místa vlečky Colorbeton je umístěno ve stojanu 6 zarážek.

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy ve stojanech v ŽST Liberec – Horní Růžodol a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

U zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdou, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídící posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení, použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun, přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržetím ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu v Liberci - Horním Růžodole:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky

Výpravčí ŽST Liberec – Horní Růžodol odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádí šetření orgány ČD za spoluúčasti vlečkaře. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem vleček Peguforma a Colorbeton, a ČD, zastoupenými vrchním přednostou UŽST Liberec. Za ty zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol na straně druhé.

Každé poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu příbojové stanice Liberec Horní Růžodol.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou **“Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře”**.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídicímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec – Horní Růžodol.
Odevzdávkové a návratové listy se sepisují pro a od každého vlečkaře zvlášť.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na voze se při odevzdávání na vlečku zapíše do tiskopisu "Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku" a při návratu na ČD do tiskopisu "Návratový list na vozy odsunuté z vlečky". Vozmistr provede polepení příslušnými nálepkami (příp. "Hlášenkami ..."), včetně sepsání tiskopisu "Zpráva o poškození", který předá výpravčímu v Liberec – Horní Růžodol.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec (nákladní pokladník) ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v pokladně ŽST Liberec.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec, popř. přípojové stanice vlečky (Liberec – Horní Růžodol). Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP.

Je-li prováděna dvojitá manipulace s vozem a každou manipulaci provádí jiný vlečkař, provádí se evidence pobytu vozů na vlečce v pomocném odevzdávkovém listu sepsaném trojmo, při čemž každý vlečkař i ČD dostanou po jednom vyhotovení.